

REPUBLICA DEL PERU



ENE-02

AVISOS A LOS NAVEGANTES



DIRECCION DE HIDROGRAFIA Y NAVEGACION

31 ENERO 2002

NAVAREA AREA XVI

SE SOLICITA A LOS NAVEGANTES, CAPITANIAS DE PUERTO, AGENCIAS MARITIMAS, EMPRESAS DE OBRAS PORTUARIAS, ETC., COMUNICAR EN EL FORMATO ANEXO INMEDIATAMENTE A LA DIRECCION DE HIDROGRAFIA Y NAVEGACION CUALQUIER CORRECCION QUE DEBA AFECTAR A LAS CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS, DE CUANTOS PELIGROS PARA LA NAVEGACION TENGAN NOTICIA Y DE LOS PROYECTOS DE INSTALACION, ALTERACION O SUPRESION DE CUALQUIER OBRA O SEÑAL MARITIMA

CONTENIDO

SECCION I RADIOAVISOS NAUTICOS

- *NAVAREA XVI del 001-02 al 010-02* 3
- *Avisos Costeros* 13
- *Servicio de Información Radio emitidas
que se difunden por intermedio de las
Estaciones Costeras* 15

SECCION II SERVICIOS ESPECIALES

- *Misceláneas* 16

ADVERTENCIAS

- * LAS COORDENADAS GEOGRAFICAS DESCRITAS
EN ESTE BOLETIN, SE EMITE EN DOS
SISTEMAS DE REFERENCIA
DATUM PROVISIONAL LA CANOA PSAD-56
DATUM SISTEMA GEODESICO MUNDIAL WGS-84
- * ESTE BOLETIN ES DE EDICION MENSUAL
- * LOS AVISOS SON SOLAMENTE SOBRE LA
COSTA DEL PERU
- * LOS AVISOS DE CAMBIOS TRANSITORIOS SE
SEÑALAN CON LA LETRA (T) Y NO DEBEN SER
CONSIDERADOS PARA CORRECCIONES
PERMANENTES DE CARTAS Y PUBLICACIONES
NAUTICAS

¡NAVEGUE SEGURO!

LEA LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES,
MANTENGA SUS CARTAS, DERROTEROS Y
LISTA DE FAROS ACTUALIZADOS.

SECCION I
RADIOAVISOS NAUTICOS

NAVAREA XVI

001-01(T) PERU - ZONA NORTE - PUERTO SALAVERRY

Boyas de Peligro desactivadas temporalmente

Debido a operaciones de dragado se han desactivado temporalmente las boyas de peligro:

Boya N° 1

Lat. 08°13'45.8" S; Long. 78°59'05.1" W (WGS-84)

Boya N° 4

Lat. 08°13'21.7" S; Long. 78°59'05.2" W (WGS-84)

Boya N° 5

Lat. 08°13'38.6" S; Long. 78°58'55.3" W (WGS-84)

CARTA NAUTICA AFECTADA

HIDRONAV-2111 8va Ed. Ene. 2000 Rev. 02/2001

**002-01 PERU - BAHIA DEL CALLAO - RADA INTERIOR
RADA EXTERIOR****Anular Boyas graficadas en la Rada Interior
Posiciones en Datum (WGS-84)**

- 1.- Lat. 12°03'09.3" S; Long. 77°08'51.5" W
Lat. 12°03'17.5" S; Long. 77°08'52.0" W
- 2.- Encuentrase graficado con simbología L-6 Carta N° 1
- 3.- Lat. 12°03'09.5" S; Long. 77°09'05.5" W
Lat. 12°03'02.0" S; Long. 77°09'12.0" W
Lat. 12°02'41.0" S; Long. 77°08'31.0" W
- 4.- Encuentrase graficado con simbología L-22 Carta N° 1

**Anular Diques graficados en la Rada Interior
Posiciones en Datum (WGS-84)**

- 1.- Lat. 12°03'09.0" S; Long. 77°09'08.0" W
Lat. 12°03'05.5" S; Long. 77°09'10.0" W
- 2.- Encuentrase graficado con simbología G-37 Carta N° 1

**Anular Pontones graficados en la Rada Exterior
Posiciones en Datum (WGS-84)**

- 1.- Lat. 12°02'44.5" S; Long. 77°09'31.0" W
Lat. 12°02'40.5" S; Long. 77°09'31.0" W
- 2.- Encuentrase graficado con simbología G-45 Carta N° 1

**Anular Boyas graficadas frente Marina Club
Posiciones en Datum (WGS-84)**

- 1.- Lat. 12°03'40.8" S; Long. 77°09'10.0" W
Lat. 12°03'36.0" S; Long. 77°09'10.0" W
- 2.- Encuentrase graficado con simbología L-7 Carta N° 1

**Anular Boyas graficadas lados Muelle DIHIDRONAV
Posiciones en Datum (WGS-84)**

- 1.- Lat. 12°03'53.0" S; Long. 77°09'25.0" W
Lat. 12°03'47.0" S; Long. 77°09'20.5" W
- 2.- Encuentrase graficado con simbología L-22 Carta N° 1

CARTAS NAUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV-2235 4ta Ed. Ago. 1998 Rev. 03/04/2001
HIDRONAV-2234 9na Ed. Set. 2000 Rev. 03/04/2001

Nota.- Considerar para Carta HIDRONAV-2234 solo párrafo 3 y párrafo 4

003-01 PERU - BAHIA DEL CALLAO - RADA EXTERIOR

Graficar Boyas

1.- Lat. 12°03'42.1" S; Long. 77°09'28.33" W (WGS-84)

Lat. 12°03'44.6" S; Long. 77°09'28.41" W (WGS-84)

2.- Graficar simbología L-7 Carta N° 1

3.- Lat. 12°03'41.7" S; Long. 77°09'24.86" W (WGS-84)

Lat. 12°03'40.0" S; Long. 77°09'25.92" W (WGS-84)

4.- Graficar simbología L-22 Carta N° 1

CARTA NAUTICA AFECTADA

HIDRONAV-2235 4ta Ed. Ago. 1998 Rev. 03/04/2001

004-01 PERU - ZONA CENTRO - ISLA SAN LORENZO

Instalose Nueva Boya Amarre Lumínica

1.- Lat. 12°05'18.54" S; Long. 77°12'11.84" W (WGS-84)

2.- Características:

a) Forma cónica metálica color amarillo

b) Sistema luminico: Dest. (1) 3s 4M

3.- Graficar simbología L-22, K-1 Carta N° 1

CARTAS NAUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV-223 2da. Ed. Set. 2000
HIDRONAV-2234 9na. Ed. Set. 2000 Rev. 03/04/2001
HIDRONAV-2236 1ra. Ed. Nov. 1996 Rev. 5/5/98

Nota.- Considerar para Carta HIDRONAV-223 las mismas características y solo simbología K-1

005-01 PERU - ZONA CENTRO - W ISLA SAN LORENZO**Corrección al Area Restringida**

1.- Extender, graficar Area Restringida

- a) Lat. 12°02.0' S; Long. 77°24.1' W (WGS-84)
- b) Lat. 12°02.0' S; Long. 77°45.0' W (WGS-84)
- c) Lat. 12°17.1' S; Long. 77°24.1' W (WGS-84)
- d) Lat. 12°17.1' S; Long. 77°45.0' W (WGS-84)

2.- Considerar misma simbología (P-25 Carta N° 1)

CARTAS NAUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV-2234 9na Ed. Set. 2000 Rev. 03/04/2001
HIDRONAV-223 2da Ed. Set. 2000

006-01 PERU - ZONA SUR - PLAYA CONCHAN

Graficar Tubería Submarina

1.- Instalose nueva Tubería Submarina para la descarga final de Aguas residuales tratadas

2.- Inicio: Lat. 12°13'48" S; Long. 76°58'31" W (WGS-84)
Término: Lat. 12°14'12" S; Long. 76°58'46" W (WGS-84)

Inicio: Lat. 12°13'35.4" S; Long. 76°58'23.2" W (PSAD-56)
Término: Lat. 12°13'59.4" S; Long. 76°58'38.2" W (PSAD-56)

3.-Graficar simbología P-8, Carta N° 1

CARTAS NAUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV-223 2da. Ed. Set. 2000

HIDRONAV-2110 1ra. Ed. Dic. 1983 Rev. 12/01/99

007-01 PERU - ZONA SUR - PUERTO SAN MARTIN

Anular Buque en Desguase

1.- Anular Aviso a los Navegantes Temporal 094-01

2.- Lat. 13°47'15" S; Long. 76°17'30" W (WGS-84)

3.- Graficado temporalmente con simbología O-11 Carta N° 1

Graficar Buque en Desguase varado al Sur Muelle La Puntilla

1.- Lat. 13°49'35" S; Long. 76°15'00" W (WGS-84)

2.- Graficar simbología O-11 Carta N° 1

CARTAS NAUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV-2262 3ra Ed. Set. 2000

HIDRONAV-2263 2da Ed. Set. 2000

008-01 PERU - ZONA SUR - BAHIA PISCO - ISLAS CHINCHA

Graficar Naufragio Peligroso

1.- Lat. 13°38'56.9" S; Long. 76°23'56.9" W (WGS-84)

2.- Graficar simbología O-12 Carta N° 1

CARTA NAUTICA AFECTADA

HIDRONAV-2262 3ra Ed. Set. 2000

009-01 PERU - ZONA SUR - BAHIA PISCO - ISLOTES TRES MARIAS

Graficar Naufragio No Peligroso

1.- Lat. 13°45'39" S; Long. 76°24'57" W (WGS-84)

2.- Graficar con simbología O-16, Carta N° 1

CARTA NAUTICA AFECTADA

HIDRONAV-226 2da Ed. Set. 2000

010-01 PERU - ZONA SUR - SAN JUAN

Instalose luz peligro Cabezo Muelle Acari

1.- Lat. 15°20'35.5" S; Long. 75°09'21" W (PSAD-56)
Lat. 15°20'48.7 S; Long. 75°09'27.6" W (WGS-84)

2.- Características:

- a) Forma, castillo metálico cuadrangular
- b) Sistema lumínico
Dest. (3) R 15s 11m, 2M
- c) Sistema lumínico
Dest. R 15s 2M

3.- Graficar simbología K-1, Carta N° 1

CARTAS NAUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV-3121 3ra Ed. Abr. 1987

HIDRONAV-3123 2da Ed. Jun. 1983 Rev. 17/05/99

Nota.- Considerar para Carta HIDRONAV-3121 solo párrafo 2 inciso C.

NAVAREA AREA XVI

SERIE 2001

Vigentes : 326 - 349 - 354 - 358

Cancelados : 318 - 323 -331 - 333 - 334- 350 - 351
353 - 355 - 357

- 318 En posición: Lat. 04°12'12.4"S, Long. 81°21'08.1" W; PSAD-56; Embarcación Pesquera "GUIAME CRISTO CAUTIVO". Hundiose.
- 323 En posición: Lat. 11°57'17" S, Long. 77°43'51" W; PSAD-56; Boya Faro Isla de Hormigas. Inoperativo
- 326 En posición: Lat. 15°56' S, Long. 76°12' W; PSAD-56; Embarcación Pesquera "PITT", sufrió volteadura.**
- 331 En posición: Lat. 11°35' S, Long. 78°05' W; PSAD-56; Embarcación Pesquera "ELISA-I". Hundiose
- 333 En posición: Lat. 05°24'26" S, Long. 80°59'24" W; PSAD-56; Embarcación Pesquera "PIGUICHO". Replotada
- 334 En posición: Lat. 05°07'00" S, Long. 81°10'20" W; WGS-84; Embarcación Pesquera "SAN RAFAEL-4". Hundiose
- 349 En posición: Lat. 18°20'48.2" S, Long. 70°22'27.8" W; PSAD-56; Faro La Concordia N° 23235, N° Internacional G-1996. Inoperativo.**
- 350 En posición: Lat. 17°20' S, Long. 75°40' W; PSAD-56-; Embarcación Pesquera "ADALID". Perdióse
- 351 En posición: Lat. 08°26' S, Long. 79°53' W; PSAD-56; Embarcación Pesquera "CLAUDIA". 05 tripulantes a bordo. Perdióse
- 353 En posición: Lat. 13°47' S, Long. 76°30' W; WGS-84; Embarcación Pesquera Artesanal "DELFIN-I". Perdióse.
- 354 En posición: Lat. 13°30' S, Long. 77°55' W; PSAD-56; Embarcación Pesquera Artesanal "DANIELA ALEXANDRA". Perdióse.**

- 355 En posición: Lat. 06°33' S, Long. 83°20' W; WGS-84; Embarcación Pesquera "GUIAME MI VALENTINA". Perdióse.
- 357 En posición: Lat. 12°07'30" S, Long. 77°13'50" W; WGS-84; Embarcación Pesquera Doña "GENO". Hundióse.
- 358 En posición: Lat. 12°07'30" S, Long. 77°13'50" W; WGS-84; Tripulante desaparecido.**

SERIE 2002

**Vigentes : 001 - 004 - 005 - 007 - 009 - 012 - 014
015 - 016 - 020 - 021**

Cancelados : 002 - 006 - 011

- 001 En posición: Lat. 13°38'56.9"S, Long. 76°23'56.9" W; WGS-84; Yate "CENTINELA". Hundióse.**
- 002 En posición: Lat. 11°57'17" S, Long. 77°43'51" W; **WGS-84**; Boya de peligro Número Dos (2). Inoperativa temporalmente.
- 004 En posición: Lat. 04°34' S, Long. 81°23' W; PSAD-56; Embarcación Pesquera Artesanal "EL TEMIBLE", Perdióse**
- 005 En posición: Lat. 15°30' S, Long. 74°56' W; PSAD-56; Embarcación Pesquera Artesanal "CRISTEL". Perdióse**
- 006 En posición: Lat. 12°02'32.0" S, Long. 77°08'51.8 W; WGS-84; Boya Cardinal Este, Rada Interior Callao. Hundióse - Inoperativa.
- 007 En posición: Lat. 11°42' S, Long. 79°11' W; PSAD-56; Embarcación Pesquera "LUCIA". Al garete.**
- 009 En posición: Lat. 12°02'32.18" S, Long. 77°08'52.3" W; WGS-84; Instalose boya de peligro temporalmente, Rada Interior Callao**
- 011 En posición: Punto "A" Lat. 12°13'24" S, Long. 76°59'35" W; Punto "B" Lat. 12°15'24" S, Long. 76°59'35" W; Punto "C" Lat. 12°15'24" S, Long. 76°57'36" W; Punto "D" Lat. 11°14'18" S, Long. 76°57'36" W; Empresa SEDAPAL efectuará trabajos de desplazamiento y **lanzamiento de tubería submarina.**
- 012 En posición: Lat. 04°25' S, Long. 81°27' W; PSAD-56; Embarcación Pesquera "HEYDI", al garete.**
- 014 En posición: Lat. 11°57'17" S, Long. 77°43'51" W; PSAD-56; Boya Faro Isla de Hormigas. Inoperativo**

- 015 En posición: Lat. 09°04'08" S, Long. 79°40'06" W; PSAD-56; Boya tipo "ODA" a la deriva
- 016 En posición: Lat. 10°10.0' S, Long. 80°00.0' W; PSAD-56; Embarcación Pesquera "CUCHURA" con 04 tripulantes a bordo. Perdióse.
- 020 En posición: Lat. 12°05'18.54" S, Long. 77°12'11.85" W; WGS-84; Instalóse linterna en boya de amarre. Playa Casino
- 021 En posición: Lat. 12°09.0' S, Long. 78°23.0' W; PSAD-56; Embarcación Pesquera "EL RECURSEADOR" al garete

AVISOS COSTEROS

PERU 01
SERIE 2002

Vigentes : 010 - 011

Cancelados : 001 - 002 - 003 - 004 - 005 - 006 - 007
008 - 009 - 012

- 001 Caleta Lobitos cerrado por fuertes vientos (04 días)
- 002 Caleta Cabo Blanco cerrado por fuertes vientos (04 días)
- 003 Caleta Mancora cerrado por fuertes vientos (04 días)
- 004 Caleta Los Organos cerrado por fuertes vientos (04 días)
- 005 Caleta San José cerrado por braveza de mar (04 días)
- 006 Puesto Control Santa Rosa cerrado por braveza de mar (04 días)
- 007 Puesto Control Pacasmayo cerrado por braveza de mar (04 días)
- 008 Puerto Eten cerrado por braveza de mar (04 días)
- 009 Puerto Pimentel cerrado por braveza de mar (04 días)
- 010 Caleta La Cruz cerrado por braveza de mar (04 días)**
- 011 Muelle Acapulco cerrado por braveza de mar (04 días)**
- 012 Puerto Talara Cerrado por braveza de mar (04 días)

PERU 02
SERIE 2002

Vigentes : Ninguno

Cancelados : 001 - 002 - 003 - 004 - 005 - 006 - 008
009 - 010 - 011 - 012 - 013 - 014 - 018

- 001 Puerto Pisco cerrado por braveza de mar (01 día)
- 002 Puerto Tambo de Mora cerrado por braveza de mar (01 día)
- 003 Puerto Cerro Azul cerrado por braveza de mar (01 día)
- 004 Muelle de Guerra cerrado por fuerte oleaje (05 días)
- 005 Puerto Chimbote cerrado por braveza de mar (02 días)
- 006 Puerto Salaverry cerrado por braveza de mar (02 días)
- 008 Puerto Pisco cerrado por braveza de mar (02 días)
- 009 Puerto Tambo de Mora cerrado por braveza de mar (02 días)
- 010 Puerto Cerro Azul cerrado por braveza de mar (02 días)
- 011 Caleta El Chaco cerrado por braveza de mar (02 días)
- 012 Caleta San Andres cerrado por braveza de mar (02 días)
- 013 Caleta Lagunillas cerrado por braveza de mar (02 días)
- 014 Caleta Laguna Grande cerrado por braveza de mar (02 días)
- 018 Puerto Chimbote cerrado por braveza de mar (02 días)

PERU 03
SERIE 2002

Vigentes : Ninguno

Cancelados : 001 - 003

- 001 Puerto Matarani cerrado por braveza de mar (05 días)
- 003 Puerto Ilo cerrado por braveza de mar (02 días)

**SERVICIO DE INFORMACION RADIOEMITIDAS Y
SATELITAL QUE SE DIFUNDEN A LOS NAVEGANTES
POR INTERMEDIO DE LAS ESTACIONES COSTERAS
EN EL AREA GEOGRAFICA NAVAREA XVI**

Para obtener esta información se deberá recurrir a la Publicación HIDRONAV-5101 “Servicios de Radioavisos a los Navegantes - NAVAREA XVI”, 2da. Ed. 2000, en la cual encontrará datos de:

- Radioavisos Náuticos (Pág. 2)
- Avisos Meteorológicos (Págs. 17 y 18)
- Avisos a través del Sistema IMSO (Pág. 1)

SERVICIO	FRECUENCIA	EMISION	HORA
Hora Oficial por intermedio de Radio Nacional Radio Victoria	850 Khz (T) 103.9 Mhz 609.5 Khz 780 Khz (T)	J3E	(Z) 0300-1300 1700-2300
Servicio de consejos médicos a “Estaciones de barcos” En escucha las 24 hrs. del día Estación OBC3. (Ver Nota)	8368 Khz (E) 8546 Khz (T)	A1A	Las 24 hrs. del día

NOTA: Establecidas las comunicaciones pueden pasar a Radiotelefonía, Canal 821 frecuencia 8780.9 Khz (T) 8757 Khz (E)

SECCION II

SERVICIOS ESPECIALES

PUBLICACIONES DE CONSULTA

- HIDRONAV-5000	Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas del Perú (*)	6ta. Ed. 1986	
- HIDRONAV-5001	Derrotero de la Costa del Perú Volumen I Golfo de Guayaquil a Callao	3ra. Ed. 1999	\$ 40.00
- HIDRONAV-5002	Derrotero de la Costa del Perú Volumen II Callao a Arica	2da. Ed. 1988	\$ 40.00
- HIDRONAV-5010	Derrotero de los Ríos de la Amazonia Volumen I Río Amazonas y Afluentes	1ra. Ed. 1992	\$ 40.00
- HIDRONAV-5011	Derrotero de los Ríos de la Amazonia Volumen II Río Ucayali y Afluentes	1ra. Ed. 1994	\$ 40.00
- HIDRONAV-5012	Derrotero de los Ríos de la Amazonia Volumen III Río Marañón y Afluentes	1ra. Ed. 1998	\$ 40.00
- HIDRONAV-5020	Lista de Faros y Señales Náuticas Costa del Perú	9na. Ed. 1998	\$ 30.00
- HIDRONAV-5021	Lista de Faros y Señales Náuticas Lago Titicaca	2da. Ed. 1982	\$ 4.00
- HIDRONAV-5022	Almanaque Náutico 2002	Ed. Anual	\$ 16.00
- HIDRONAV-5023	Tabla de Mareas 2002	Ed. Anual	\$ 9.00
- HIDRONAV-5024	Tabla de Distancias entre Puertos Nacionales e Internacionales	2da. Ed. 2001	\$ 10.00
- HIDRONAV-5030	ATLAS HIDROGRAFICO DEL PERU	2da. Ed. 1993	\$ 112.00

PUBLICACIONES NORMATIVAS

- HIDRONAV-5100	Carta N° 1 Símbolos y Abreviaturas (*)	3ra. Ed. 1985	
- HIDRONAV-5101	Servicio de Radioavisos a los Navegantes - NAVAREA XVI	2da. Ed. 2000	\$ 7.00
- HIDRONAV-5102	Código Internacional de Señales	3ra. Ed. 2000	\$ 16.00
- HIDRONAV-5110	Reg. Internacional para Prevenir los Abordajes (1972)	3ra. Ed. 1999	\$ 13.50
- HIDRONAV-5111	Reglamento de Señalización Náutica	2da. Ed. 1985	\$ 15.00
- HIDRONAV-5120	Manual de Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	2da. Ed. 1999	\$ 6.00
- HIDRONAV-5130	Normas Técnicas Hidrográficas N° 1 (Oceanografía-Mareas)	1ra. Ed. 1999	\$ 4.00

LAMINAS

- HIDRONAV-5201	Código Internacional de Señales y Aliado	3ra. Ed. 1998	\$ 6.00
- HIDRONAV-5202	Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	1ra. Ed. 1998	\$ 6.00
- HIDRONAV-5210	Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes	3ra. Ed. 1999-7/2000	\$ 6.00
- HIDRONAV-5211	Reglamento Nacional para Prevenir Abordajes en los Ríos	1ra. Ed. 1999	\$ 6.00
- HIDRONAV-5220	Tabla de Distancias entre principales Puertos y Puntos Geográficos de la Costa del Perú	2da. Ed. 1999	\$ 6.00

CARTAS NAUTICAS

- Cartas Náuticas PERU -HIDRONAV			\$ 15.00
----------------------------------	--	--	----------

AUXILIAR NAUTICO

- Calculador de Estabilidad para Buques			\$ 16.00
- Rosa de Maniobras (Block de 100 hojas)			\$ 20.00

MISCELANEAS

- Actas del Primer Simposio de Historia Marítima y Naval Iberoamericana	Ed. 1993	\$ 17.00
- El Perú a toda Costa		\$ 15.00
- Compendio de Terminología Náutica		\$ 15.00

Nota

La venta es en Nuevos Soles al cambio del Dolar Bancario del día.

**CARTAS NAUTICAS EDITADAS
POR LA DIRECCION DE HIDROGRAFIA Y NAVEGACION**

Nº Ord.	PERU HIDRONAV Nº	TITULO	ESCALA 1:	EDICION	Revisada
01	* 0000	Carta Batimétrica Perú	3'400,000	2da. Ed. Mar. 1994	
02	+ 1000	Golfo de Guayaquil a Callao	1'000,000	3ra. Ed. Abr. 1974	01/2001
03	+ 1100	Golfo de Guayaquil a Isla Lobos de Tierra	500,000	4ta. Ed. 1969	20/11/98
04	• 1115	Zorritos	10,000	3ra. Ed. Abr. 1999	
05	• 1121	Punta Sal	10,000	5ta. Ed. Feb. 2000	
06	1122	Máncora	10,000	4ta. Ed. Oct. 1988	
07	1123	Los Organos	10,000	3ra. Ed. May. 1989	
08	* 1124	Caleta Cabo Blanco	20,000	1ra. Ed. Oct. 1988	
09	• 1125	Caleta Lobitos	20,000	2da. Ed. Feb. 2000	
10	• 1126	Bahía Talara	10,000	6ta. Ed. Jun. 1984	05/98
11	• 1127	Negritos y Punta Pariñas	20,000	2da. Ed. Jul. 2000	
12	• 113	Bahía Paita a Punta Gobernador	100,000	3ra. Ed. Nov. 2000	
13	1130	Punta Sal - Cabo Blanco - Lobitos	100,000	1ra. Ed. Ago. 1988	08/96
14	• 1133	Bahía Paita	20,000	5ta. Ed. Set. 2000	
15	1150	Lobitos - Negritos - Paita	100,000	2da. Ed. May. 1999	
16	1170	Isla Foca Bayóvar	100,000	2da. Ed. Ago. 1994	
17	+ 1200	Isla Lobos de Tierra a Punta Chao	500,000	4ta. Ed. 1973	20/11/98
18	• 1213	Puerto Bayóvar	20,000	3ra. Ed. Ene. 2000	
19	1230	San José - Eten - Punta Cherrepe	100,000	1ra. Ed. Oct. 1993	
20	1231	Isla Lobos de Tierra	30,000	1ra. Ed. May. 1982	15/07/99
21	• 1232	Isla Lobos de Afuera	20,000	1ra. Ed. Nov. 1981	02/2000
22	122	Punta Falsa a Isla Lobos de Tierra	100,000	1ra. Ed. Ene. 1994	
23	123	Islas Lobos de Tierra - Lobos de Afuera	100,000	1ra. Ed. Ene. 1994	
24	• 1241	Pimentel	10,000	5ta. Ed. Set. 2000	
25	1242	Eten	20,000	2da. Ed. Nov. 1981	15/09/99
26	1250	Pacasmayo - Puémape - Malabrigo	100,000	1ra. Ed. Set. 1988	
27	1253	Pacasmayo	20,000	4ta. Ed. Jun. 1988	
28	1262	Malabrigo (Chicama)	10,000	4ta. Ed. Oct. 1988	
29	1270	Islas Macabí - Huanchaco - Salaverry	100,000	1ra. Ed. Nov. 1988	03/2000
30	+ 1300	Punta Chao a Callao	500,000	4ta. Ed. 1969	08/98
31	1370	Huacho - Punta Lachay - Chancay	100,000	1ra. Ed. Nov. 1988	12/01/99
32	1390	Chancay - I. Hormigas de Afuera - Callao	100,000	1ra. Ed. May. 1983	30/01/99
33	+ 2000	Callao a Arica	1'000,000	3ra. Ed. 1971	28/02/01
34	+ 2100	Callao a Infiernillos	500,000	4ta. Ed. 1969	20/11/98
35	• 211	Punta Huanchaco a Caleta Coscomba	100,000	1ra. Ed. Oct. 2000	
36	• 212	Caleta Coscomba a Bahía Casma	100,000	3ra. Ed. Jun. 2001	
37	2110	Callao - Conchán - Pucusana	100,000	1ra. Ed. Dic. 1983	12/01/99
38	• 2111	Puerto Salaverry	10,000	8va. Ed. Ene. 2000	02/2001
39	2122	Bahías Santa y Coishco	20,000	3ra. Ed. Ene. 1991	08/95
40	• 2123	Bahía Ferrol (Chimbote)	20,000	3ra. Ed. Set. 2000	
41	+ 2124	Puerto Samanco	20,000	1ra. Ed. May. 1977	26/12/88
42	• 2126	Bahía Casma	20,000	2da. Ed. Jul. 2000	
43	2130	Pucusana - Isla Asia - Cerro Azul	100,000	1ra. Ed. Ago. 1988	10/02/99
44	2135	Puerto Huarmey	20,000	1ra. Ed. May. 1978	10/03/99

(*) En proceso Cartográfico

(•) Cartas Náuticas editadas con coordenadas referidas al Datum WGS-84

(+) Cartas con sondajes en brazas

**CARTAS NAUTICAS EDITADAS
POR LA DIRECCION DE HIDROGRAFIA Y NAVEGACION**

Nº Ord.	PERU HIDRONAV Nº	TITULO	ESCALA 1:	EDICION	Revisada
45	• 214	Punta Las Zorras a Bahía Supe	100,000	1ra. Ed. Jun. 1998	
46	2144	Puerto Supe	20,000	2da. Ed. Jun. 1980	03/05/99
47	2150	Cerro Azul - Tambo de Mora - Is. Chincha	100,000	1ra. Ed. Oct. 1993	
48	2170	Pisco - Paracas - Bahía Independencia	100,000	1ra. Ed. Mar. 1990	01/2000
49	+ 2200	Infiernillos a Punta Pescadores	500,000	4ta. Ed. 1969	03/2000
50	2212	Puerto Huacho	20,000	2da. Ed. Feb.1984	10/03/99
51	• 2213	Bahía Salinas (Pta. Huacho - Pta. Lachay)	30,000	2da. Ed. Oct. 1984	24/07/98
52	• 2223	Puerto Chancay	20,000	2da. Ed. Jun. 1980	05/2000
53	• 2231	Bahía Ancón	15,000	3ra. Ed. Ene.2000	
54	• 223	Bahía Ancón a Isla Pachacamac	100,000	2da. Ed. Set. 2000	
55	• 2233	La Pampilla	10,000	4ta. Ed. Mar. 1996	10/03/99
56	• 2234	Bahía del Callao y Miraflores	50,000	9na. Ed. Set. 2000	04/2001
57	• 2235	Puerto Callao a Isla San Lorenzo	15,000	4ta. Ed. Ago. 1998	04/2001
58	• 2236	Isla San Lorenzo a Ensenada Chorrillos	25,000	1ra. Ed. Nov. 1996	05/05/98
59	• 2237	Ensenada de Chorrillos	10,000	3ra. Ed. Feb. 2000	
60	• 2238	Conchán	10,000	4ta. Ed. Feb. 2000	
61	2242	La Tiza	10,000	1ra. Ed. Set. 1983	08/87
62	2243	Caleta Pucusana	10,000	1ra. Ed. Set. 1983	03/03/98
63	2245	Caleta Bujama	10,000	1ra. Ed. Nov. 1981	12/04/99
64	2253	Cerro Azul	20,000	1ra. Ed. Nov. 1980	03/90
65	226	Puerto Tambo de Mora a Ensenada Lagunillas	100,000	2da. Ed. Set. 2000	
66	2261	Tambo de Mora	20,000	1ra. Ed. Mar. 1981	07/90
67	• 2262	Bahías Pisco y Paracas	50,000	3ra. Ed. Set. 2000	
68	• 2263	Puertos Pisco y San Martín	20,000	2da. Ed. Set. 2000	
69	* 2273	Bahía Independencia	40,000	2da. Ed. Set. 1987	09/97
70	+ 2300	Punta Pescadores a Arica	500,000	4ta. Ed. 1971	17/09/98
71	2330	Quilca - Matarani - Mollendo	100,000	1ra. Ed. Set. 1983	10/02/99
72	* 3121	San Nicolás y San Juan	40,000	3ra. Ed. Abr. 1987	
73	• 3122	Puerto San Nicolás	10,000	3ra. Ed. Nov. 1999	12/2000
74	3123	Bahía San Juan	20,000	2da. Ed. Jun. 1983	17/5/99
75	3131	Caleta Lomas	25,000	2da. Ed. Jun. 1983	23/12/88
76	3141	Puerto Chala	25,000	1ra. Ed. Abr. 1983	17/02/89
77	3151	Atico	20,000	1ra. Ed. Mar.1983	23/02/89
78	3231	Puerto Matarani	10,000	1ra. Ed. Jun. 1981	28/05/99
79	3232	Puerto Mollendo	10,000	1ra. Ed. Set. 1980	02/2000
80	• 324	Caleta Cocotea a Punta Picata	100,000	2da. Ed. Abr. 2000	
81	3243	Tablones	10,000	1ra. Ed. May.1984	12/91
82	• 3245	Puerto Ilo y Punta Coles	25,000	4ta. Ed. Nov. 2000	
83	• 3247	Playa del Palo	25,000	1ra. Ed. Oct.2000	
84	3255	Frontera Sur - Los Palos Santa Rosa	20,000	3ra. Ed. Oct.1985	28/05/99

(*) En proceso Cartográfico

(•) Cartas Náuticas editadas con coordenadas referidas al Datum WGS-84

(+) Cartas con sondajes en brazas

CARTAS DEL LAGO TITICACA

PERU HIDRONAV N°	TITULO	ESCALA 1:	EDICION	REVISADA
650	Lago Titicaca	250,000	2da. Ed. Ago. 1986	05/2000
651	Huancane (Lago Mayor)	100,000	1ra. Ed. May. 1978	12/89
652	Huatta - Río llave	100,000	1ra. Ed. May. 1978	06/88
6525	Puerto Puno	20,000	1ra. Ed. May. 1977	12/89
653	Puerto Acosta - Ancoraimes	100,000	1ra. Ed. Jul. 1979	12/90
6535	Chaguaya	20,000	1ra. Ed. Nov. 1978	10/90
654	Juli - Copacabana	100,000	1ra. Ed. Oct. 1978	
655	Laguna Huiñaimarca (Lago Menor)	100,000	1ra. Ed. Jun. 1978	08/95
6556	Zepita - Desaguadero - Guaqui	30,000	1ra. Ed. Ago. 1990	08/93
6557	Guaqui	20,000	1ra. Ed. Nov. 1977	

CARTAS DE LA AMAZONIA PERUANA

PERU HIDRONAV N°	TITULO	ESCALA 1:	EDICION	REVISADA
5100	Río Amazonas - Formadores y Afluentes	1'000,000	2da. Ed. Set. 1988	15/03/01
5107	Iquitos y Cercanías	25,000	1ra. Ed. Oct. 1988	
5200	Río Ucayali - Formadores y Afluentes	1'000,000	1ra. Ed. Jul. 1989	06/95
5300	Alto Ucayali - Madre de Dios	1'000,000	1ra. Ed. Jul. 1994	
RIO AMAZONAS				
5110-AB	Iquitos - Pucaplaya - Islandia	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
RIO PUTUMAYO				
5120-AB	Yaguas - Santa Rosa - Atalaya	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
5120-C	Atalaya - Güeppí	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
5240	RIO PASTAZA - (San Ramón - Andoas)	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
RIO NAPO				
5140-AB	Boca Río Napo - Boca Río Curaray	250,000	1ra. Ed. Jul. 1994	
RIO MARAÑON				
5210-AB	Iquitos - Palmira - Boca Río Pastaza	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
RIO UCAYALI				
5310-AB	Iquitos - Flor de Punga - Canelos	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
5310-CD	Canelos - Samaria - Atalaya	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	

HOJA DE INFORMACION, REPORTE Y SUGERENCIAS PARA LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

Nombre del Buque o Dependencia:
Comandante, Capitán o Jefe:
Dirección:
Información a Reportar:
Fecha:
Posición: Lat. Long.
Lugar Aproximado:
Datum Referencial: PSAD-56 WGS-84
Método de posicionamiento Empleado:
Carta Náutica Afectada: Ed.
Publicación Náutica Afectada: Ed.

Detalles de la información reportada, (Incluya sugerencias para mejorar los Boletines Aviso a los Navegantes, así como las Cartas y Publicaciones Náuticas en bien de los usuarios). Asimismo puede escribirnos al siguiente correo electrónico: dihidronav@dhn.mil.pe

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....



TRABAJOS Y ESTUDIOS QUE REALIZAMOS

- 1) *Levantamientos hidrográficos, topográficos, batimétricos y catastrales.*
 - *Taquimetrías, control horizontal y vertical, geodesia satelital, control suplementario para restitución fotogramétrica y monumentación de hitos.*
 - *Localización y/o posicionamiento geográfico de precisión.*
 - *Rastreo y/o búsqueda de objetos en el fondo marino con magnetómetros submarinos y sonares de barrido lateral.*
 - *Determinación de volumen de material de fondo para cálculos de dragado.*
 - *Inspecciones técnicas a trabajos para instalaciones ribereñas.*
 - *Venta de formatos de descripción de puntos geodésicos ubicados en la costa, ríos y lagos, determinación de linderos.***Coordinaciones: Departamento de Hidrografía**
- 2) *Estudios Oceanográficos para la construcción e instalación de cualquier tipo de infraestructura en la costa (muelles, puertos, marinas, boyas etc.)*
 - *Estudios específicos de olas, corrientes marinas y mareas; determinación de la línea de alta marea, transporte de sedimentos, determinación de las características del sedimento del fondo del mar; estudios de contaminación marina, servicio de análisis químicos de sólidos en suspensión, nutrientes, oxígeno disuelto y demanda bioquímica del oxígeno, estudio de ordenamiento e impacto ambiental en el mar, lagos y ríos.*
 - *Pronósticos meteorológicos, estudios climáticos de todas las variables meteorológicas (análisis de mediciones, observaciones específicas de viento, temperatura del aire y del agua de mar, visibilidad, precipitación atmosférica, nieblas, nubosidades, humedad relativa).***Coordinaciones: Departamento de Medio Ambiente.**
- 3) *Servicio de sembrado y posicionamiento de precisión de boyas de amarre, señalización u otras, asesoramiento técnico en lo que concierne a los sistemas de balizamiento e instalación de las ayudas a la navegación.***Coordinaciones Departamento de Señalización Náutica.**

INFORMACION GENERAL PARA LOS NAVEGANTES**Boyas de Datos Meteorológicos y Oceanográficos**

El panel de cooperación sobre las Boyas de Datos, que trabaja bajo los auspicios de la Organización Meteorológica Mundial y de la Comisión Oceanográfica Intergubernamental, mantiene despliegues de boyas con instrumentos a la deriva y de amarre en los océanos mundiales. Estas boyas automatizadas efectúan medidas de rutina y transmiten sus datos en tiempo real a través de satélites. Dichas medidas incluyen la velocidad y la dirección del viento, la temperatura del aire, la humedad del aire, la presión atmosférica, las corrientes, la temperatura de la superficie del mar, pero también las temperaturas del agua a varias profundidades hasta 500 metros. Todas las boyas transmiten sus posiciones junto con los datos.

POSICION DE LAS BOYAS:

Boya N° 1 “Virgen del Carmen”

Lat. 05°00.4' S; Long. 85°00.2' W

Distancia a Costa: 234.4 millas náuticas aproximadamente

Boya N° 2 “Virgen de las Mercedes”

Lat. 05°01.6' S; Long. 81°48.5' W

Distancia a Costa: 40.5 millas náuticas aproximadamente

Boya N° 3 “San Pablo”

Lat. 09°00' S; Long. 85°00.54' W

Distancia a Costa: 374.8 millas náuticas aproximadamente

Boya N° 4 “San Pedro”

Lat. 08°59.7' S; Long. 80°05.7' W

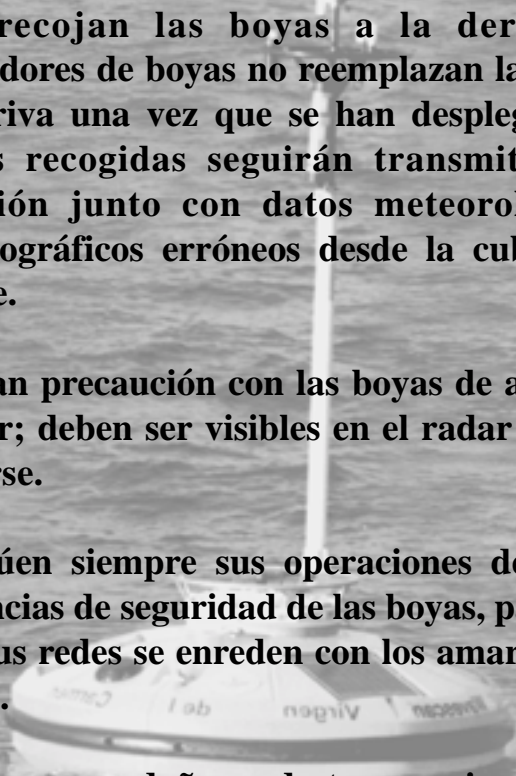
Distancia a Costa: 85.6 millas náuticas aproximadamente

Tanto las boyas a la deriva como las de amarre proporcionan información valiosa a varias comunidades, incluyendo los pescadores y los navegantes.

¿Para que se utilizan las boyas?

- **Previsiones del tiempo.** Los modelos meteorológicos asimilan de forma rutinaria observaciones de varias fuentes (incluyendo los satélites, los globos meteorológicos, las estaciones terrestres, los buques, y las boyas de datos) alrededor del planeta, para efectuar sus previsiones nacionales. Las boyas de datos son cruciales porque se colocan en zonas oceánicas donde ninguna otra fuente de datos está disponible.
- **Previsión marina.** Por razones similares, los datos de las boyas son esenciales para producir previsiones marinas mejores.
- **Asistencia a la pesca.** La temperatura de la superficie del mar es un instrumento importante para encontrar varias especies diferentes de peces. Las boyas proporcionan esta información a los centros meteorológicos que producen cartas de la temperatura de la superficie del mar y las distribuyen a los pescadores. Saber donde se encuentra la pesca ahorra mucho combustible y mucho tiempo. El uso de boyas de datos y otros instrumentos como los flotadores de sub-superficie y modelos oceanográficos, permite actualmente predecir el impacto de acontecimientos relacionados con El Niño y otras señales sobre el entorno oceánico; estas predicciones pueden ayudar a los pescadores a programar sus operaciones de forma anticipada.
- **Seguridad en el mar.** Varias naciones han utilizado con éxito información sobre vientos de superficie y corrientes oceánicas procedente de boyas, para ayudar a localizar embarcaciones perdidas o retrasadas.
- **Predicción del clima, investigación meteorológica y oceanográfica.** Los investigadores utilizan los datos procedentes de las boyas para aprender como predecir los futuros cambios en el clima mundial. Por ejemplo, se colocaron boyas para saber como predecir el Fenómeno de El Niño / la Oscilación Meridional, que causa interrupciones en los vientos de la superficie oceánica y en el modelo de temperatura oceánica superior y ocasiona variaciones climáticas estacionales y cambios en los modelos de migración de los peces en muchas zonas de los océanos mundiales.

AVISO ESPECIAL A LOS PESCADORES Y NAVEGANTES

- 
- **NO recojan las boyas a la deriva. Los operadores de boyas no reemplazan las boyas a la deriva una vez que se han desplegado. Las boyas recogidas seguirán transmitiendo su posición junto con datos meteorológicos y oceanográficos erróneos desde la cubierta del buque.**
 - **Tengan precaución con las boyas de amarre en el mar; deben ser visibles en el radar y pueden evitarse.**
 - **Efectúen siempre sus operaciones de pesca a distancias de seguridad de las boyas, para evitar que sus redes se enreden con los amarres de las boyas.**
 - **NO amarren, dañen o destruyan ninguna parte de las boyas.**
 - **Instruyan a sus colegas sobre el uso de las boyas de datos.**

DATOS DE SERVICIOS

ASIGNACION Y COMERCIALIZACION DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

LIMA

DIRECCION DE HIDROGRAFIA Y NAVEGACION

Av. Gamarra N° 500 Chucuito - Callao

Casilla Postal: 80 - Callao - 1

Télex: 26024 PE-HIDRONAV

Fax: 465-2995

Página Web: <http://www.dhn.mil.pe>

Correo Electrónico: dihidronav@dhn.mil.pe

Dirección Cablegráfica: HIDRONAV-PERU

INFORMES

Telfs.: 429-6019 / 429-9063 / 429-6304 / 429-9578 / 429-1974

Anexos: Oficina de Ventas: 6486
Departamento Señalización Náutica: 6470 6472
Departamento Medio Ambiente: 6460 6462
Departamento Hidrografía: 6490 6492
Departamento Navegación: 6480 6481 6482

PROVINCIAS

CAPITANIAS DE PUERTO

⚓ TALARA

⚓ PAITA

⚓ ILO

⚓ PIMENTEL

⚓ SALAVERRY

⚓ MOLLENDO

⚓ CHIMBOTE

⚓ PISCO

⚓ IQUITOS

HORARIO DE ATENCION

Lunes a Viernes

08:30 a 17:00 horas



Impreso y Publicado por la
Dirección de Hidrografía y Navegación
CALLAO - PERU