

REPÚBLICA DEL PERÚ



MAR-02

AVISOS A LOS NAVEGANTES

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN



31 MARZO 2002

NAVAREA AREA XVI

SE SOLICITA A LOS NAVEGANTES, CAPITANÍAS DE PUERTO, AGENCIAS MARÍTIMAS, EMPRESAS DE OBRAS PORTUARIAS, ETC., COMUNICAR EN EL FORMATO ANEXO INMEDIATAMENTE A LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN CUALQUIER CORRECCIÓN QUE DEBA AFECTAR A LAS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS, DE CUANTOS PELIGROS PARA LA NAVEGACIÓN TENGAN NOTICIA Y DE LOS PROYECTOS DE INSTALACIÓN, ALTERACIÓN O SUPRESIÓN DE CUALQUIER OBRA O SEÑAL MARÍTIMA

C O N T E N I D O

SECCIÓN I CORRECCIÓN A LAS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

- *Avisos a los Navegantes del 020-02 al 031-02* 3

SECCIÓN II RADIOAVISOS NÁUTICOS

- *Radioavisos Navareas XVI* 11
- *Radioavisos Costeros* 15
- *Servicio de Información Radio emitidas que se difunden por intermedio de las Estaciones Costeras* 16

SECCIÓN III SERVICIOS ESPECIALES

- *Misceláneas* 17

ADVERTENCIAS

* LAS COORDENADAS GEOGRÁFICAS DESCRITAS EN ESTE BOLETÍN, SE EMITE EN DOS SISTEMAS DE REFERENCIA

DATUM PROVISIONAL LA CANOA PSAD-56
DATUM SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL WGS-84

* ESTE BOLETÍN ES DE EDICIÓN MENSUAL

* LOS AVISOS SON SOLAMENTE SOBRE LA COSTA DEL PERÚ

* LOS AVISOS DE CAMBIOS TRANSITORIOS SE SEÑALAN CON LA LETRA (T) Y NO DEBEN SER CONSIDERADOS PARA CORRECCIONES PERMANENTES DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

¡NAVEGUE SEGURO!

LEA LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES, MANTENGA SUS CARTAS, DERROTEROS Y LISTA DE FAROS ACTUALIZADOS.

SECCIÓN I

CORRECCIÓN A LAS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

020-02 PERÚ – ZONAS : NORTE – CENTRO – SUR

A.- Anular Áreas Restringidas Litoral Norte

1.- Frente al Puerto Bayovar

(Datum PSAD-56)

a) Lat. 05°12.0' S;	Long. 81°48.1'W
b) Lat. 05°12.0' S;	Long. 81°14.0'W
c) Lat. 05°38.0' S;	Long. 81°48.1'W
d) Lat. 05°38.0' S;	Long. 81°14.0'W

(Datum WGS-84)

a) Lat. 05°12.2' S;	Long. 81°48.2'W
b) Lat. 05°12.2' S;	Long. 81°14.1'W
c) Lat. 05°38.2' S;	Long. 81°48.2'W
d) Lat. 05°38.2' S;	Long. 81°14.1'W

2.- Frente al Puerto Chimbote

(Datum PSAD-56)

a) Lat. 09°12.5' S;	Long. 80°07.5'W
b) Lat. 09°12.5' S;	Long. 80°32.5'W
c) Lat. 09°32.5' S;	Long. 80°07.5'W
d) Lat. 09°32.5' S;	Long. 80°32.5'W

(Datum WGS-84)

a) Lat. 09°12.7' S;	Long. 80°07.6'W
b) Lat. 09°12.7' S;	Long. 80°32.6'W
c) Lat. 09°32.7' S;	Long. 80°07.6'W

B.- Anular Áreas Restringidas Litoral Centro

1.- Área entre los puertos de Huacho y Callao

(Datum PSAD-56)

a) Lat. 11°27.0' S;	Long. 78°02.0'W
b) Lat. 11°42.0'S;	Long. 78°22.0'W
c) Lat. 11°46.0' S;	Long. 77°45.1'W
d) Lat. 12°00.0'S;	Long. 78°05.1'W

(Datum WGS-84)

a) Lat. 11°27.2' S;	Long. 78°02.1'W
b) Lat. 11°42.2' S;	Long. 78°22.1'W
c) Lat. 11°46.2' S;	Long. 77°45.2'W
d) Lat. 12°00.2' S;	Long. 78°05.2'W

2.- Frente al Puerto del Callao

(Datum PSAD-56)

a) Lat. 12°02.0' S;	Long. 77°24.1'W
b) Lat. 12°02.0'S;	Long. 77°45.0'W
c) Lat. 12°17.1' S;	Long. 77°24.1'W
d) Lat. 12°17.1'S;	Long. 77°45.0'W

(Datum WGS-84)

a) Lat. 12°02.2' S;	Long. 77°24.2'W
b) Lat. 12°02.2' S;	Long. 77°45.1'W
c) Lat. 12°17.3' S;	Long. 77°24.2'W
d) Lat. 12°17.3' S;	Long. 77°45.1'W

C.- Anular Áreas Restringidas Litoral Sur

1.- Frente al puerto de San Juan

(Datum PSAD-56)

a) Lat. 15°16.0' S;	Long. 75°32.1'W
b) Lat. 15°16.0'S;	Long. 75°58.0'W
c) Lat. 15°40.1' S;	Long. 75°32.1'W
d) Lat. 15°40.1'S;	Long. 75°58.0'W

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| d) Lat. 09°32.7' S; | Long. 80°32.6'W |
| (Datum WGS-84) | |
| a) Lat. 15°16.2' S; | Long. 75°32.2'W |
| b) Lat. 15°16.2' S; | Long. 75°58.1'W |
| c) Lat. 15°40.3' S; | Long. 75°32.2'W |
| d) Lat. 15°40.3' S; | Long. 75°58.1'W |

2.- Frente al Puerto de Ilo

- | | |
|------------------------|-----------------|
| (Datum PSAD-56) | |
| a) Lat. 17°15.0' S; | Long. 72°19.0'W |
| b) Lat. 17°15.0' S; | Long. 72°44.0'W |
| c) Lat. 17°39.0' S; | Long. 72°19.0'W |
| d) Lat. 17°39.0' S; | Long. 72°44.0'W |

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| (Datum WGS-84) | |
| a) Lat. 17°15.2' S; | Long. 72°19.1'W |
| b) Lat. 17°15.2' S; | Long. 72°44.1'W |
| c) Lat. 17°39.2' S; | Long. 72°19.1'W |
| d) Lat. 17°39.2' S; | Long. 72°44.1'W |

D.- Anular Leyenda “Área Restringida” y Simbología P-29 Carta N° 1

CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS

- HIDRONAV-1000 3ra Ed. Abr. 1974 Rev. 01/2001
- HIDRONAV-1100 4ta Ed. 1969 Rev. 20/11/1998
- HIDRONAV-1300 4ta Ed. 1969 Rev. 08/1998
- HIDRONAV-113 3ra .Ed. Nov 2000
- HIDRONAV-1390 1ra Ed. May 1983 Rev. 30/01/1999
- HIDRONAV-2000 3ra Ed. 1971 Rev. 28/02/2001
- HIDRONAV-2100 4ta Ed. 1969 Rev. 20/11/1998
- HIDRONAV-2200 4ta Ed. 1969 Rev. 03/2000
- HIDRONAV-2300 4ta Ed. 1971 Rev. 17/09/1998
- HIDRONAV-2110 1ra Ed. Dic. 1983 Rev. 12/01/1999
- HIDRONAV-2234 9na Ed. Set. 2000 Rev. 04/2001
- HIDRONAV-223 2da Ed. Set. 2000

021-02 PERÚ - ZONA NORTE - ZORRITOS

Nuevo Alcance Lumínico Faro Contralmirante Villar

- 1.- Lat. 03°40'52.3" S; Long. 80°40'59.5" W (WGS-84)
Lat. 03°40'39.9" S; Long. 80°40'51.5" W (PSAD-56)
- 2.- Nuevo alcance lumínico 17 millas, mantiene las mismas características.

CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV-1115 3ra Ed. Abr. 1999
HIDRONAV-1100 4ta Ed. 1969 Rev. 20/11/1998
HIDRONAV-1000 3ra Ed. Abr. 1974 Rev. 01/2001

022-02 PERÚ - ZONA NORTE - CABO BLANCO

Nuevo Alcance Lumínico Faro Cabo Blanco

- 1.- Lat. 04°15'09.7" S; Long. 81°14'13.4" W (WGS-84)
Lat. 04°14'57.5" S; Long. 81°14'05.0" W (PSAD-56)
- 2.- Nuevo alcance lumínico 16 millas, mantiene las mismas características.

CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV-1124 1ra Ed. Oct. 1988
HIDRONAV-1130 1ra Ed. Ago. 1988 Rev.08/96
HIDRONAV-1100 4ta Ed. 1969 Rev. 20/11/1998
HIDRONAV-1000 3ra Ed. 1974 Rev. 01/2001

023-02 PERÚ - ZONA NORTE - CABO BLANCO

A.- Anular Muelle Graficado por Encontrarse en Ruinas

- 1.- Lat. 04°17'00" S; Long. 81°15'19" W (WGS-84)
Lat. 04°16'48" S; Long. 81°15'11" W (PSAD-56)
- 2.- Considerar simbología G-8a Carta N° 1.

B.- Corregir leyenda

Dice: "Muelle Abandonado"
Debe decir: "Muelle en Ruinas"

CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV-1124 1ra Ed. Oct. 1988
HIDRONAV-1130 1ra Ed. Ago. 1988 Rev. 08/1996

Nota:

Considerar para carta HIDRONAV-1130 solo párrafo "B"

024-02 PERÚ – ZONA NORTE – LOBITOS**Graficar Obstrucción a la Navegación**

1.- Lat. 04°23'54.5" S; Long. 81°17'01.7" W (WGS-84)
Lat. 04°23'42.5" S; Long. 81°16'53.3" W (PSAD-56)

2.- Graficar simbología O-27 Carta N° 1

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV-1130 1ra Ed. Agos. 1988 Rev. 08/96

025-02 PERÚ – ZONA NORTE – TALARA**Boyas Cardinales en Canal de Entrada al Puerto**

A.- Cambio de numeración Boyas Canal de Acceso

1.- Lat. 04°33'35.4" S; Long. 81°17'03.0" W (WGS-84)
Dice: (5)
Debe decir: (2)

2.- Lat. 04°34'04.36.0" S; Long. 81°17'13.8" W (WGS-84)
Dice: (2)
Debe decir: (5)

B.- Mantiene las mismas características.

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV-1126 6ta Ed. Jun. 1984 Rev. 05/98

026-02 PERÚ – ZONA SUR – BAHÍA PISCO – ISLOTES TRES MARIAS

Graficar Naufragio no Peligroso

1.- Lat. 13°45'39.0" S; Long. 76°24'57.0" W (WGS-84)
Lat. 13°45'26.4" S; Long. 76°24'49.2" W (PSAD-56)

2.- Graficar simbología O-16 Carta N° 1

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV-2170 1ra Ed. Mar. 1990 Rev. 01/2000

027-02 PERÚ – ZONA SUR – CALETA QUILCA

Nuevo Alcance Lumínico Faro Punta Quilca

1.- Lat. 16°42'59.9" S; Long. 72°26'10.5" W (WGS-84)
Lat. 16°42'47.3" S; Long. 72°26'03.3" W (PSAD-56)

2.- Nuevo alcance lumínico 15 millas, mantiene las mismas características.

CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV-2330 1ra Ed. Set. 1983 Rev. 10/02/1999

HIDRONAV-2300 4ta Ed. 1971 Rev. 17/09/1998

HIDRONAV-2000 3ra Ed. 1971 Rev. 28/02/2001

028-02 PERÚ – ZONA SUR – PUERTO MATARANI

Nuevo Alcance Lumínico Faro Punta Islay

1.- Lat. 17°00'56.2" S; Long. 72°06'42.7" W (WGS-84)
Lat. 17°00'43.7" S; Long. 72°06'35.5" W (PSAD-56)

2.- Nuevo alcance lumínico 19 millas, mantiene las mismas características.

CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV-3231 1ra Ed. Jun. 1981 Rev. 28/05/1999

HIDRONAV-2330 1ra Ed. Set. 1983 Rev. 10/02/1999

HIDRONAV-2300 4ta Ed. 1971 Rev. 17/09/1998

HIDRONAV-2000 3ra Ed. 1971 Rev. 28/02/2001

029-02 PERÚ – ZONA SUR – PUERTO MOLLENDO**Graficar Naufragio Hundido Parcialmente**

1.- Lat. 17°01'11.2" S; Long. 72°03'38.6" W (WGS-84)
Lat. 17°00'58.0" S; Long. 72°03'32.0" W (PSAD-56)

2.- Graficar simbología O-11 Carta N° 1.

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV-2330 1ra Ed. Set. 1983 Rev. 10/02/1999

030-02 PERÚ – ZONA SUR – PUNTA COLES**Nuevo Alcance Lumínico Faro Punta Coles**

1.- Lat. 17°42'26.7" S; Long. 71°22'51.7" W (WGS-84)
Lat. 17°42'14.2" S; Long. 71°22'44.6" W (PSAD-56)

2.- Nuevo alcance lumínico 19 millas, mantiene las mismas características.

3.- Corregir toponimia:

En: Lat. 17°37'35.5" S; Long. 71°20'48.0" W (WGS-84)

Dice: "Peña Blanca"

Debe decir: "Islotes Peña Blanca"

CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV-3245 4ta Ed. Nov. 2000

HIDRONAV-2300 4ta Ed. 1971 Rev. 17/09/1998

Nota:

Considerar para Carta HIDRONAV 2300 sólo Párrafo “1 y 2”

031-02 PERÚ - ZONA SUR – BOCA DEL RÍO

Graficar Naufragio Peligroso

1.- Lat. 18°11.2' S; Long. 70°40.1' W (WGS-84)
Lat. 18°11.0' S; Long. 70°40.0' W (PSAD-56)

2.- Graficar simbología O-14 Carta N° 1.

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV-2300 4ta Ed. 1971 Rev. 17/09/1998

SECCIÓN II

RADIOAVISOS NAUTICOS

RADIOAVISOS NAVAREA XVI

SERIE 2002

Vigentes : 009 – 016 – 020 – 025 – 027 – 029 – 039
042 – 046 – 054 – 055 – 059
Cancelados : 007 – 014 – 015 – 023 – 043 – 047 – 050
051 – 058 – 062 – 063 – 064 – 065 – 066
068 – 069 – 075 – 076 – 079 – 081

- 007 En posición: Lat. 11°42.0' S, Long. 79°11.0' W; PSAD-56; embarcación pesquera "LUCIA", al garete.
- 009 En posición: Lat. 12°02'32.18" S, Long. 77°08'52.03" W; WGS-84 , Instalóse boya de peligro temporalmente , Rada Interior del Callao.**
- 014 En posición: Lat. 11°57' 17" S, Long. 77°43'51" W; PSAD-56; Faro Isla de Hormigas, Inoperativo.
- 015 En posición: Lat. 09°04'08" S, Long. 79°40'06" W; PSAD-56; Boya tipo "ODAS" a la deriva.
- 016 En posición: Lat. 10°10.0' S, Long. 80°00.0' W; PSAD-56; embarcación pesquera "CUCHURA", Perdióse.**
- 020 En posición: Lat. 12°05'18.54" S, Long. 77°12'11.05" W; WGS-84 , Instalóse linterna en boya de amarre, Playa Casino.**
- 023 En posición: Lat. 12°16'30" S, Long. 76°54'06.0" W; WGS-84 aproximadamente. Persona desaparecida Playa San Pedro Lurin.
- 025 En posición: Lat. 11°57.0' S, Long. 79°08.0' W; PSAD-56; embarcación pesquera el "RECURSEADOR" al garete.**

- 027 En posición: Lat. 04°17.0' S, Long. 81°20.0' W; PSAD-56; embarcación pesquera "LUCIA JULIA" hundióse.
- 029 En posición: Lat. 17°00'58" S, Long. 72°03'32" W; PSAD-56; embarcación pesquera "DORIS", hundióse.
- 039 En posición: Lat. 09°09.3' S, Long. 078°40.2' W; WGS-84; aproximadamente embarcación pesquera siniestrada al garete.
- 042 En posición: Lat. 18°20'48.2 " S, Long.. 70°22'27.8" W; PSAD-56; Faro La Concordia Inoperativo Temporalmente.
- 043 En posición: Lat. 12°05'12.5" S, Long. 77°12'24.0" W; Lat. 12°05'12" S, Long. 77°12'10" W; Lat. 12°05'29" S, Long. 77°11'49" W; Lat. 12°05'29" S, Long. 77°12'03" W; WGS-84; Unidades Navales efectuarán ejercicio de Tiro Naval día 13 de febrero de 11 a 18 horas.
- 046 En posición: Lat. 15°46'54" S, Long. 75°53'30" W; PSAD-56; embarcación pesquera "EPECSA-4" sin tripulantes al garete.
- 047 En posición: Lat. 08°30.0' S, Long. 82°15.0' W; Lat. 09°30.0' S, Long. 81°45.0' W; Lat. 09°30.0' S, Long. 82°45.0' W; Lat. 09°30.0' S, Long. 82°15.0' W; PSAD-56; Unidades Navales efectuarán ejercicio de tiro día 13 de febrero de 11 a 18 horas.
- 050 En posición: Lat. 12°03'42" S, Long. 77°13'06" W; Lat. 12°05'12" S, Long. 77°13'06" W; Lat. 12°05'12" S, Long. 77°10'18", Lat. 12°03'42" S, Long. 77°10'18" W; WGS-84; efectuarse ejercicio con explosivos día 21 del presente mes de 09.00 a 14.00 horas.
- 051 En posición: Lat. 10°00.0' S, Long. 82°00.0' W; Lat. 10°00.0' S, Long. 82°00.0' W; Lat. 10°00.0' S, Long. 081°00.0'W; Lat. 11°00.0' S, Long. 82°00.0' W; PSAD-56; efectuarse efectuarán ejercicio de tiro de superficie día 26 de febrero de 10.00 a 13.00 horas.

- 054 **En posición: Lat. 10°57.0' S, Long. 78°28.0' W; PSAD-56; embarcación pesquera “MOTUPESITO”, 03 tripulantes perdióse.**
- 055 **En posición: Lat. 18°11.0' S, Long. 70°40.0' W; PSAD-56; embarcación pesquera “MI SAN MARTÍN - II” hundióse.**
- 058 En posición: Lat. 11°46'31.1" S, Long. 77°15'52.7" W; WGS-84; Faro Isla Grande Inoperativo.
- 059 **Buque “JOIDES RESOLUTION” efectuando trabajos de investigación científica del 26 de febrero al 01 de abril 2002.**
- 062 En posición: Lat. 11°57'17" S, Long. 77°43'51" W; PSAD-56; Faro Isla Hormigas de Afuera Inoperativo.
- 063 En posición: Lat. 11°57.0' S, Long. 78°15.8' Lat. 11°43.0' S, Long. 77°59.0' W; Lat. 12°01.5' S, Long. 77°43.0' W; Lat. 12°16.0' S, Long. 77°59.0' W; PSAD-56; Unidades Navales efectuarán ejercicio de tiro superficie día 12 de marzo de 13.00 a 19.00 horas.
- 064 En posición: Lat. 11°11.0' S, Long. 77°51.0' W; Lat. 11°11.0' S, Long. 77°38.0'W; Lat. 11°21.0' S, Long. 77°38'W; Lat. 11°21.0' S, Long. 77°51.0'W; PSAD-56; Unidades Navales efectuarán ejercicio de tiro superficie día 13 de marzo de 08.00 a 15.00 horas.
- 065 En posición: Lat. 13°38'32.6" S, Long. 076°24'07.8" W; WGS-84; Faro Isla Chíncha del Centro inoperativo.
- 066 En posición: Lat. 17°40'04" S, Long. 71°24'30" W; Lat. 17°42.0' S, Long. 071°24.5' W; WGS-84; a línea de Costa Destacamento FAP Ilo efectuará ejercicio con explosivos.
- 068 En posición: Lat. 12°09.0" S, Long. 78°05.0' Lat. 12°04.0' S, Long. 77°59.0' W; Lat. 12°10.0' S, Long. 77°53.5'W; Lat. 12°15.0' S, Long. 78°00.0' W; WGS-84; UU.NN efectuarán ejercicio de lanzamiento de carga de profundidad día 12 de marzo de 12.00 a 15.00 horas.

- 069 En posición: Lat. 06°55.8" S, Long. 80°58.1' W; PSAD-56; aproximadamente motonave "SHESHIRE" de bandera Reino Unido, al garete.
- 075 En posición: Lat. 13°44'09.4" S, Long. 76°18'43" W; WGS-84; Faro Isla Blanca Inoperativo.
- 076 En posición: Lat. 05°13.0' S, Long. 81°23.0' W; WGS-84; aproximadamente embarcación pesquera "JESUS SOBRE LAS AGUAS" perdióse.
- 079 En posición: Lat. 04°34.0' S, Long. 81°32.0' W; PSAD-56; embarcación pesquera "JESUS NAZARENO" perdióse.
- 081 En posición: Lat. 04°12.0' S, Long. 81°23.0' W; PSAD-56; aproximadamente embarcación pesquera "TATIANA" perdióse.

RADIOAVISOS COSTEROS**PERÚ 01
SERIE 2002**

Vigentes : Ninguno

Cancelados : 016

016 Puerto Talara cerrado por fuerte oleaje

**PERÚ 02
SERIE 2002**

Vigentes : Ninguno

Cancelados : 023 - 025

023 Puerto Callao cerrado por baja visibilidad (09 horas)

025 Ensenada Chorrillos cerrado por braveza de mar (03 horas)

**PERÚ 03
SERIE 2002**

Vigentes : Ninguno

Cancelados : 007

007 Puerto San Nicolas cerrado por braveza de mar (02 días)

**SERVICIO DE INFORMACIÓN RADIOEMITIDAS Y
SATELITAL QUE SE DIFUNDEN A LOS NAVEGANTES
POR INTERMEDIO DE LAS ESTACIONES COSTERAS
EN EL ÁREA GEOGRÁFICA NAVAREA XVI**

Para obtener esta información se deberá recurrir a la Publicación HIDRONAV-5101 “Servicios de Radioavisos a los Navegantes - NAVAREA XVI”, 2da. Ed. 2000, en la cual encontrará datos de:

- Radioavisos Náuticos (Pág. 2)
- Avisos Meteorológicos (Págs. 17 y 18)
- Avisos a través del Sistema IMSO (Pág. 1)

SERVICIO	FRECUENCIA	EMISION	HORA
Hora Oficial por intermedio de Radio Nacional Radio Victoria	850 Khz (T) 103.9 Mhz 609.5 Khz 780 Khz (T)	J3E	(Z) 0300-1300 1700-2300
Servicio de consejos médicos a “Estaciones de barcos” En escucha las 24 hrs. del día Estación OBC3. (Ver Nota)	8368 Khz (E) 8546 Khz (T)	A1A	Las 24 hrs. del día

NOTA: Establecidas las comunicaciones pueden pasar a Radiotelefonía, Canal 821 frecuencia 8780.9 Khz (T) 8757 Khz (E)

SECCIÓN III SERVICIOS ESPECIALES

PUBLICACIONES DE CONSULTA

- HIDRONAV-5000	Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas del Perú (*)	6ta. Ed. 1986	
- HIDRONAV-5001	Derrotero de la Costa del Perú Volumen I Golfo de Guayaquil a Callao	3ra. Ed. 1999	\$ 40.00
- HIDRONAV-5002	Derrotero de la Costa del Perú Volumen II Callao a Arica	3ra. Ed. 2001	\$ 40.00
- HIDRONAV-5010	Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen I Río Amazonas y Afluentes	1ra. Ed. 1992	\$ 40.00
- HIDRONAV-5011	Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen II Río Ucayali y Afluentes	1ra. Ed. 1994	\$ 40.00
- HIDRONAV-5012	Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen III Río Marañón y Afluentes	1ra. Ed. 1998	\$ 40.00
- HIDRONAV-5020	Lista de Faros y Señales Náuticas Costa del Perú	10ma. Ed. 2001	\$ 30.00
- HIDRONAV-5021	Lista de Faros y Señales Náuticas Lago Titicaca	2da. Ed. 1982	\$ 4.00
- HIDRONAV-5022	Almanaque Náutico 2002	Ed. Anual	\$ 16.00
- HIDRONAV-5023	Tabla de Mareas 2002	Ed. Anual	\$ 9.00
- HIDRONAV-5024	Tabla de Distancias entre Puertos Nacionales e Internacionales	2da. Ed. 2001	\$ 10.00
- HIDRONAV-5030	ATLAS HIDROGRÁFICO DEL PERÚ	2da. Ed. 1993	\$ 112.00

PUBLICACIONES NORMATIVAS

- HIDRONAV-5100	Carta N° 1 Símbolos y Abreviaturas (*)	3ra. Ed. 1985	
- HIDRONAV-5101	Servicio de Radioavisos a los Navegantes - NAVAREA XVI	2da. Ed. 2000	\$ 7.00
- HIDRONAV-5102	Código Internacional de Señales	3ra. Ed. 2000	\$ 16.00
- HIDRONAV-5110	Reg. Internacional para Prevenir los Abordajes (1972)	3ra. Ed. 1999	\$ 13.50
- HIDRONAV-5111	Reglamento de Señalización Náutica	2da. Ed. 1985	\$ 15.00
- HIDRONAV-5120	Manual de Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	2da. Ed. 1999	\$ 6.00
- HIDRONAV-5130	Normas Técnicas Hidrográficas N° 1 (Oceanografía-Mareas)	1ra. Ed. 1999	\$ 4.00

LAMINAS

- HIDRONAV-5201	Código Internacional de Señales y Aliado	3ra. Ed. 1998	\$ 6.00
- HIDRONAV-5202	Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	1ra. Ed. 1998	\$ 6.00
- HIDRONAV-5210	Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes	3ra. Ed. 1999-7/2000	\$ 6.00
- HIDRONAV-5211	Reglamento Nacional para Prevenir Abordajes en los Ríos	1ra. Ed. 1999	\$ 6.00
- HIDRONAV-5220	Tabla de Distancias entre principales Puertos y Puntos Geográficos de la Costa del Perú	2da. Ed. 1999	\$ 6.00

CARTAS NÁUTICAS

- Cartas Náuticas PERU -HIDRONAV			\$ 15.00
----------------------------------	--	--	----------

AUXILIAR NÁUTICO

- Calculador de Estabilidad para Buques			\$ 16.00
- Rosa de Maniobras (Block de 100 hojas)			\$ 20.00

MISCELANEAS

- Actas del Primer Simposio de Historia Marítima y Naval Iberoamericana		Ed. 1993	\$ 17.00
- El Perú a toda Costa			\$ 8.50
- Compendio de Terminología Náutica			\$ 15.00

Nota

La venta es en Nuevos Soles al cambio del Dolar Bancario del día.

(*) EN PROCESO DE ELABORACIÓN PARA NUEVA EDICIÓN

**CARTAS NÁUTICAS EDITADAS
POR LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN**

Nº Ord.	PERÚ HIDRONAV Nº	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	Revisada
01	* 0000	Carta Batimétrica Perú	3'400,000	2da. Ed. Mar. 1994	
02	+ 1000	Golfo de Guayaquil a Callao	1'000,000	3ra. Ed. Abr. 1974	01/2001
03	+ 1100	Golfo de Guayaquil a Isla Lobos de Tierra	500,000	4ta. Ed. 1969	20/11/98
04	• 1115	Zorritos	10,000	3ra. Ed. Abr. 1999	
05	• 1121	Punta Sal	10,000	5ta. Ed. Feb. 2000	
06	1122	Máncora	10,000	4ta. Ed. Oct. 1988	
07	1123	Los Organos	10,000	3ra. Ed. May. 1989	
08	* 1124	Caleta Cabo Blanco	20,000	1ra. Ed. Oct. 1988	
09	• 1125	Caleta Lobitos	20,000	2da. Ed. Feb. 2000	
10	• 1126	Bahía Talara	10,000	6ta. Ed. Jun. 1984	05/98
11	• 1127	Negritos y Punta Pariñas	20,000	2da. Ed. Jul. 2000	
12	• 113	Bahía Paita a Punta Gobernador	100,000	3ra. Ed. Nov. 2000	
13	1130	Punta Sal - Cabo Blanco - Lobitos	100,000	1ra. Ed. Ago. 1988	08/96
14	• 1133	Bahía Paita	20,000	5ta. Ed. Set. 2000	
15	1150	Lobitos - Negritos - Paita	100,000	2da. Ed. May. 1999	
16	1170	Isla Foca Bayóvar	100,000	2da. Ed. Ago. 1994	
17	+ 1200	Isla Lobos de Tierra a Punta Chao	500,000	4ta. Ed. 1973	20/11/98
18	• 1213	Puerto Bayóvar	20,000	3ra. Ed. Ene. 2000	
19	1230	San José - Eten - Punta Cherrepe	100,000	1ra. Ed. Oct. 1993	
20	1231	Isla Lobos de Tierra	30,000	1ra. Ed. May. 1982	15/07/99
21	• 1232	Isla Lobos de Afuera	20,000	1ra. Ed. Nov. 1981	02/2000
22	122	Punta Falsa a Isla Lobos de Tierra	100,000	1ra. Ed. Ene. 1994	
23	123	Islas Lobos de Tierra - Lobos de Afuera	100,000	1ra. Ed. Ene. 1994	
24	• 1241	Pimentel	10,000	5ta. Ed. Set. 2000	
25	1242	Eten	20,000	2da. Ed. Nov. 1981	15/09/99
26	1250	Pacasmayo - Puémape - Malabrigo	100,000	1ra. Ed. Set. 1988	
27	1253	Pacasmayo	20,000	4ta. Ed. Jun. 1988	
28	1262	Malabrigo (Chicama)	10,000	4ta. Ed. Oct. 1988	
29	1270	Islas Macabí - Huanchaco - Salaverry	100,000	1ra. Ed. Nov. 1988	03/2000
30	+ 1300	Punta Chao a Callao	500,000	4ta. Ed. 1969	08/98
31	1370	Huacho - Punta Lachay - Chancay	100,000	1ra. Ed. Nov. 1988	12/01/99
32	1390	Chancay - I. Hormigas de Afuera - Callao	100,000	1ra. Ed. May. 1983	30/01/99
33	+ 2000	Callao a Arica	1'000,000	3ra. Ed. 1971	28/02/01
34	+ 2100	Callao a Infernillos	500,000	4ta. Ed. 1969	20/11/98
35	• 211	Punta Huanchaco a Caleta Coscomba	100,000	1ra. Ed. Oct. 2000	
36	• 212	Caleta Coscomba a Bahía Casma	100,000	3ra. Ed. Jun. 2001	
37	2110	Callao - Conchán - Pucusana	100,000	1ra. Ed. Dic. 1983	12/01/99
38	• 2111	Puerto Salaverry	10,000	8va. Ed. Ene. 2000	02/2001
39	2122	Bahías Santa y Coishco	20,000	3ra. Ed. Ene. 1991	08/95
40	• 2123	Bahía Ferrol (Chimbote)	20,000	3ra. Ed. Set. 2000	
41	+ 2124	Puerto Samanco	20,000	1ra. Ed. May. 1977	26/12/88
42	• 2126	Bahía Casma	20,000	2da. Ed. Jul. 2000	
43	2130	Pucusana - Isla Asia - Cerro Azul	100,000	1ra. Ed. Ago. 1988	10/02/99
44	2135	Puerto Huarmey	20,000	1ra. Ed. May. 1978	10/03/99

(*) En proceso Cartográfico

(•) Cartas Náuticas editadas con coordenadas referidas al Datum WGS-84

(+) Cartas con sondajes en brazas

**CARTAS NÁUTICAS EDITADAS
POR LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN**

Nº Ord.	PERÚ HIDRONAV Nº	TÍTULO	ESCALA I:	EDICIÓN	Revisada
45	• 214	Punta Las Zorras a Bahía Supe	100,000	1ra. Ed. Jun. 1998	
46	2144	Puerto Supe	20,000	2da. Ed. Jun. 1980	03/05/99
47	2150	Cerro Azul - Tambo de Mora - Is. Chincha	100,000	1ra. Ed. Oct. 1993	
48	2170	Pisco - Paracas - Bahía Independencia	100,000	1ra. Ed. Mar. 1990	01/2000
49	+ 2200	Infiernillos a Punta Pescadores	500,000	4ta. Ed. 1969	03/2000
50	2212	Puerto Huacho	20,000	2da. Ed. Feb. 1984	10/03/99
51	• 2213	Bahía Salinas (Pta. Huacho - Pta. Lachay)	30,000	2da. Ed. Oct. 1984	24/07/98
52	• 2223	Puerto Chancay	20,000	2da. Ed. Jun. 1980	05/2000
53	• 2231	Bahía Ancón	15,000	3ra. Ed. Ene. 2000	
54	• 223	Bahía Ancón a Isla Pachacamac	100,000	2da. Ed. Set. 2000	
55	• 2233	La Pampilla	10,000	4ta. Ed. Mar. 1996	10/03/99
56	• 2234	Bahía del Callao y Miraflores	50,000	9na. Ed. Set. 2000	04/2001
57	• 2235	Puerto Callao a Isla San Lorenzo	15,000	4ta. Ed. Ago. 1998	04/2001
58	• 2236	Isla San Lorenzo a Ensenada Chorrillos	25,000	1ra. Ed. Nov. 1996	05/05/98
59	• 2237	Ensenada de Chorrillos	10,000	3ra. Ed. Feb. 2000	
60	• 2238	Conchán	10,000	4ta. Ed. Feb. 2000	
61	2242	La Tiza	10,000	1ra. Ed. Set. 1983	08/87
62	2243	Caleta Pucusana	10,000	1ra. Ed. Set. 1983	03/03/98
63	2245	Caleta Bujama	10,000	1ra. Ed. Nov. 1981	12/04/99
64	2253	Cerro Azul	20,000	1ra. Ed. Nov. 1980	03/90
65	• 226	Puerto Tambo de Mora a Ensenada Lagunillas	100,000	2da. Ed. Set. 2000	
66	2261	Tambo de Mora	20,000	1ra. Ed. Mar. 1981	07/90
67	• 2262	Bahías Pisco y Paracas	50,000	3ra. Ed. Set. 2000	
68	• 2263	Puertos Pisco y San Martín	20,000	2da. Ed. Set. 2000	
69	* 2273	Bahía Independencia	40,000	2da. Ed. Set. 1987	09/97
70	+ 2300	Punta Pescadores a Arica	500,000	4ta. Ed. 1971	17/09/98
71	2330	Quilca - Matarani - Mollendo	100,000	1ra. Ed. Set. 1983	10/02/99
72	* 3121	San Nicolás y San Juan	40,000	3ra. Ed. Abr. 1987	
73	• 3122	Puerto San Nicolás	10,000	3ra. Ed. Nov. 1999	12/2000
74	3123	Bahía San Juan	20,000	2da. Ed. Jun. 1983	17/5/99
75	3131	Caleta Lomas	25,000	2da. Ed. Jun. 1983	23/12/88
76	3141	Puerto Chala	25,000	1ra. Ed. Abr. 1983	17/02/89
77	3151	Atico	20,000	1ra. Ed. Mar. 1983	23/02/89
78	3231	Puerto Matarani	10,000	1ra. Ed. Jun. 1981	28/05/99
79	3232	Puerto Mollendo	10,000	1ra. Ed. Set. 1980	02/2000
80	• 324	Caleta Cocotea a Punta Picata	100,000	2da. Ed. Abr. 2000	
81	3243	Tablones	10,000	1ra. Ed. May. 1984	12/91
82	• 3245	Puerto Ilo y Punta Coles	25,000	4ta. Ed. Nov. 2000	
83	• 3247	Playa del Palo	25,000	1ra. Ed. Oct. 2000	
84	3255	Frontera Sur - Los Palos Santa Rosa	20,000	3ra. Ed. Oct. 1985	28/05/99

(*) En proceso Cartográfico

(+) Cartas Náuticas editadas con coordenadas referidas al Datum WGS-84

(+) Cartas con sondajes en brazas

CARTAS DEL LAGO TITICACA

PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	REVISADA
650	Lago Titicaca	250,000	2da. Ed. Ago. 1986	05/2000
651	Huancane (Lago Mayor)	100,000	1ra. Ed. May. 1978	12/89
652	Huatta - Río llave	100,000	1ra. Ed. May. 1978	06/88
6525	Puerto Puno	20,000	1ra. Ed. May. 1977	12/89
653	Puerto Acosta - Ancoraimes	100,000	1ra. Ed. Jul. 1979	12/90
6535	Chaguaya	20,000	1ra. Ed. Nov. 1978	10/90
654	Juli - Copacabana	100,000	1ra. Ed. Oct. 1978	
655	Laguna Huiñaimarca (Lago Menor)	100,000	1ra. Ed. Jun. 1978	08/95
6556	Zepita - Desaguadero - Guaqui	30,000	1ra. Ed. Ago. 1990	08/93
6557	Guaqui	20,000	1ra. Ed. Nov. 1977	

CARTAS DE LA AMAZONÍA PERUANA

PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	REVISADA
5100	Río Amazonas - Formadores y Afluentes	1'000,000	2da. Ed. Set. 1988	06/95
5107	Iquitos y Cercanías	25,000	1ra. Ed. Oct. 1988	
5200	Río Ucayali - Formadores y Afluentes	1'000,000	1ra. Ed. Jul. 1989	06/95
5300	Alto Ucayali - Madre de Dios	1'000,000	1ra. Ed. Jul. 1994	
	RÍO AMAZONAS			
5110-AB	Iquitos - Pucaplaya - Islandia	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
	RÍO PUTUMAYO			
5120-AB	Yaguas - Santa Rosa - Atalaya	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
5120-C	Atalaya - Güeppí	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
5240	RÍO PASTAZA - (San Ramón - Andoas)	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
	RÍO NAPO			
5140-AB	Boca Río Napo - Boca Río Curaray	250,000	1ra. Ed. Jul. 1994	
	RÍO MARAÑÓN			
5210-AB	Iquitos - Palmira - Boca Río Pastaza	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
	RÍO UCAYALI			
5310-AB	Iquitos - Flor de Punga - Canelos	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
5310-CD	Canelos - Samaria - Atalaya	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	

HOJA DE INFORMACIÓN, REPORTE Y SUGERENCIAS PARA LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

Nombre del Buque o Dependencia:
Comandante, Capitán o Jefe:
Dirección:
Información a Reportar:
Fecha:
Posición: Lat. Long.
Lugar Aproximado:
Datum Referencial: ... PSAD-56 WGS-84
Método de posicionamiento Empleado:
Carta Náutica Afectada: Ed.
Publicación Náutica Afectada: Ed.

Detalles de la información reportada, (Incluya sugerencias para mejorar los Boletines Aviso a los Navegantes, así como las Cartas y Publicaciones Náuticas en bien de los usuarios). Asimismo puede escribirnos al siguiente correo electrónico: dihidronav@dhn.mil.pe

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



TRABAJOS Y ESTUDIOS QUE REALIZAMOS

- 1) *Levantamientos hidrográficos, topográficos, batimétricos y catastrales.*
- *Taquimetrías, control horizontal y vertical, geodesia satelital, control suplementario para restitución fotogramétrica y monumentación de hitos.*
 - *Localización y/o posicionamiento geográfico de precisión.*
 - *Rastreo y/o búsqueda de objetos en el fondo marino con magnetómetros submarinos y sonares de barrido lateral.*
 - *Determinación de volumen de material de fondo para cálculos de dragado.*
 - *Inspecciones técnicas a trabajos para instalaciones ribereñas.*
 - *Venta de formatos de descripción de puntos geodésicos ubicados en la costa, ríos y lagos, determinación de linderos.*

Coordinaciones: Departamento de Hidrografía

- 2) *Estudios Oceanográficos para la construcción e instalación de cualquier tipo de infraestructura en la costa (muelles, puertos, marinas, boyas etc.)*
- *Estudios específicos de olas, corrientes marinas y mareas; determinación de la línea de alta marea, transporte de sedimentos, determinación de las características del sedimento del fondo del mar; estudios de contaminación marina, servicio de análisis químicos de sólidos en suspensión, nutrientes, oxígeno disuelto y demanda bioquímica del oxígeno, estudio de ordenamiento e impacto ambiental en el mar; lagos y ríos.*
 - *Pronósticos meteorológicos, estudios climáticos de todas las variables meteorológicas (análisis de mediciones, observaciones específicas de viento, temperatura del aire y del agua de mar, visibilidad, precipitación atmosférica, nieblas, nubosidades, humedad relativa).*

Coordinaciones: Departamento de Medio Ambiente.

- 3) *Servicio de sembrado y posicionamiento de precisión de boyas de amarre, señalización u otras, asesoramiento técnico en lo que concierne a los sistemas de balizamiento e instalación de las ayudas a la navegación.*

Coordinaciones Departamento de Señalización Náutica.

INFORMACIÓN GENERAL PARA LOS NAVEGANTES

Boyas Océano-Meteorológicas

La Marina de Guerra del Perú a través de la Dirección de Hidrografía y Navegación (DHN) ha implementado en un área adyacente a la costa norte del Perú, que es una de las áreas más afectadas por «El Niño», un Sistema de Vigilancia Oceánico constituido por 04 Boyas Oceanográficas. Este Sistema de Boyas monitorean en tiempo real las condiciones océano – meteorológicas del Mar Peruano hasta los 500 metros de profundidad, siendo algunas de estas variables la temperatura superficial de mar, dirección, período y altura de olas, perfil de temperatura y salinidad, dirección y velocidad del viento, presión atmosférica, temperatura del aire y humedad relativa. La información en tiempo real que proporciona este Sistema, se obtiene mediante el empleo del Sistema ARGOS de recolección de datos por satélite; dicha información es recibida, analizada y administrada en la DHN, la cual cuenta con un Sistema Computacional de alta performance. Estas boyas a su vez, cuentan con un sistema de localización satelital que permite conocer su posición y determinar su condición física permanentemente.

POSICIÓN DE LAS BOYAS:

Debido a un alto índice de siniestralidad en las boyas, éstas han sido retiradas temporalmente.

¿Para que se utilizan las boyas?

- **Previsiones del tiempo.** Los modelos numéricos de pronóstico de viento y olas desarrollados por la DHN, asimilan de forma rutinaria observaciones de varias fuentes alrededor del planeta (satélites, globos meteorológicos, estaciones terrestres, buques, etc.). La información de las boyas es importante porque brinda la información en tiempo real de la zona oceánica junto a la costa peruana, lográndose así una óptima y confiable previsión del tiempo en nuestro dominio marítimo
- **Previsión marina.** De la misma manera, los datos de las boyas son importantes y necesarios para optimizar el pronóstico del oleaje irregular determinado por los modelos numéricos de olas de la DHN.

- **Asistencia a la pesca.** La temperatura y salinidad del mar son variables importantes para encontrar los recursos hidro-biológicos. Las boyas proporcionan esta información a nivel superficial y sub-superficial en tiempo real, y la DHN la difunde a través de la página [Web NAYLAMP](#). Asimismo, el empleo de estas boyas conjuntamente con equipos de cómputo de alta performance, permiten que la DHN pueda ejecutar los modelos oceánicos, que pueden contribuir a la prevención de desastres naturales tales como el fenómeno “El Niño”, logrando así apoyar al planeamiento operacional del Instituto y sector productivo del país, incluyendo la ayuda a los pescadores para programar sus operaciones en forma conveniente y anticipada.
- **Seguridad en el mar.** En el ámbito nacional e internacional se utiliza con éxito la información de vientos y dirección del oleaje, para ayudar a localizar embarcaciones a la deriva, perdidas o retrazadas. Esta información también es proporcionada por las boyas y está disponible en tiempo real en la [página Web de NAYLAMP](#).
- **Predicción del clima, investigación meteorológica y oceanográfica.** Los investigadores de la DHN utilizan los datos recolectados por las boyas, para mejorar los pronósticos océano – meteorológicos del Mar Peruano hasta con 72 horas de anticipación. Asimismo la información obtenida es de gran importancia para el estudio de los cambios climáticos a nivel global, como por ejemplo el “Fenómeno El Niño”, que es causante de alteraciones en los patrones de viento, temperatura, salinidad del mar, variaciones estacionales, migración de peces a otras latitudes, etc.

“Toda la información antes indicada puede ser encontrada en la [Página Web NAYLAMP \(www.naylamp.dhn.mil.pe\)](#)”.

AVISO ESPECIAL A LOS PESCADORES Y NAVEGANTES

- **NO recojan las boyas a la deriva. Los operadores de boyas no reemplazan las boyas a la deriva una vez que se han desplegado. Las boyas recogidas seguirán transmitiendo su posición junto con datos meteorológicos y oceanográficos erróneos desde la cubierta del buque.**
- **Tengan precaución con las boyas de amarre en el mar; deben ser visibles en el radar y pueden evitarse.**
- **Efectúen siempre sus operaciones de pesca a distancias de seguridad de las boyas, para evitar que sus redes se enreden con los amarres de las boyas.**
- **NO amarren, dañen o destruyan ninguna parte de las boyas.**
- **Instruyan a sus colegas sobre el uso de las boyas de datos.**

DATOS DE SERVICIOS

ASIGNACIÓN Y COMERCIALIZACIÓN DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

LIMA

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

Av. Gamarra N° 500 Chucuito - Callao

Casilla Postal: 80 - Callao - 1

Télex: 26024 PE-HIDRONAV

Fax: 465-2995

Página Web: <http://www.dhn.mil.pe>

Correo Electrónico: dihidronav@dhn.mil.pe

Dirección Cablegráfica: HIDRONAV-PERU

INFORMES

Telfs.: 429-6019 / 429-9063 / 429-6304 / 429-9578 / 429-1974

Anexos: Oficina de Ventas: 6486
Departamento Señalización Náutica: 6470 6472
Departamento Medio Ambiente: 6460 6462
Departamento Hidrografía: 6490 6492
Departamento Navegación: 6480 6481 6482

PROVINCIAS

CAPITANÍAS DE PUERTO

↯ TALARA

↯ PAITA

↯ ILO

↯ PIMENTEL

↯ SALAVERRY

↯ MOLLENDO

↯ CHIMBOTE

↯ PISCO

↯ IQUITOS

HORARIO DE ATENCIÓN

Lunes a Viernes

08:30 a 17:00 horas



Impreso y Publicado por la
Dirección de Hidrografía y Navegación
CALLAO - PERU