

REPÚBLICA DEL PERÚ



ABR-02

AVISOS A LOS NAVEGANTES

PUBLICADA MENSUALMENTE
POR LA

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

30 ABRIL 2002

NAVAREA AREA XVI

SE SOLICITA A LOS NAVEGANTES, CAPITANÍAS DE PUERTO, AGENCIAS MARÍTIMAS, EMPRESAS DE OBRAS PORTUARIAS, ETC., COMUNICAR EN EL FORMATO ANEXO INMEDIATAMENTE A LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN CUALQUIER CORRECCIÓN QUE DEBA AFECTAR A LAS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS, DE CUANTOS PELIGROS PARA LA NAVEGACIÓN TENGAN NOTICIA Y DE LOS PROYECTOS DE INSTALACIÓN, ALTERACIÓN O SUPRESIÓN DE CUALQUIER OBRA O SEÑAL MARÍTIMA

C O N T E N I D O

SECCIÓN I CORRECIÓN A LAS CARTAS Y PUBLICATIONES NÁUTICAS

- *Avisos a los Navegantes del 032-02 al 044-02* 3

SECCIÓN II RADIOAVISOS NAUTICOS

- *Radioavisos Navareas XVI* 10
- *Radioavisos Costeros* 13
- *Servicio de Información Radio emitidas
que se difunden por intermedio de las
Estaciones Costeras* 15

SECCIÓN III SERVICIOS ESPECIALES

- *Misceláneas* 16

ADVERTENCIAS

* LAS COORDENADAS GEOGRÁFICAS DESCRITAS
EN ESTE BOLETÍN, SE EMITE EN DOS
SISTEMAS DE REFERENCIA

**DATUM PROVISIONAL LA CANOA PSAD-56
DATUM SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL WGS-84**

* ESTE BOLETÍN ES DE EDICIÓN MENSUAL

* LOS AVISOS SON SOLAMENTE SOBRE LA
COSTA DEL PERÚ

* LOS AVISOS DE CAMBIOS TRANSITORIOS SE
SEÑALAN CON LA LETRA (T) Y NO DEBEN SER
CONSIDERADOS PARA CORRECCIONES
PERMANENTES DE CARTAS Y PUBLICACIONES
NÁUTICAS

¡NAVEGUE SEGURO!

LEA LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES,
MANTENGA SUS CARTAS, DERROTEROS Y
LISTA DE FAROS ACTUALIZADOS.

SECCIÓN I

CORRECCIÓN A LAS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

032-02 PERÚ – ZONA NORTE – ENSENADA DE SECHURA

Graficar Naufragio No Peligroso

- 1.- Lat. 05°35.2' S; Long. 81°10.1' W (WGS-84)
Lat. 05°35.0' S; Long. 81°10.0' W (PSAD-56)
- 2.- Graficar simbología O-16 Carta N°1

CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV – 1170 2da. Ed. Ago. 1994
HIDRONAV – 1100 4ta. Ed. 1969 Rev. 20/11/98
HIDRONAV – 1000 3ra. Ed. 1974 Rev. 01/2001

033-02 PERÚ – ZONA NORTE – BAHÍA FERROL

Instalose Nuevas Boyas de Amarre y Boyarín

A) Graficar Boyas de Amarre

- 1.- Boya A-1
Lat. 09°07'22.4" S; Long. 78°34'42.9" W (WGS-84)
- 2.- Boya A-2
Lat. 09°07'11.1" S; Long. 78°34'41.5" W (WGS-84)
- 3.- Boya A-3
Lat. 09°07'07.6" S; Long. 78°34'43.2" W (WGS-84)
- 4.- Boya A-4
Lat. 09°07'08.4" S; Long. 78°34'51.8" W (WGS-84)
- 5.- Graficar simbología L-22 Carta N° 1

B) Graficar Boyarin

- 1.- Lat. 09°07'16.7" S; Long. 78°34'45.5" W (WGS-84)
- 2.- Graficar simbología L-6 Carta N° 1

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 2123 3ra. Ed. Set. 2000

034-02 PERÚ – ZONA NORTE – PUERTO SUPE

Graficar Nueva Toponimia.

- 1.- Graficar leyenda "Playa La Isla" en posición:
Lat. 10°48'18" S; Long. 77° 44'54" W (PSAD-56)
- 2.- Graficar leyenda "Playa San Nicolás" en posición:
Lat. 10°49'29.3" S; Long. 77°43'58.0" W (PSAD-56)

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 2144 2da. Ed. Jun. 1980 Rev. 03/05/99

035-02 PERÚ – ZONA NORTE – PUERTO SUPE

Luces de Cabezo Muelle ENAPU y Artesanal Inoperativos Temporalmente.

- 1.- ENAPU : Lat. 10°47'43.3" S; Long. 77°44'44.6" W (PSAD-56)
- 2.- Artesanal : Lat. 10°47'47.2" S; Long. 77°44'44.5" W (PSAD-56)

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 2144 2da. Ed. Jun. 1980 Rev. 03/05/99

036-02 PERÚ – ZONA CENTRO – ISLA HORMIGAS DE AFUERA**Faro Isla Hormigas de Afuera Operativo**

- 1.- Anular aviso a los navegantes temporal 107-01
- 2.- N° Orden 13127, N° Internacional G.2062
- 3.- Lat. 11°57'29.4" S; Long. 77°43'58.8" W (WGS-84)
Lat. 11°57'17.0" S; Long. 77°43'51.0" W (PSAD-56)

CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV – 1300 4ta. Ed. 1969 Rev. 03/2000
HIDRONAV – 1390 1ra. Ed. May. 1983 Rev. 30/01/99
HIDRONAV – 223 2da. Ed. Set. 2000

037-02(T) PERÚ – ZONA CENTRO – PUERTO DEL CALLAO

- 1.- Buque Marinero Rivas efectuando trabajos de Dragado temporalmente.
- 2.- En los siguientes puntos:
 - Punto A: Lat. 12°02'44" S; Long. 77°09'56" W (WGS-84)
 - Punto B: Lat. 12°02'49" S; Long. 77°09'59" W (WGS-84)
 - Punto C: Lat. 12°02'50" S; Long. 77°09'17" W (WGS-84)
 - Punto D: Lat. 12°02'56" S; Long. 77°09'11" W (WGS-84)
- 3.- Zona de Descarga:
Lat. 12°03'00.0" S; Long. 77°10'32.7" W (WGS-84)
- 4.- Graficar temporalmente simbología P-9 Carta N°1.

CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV – 223 2da. Ed. Set. 2000
HIDRONAV – 2234 9na. Ed. Set. 2000 Rev. 04/2001
HIDRONAV – 2235 4ta. Ed. Ago. 1998 Rev. 04/2001

038-02 PERÚ – ZONA CENTRO – BAHÍA DEL CALLAO**Nuevo Alcance Lumínico Faro Gran Almirante Grau**

- 1.- Lat. 12°04'18.6" S; Long. 77°09'58.9" W (WGS-84)
Lat. 12°04'06.2" S; Long. 77°09'51.2" W (PSAD-56)
- 2.- Nuevo alcance lumínico 23 Millas
- 3.- Mantiene las mismas características

CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV – 1000 3ra. Ed. 1974 Rev. 01/2001
HIDRONAV – 1300 4ta. Ed. 1969 Rev. 08/1998
HIDRONAV – 1390 1ra. Ed. May. 1983 Rev. 30/01/1999
HIDRONAV – 2000 3ra. Ed. 1971 Rev. 28/02/2001
HIDRONAV – 223 2da. Ed. Set. 2000
HIDRONAV – 2234 9na. Ed. Set. 2000 Rev. 04/2001
HIDRONAV – 2235 4ta. Ed. Ago. 1998 Rev. 04/200
HIDRONAV – 2100 4ta. Ed. 1969 Rev. 04/2001
HIDRONAV – 2110 1ra. Ed. Dic. 1983 Rev. 12/01/1999

PUBLICACIÓN NAÚTICA AFECTADA

HIDRONAV-5020 10ma. Ed. 2001

LISTA DE FAROS Y SEÑALES NAUTICAS

Corrección en la Pág. 74, N° Orden 13156, N° Internacional G-2049,
en columna 6: Dice: 18
Debe decir: 23

039-02 PERÚ – RADA INTERIOR – CALLAO**Cambio de Posición Boya de Peligro Frente al Muelle N° 9 Lado Sur.**

- 1.- Antigua Posición Geográfica instalado por ENAPU en:
Lat. 12°03'20.8" S; Long. 77°08'56.0" W (WGS-84)
- 2.- Nueva Posición Geográfica Reinstalada por ENAPU en:
Lat. 12°03'22.0" S; Long. 77°08'58.0" W (WGS-84)
- 3.- Mantiene las mismas características lumínicas

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 2235 4ta. Ed. Ago. 1998 Rev. 03/04/2001

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV- 5020 10ma. Ed. 2001

LISTA DE FAROS Y SEÑALES NÁUTICAS

Corrección en la pagina 73, N° 13140-A, en columna 3:

- 1.- Dice: La canoa 1956, Lat. 12°03'08.4" S; Long. 77°08'47.0" W
Debe decir: Lat. 12°03'09.4" S; Long. 77°08'50.2" W
- 2.- Dice: WGS-84, Lat. 12°03'20.8" S; Long. 77°08'56.0" W
Debe decir: Lat. 12°03'22.0" S; Long. 77°08'58.0" W

040-02 PERÚ – ZONA SUR – NORTE ISLA CHINCHA**Graficar Naufragio No Peligroso**

- 1.- Lat. 13°22'24.6" S; Long. 76°36'37.8" W (WGS-84)
Lat. 13°22'12.0" S; Long. 76°36'30.0" W (PSAD-56)
- 2.- Graficar simbología O-16 Carta N°1

CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV – 226 2da. Ed. Set. 2000

HIDRONAV – 2100 4ta. Ed. 1969 Rev. 20/11/98

HIDRONAV – 2000 3ra. Ed. 1971 Rev. 28/02/01

041-02(T) PERÚ – ZONA SUR – BAHÍA PARACAS

- 1.- Plataforma flotante con Catamarán se encuentra efectuando trabajos de investigación Geotécnica submarina, temporalmente.
2. En los siguientes puntos:
 - Punto A: Lat. 13°46'36.0" S; Long. 76°14'18.0" W (WGS-84)
Lat. 13°46'23.4" S; Long. 76°14'10.2" W (PSAD-56)
 - Punto B: Lat. 13°46'36.0" S; Long. 76°16'00.0" W (WGS-84)
Lat. 13°46'23.4" S; Long. 76°15'52.2" W (PSAD-56)
 - Punto C: Lat. 13°45'51.0" S; Long. 76°16'00.0" W (WGS-84)
Lat. 13°45'38.4" S; Long. 76°15'52.2" W (PSAD-56)
 - Punto D: Lat. 13°45'56.0" S; Long. 76°14'10.0" W (WGS-84)
Lat. 13°45'43.4" S; Long. 76°14'02.2" W (PSAD-56)
- 3.- Graficar temporalmente simbología P-9 Carta N°1

CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV – 226 2da. Ed. Set. 2000
HIDRONAV – 2262 3ra. Ed. Set. 2000
HIDRONAV – 2263 2da. Ed. Set. 2000
HIDRONAV – 2170 1ra. Ed. Set. 2000 Rev. 01/2000

042-02 PERÚ – ZONA SUR – PUERTO SAN MARTÍN**Anular Sector Luminoso Faro Punta Colorada**

Lat. 13°47'29.0" S; Long. 76°19'03.4" W (WGS-84)
Lat. 13°47'16.6" S; Long. 76°18'55.8" W (PSAD-56)

CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV – 226 2da. Ed. Set. 2000
HIDRONAV – 2262 3ra. Ed. Set. 2000
HIDRONAV – 2263 2da. Ed. Set. 2000

043-02 PERÚ – ZONA SUR – PLAYA DEL PALO**Muelle ENERSUR Operativo**

- 1.- Solo lado Norte para atraque y descarga de minerales
- 2.- Anular Aviso a los Navegantes Temporal 098-01
- 3.- Lat. 17°47'13" S; Long. 71°11'56" W (WGS-84)

CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV – 324 2da. Ed. Abr. 2000

HIDRONAV – 3247 1ra. Ed. Oct. 1985 Rev. 28/05/99

044-02 PERÚ – CORRECCIÓN A LA PUBLICACIÓN NÁUTICA

HIDRONAV- 5001 3ra. Ed. 1999

DERROTERO DE LA COSTA NORTE DEL PERÚ

- 1.- Anular en la pagina iv todo el inciso 4.9 Áreas Restringidas25
- 2.- Anular en la pagina 25 todo el inciso 4.9 correspondiente a las Áreas Restringidas
- 3.- En la Pág. iv, cap. iv
Donde dice: 4.10 Áreas Prohibidas a la Nav.....
Debe decir: 4.09 Áreas Prohibidas a la Nav.....
- 4.- En la Pág. 25;
Donde dice: 4.10 Areas Prohibidas a la Nav.....
Debe decir: 4.09 Áreas Prohibidas a la Nav.....

FE DE ERRATAS – Aviso a los Navegantes Marzo 2002

- 1.- En el N° 025-02 del aviso a los navegantes, mes marzo 2002 párrafo A inciso 2, Donde dice: Latitud. 04°34'04.36.0" S
Debe decir: Latitud. 04°34'08.5" S

SECCIÓN II

RADIOAVISOS NAUTICOS

RADIOAVISOS NAVAREA XVI

SERIE 2002

Vigentes : 091 – 095 – 096 – 098 – 099
Cancelados : 009 – 016 – 020 – 025 – 027 – 029 – 039
042 – 046 – 054 – 055 – 059– 085 – 089
092 – 093 - 100

- 009 En posición: Lat. 12°02'32.18" S, Long. 77°08'52.03" W; WGS-84 , Instalose boya de peligro temporalmente, Rada Interior del Callao.
- 016 En posición: Lat. 10°10.0' S, Long. 80°00.0' W; PSAD-56; embarcación pesquera "CUCHURA", Perdióse.
- 020 En posición: Lat. 12°05'18.54" S, Long. 77°12'11.05" W; WGS-84 , Instalose linterna en boya de amarre, Playa Casino.
- 025 En posición: Lat. 11°57.0' S, Long. 79°08.0' W; PSAD-56; embarcación pesquera el "RECURSEADOR" al garete.
- 027 En posición: Lat. 04°17.0' S, Long. 81°20.0' W; PSAD-56; embarcación pesquera "LUCIA JULIA" hundiose.
- 029 En posición: Lat. 17°00'58" S, Long. 72°03'32" W; PSAD-56; embarcación pesquera "DORIS", hundiose.
- 039 En posición: Lat. 09°09.3' S, Long. 078°40.2' W; WGS-84; aproximadamente embarcación pesquera siniestrada al garete.
- 042 En posición: Lat. 18°20'48.2 " S, Long.. 70°22'27.8" W; PSAD-56; Faro "LA CONCORDIA" Inoperativo Temporalmente.

- 046 En posición: Lat. 15°46'54" S, Long. 75°53'30" W; PSAD-56; embarcación pesquera "EPECSA-4" sin tripulantes al garete.
- 054 En posición: Lat. 10°57.0' S, Long. 78°28.0' W; PSAD-56; embarcación pesquera "MOTUPESITO", 03 Tripulantes perdióse.
- 055 En posición: Lat. 18°11.0' S, Long. 70°40.0' W; PSAD-56; embarcación pesquera "MI SAN MARTIN - II", hundióse.
- 059 Buque "JOIDES RESOLUTION" efectuando trabajos de investigación científica del 26 de febrero al 01 de abril 2002.
- 085 Embarcación Pesquera "DON JUAN" 04 tripulantes, perdióse.
- 089 En posición: Lat. 13°22'12" S, Long. 76°36'30" W; PSAD-56; embarcación pesquera "POLAR IV", hundióse.
- 091 En posición: Lat. 18°20'48.2" S, Long. 70°22'27.8" W; PSAD-56; faro "LA CONCORDIA", inoperativo.**
- 092 En posición: Lat. 18°09'26.6" S, Long. 70°40'12.0" W; PSAD-56; faro "BOCA DEL RIO", inoperativo temporalmente.
- 093 En posición: Lat. 05°35'00" S, Long. 81°10'00" W; PSAD-56; embarcación pesquera "CAÑETE-6", hundióse.
- 095 En posición: Lat.12°03'22" S, Long. 77°08'58" W;WGS-84; instalóse boya de peligro cilíndrica metálica, castillete color negro - rojo, marca de tope: dos esferas negras, luz blanca, período 6 segundos.**
- 096 En posición: Lat. 12°03'45.4" S, Long. 77°14'45.7" W; WGS-84; nuevo alcance lumínico 23 millas, faro "GRAN ALMIRANTE GRAU".**

- 098** En posición: Punto A: Lat. 13°46'36" S, Long. 76°14'18" W; Punto B: Lat. 13°46'36" S, Long. 76°16'00" Punto C: Lat. 13°45'51" S, Long. 76°16'00" Punto D: Lat. 13°45'56" S, Long. 76°14'10" W; WGS-84; plataforma flotante con catamaran efectuando trabajos de investigación geotécnica submarinas.
- 099** Buque "MARINERO RIVAS" efectuara trabajos de dragado en el puerto del Callao entre boyas de enfilación, bocana de ingreso, salida del terminal portuario, zona de descarga efectuarse en: Lat. 12°03'00" S, Long. 77°10'32.7" W; WGS-84
- 100** En posición: Lat. 12°04'18" S, Long. 77°11'57.2" W; WGS-84; efectuarse ejercicio con explosivos día 16 y 17 presente mes.

RADIOAVISOS COSTEROS**PERÚ 01****SERIE 2002**

Vigentes : Ninguno

Cancelados : 018 - 020 - 021 - 022 - 023
024 - 025 - 026 - 028

- 018 Puerto Talara cerrado por fuerte oleaje (4 días)
- 020 Puerto Malabrigo cerrado por braveza de mar (3 días)
- 021 Caleta San José cerrado por braveza de mar (2 días)
- 022 Puesto de Control Santa Rosa cerrado por braveza de mar (2 días)
- 023 Puesto de Control Pacasmayo cerrado por braveza de mar (3 días)
- 024 Puerto Eten cerrado por braveza de mar (3 días)
- 025 Puerto Pimentel cerrado por braveza de mar (3 días)
- 026 Puerto Talara cerrado por braveza de mar (3 días)
- 028 Puerto Talara cerrado por fuerte oleaje (1 día)

PERÚ 02**SERIE 2002**

Vigentes : Ninguno

Cancelados : 027 - 028 - 029 - 031 - 032
033 - 034 - 035 - 037 - 043

- 027 Puerto Salaverry cerrado por braveza de mar (1 día)
- 028 Puerto Supe cerrado por braveza de mar (1 día)
- 029 Puerto Huacho cerrado por braveza de mar (1 día)
- 031 Puerto Salaverry cerrado por braveza de mar (3 días)
- 032 Caleta Cerro Azul cerrado por braveza de mar (3 días)
- 034 Puerto Pisco cerrado por braveza de mar (3 días)
- 035 Puerto Chimbote cerrado por braveza de mar (1 día)
- 037 Puerto Supe cerrado por braveza de mar (4 horas)
- 043 Puerto Pisco cerrado por fuertes vientos

PERÚ 03
SERIE 2002

Vigentes : Ninguno

Cancelados : 009 - 010 - 011 - 012 - 013 - 014 - 015
017 - 019

- 009 Puerto Atico cerrado por braveza de mar (08 días)
- 010 Puerto San Nicolas cerrado por braveza de mar (4 días)
- 011 Puerto Matarani cerrado por braveza de mar (4 días)
- 012 Playa El Palo Muelle EnerSur cerrado por fuerte oleaje (3 días)
- 013 Caleta Lomas cerrado por braveza de mar (3 días)
- 014 Puerto San Juan cerrado por braveza de mar (4 horas)
- 015 Puerto Ilo cerrado por braveza de mar (2 días)
- 017 Puerto San Juan cerrado por braveza de mar (1 día)
- 019 Muelle 1-C Tisur Matarani cerrado por braveza de mar (2 días)

**SERVICIO DE INFORMACIÓN RADIOEMITIDAS Y
SATELITAL QUE SE DIFUNDEN A LOS NAVEGANTES
POR INTERMEDIO DE LAS ESTACIONES COSTERAS
EN EL ÁREA GEOGRÁFICA NAVAREA XVI**

Para obtener esta información se deberá recurrir a la Publicación HIDRONAV-5101 “Servicios de Radioavisos a los Navegantes - NAVAREA XVI”, 2da. Ed. 2000, en la cual encontrará datos de:

- Radioavisos Náuticos (Pág. 2)
- Avisos Meteorológicos (Págs. 17 y 18)
- Avisos a través del Sistema IMSO (Pág. 1)

| SERVICIO | FRECUENCIA | EMISION | HORA |
|--|--|----------------|-------------------------------|
| Hora Oficial por intermedio de Radio Nacional Radio Victoria | 850 Khz (T) 103.9 Mhz 609.5 Khz 780 Khz (T) | J3E | (Z) 0300-1300 1700-2300 |
| Servicio de consejos médicos a “Estaciones de barcos” En escucha las 24 hrs. del día Estación OBC3. (Ver Nota) | 8368 Khz (E) 8546 Khz (T) | A1A | Las 24 hrs. del día |

NOTA: Establecidas las comunicaciones pueden pasar a Radiotelefonía, Canal 821 frecuencia 8780.9 Khz (T) 8757 Khz (E)

SECCIÓN III SERVICIOS ESPECIALES

PUBLICACIONES DE CONSULTA

| | | | |
|-----------------|--|----------------|-----------|
| - HIDRONAV-5000 | Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas del Perú (*) | 6ta. Ed. 1986 | |
| - HIDRONAV-5001 | Derrotero de la Costa del Perú | | |
| | Volumen I Golfo de Guayaquil a Callao | 3ra. Ed. 1999 | \$ 40.00 |
| - HIDRONAV-5002 | Derrotero de la Costa del Perú | | |
| | Volumen II Callao a Arica | 3ra. Ed. 2001 | \$ 40.00 |
| - HIDRONAV-5010 | Derrotero de los Ríos de la Amazonía | | |
| | Volumen I Río Amazonas y Afluentes | 1ra. Ed. 1992 | \$ 40.00 |
| - HIDRONAV-5011 | Derrotero de los Ríos de la Amazonía | | |
| | Volumen II Río Ucayali y Afluentes | 1ra. Ed. 1994 | \$ 40.00 |
| - HIDRONAV-5012 | Derrotero de los Ríos de la Amazonía | | |
| | Volumen III Río Marañón y Afluentes | 1ra. Ed. 1998 | \$ 40.00 |
| - HIDRONAV-5020 | Lista de Faros y Señales Náuticas Costa del Perú | 10ma. Ed. 2001 | \$ 30.00 |
| - HIDRONAV-5021 | Lista de Faros y Señales Náuticas Lago Titicaca | 2da. Ed. 1982 | \$ 4.00 |
| - HIDRONAV-5022 | Almanaque Náutico 2002 | Ed. Anual | \$ 16.00 |
| - HIDRONAV-5023 | Tabla de Mareas 2002 | Ed. Anual | \$ 9.00 |
| - HIDRONAV-5024 | Tabla de Distancias entre Puertos Nacionales e Internacionales | 2da. Ed. 2001 | \$ 10.00 |
| - HIDRONAV-5030 | ATLAS HIDROGRÁFICO DEL PERÚ | 2da. Ed. 1993 | \$ 112.00 |

PUBLICACIONES NORMATIVAS

| | | | |
|-----------------|--|---------------|----------|
| - HIDRONAV-5100 | Carta N° 1 Símbolos y Abreviaturas (*) | 3ra. Ed. 1985 | |
| - HIDRONAV-5101 | Servicio de Radioavisos a los Navegantes - NAVAREA XVI | 2da. Ed. 2000 | \$ 7.00 |
| - HIDRONAV-5102 | Código Internacional de Señales | 3ra. Ed. 2000 | \$ 16.00 |
| - HIDRONAV-5110 | Reg. Internacional para Prevenir los Abordajes (1972) | 3ra. Ed. 1999 | \$ 13.50 |
| - HIDRONAV-5111 | Reglamento de Señalización Náutica | 2da. Ed. 1985 | \$ 15.00 |
| - HIDRONAV-5120 | Manual de Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas | 2da. Ed. 1999 | \$ 6.00 |
| - HIDRONAV-5130 | Normas Técnicas Hidrográficas N° 1 (Oceanografía-Mareas) | 1ra. Ed. 1999 | \$ 4.00 |

LAMINAS

| | | | |
|-----------------|---|----------------------|---------|
| - HIDRONAV-5201 | Código Internacional de Señales y Aliado | 3ra. Ed. 1998 | \$ 6.00 |
| - HIDRONAV-5202 | Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas | 1ra. Ed. 1998 | \$ 6.00 |
| - HIDRONAV-5210 | Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes | 3ra. Ed. 1999-7/2000 | \$ 6.00 |
| - HIDRONAV-5211 | Reglamento Nacional para Prevenir Abordajes en los Ríos | 1ra. Ed. 1999 | \$ 6.00 |
| - HIDRONAV-5220 | Tabla de Distancias entre principales Puertos y Puntos Geográficos de la Costa del Perú | 2da. Ed. 1999 | \$ 6.00 |

CARTAS NAÚTICAS

| | | | |
|----------------------------------|--|--|----------|
| - Cartas Náuticas PERU -HIDRONAV | | | \$ 15.00 |
|----------------------------------|--|--|----------|

AUXILIAR NAÚTICO

| | | | |
|--|--|--|----------|
| - Calculador de Estabilidad para Buques | | | \$ 16.00 |
| - Rosa de Maniobras (Block de 100 hojas) | | | \$ 20.00 |

MISCELANEAS

| | | |
|---|----------|----------|
| - Actas del Primer Simposio de Historia Marítima y Naval Iberoamericana | Ed. 1993 | \$ 17.00 |
| - El Perú a toda Costa | | \$ 8.50 |
| Compendio de Terminología Náutica | | \$ 15.00 |

Nota

La venta es en Nuevos Soles al cambio del Dolar Bancario del día.

(*) EN PROCESO DE ELABORACIÓN PARA NUEVA EDICIÓN

**CARTAS NÁUTICAS EDITADAS
POR LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN**

| Nº Ord. | PERÚ HIDRONAV Nº | TÍTULO | ESCALA I: | EDICIÓN | Revisada |
|------------|------------------------|---|--------------|--------------------|----------|
| 01 | * 0000 | Carta Batimétrica Perú | 3'400,000 | 2da. Ed. Mar. 1994 | |
| 02 | + 1000 | Golfo de Guayaquil a Callao | 1'000,000 | 3ra. Ed. Abr. 1974 | 01/2001 |
| 03 | + 1100 | Golfo de Guayaquil a Isla Lobos de Tierra | 500,000 | 4ta. Ed. 1969 | 20/11/98 |
| 04 | • 1115 | Zorritos | 10,000 | 3ra. Ed. Abr. 1999 | |
| 05 | • 1121 | Punta Sal | 10,000 | 5ta. Ed. Feb. 2000 | |
| 06 | 1122 | Máncora | 10,000 | 4ta. Ed. Oct. 1988 | |
| 07 | 1123 | Los Organos | 10,000 | 3ra. Ed. May. 1989 | |
| 08 | * 1124 | Caleta Cabo Blanco | 20,000 | 1ra. Ed. Oct. 1988 | |
| 09 | • 1125 | Caleta Lobitos | 20,000 | 2da. Ed. Feb. 2000 | |
| 10 | • 1126 | Bahía Talara | 10,000 | 6ta. Ed. Jun. 1984 | 05/98 |
| 11 | • 1127 | Negritos y Punta Pariñas | 20,000 | 2da. Ed. Jul. 2000 | |
| 12 | • 113 | Bahía Paita a Punta Gobernador | 100,000 | 3ra. Ed. Nov. 2000 | |
| 13 | 1130 | Punta Sal - Cabo Blanco - Lobitos | 100,000 | 1ra. Ed. Ago. 1988 | 08/96 |
| 14 | • 1133 | Bahía Paita | 20,000 | 5ta. Ed. Set. 2000 | |
| 15 | 1150 | Lobitos - Negritos - Paita | 100,000 | 2da. Ed. May. 1999 | |
| 16 | 1170 | Isla Foca Bayóvar | 100,000 | 2da. Ed. Ago. 1994 | |
| 17 | + 1200 | Isla Lobos de Tierra a Punta Chao | 500,000 | 4ta. Ed. 1973 | 20/11/98 |
| 18 | • 1213 | Puerto Bayóvar | 20,000 | 3ra. Ed. Ene. 2000 | |
| 19 | 1230 | San José - Eten - Punta Cherrepe | 100,000 | 1ra. Ed. Oct. 1993 | |
| 20 | 1231 | Isla Lobos de Tierra | 30,000 | 1ra. Ed. May. 1982 | 15/07/99 |
| 21 | • 1232 | Isla Lobos de Afuera | 20,000 | 1ra. Ed. Nov. 1981 | 02/2000 |
| 22 | 122 | Punta Falsa a Isla Lobos de Tierra | 100,000 | 1ra. Ed. Ene. 1994 | |
| 23 | 123 | Islas Lobos de Tierra - Lobos de Afuera | 100,000 | 1ra. Ed. Ene. 1994 | |
| 24 | • 1241 | Pimentel | 10,000 | 5ta. Ed. Set. 2000 | |
| 25 | 1242 | Eten | 20,000 | 2da. Ed. Nov. 1981 | 15/09/99 |
| 26 | 1250 | Pacasmayo - Puémape - Malabrigo | 100,000 | 1ra. Ed. Set. 1988 | |
| 27 | 1253 | Pacasmayo | 20,000 | 4ta. Ed. Jun. 1988 | |
| 28 | 1262 | Malabrigo (Chicama) | 10,000 | 4ta. Ed. Oct. 1988 | |
| 29 | 1270 | Islas Macabí - Huanchaco - Salaverry | 100,000 | 1ra. Ed. Nov. 1988 | 03/2000 |
| 30 | + 1300 | Punta Chao a Callao | 500,000 | 4ta. Ed. 1969 | 08/98 |
| 31 | 1370 | Huacho - Punta Lachay - Chancay | 100,000 | 1ra. Ed. Nov. 1988 | 12/01/99 |
| 32 | 1390 | Chancay - I. Hormigas de Afuera - Callao | 100,000 | 1ra. Ed. May. 1983 | 30/01/99 |
| 33 | + 2000 | Callao a Arica | 1'000,000 | 3ra. Ed. 1971 | 28/02/01 |
| 34 | + 2100 | Callao a Infiernillos | 500,000 | 4ta. Ed. 1969 | 20/11/98 |
| 35 | • 211 | Punta Huanchaco a Caleta Coscomba | 100,000 | 1ra. Ed. Oct. 2000 | |
| 36 | • 212 | Caleta Coscomba a Bahía Casma | 100,000 | 3ra. Ed. Jun. 2001 | |
| 37 | 2110 | Callao - Conchán - Pucusana | 100,000 | 1ra. Ed. Dic. 1983 | 12/01/99 |
| 38 | • 2111 | Puerto Salaverry | 10,000 | 8va. Ed. Ene. 2000 | 02/2001 |
| 39 | 2122 | Bahías Santa y Coishco | 20,000 | 3ra. Ed. Ene. 1991 | 08/95 |
| 40 | • 2123 | Bahía Ferrol (Chimbote) | 20,000 | 3ra. Ed. Set. 2000 | |
| 41 | + 2124 | Puerto Samanco | 20,000 | 1ra. Ed. May. 1977 | 26/12/88 |
| 42 | • 2126 | Bahía Casma | 20,000 | 2da. Ed. Jul. 2000 | |
| 43 | 2130 | Pucusana - Isla Asia - Cerro Azul | 100,000 | 1ra. Ed. Ago. 1988 | 10/02/99 |
| 44 | 2135 | Puerto Huarmey | 20,000 | 1ra. Ed. May. 1978 | 10/03/99 |

(*) En proceso Cartográfico

(*) Cartas Náuticas editadas con coordenadas referidas al Datum WGS-84

(+) Cartas con sondeos en brazas

**CARTAS NÁUTICAS EDITADAS
POR LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN**

| N° Ord. | PERÚ HIDRONAV N° | TÍTULO | ESCALA 1: | EDICIÓN | Revisada |
|---------|------------------------|--|--------------|--------------------|----------|
| 45 | • 214 | Punta Las Zorras a Bahía Supe | 100,000 | 1ra. Ed. Jun. 1998 | |
| 46 | 2144 | Puerto Supe | 20,000 | 2da. Ed. Jun. 1980 | 03/05/99 |
| 47 | 2150 | Cerro Azul - Tambo de Mora - Is. Chincha | 100,000 | 1ra. Ed. Oct. 1993 | |
| 48 | 2170 | Pisco - Paracas - Bahía Independencia | 100,000 | 1ra. Ed. Mar. 1990 | 01/2000 |
| 49 | + 2200 | Infiernillos a Punta Pescadores | 500,000 | 4ta. Ed. 1969 | 03/2000 |
| 50 | 2212 | Puerto Huacho | 20,000 | 2da. Ed. Feb.1984 | 10/03/99 |
| 51 | • 2213 | Bahía Salinas (Pta. Huacho - Pta. Lachay) | 30,000 | 2da. Ed. Oct. 1984 | 24/07/98 |
| 52 | • 2223 | Puerto Chancay | 20,000 | 2da. Ed. Jun. 1980 | 05/2000 |
| 53 | • 2231 | Bahía Ancón | 15,000 | 3ra. Ed. Ene.2000 | |
| 54 | • 223 | Bahía Ancón a Isla Pachacamac | 100,000 | 2da. Ed. Set. 2000 | |
| 55 | • 2233 | La Pampilla | 10,000 | 4ta. Ed. Mar. 1996 | 10/03/99 |
| 56 | • 2234 | Bahía del Callao y Miraflores | 50,000 | 9na. Ed. Set. 2000 | 04/2001 |
| 57 | • 2235 | Puerto Callao a Isla San Lorenzo | 15,000 | 4ta. Ed. Ago. 1998 | 04/2001 |
| 58 | • 2236 | Isla San Lorenzo a Ensenada Chorrillos | 25,000 | 1ra. Ed. Nov. 1996 | 05/05/98 |
| 59 | • 2237 | Ensenada de Chorrillos | 10,000 | 3ra. Ed. Feb. 2000 | |
| 60 | • 2238 | Conchán | 10,000 | 4ta. Ed. Feb. 2000 | |
| 61 | 2242 | La Tiza | 10,000 | 1ra. Ed. Set. 1983 | 08/87 |
| 62 | 2243 | Caleta Pucusana | 10,000 | 1ra. Ed. Set. 1983 | 03/03/98 |
| 63 | 2245 | Caleta Bujama | 10,000 | 1ra. Ed. Nov. 1981 | 12/04/99 |
| 64 | 2253 | Cerro Azul | 20,000 | 1ra. Ed. Nov. 1980 | 03/90 |
| 65 | • 226 | Puerto Tambo de Mora a Ensenada Lagunillas | 100,000 | 2da. Ed. Set. 2000 | |
| 66 | 2261 | Tambo de Mora | 20,000 | 1ra. Ed. Mar. 1981 | 07/90 |
| 67 | • 2262 | Bahías Pisco y Paracas | 50,000 | 3ra. Ed. Set. 2000 | |
| 68 | • 2263 | Puertos Pisco y San Martín | 20,000 | 2da. Ed. Set. 2000 | |
| 69 | * 2273 | Bahía Independencia | 40,000 | 2da. Ed. Set. 1987 | 09/97 |
| 70 | + 2300 | Punta Pescadores a Arica | 500,000 | 4ta. Ed. 1971 | 17/09/98 |
| 71 | 2330 | Quilca - Matarani - Mollendo | 100,000 | 1ra. Ed. Set. 1983 | 10/02/99 |
| 72 | * 3121 | San Nicolás y San Juan | 40,000 | 3ra. Ed. Abr. 1987 | |
| 73 | • 3122 | Puerto San Nicolás | 10,000 | 3ra. Ed. Nov. 1999 | 12/2000 |
| 74 | 3123 | Bahía San Juan | 20,000 | 2da. Ed. Jun. 1983 | 17/5/99 |
| 75 | 3131 | Caleta Lomas | 25,000 | 2da. Ed. Jun. 1983 | 23/12/88 |
| 76 | 3141 | Puerto Chala | 25,000 | 1ra. Ed. Abr. 1983 | 17/02/89 |
| 77 | 3151 | Atico | 20,000 | 1ra. Ed. Mar.1983 | 23/02/89 |
| 78 | 3231 | Puerto Matarani | 10,000 | 1ra. Ed. Jun. 1981 | 28/05/99 |
| 79 | 3232 | Puerto Mollendo | 10,000 | 1ra. Ed. Set. 1980 | 02/2000 |
| 80 | • 324 | Caleta Cocotea a Punta Picata | 100,000 | 2da. Ed. Abr. 2000 | |
| 81 | 3243 | Tablones | 10,000 | 1ra. Ed. May. 1984 | 12/91 |
| 82 | • 3245 | Puerto Ilo y Punta Coles | 25,000 | 4ta. Ed. Nov. 2000 | |
| 83 | • 3247 | Playa del Palo | 25,000 | 1ra. Ed. Oct.2000 | |
| 84 | 3255 | Frontera Sur - Los Palos Santa Rosa | 20,000 | 3ra. Ed. Oct.1985 | 28/05/99 |

(*) En proceso Cartográfico

(•) Cartas Náuticas editadas con coordenadas referidas al Datum WGS-84

(+) Cartas con sondajes en brazas

CARTAS DEL LAGO TITICACA

| PERÚ HIDRONAV N° | TÍTULO | ESCALA 1: | EDICIÓN | REVISADA |
|------------------------|---------------------------------|--------------|--------------------|----------|
| 650 | Lago Titicaca | 250,000 | 2da. Ed. Ago. 1986 | 05/2000 |
| 651 | Huancane (Lago Mayor) | 100,000 | 1ra. Ed. May. 1978 | 12/89 |
| 652 | Huatta - Río llave | 100,000 | 1ra. Ed. May. 1978 | 06/88 |
| 6525 | Puerto Puno | 20,000 | 1ra. Ed. May. 1977 | 12/89 |
| 653 | Puerto Acosta - Ancoraimes | 100,000 | 1ra. Ed. Jul. 1979 | 12/90 |
| 6535 | Chaguaya | 20,000 | 1ra. Ed. Nov. 1978 | 10/90 |
| 654 | Juli - Copacabana | 100,000 | 1ra. Ed. Oct. 1978 | |
| 655 | Laguna Huiñaimarca (Lago Menor) | 100,000 | 1ra. Ed. Jun. 1978 | 08/95 |
| 6556 | Zepita - Desaguadero - Guaqui | 30,000 | 1ra. Ed. Ago. 1990 | 08/93 |
| 6557 | Guaqui | 20,000 | 1ra. Ed. Nov. 1977 | |

CARTAS DE LA AMAZONÍA PERUANA

| PERÚ HIDRONAV N° | TÍTULO | ESCALA 1: | EDICIÓN | REVISADA |
|------------------------|---------------------------------------|--------------|--------------------|----------|
| 5100 | Río Amazonas - Formadores y Afluentes | 1'000,000 | 2da. Ed. Set. 1988 | 06/95 |
| 5107 | Iquitos y Cercanías | 25,000 | 1ra. Ed. Oct. 1988 | |
| 5200 | Río Ucayali - Formadores y Afluentes | 1'000,000 | 1ra. Ed. Jul. 1989 | 06/95 |
| 5300 | Alto Ucayali - Madre de Dios | 1'000,000 | 1ra. Ed. Jul, 1994 | |
| RÍO AMAZONAS | | | | |
| 5110-AB | Iquitos - Pucaplaya - Islandia | 250,000 | 1ra. Ed. Feb. 1992 | |
| RÍO PUTUMAYO | | | | |
| 5120-AB | Yaguas - Santa Rosa - Atalaya | 250,000 | 1ra. Ed. Jun. 1994 | |
| 5120-C | Atalaya - Güeppí | 250,000 | 1ra. Ed. Jun. 1994 | |
| 5240 | RIO PASTAZA - (San Ramón - Andoas) | 250,000 | 1ra. Ed. Jun. 1994 | |
| RÍO NAPO | | | | |
| 5140-AB | Boca Río Napo - Boca Río Curaray | 250,000 | 1ra. Ed. Jul. 1994 | |
| RÍO MARAÑÓN | | | | |
| 5210-AB | Iquitos - Palmira - Boca Río Pastaza | 250,000 | 1ra. Ed. Feb. 1992 | |
| RÍO UCAYALI | | | | |
| 5310-AB | Iquitos - Flor de Punga - Canelos | 250,000 | 1ra. Ed. Feb. 1992 | |
| 5310-CD | Canelos - Samaria - Atalaya | 250,000 | 1ra. Ed. Feb. 1992 | |

**HOJA DE INFORMACIÓN, REPORTE Y SUGERENCIAS PARA LOS
AVISOS A LOS NAVEGANTES**

Nombre del Buque o Dependencia:
Comandante, Capitán o Jefe:
Dirección:
Información a Reportar:
Fecha:
Posición: Lat. Long.
Lugar Aproximado:
Datum Referencial: PSAD-56 WGS-84
Método de posicionamiento Empleado:
Carta Náutica Afectada: Ed.
Publicación Náutica Afectada: Ed.

Detalles de la información reportada, (Incluya sugerencias para mejorar los Boletines Aviso a los Navegantes, así como las Cartas y Publicaciones Náuticas en bien de los usuarios). Asimismo puede escribirnos al siguiente correo electrónico: dihidronav@dhn.mil.pe

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....



TRABAJOS Y ESTUDIOS QUE REALIZAMOS

- 1) *Levantamientos hidrográficos, topográficos, batimétricos y catastrales.*
- *Taquimetrías, control horizontal y vertical, geodesia satelital, control suplementario para restitución fotogramétrica y monumentación de hitos.*
 - *Localización y/o posicionamiento geográfico de precisión.*
 - *Rastreo y/o búsqueda de objetos en el fondo marino con magnetómetros submarinos y sonares de barrido lateral.*
 - *Determinación de volumen de material de fondo para cálculos de dragado.*
 - *Inspecciones técnicas a trabajos para instalaciones ribereñas.*
 - *Venta de formatos de descripción de puntos geodésicos ubicados en la costa, ríos y lagos, determinación de linderos.*

Coordinaciones: Departamento de Hidrografía

- 2) *Estudios Oceanográficos para la construcción e instalación de cualquier tipo de infraestructura en la costa (muelles, puertos, marinas, boyas etc.)*
- *Estudios específicos de olas, corrientes marinas y mareas; determinación de la línea de alta marea, transporte de sedimentos, determinación de las características del sedimento del fondo del mar, estudios de contaminación marina, servicio de análisis químicos de sólidos en suspensión, nutrientes, oxígeno disuelto y demanda bioquímica del oxígeno, estudio de ordenamiento e impacto ambiental en el mar, lagos y ríos.*
 - *Pronósticos meteorológicos, estudios climáticos de todas las variables meteorológicas (análisis de mediciones, observaciones específicas de viento, temperatura del aire y del agua de mar, visibilidad, precipitación atmosférica, nieblas, nubosidades, humedad relativa).*

Coordinaciones: Departamento de Medio Ambiente.

- 3) *Servicio de sembrado y posicionamiento de precisión de boyas de amarre, señalización u otras, asesoramiento técnico en lo que concierne a los sistemas de balizamiento e instalación de las ayudas a la navegación.*

Coordinaciones Departamento de Señalización Náutica.

INFORMACIÓN GENERAL PARA LOS NAVEGANTES

Boyas Océano-Meteorológicas

La Marina de Guerra del Perú a través de la Dirección de Hidrografía y Navegación (DHN) ha implementado en un área adyacente a la costa norte del Perú, que es una de las áreas más afectadas por «El Niño», un Sistema de Vigilancia Oceánico constituido por 04 Boyas Oceanográficas. Este Sistema de Boyas monitorean en tiempo real las condiciones océano – meteorológicas del Mar Peruano hasta los 500 metros de profundidad, siendo algunas de estas variables la temperatura superficial de mar, dirección, período y altura de olas, perfil de temperatura y salinidad, dirección y velocidad del viento, presión atmosférica, temperatura del aire y humedad relativa. La información en tiempo real que proporciona este Sistema, se obtiene mediante el empleo del Sistema ARGOS de recolección de datos por satélite; dicha información es recibida, analizada y administrada en la DHN, la cual cuenta con un Sistema Computacional de alta performance. Estas boyas a su vez, cuentan con un sistema de localización satelital que permite conocer su posición y determinar su condición física permanentemente.

POSICIÓN DE LAS BOYAS:

Debido a un alto índice de siniestralidad en las boyas, éstas han sido retiradas temporalmente.

¿Para que se utilizan las boyas?

- **Previsiones del tiempo.** Los modelos numéricos de pronóstico de viento y olas desarrollados por la DHN, asimilan de forma rutinaria observaciones de varias fuentes alrededor del planeta (satélites, globos meteorológicos, estaciones terrestres, buques, etc.). La información de las boyas es importante porque brinda la información en tiempo real de la zona oceánica junto a la costa peruana, lográndose así una óptima y confiable previsión del tiempo en nuestro dominio marítimo
- **Previsión marina.** De la misma manera, los datos de las boyas son importantes y necesarios para optimizar el pronóstico del oleaje irregular determinado por los modelos numéricos de olas de la DHN.

- **Asistencia a la pesca.** La temperatura y salinidad del mar son variables importantes para encontrar los recursos hidro-biológicos. Las boyas proporcionan esta información a nivel superficial y sub-superficial en tiempo real, y la DHN la difunde a través de la página Web NAYLAMP. Asimismo, el empleo de estas boyas conjuntamente con equipos de cómputo de alta performance, permiten que la DHN pueda ejecutar los modelos oceánicos, que pueden contribuir a la prevención de desastres naturales tales como el fenómeno “El Niño”, logrando así apoyar al planeamiento operacional del Instituto y sector productivo del país, incluyendo la ayuda a los pescadores para programar sus operaciones en forma conveniente y anticipada.
- **Seguridad en el mar.** En el ámbito nacional e internacional se utiliza con éxito la información de vientos y dirección del oleaje, para ayudar a localizar embarcaciones a la deriva, perdidas o retrazadas. Esta información también es proporcionada por las boyas y está disponible en tiempo real en la página Web de NAYLAMP.
- **Predicción del clima, investigación meteorológica y oceanográfica.** Los investigadores de la DHN utilizan los datos recolectados por las boyas, para mejorar los pronósticos océano – meteorológicos del Mar Peruano hasta con 72 horas de anticipación. Asimismo la información obtenida es de gran importancia para el estudio de los cambios climáticos a nivel global, como por ejemplo el “Fenómeno El Niño”, que es causante de alteraciones en los patrones de viento, temperatura, salinidad del mar, variaciones estacionales, migración de peces a otras latitudes, etc.

“Toda la información antes indicada puede ser encontrada en la Página Web NAYLAMP (www.naylamp.dhn.mil.pe)”.

AVISO ESPECIAL A LOS PESCADORES Y NAVEGANTES

- **NO recojan las boyas a la deriva. Los operadores de boyas no reemplazan las boyas a la deriva una vez que se han desplegado. Las boyas recogidas seguirán transmitiendo su posición junto con datos meteorológicos y oceanográficos erróneos desde la cubierta del buque.**
- **Tengan precaución con las boyas de amarre en el mar; deben ser visibles en el radar y pueden evitarse.**
- **Efectúen siempre sus operaciones de pesca a distancias de seguridad de las boyas, para evitar que sus redes se enreden con los amarres de las boyas.**
- **NO amarren, dañen o destruyan ninguna parte de las boyas.**
- **Instruyan a sus colegas sobre el uso de las boyas de datos.**

DATOS DE SERVICIOS

ASIGNACIÓN Y COMERCIALIZACIÓN DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

LIMA

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

Av. Gamarra N° 500 Chucuito - Callao

Casilla Postal: 80 - Callao - 1

Télex: 26024 PE-HIDRONAV

Fax: 465-2995

Página Web: <http://www.dhn.mil.pe>

Correo Electrónico: dihidronav@dhn.mil.pe

Dirección Cablegráfica: HIDRONAV-PERU

INFORMES

Telfs.: 429-6019 / 429-9063 / 429-6304 / 429-9578 / 429-1974

Anexos: Oficina de Ventas: 6486
Departamento Señalización Náutica: 6470 6472
Departamento Medio Ambiente: 6460 6462
Departamento Hidrografía: 6490 6492
Departamento Navegación: 6480 6481 6482

PROVINCIAS

CAPITANÍAS DE PUERTO

↯ TALARA

↯ PAITA

↯ ILO

↯ PIMENTEL

↯ SALAVERRY

↯ MOLLENDO

↯ CHIMBOTE

↯ PISCO

↯ IQUITOS

HORARIO DE ATENCIÓN

Lunes a Viernes

08:30 a 17:00 horas



Impreso y Publicado por la
Dirección de Hidrografía y Navegación
CALLAO - PERU