

REPÚBLICA DEL PERÚ



JUN-02

AVISOS A LOS NAVEGANTES

PUBLICADA MENSUALMENTE

POR LA

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

AVISOS DEL 057 AL 070

30 JUNIO 2002

NAVAREA AREA XVI

CONTENIDO

*SECCIÓN I CORRECCIÓN A LAS CARTAS Y PUBLICACIONES
NÁUTICAS*

SECCIÓN II RADIOAVISOS NÁUTICOS

SECCIÓN III SERVICIOS ESPECIALES

*Navegue seguro visítenos en <http://www.dhn.mil.pe>
y descargue la versión digital de este boletín.*

IMPORTANTE

A LOS NAVEGANTES, CAPITANÍAS DE PUERTO, AGENCIAS MARÍTIMAS, EMPRESAS DE OBRAS PORTUARIAS, ETC., COMUNICAR EN EL FORMATO ANEXO INMEDIATAMENTE A LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN CUALQUIER CORRECCIÓN QUE DEBA AFECTAR A LAS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS, DE CUANTOS PELIGROS PARA LA NAVEGACIÓN TENGAN NOTICIA Y DE LOS PROYECTOS DE INSTALACIÓN, ALTERACIÓN O SUPRESIÓN DE CUALQUIER OBRA O SEÑAL MARÍTIMA.

- * LAS COORDENADAS GEOGRÁFICAS DESCRITAS EN ESTE BOLETÍN, SE EMITE EN DOS SISTEMAS DE REFERENCIA **DATUM PROVISIONAL LA CANOA PSAD-56**
DATUM SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL WGS-84
- * ESTE BOLETÍN ES DE EDICIÓN MENSUAL
- * LOS AVISOS SON SOLAMENTE SOBRE LA COSTA DEL PERÚ
- * LOS AVISOS DE CAMBIOS TRANSITORIOS SE SEÑALAN CON LA LETRA (T) Y NO DEBEN SER CONSIDERADOS PARA CORRECCIONES PERMANENTES DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

¡NAVEGUE SEGURO!

LEA LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES,
MANTENGA SUS CARTAS, DERROTEROS Y
LISTA DE FAROS ACTUALIZADOS.

SECCIÓN I

CORRECCIÓN A LAS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

057-02 PERÚ – ZONA NORTE – PUNTA PEÑA NEGRA

Graficar Naufragio No Peligroso

- 1.- Lat. 04°17'00" S; Long. 81°20'00" W (PSAD-56)
- 2.- Graficar simbología K-29, Carta N° 1

CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV – 1124 1ra. Ed. Oct. 1988
HIDRONAV – 1130 1ra. Ed. Ago. 1988 Rev. 08/96
HIDRONAV – 1100 4ta. Ed. 1969 Rev. Rev. 20/11/98
HIDRONAV – 1000 3ra. Ed. Abr. 1974 Rev. 01/2001

058-02 PERÚ – ZONA NORTE – BAHÍA TALARA

Graficar Boya de Amarre

- 1.- En coordenadas
 - a) Lat. 04°34'20.0" S; Long. 81°16'53.4" W (WGS-84)
 - b) Lat. 04°34'24.5" S; Long. 81°16'45.1" W (WGS-84)
- 2.- Graficar simbología Q-40, Carta N° 1

Anular Boya de Amarre

- 3.- Lat. 04°34'17.5" S; Long. 81°16'47.0" W (WGS-84)
- 4.- Graficado con simbología Q-40, Carta N° 1

Graficar Boya Cónica

- 5.- Lat. 04°34'17.7" S; Long. 81°17'02.6" W (WGS-84)
- 6.- Graficar simbología Q-20, Carta N° 1

Graficar Boya de Castillete

- 7.- Lat. 04°34'49.0" S; Long. 81°18'11.5" W (WGS-84)
- 8.- Características
 - a) Forma castillete con luz
 - b) D. B Rap. 15s
- 9.- Graficar simbología Q-23 y P-1, Carta N° 1

Anular Boya Esférica

- 10.- Lat. 04°34'08.5" S; Long. 81°17'13.5" W (WGS-84)
- 11.- Graficado con simbología Q-22

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 1126 6ta. Ed. Jun. 1984 Rev. 05/98

059-02 PERÚ – ZONA NORTE – PUNTA PARIÑAS**Graficar Boya con Mástil**

- 1.- Lat. 04°38'52.5" S; Long. 81°19'28.0" W (WGS-84)
- 2.- Graficar simbología Q-24, Carta N° 1

Anular Boyas de Amarre

- 3.- En coordenadas:
 - a) Lat. 04°38'49.0" S; Long. 81°19'23.0" W (WGS-84)
 - b) Lat. 04°38'41.0" S; Long. 81°19'24.0" W (WGS-84)
 - c) Lat. 04°38'45.0" S; Long. 81°19'30.0" W (WGS-84)
- 4.- Graficado con simbología Q-40, Carta N° 1

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 1127 2da. Ed. Jul. 2000

060-02 PERÚ – ZONA NORTE – BAHÍA PAITA**Plataforma Inoperativa**

- 1.- Lat. 04°57'42.0" S; Long. 81°13'42.0" W (PSAD-56)
Lat. 04°57'54.5" S; Long. 81°13'50.0" W (WGS-84)

- 2.- Considerar como obstrucción a la navegación
- 3.- Graficar simbología K-40, Carta N° 1

CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV – 1150 2da. Ed. May. 1999

HIDRONAV – 113 3ra. Ed. Nov. 2000

061-02 PERÚ – ZONA NORTE – BAHÍA PAITA

Graficar Area de Fondeo

- 1.- Considerar los siguientes puntos:
 - Punto A: Lat. 05°03'33" S; Long. 81°06'00" W (WGS-84)
 - Punto B: Lat. 05°03'33" S; Long. 81°06'30" W (WGS-84)
 - Punto C: Lat. 05°03'03" S; Long. 81°06'30" W (WGS-84)
 - Punto D: Lat. 05°03'03" S; Long. 81°06'00" W (WGS-84)
- 2.- Graficar simbología N-64, Carta N° 1
- 3.- Graficar simbología N-11.1, Carta N° 1 Fondeadero N° 7, en coordenadas:
 - Lat. 05°03'18" S; Long. 81°06'15" W (WGS-84)
- 4.- Agregar leyenda: **7. Zona de Aligeramiento**, en coordenadas:
 - Lat. 05°00'35" S; Long. 81°03'23" W (WGS-84)

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 1133 5ta. Ed. Set. 2000

062-02 PERÚ – ZONA CENTRO – BAHÍA COISHCO

Graficar Chatas

- 1.- En coordenadas:
 - a) Lat. 09°00'49.3" S; Long. 78°37'28.3" W (PSAD-56)
 - b) Lat. 09°01'03.8" S; Long. 78°37'33.3" W (PSAD-56)
 - c) Lat. 09°00'59.7" S; Long. 78°37'27.7" W (PSAD-56)
 - d) Lat. 09°01'01.4" S; Long. 78°37'36.4" W (PSAD-56)
- 2.- Graficar simbología F-a, Carta N° 1

Graficar Tubería Submarina

- 3.- En coordenadas:
Inicio: Lat. 09°00'57.0" S; Long. 78°37'12.2" W (PSAD-56)
Final: Lat. 09°00'59.7" S; Long. 78°37'27.7" W (PSAD-56)
- 4.- Graficar simbología L-40.1, Carta N° 1

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 2122 3ra. Ed. Ene. 1991 Rev. 08/95

063-02 PERÚ – ZONA CENTRO – BANCO DE CHIMBOTE**Graficar Boya Biológica San Gabriel I**

- 1.- Anular Aviso a los Navegantes Temporal 121-01
- 2.- Lat. 09°05'00" S; Long. 79°41'00" W (PSAD-56)
- 3.- Características:
 - a) Cuenta con paneles solares
 - b) Anemómetro
 - c) Alarma sonora (campana)
 - d) Color rojo
- 4.- Graficar simbología Q-23, Carta N° 1

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 1000 3ra. Ed. Abr. 1974 Rev. 01/2001

064-02 PERÚ – ZONA CENTRO – BAHÍA CASMA**Graficar Naufragio No Peligroso**

- 1.- Lat. 09°28'00" S; Long. 78°36'00" W (PSAD-56)
Lat. 09°28'12" S; Long. 78°36'06" W (WGS-84)
- 2.- Graficar simbología K-29, Carta N° 1

CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV – 212 3ra. Ed. Jun. 2001

HIDRONAV – 1300 4ta. Ed. 1969 Rev. 08/98

HIDRONAV – 1000 3ra. Ed. Abr. 1974 Rev. 01/2001

065-02 PERÚ – ZONA CENTRO – PUNTA LAS ZORRAS**Graficar Naufragio No Peligroso**

- 1.- Lat. 10°13'00.0" S; Long. 78°19'00.0" W (PSAD-56)
Lat. 10°13'12.6" S; Long. 78°19'07.8" W (WGS-84)
- 2.- Graficar simbología K-29, Carta N° 1

CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV – 214 1ra. Ed. Jun. 1998
HIDRONAV – 1300 4ta. Ed. 1969 Rev. 08/98
HIDRONAV – 1000 3ra. Ed. Abr. 1974 Rev. 01/2001

066-02 PERÚ – ZONA CENTRO – PUNTA CHANCAI**Graficar Naufragio No Peligroso**

- 1.- Lat. 11°40'00" S; Long. 78°17'00" W (PSAD-56)
- 2.- Graficar simbología K-29, Carta N° 1

CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV – 1300 4ta. Ed. 1969 Rev. 08/98
HIDRONAV – 1000 3ra. Ed. Abr. 1974 Rev. 01/2001

067-02 PERÚ – ZONA SUR – BAHÍA SAN NICOLAS**Graficar Naufragio No Peligroso**

- 1.- Lat. 15°04'00" S; Long. 75°25'00" W (PSAD-56)
- 2.- Graficar simbología K-29, Carta N° 1

CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV – 2200 4ta. Ed. 1969 Rev. 03/2000
HIDRONAV – 2000 3ra. Ed. 1971 Rev. 28/02/01

068-02 PERÚ – ZONA SUR – PUERTO ILO

Graficar Area de Fondeo

- 1.- Considerar los siguientes puntos:
 - Punto A: Lat. 17°35'46" S; Long. 71°22'01" W (WGS-84)
 - Punto B: Lat. 17°36'23" S; Long. 71°22'01" W (WGS-84)
 - Punto C: Lat. 17°36'23" S; Long. 71°22'39" W (WGS-84)
 - Punto D: Lat. 17°35'46" S; Long. 71°22'39" W (WGS-84)
- 2.- Graficar simbología N-64, Carta N° 1
- 3.- Graficar leyenda: **ZONA DE ALIGERAMIENTO**, tomar como centro coordenada:
 - Lat. 17°36'04" S; Long. 71°22'19" W (WGS-84)

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 3245 4ta. Ed. Nov. 2000

069-02 PERÚ – ZONA SUR - PUERTO ILO

Cambio de Simbología

- 1.- Considerar los siguientes puntos:
 - a) Boya de Peligro N° 1
 - Lat. 17°38'35.0" S; Long. 71°21'06.0" W (WGS-84)
 - b) Boya de Peligro N° 2
 - Lat. 17°38'36.7" S; Long. 71°20'56.6" W (WGS-84)
- 2.- Graficar boyas de castillete con 02 esferas negras superpuestas
- 3.- Graficar simbología Q-130.4, Carta N° 1
- 4.- Mantiene las mismas características lumínicas

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 3245 4ta. Ed. Nov. 2000

070-02 PERÚ – IMPRESION DE NUEVA EDICIÓN CARTA NÁUTICA

Código: HIDRONAV 1114
Título: Caleta La Cruz
Límites: Lat. 03°36'12" S; Long. 80°34'06" W
 Lat. 03°39'12" S; Long. 80°38'06" W
Escala: 10,000
Edición: 1ra. Ed. Mar. 2002

Nota: Esta Carta Náutica ha sido impresa en coordenadas referidas al Sistema Geodésico Mundial 1984 (WGS-84).

PUBLICACION NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 5000 6ta. Ed. 1986

Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas Costa del Perú

Corrección pág. 24 agregar:

1114 Caleta La Cruz 1:10,000 2002

Corrección pág. 81 agregar:

1114 Caleta La Cruz 10,000 1ra. 2002

FE DE ERRATAS – Avisos a los Navegantes Mayo 2002

1.- En el Aviso 046-02 ítem 3, corregir coordenada:

Donde dice: Long. 79°51'45" W (WGS-84)

Debe decir: Long. 79°57'45" W (WGS-84)

2.- En el Aviso 054-02 ítem 3, corregir coordenada:

Donde dice: Long. 78°18'16" W (WGS-84)

Debe decir: Long. 76°18'16" W (WGS-84)

En el Aviso 054-02 ítem 5, corregir coordenada:

Donde dice: Long. 78°18.3' W (WGS-84)

Debe decir: Long. 76°18.3' W (WGS-84)

SECCIÓN II

RADIOAVISOS NAUTICOS

RADIOAVISOS NAVAREA XVI

SERIE 2002

Vigentes : 98 - 104 - 127 - 128 - 132 - 136 - 139 - 149
Cancelados : 91 - 133 - 137 - 140 - 141 - 142 - 144 - 147
150 - 151

- 091 En posición: Lat. 18°20'48.2" S, Long. 70°22'27.8" W; PSAD-56, Faro "La Concordia", Inoperativo
- 098 En posición: punto A: Lat. 13°46'36" S, Long. 76°14'18" W; punto B: Lat. 13°46'36" S, Long. 76°16'00" W; punto C: Lat. 13°45'51" S, Long. 76°16'00" W; punto D: Lat. 13°45'56" S, Long. 76°14'10" W; WGS-84; Plataforma flotante con Catamaran afectando trabajos de investigación geotécnica submarinas.
- 104 En posición: Lat. 16°50' S, Long. 72°53' W; PSAD-56; embarcación pesquera "DON TANI" 14 tripulantes a bordo perdióse.
- 127 Buque "Marinero Rivas" efectuará trabajos de dragado en el puerto del Callao.
- 128 En posición: Lat. 06°08'56.6" S, Long. 81°03'51.9" W; PSAD-56; embarcación pesquera "AMAZONAS-7" 05 hundióse.
- 132 En posición: Lat. 04°57'42" S, Long. 81°13'42" W; WGS-84; plataforma inoperativa.
- 133 Unidades Navales efectuarán ejercicio de lanzamiento de torpedo día 24 y 31 de Mayo.
- 136 En posición: Lat. 18°20'48.2" S, Long. 70°22'27.8" W; PSAD-56; faro "LA CONCORDIA" inoperativo.

- 137 Unidades Navales efectuarán ejercicio lanzamiento de torpedo día 05 Junio.
- 139 En posición: Lat. 15°04' S, Long. 75°25' W; PSAD-56; embarcación pesquera "SANTA INES III", hundiose.**
- 140 Unidades Navales efectuarán ejercicio de lanzamiento de torpedo día 12 Junio.
- 141 Unidades Navales efectuarán ejercicio de tiro día 14 Junio.
- 142 En posición: Lat. 05°12' S, Long. 81°12' W; aproximadamente PSAD-56; embarcación pesquera "NIÑO DEL MILAGRO", con 07 tripulantes perdióse.
- 144 En posición: Lat. 12°58' S, Long. 77°10' W; PSAD-56; embarcación pesquera "KYUN WANG-22", al garete.
- 147 Unidades Navales efectuarán ejercicio de tiro día 15 Junio.
- 149 En posición: Lat. 12°47' S, Long. 76°37' W; PSAD-56; embarcación pesquera "LUCHITO II", con 02 tripulantes perdióse.**
- 150 En posición: Lat. 04°21' S, Long. 81°28' W; aproximadamente PSAD-56; embarcación pesquera "DIOS MIO", con 03 tripulantes perdióse.
- 151 En posición: Lat. 18°37' S, Long. 73°23' W; PSAD-56; embarcación pesquera "BLANCA NIEVES I", con 03 tripulantes perdióse.

RADIOAVISOS COSTEROS

PERÚ 01

SERIE 2002

Vigentes : Ninguno

**Cancelados : 051 - 052 - 053 - 054 - 055 - 056 - 059 - 065
066 - 067 - 068**

051	Caleta San José cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima	(03 días)
052	Puerto Control Santa Rosa cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima	(03 días)
053	Puerto Control Pacasmayo cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima	(03 días)
054	Puerto Eten cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima	(03 días)
055	Puerto Pimentel cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima	(03 días)
056	Puerto Talara cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima	(04 días)
059	Puerto Supe cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima	(01 día)
065	Puerto San José cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima	(02 días)
066	Puerto Control Santa Rosa cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima	(02 días)
067	Puerto Eten cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima	(02 días)
068	Puerto Pimentel cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima	(02 días)

PERÚ 02

SERIE 2002

Vigentes : Ninguno

**Cancelados : 067 - 068 - 069 - 070 - 072 - 073 - 076 - 077 - 079
081**

067	Caleta Cerro Azul cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima	(02 días)
068	Caleta Tambo de Mora cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima	(02 días)
069	Puerto Pisco cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima	(02 días)
070	Puerto Salaverry cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima	(03 días)
072	Puerto Pisco cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima	(18 horas)
073	Caleta Tambo de Mora cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima	(18 horas)
076	Puerto Pisco cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima	(18 horas)
077	Caleta Tambo de Mora cerrado por fuertes vientos para toda actividad marítima	(18 horas)
079	Caleta Cerro Azul cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima	(01 día)
081	Puerto Pisco cerrado por por fuertes vientos para toda actividad marítima	(01 día)

PERÚ 03**SERIE 2002**

Vigentes : Ninguno

Cancelados : 045 - 047 - 048

- | | | |
|-----|--|-----------|
| 045 | Puerto San Nicolás cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima | (02 días) |
| 047 | Puerto Lomas cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima | (01 día) |
| 048 | Puerto Ilo cerrado por visibilidad reducida para toda actividad marítima | (01 día) |

**SERVICIO DE INFORMACIÓN RADIOEMITIDAS Y SATELITAL
QUE SE DIFUNDEN A LOS NAVEGANTES POR INTERMEDIO
DE LAS ESTACIONES COSTERAS EN EL
ÁREA GEOGRÁFICA NAVAREA XVI**

Para obtener esta información se deberá recurrir a la Publicación HIDRONAV-5101 “Servicios de Radioavisos a los Navegantes - NAVAREA XVI”, 2da. Ed. 2000, en la cual encontrará datos de:

- Radioavisos Náuticos (Pág. 2)
- Avisos Meteorológicos (Págs. 17 y 18)
- Avisos a través del Sistema IMSO (Pág. 1)

SERVICIO	FRECUENCIA	EMISION	HORA
Hora Oficial por intermedio de Radio Nacional Radio Victoria	850 KHz (T) 103.9 MHz 609.5 KHz 780 KHz (T)	J3E	(Z) 0300-1300 1700-2300
Servicio de consejos médicos a “Estaciones de barcos” En escucha las 24 hrs. del día Estación OBC3. (Ver Nota)	8368 KHz (E) 8546 KHz (T)	A1A	Las 24 hrs. del día

NOTA: Establecidas las comunicaciones pueden pasar a Radiotelefonía, Canal 821 frecuencia 8780.9 KHz (T) 8757 KHz (E)

SECCIÓN III

SERVICIOS ESPECIALES

PUBLICACIONES DE CONSULTA

- HIDRONAV-5000	Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas del Perú (*)	6ta. Ed. 1986	
- HIDRONAV-5001	Derrotero de la Costa del Perú Volumen I Golfo de Guayaquil a Callao	3ra. Ed. 1999	\$ 40.00
- HIDRONAV-5002	Derrotero de la Costa del Perú Volumen II Callao a Arica	3ra. Ed. 2001	\$ 40.00
- HIDRONAV-5010	Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen I Río Amazonas y Afluentes	1ra. Ed. 1992	\$ 40.00
- HIDRONAV-5011	Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen II Río Ucayali y Afluentes	1ra. Ed. 1994	\$ 40.00
- HIDRONAV-5012	Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen III Río Maraón y Afluentes	1ra. Ed. 1998	\$ 40.00
- HIDRONAV-5020	Lista de Faros y Señales Náuticas Costa del Perú	10ma. Ed. 2001	\$ 30.00
- HIDRONAV-5021	Lista de Faros y Señales Náuticas Lago Titicaca	2da. Ed. 1982	\$ 4.00
- HIDRONAV-5022	Almanaque Náutico 2002	Ed. Anual	\$ 16.00
- HIDRONAV-5023	Tabla de Mareas 2002	Ed. Anual	\$ 9.00
- HIDRONAV-5024	Tabla de Distancias entre Puertos Nacionales e Internacionales	2da. Ed. 2001	\$ 10.00
- HIDRONAV-5030	ATLAS HIDROGRÁFICO DEL PERÚ	2da. Ed. 1993	\$ 112.00

PUBLICACIONES NORMATIVAS

- HIDRONAV-5100	Carta N° 1 Símbolos y Abreviaturas	4ra. Ed. 2001	\$ 8.00
- HIDRONAV-5101	Servicio de Radioavisos a los Navegantes - NAVAREA XVI	2da. Ed. 2000	\$ 7.00
- HIDRONAV-5102	Código Internacional de Señales	3ra. Ed. 2000	\$ 16.00
- HIDRONAV-5110	Reg. Internacional para Prevenir los Abordajes (1972)	3ra. Ed. 1999	\$ 13.50
- HIDRONAV-5111	Reglamento de Señalización Náutica	2da. Ed. 1985	\$ 15.00
- HIDRONAV-5120	Manual de Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	2da. Ed. 1999	\$ 6.00
- HIDRONAV-5130	Normas Técnicas Hidrográficas N° 1 (Oceanografía-Mareas)	1ra. Ed. 1999	\$ 4.00

LAMINAS

- HIDRONAV-5201	Código Internacional de Señales y Aliado	3ra. Ed. 1998	\$ 6.00
- HIDRONAV-5202	Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	1ra. Ed. 1998	\$ 6.00
- HIDRONAV-5210	Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes	3ra. Ed. 1999-7/2000	\$ 6.00
- HIDRONAV-5211	Reglamento Nacional para Prevenir Abordajes en los Ríos	1ra. Ed. 1999	\$ 6.00
- HIDRONAV-5220	Tabla de Distancias entre principales Puertos y Puntos Geográficos de la Costa del Perú	2da. Ed. 1999	\$ 6.00

CARTAS NÁUTICAS

- Cartas Náuticas PERU -HIDRONAV			\$ 15.00
----------------------------------	--	--	----------

AUXILIAR NÁUTICO

- Calculador de Estabilidad para Buques			\$ 16.00
- Rosa de Maniobras (Block de 100 hojas)			\$ 20.00

MISCELANEAS

- Actas del Primer Simposio de Historia Marítima y Naval Iberoamericana	Ed. 1993	\$ 17.00
- El Perú a toda Costa		\$ 8.50
- Compendio de Terminología Náutica		\$ 15.00

Nota

La venta es en Nuevos Soles al cambio del Dolar Bancario del día.

(*) EN PROCESO DE ELABORACIÓN PARA NUEVA EDICIÓN

**CARTAS NÁUTICAS EDITADAS
POR LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN**

Nº Ord.	PERÚ HIDRONAV Nº	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	Revisada
01	* 0000	Carta Batimétrica Perú	3'400,000	2da. Ed. Mar. 1994	
02	+ 1000	Golfo de Guayaquil a Callao	1'000,000	3ra. Ed. Abr. 1974	01/2001
03	+ 1100	Golfo de Guayaquil a Isla Lobos de Tierra	500,000	4ta. Ed. 1969	20/11/98
04	• 1114	Caleta La Cruz	10,000	1ra. Ed. Mar. 2002	
05	• 1115	Puerto Zorritos	10,000	3ra. Ed. Abr. 1999	
06	• 1121	Punta Sal	10,000	5ta. Ed. Feb. 2000	
07	1122	Máncora	10,000	4ta. Ed. Oct. 1988	
08	1123	Los Organos	10,000	3ra. Ed. May. 1989	
09	* 1124	Caleta Cabo Blanco	20,000	1ra. Ed. Oct. 1988	
10	• 1125	Caleta Lobitos	20,000	2da. Ed. Feb. 2000	
11	• 1126	Bahía Talara	10,000	6ta. Ed. Jun. 1984	05/98
12	• 1127	Negritos y Punta Pariñas	20,000	2da. Ed. Jul. 2000	
13	• 113	Bahía Paita a Punta Gobernador	100,000	3ra. Ed. Nov. 2000	
14	1130	Punta Sal - Cabo Blanco - Lobitos	100,000	1ra. Ed. Ago. 1988	08/96
15	• 1133	Bahía Paita	20,000	5ta. Ed. Set. 2000	
16	1150	Lobitos - Negritos - Paita	100,000	2da. Ed. May. 1999	
17	1170	Isla Foca Bayóvar	100,000	2da. Ed. Ago. 1994	
18	+ 1200	Isla Lobos de Tierra a Punta Chao	500,000	4ta. Ed. 1973	20/11/98
19	• 1213	Puerto Bayóvar	20,000	3ra. Ed. Ene. 2000	
20	1230	San José - Eten - Punta Cherrepe	100,000	1ra. Ed. Oct. 1993	
21	1231	Isla Lobos de Tierra	30,000	1ra. Ed. May. 1982	15/07/99
22	• 1232	Isla Lobos de Afuera	20,000	1ra. Ed. Nov. 1981	02/2000
23	122	Punta Falsa a Isla Lobos de Tierra	100,000	1ra. Ed. Ene. 1994	
24	123	Islas Lobos de Tierra - Lobos de Afuera	100,000	1ra. Ed. Ene. 1994	
25	• 1241	Pimentel	10,000	5ta. Ed. Set. 2000	
26	1242	Eten	20,000	2da. Ed. Nov. 1981	15/09/99
27	1250	Pacasmayo - Puémape - Malabrigo	100,000	1ra. Ed. Set. 1988	
28	1253	Pacasmayo	20,000	4ta. Ed. Jun. 1988	
29	1262	Malabrigo (Chicama)	10,000	4ta. Ed. Oct. 1988	
30	1270	Islas Macabí - Huanchaco - Salaverry	100,000	1ra. Ed. Nov. 1988	03/2000
31	+ 1300	Punta Chao a Callao	500,000	4ta. Ed. 1969	08/98
32	1370	Huacho - Punta Lachay - Chancay	100,000	1ra. Ed. Nov. 1988	12/01/99
33	1390	Chancay - I. Hormigas de Afuera - Callao	100,000	1ra. Ed. May. 1983	30/01/99
34	+ 2000	Callao a Arica	1'000,000	3ra. Ed. 1971	28/02/01
35	+ 2100	Callao a Infiernillos	500,000	4ta. Ed. 1969	20/11/98
36	• 211	Punta Huanchaco a Caleta Coscomba	100,000	1ra. Ed. Oct. 2000	
37	• 212	Caleta Coscomba a Bahía Casma	100,000	3ra. Ed. Jun. 2001	
38	2110	Callao - Conchán - Pucusana	100,000	1ra. Ed. Dic. 1983	12/01/99
39	• 2111	Puerto Salaverry	10,000	8va. Ed. Ene. 2000	02/2001
40	2122	Bahías Santa y Coishco	20,000	3ra. Ed. Ene. 1991	08/95
41	• 2123	Bahía Ferrol (Chimbote)	20,000	3ra. Ed. Set. 2000	
42	+ 2124	Puerto Samanco	20,000	1ra. Ed. May. 1977	26/12/88
43	• 2126	Bahía Casma	20,000	2da. Ed. Jul. 2000	
44	2130	Pucusana - Isla Asia - Cerro Azul	100,000	1ra. Ed. Ago. 1988	10/02/99

(*) En proceso Cartográfico

(*) Cartas Náuticas editadas con coordenadas referidas al Datum WGS-84

(+) Cartas con sondajes en brazas

**CARTAS NÁUTICAS EDITADAS
POR LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN**

Nº Ord.	PERÚ HIDRONAV Nº	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	Revisada
45	2135	Puerto Huarmey	20,000	1ra. Ed. May. 1978	10/03/99
46	• 214	Punta Las Zorras a Bahía Supe	100,000	1ra. Ed. Jun. 1998	
47	2144	Puerto Supe	20,000	2da. Ed. Jun. 1980	03/05/99
48	2150	Cerro Azul - Tambo de Mora - Is. Chincha	100,000	1ra. Ed. Oct. 1993	
49	2170	Pisco - Paracas - Bahía Independencia	100,000	1ra. Ed. Mar. 1990	01/2000
50	+ 2200	Infiernillos a Punta Pescadores	500,000	4ta. Ed. 1969	03/2000
51	2212	Puerto Huacho	20,000	2da. Ed. Feb. 1984	10/03/99
52	• 2213	Bahía Salinas (Pta. Huacho - Pta. Lachay)	30,000	2da. Ed. Oct. 1984	24/07/98
53	• 2223	Puerto Chancay	20,000	2da. Ed. Jun. 1980	05/2000
54	• 2231	Bahía Ancón	15,000	3ra. Ed. Ene. 2000	
55	• 223	Bahía Ancón a Isla Pachacamac	100,000	2da. Ed. Set. 2000	
56	• 2233	La Pampilla	10,000	4ta. Ed. Mar. 1996	10/03/99
57	• 2234	Bahía del Callao y Miraflores	50,000	9na. Ed. Set. 2000	04/2001
58	• 2235	Puerto Callao a Isla San Lorenzo	15,000	4ta. Ed. Ago. 1998	04/2001
59	• 2236	Isla San Lorenzo a Ensenada Chorrillos	25,000	1ra. Ed. Nov. 1996	05/05/98
60	• 2237	Ensenada de Chorrillos	10,000	3ra. Ed. Feb. 2000	
61	• 2238	Conchán	10,000	4ta. Ed. Feb. 2000	
62	2242	La Tiza	10,000	1ra. Ed. Set. 1983	08/87
63	2243	Caleta Pucusana	10,000	1ra. Ed. Set. 1983	03/03/98
64	2245	Caleta Bujama	10,000	1ra. Ed. Nov. 1981	12/04/99
65	2253	Cerro Azul	20,000	1ra. Ed. Nov. 1980	03/90
66	• 226	Puerto Tambo de Mora a Ensenada Lagunillas	100,000	2da. Ed. Set. 2000	
67	2261	Tambo de Mora	20,000	1ra. Ed. Mar. 1981	07/90
68	• 2262	Bahías Pisco y Paracas	50,000	3ra. Ed. Set. 2000	
69	• 2263	Puertos Pisco y San Martín	20,000	2da. Ed. Set. 2000	
70	* 2273	Bahía Independencia	40,000	2da. Ed. Set. 1987	09/97
71	+ 2300	Punta Pescadores a Arica	500,000	4ta. Ed. 1971	17/09/98
72	2330	Quilca - Matarani - Mollendo	100,000	1ra. Ed. Set. 1983	10/02/99
73	* 3121	San Nicolás y San Juan	40,000	3ra. Ed. Abr. 1987	
74	• 3122	Puerto San Nicolás	10,000	3ra. Ed. Nov. 1999	12/2000
75	3123	Bahía San Juan	20,000	2da. Ed. Jun. 1983	17/5/99
76	3131	Caleta Lomas	25,000	2da. Ed. Jun. 1983	23/12/88
77	3141	Puerto Chala	25,000	1ra. Ed. Abr. 1983	17/02/89
78	3151	Atico	20,000	1ra. Ed. Mar. 1983	23/02/89
79	3231	Puerto Matarani	10,000	1ra. Ed. Jun. 1981	28/05/99
80	3232	Puerto Mollendo	10,000	1ra. Ed. Set. 1980	02/2000
81	• 324	Caleta Cocotea a Punta Picata	100,000	2da. Ed. Abr. 2000	
82	3243	Tablones	10,000	1ra. Ed. May. 1984	12/91
83	• 3245	Puerto Ilo y Punta Coles	25,000	4ta. Ed. Nov. 2000	
84	• 3247	Playa del Palo	25,000	1ra. Ed. Oct. 2000	
85	3255	Frontera Sur - Los Palos Santa Rosa	20,000	3ra. Ed. Oct. 1985	28/05/99

(*) En proceso Cartográfico

(•) Cartas Náuticas editadas con coordenadas referidas al Datum WGS-84

(+) Cartas con sondajes en brazas

CARTAS DEL LAGO TITICACA

PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	REVISADA
650	Lago Titicaca	250,000	2da. Ed. Ago. 1986	05/2000
651	Huancane (Lago Mayor)	100,000	1ra. Ed. May. 1978	12/89
652	Huatta - Río Ilave	100,000	1ra. Ed. May. 1978	06/88
6525	Puerto Puno	20,000	1ra. Ed. May. 1977	12/89
653	Puerto Acosta - Ancoraimes	100,000	1ra. Ed. Jul. 1979	12/90
6535	Chaguaya	20,000	1ra. Ed. Nov. 1978	10/90
654	Juli - Copacabana	100,000	1ra. Ed. Oct. 1978	
655	Laguna Huiñamarca (Lago Menor)	100,000	1ra. Ed. Jun. 1978	08/95
6556	Zepita - Desaguadero - Guaqui	30,000	1ra. Ed. Ago. 1990	08/93
6557	Guaqui	20,000	1ra. Ed. Nov. 1977	

CARTAS DE LA AMAZONÍA PERUANA

PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	REVISADA
400	Río Amazonas - Formadores y Afluentes	1'000,000	2da. Ed. Set. 1988	15/03/01
500	Río Ucayali - Formadores y Afluentes	1'000,000	1ra. Ed. Jul. 1989	06/95
600	Alto Ucayali - Madre de Dios	1'000,000	1ra. Ed. Jul. 1994	
4151	Iquitos y Cercanías	25,000	1ra. Ed. Oct. 1988	
RÍO AMAZONÍAS				
410-AB	Iquitos - Pucaplaya - Islandia	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
RÍO PUTUMAYO				
420-AB	Yaguas - Santa Rosa - Atalaya	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
420-C	Atalaya - Güepí	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
RÍO PASTAZA				
450	Río Pastaza - (San Ramón - Andoas)	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
RÍO NAPO				
430-AB	Boca Río Napo - Boca Río Curaray	250,000	1ra. Ed. Jul. 1994	
RÍO MARAÑÓN				
510-AB	Iquitos - Palmira - Boca Río Pastaza	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
RÍO UCAYALI				
530-AB	Iquitos - Flor de Punga - Canelos	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
530-CD	Canelos - Samaria - Atalaya	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	

HOJA DE INFORMACIÓN, REPORTE Y SUGERENCIAS PARA LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

Nombre del Buque o Dependencia:
Comandante, Capitán o Jefe:
Dirección:
Información a Reportar:
Fecha:
Posición: Lat. Long.
Lugar Aproximado:
Datum Referencial: PSAD-56 WGS-84
Método de posicionamiento Empleado:
Carta Náutica Afectada: Ed.
Publicación Náutica Afectada: Ed.

Detalles de la información reportada, (Incluya sugerencias para mejorar los Boletines Aviso a los Navegantes, así como las Cartas y Publicaciones Náuticas en bien de los usuarios). Asimismo puede escribirnos al siguiente correo electrónico: dihidronav@dhn.mil.pe

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....



TRABAJOS Y ESTUDIOS QUE REALIZAMOS

- 1) *Levantamientos hidrográficos, topográficos, batimétricos y catastrales.*
- *Taquimetrías, control horizontal y vertical, geodesia satelital, control suplementario para restitución fotogramétrica y monumentación de hitos.*
 - *Localización y/o posicionamiento geográfico de precisión.*
 - *Rastreo y/o búsqueda de objetos en el fondo marino con magnetómetros submarinos y sonares de barrido lateral.*
 - *Determinación de volumen de material de fondo para cálculos de dragado.*
 - *Inspecciones técnicas a trabajos para instalaciones ribereñas.*
 - *Venta de formatos de descripción de puntos geodésicos ubicados en la costa, ríos y lagos, determinación de linderos.*

Coordinaciones: Departamento de Hidrografía

- 2) *Estudios Oceanográficos para la construcción e instalación de cualquier tipo de infraestructura en la costa (muelles, puertos, marinas, boyas etc.)*
- *Estudios específicos de olas, corrientes marinas y mareas; determinación de la línea de alta marea, transporte de sedimentos, determinación de las características del sedimento del fondo del mar, estudios de contaminación marina, servicio de análisis químicos de sólidos en suspensión, nutrientes, oxígeno disuelto y demanda bioquímica del oxígeno, estudio de ordenamiento e impacto ambiental en el mar, lagos y ríos.*
 - *Pronósticos meteorológicos, estudios climáticos de todas las variables meteorológicas (análisis de mediciones, observaciones específicas de viento, temperatura del aire y del agua de mar, visibilidad, precipitación atmosférica, nieblas, nubosidades, humedad relativa).*

Coordinaciones: Departamento de Medio Ambiente.

- 3) *Servicio de sembrado y posicionamiento de precisión de boyas de amarre, señalización u otras, asesoramiento técnico en lo que concierne a los sistemas de balizamiento e instalación de las ayudas a la navegación.*

Coordinaciones Departamento de Señalización Náutica.

INFORMACIÓN GENERAL PARA LOS NAVEGANTES

Boyas Océano-Meteorológicas

La Marina de Guerra del Perú a través de la Dirección de Hidrografía y Navegación (DHN) ha implementado en un área adyacente a la costa norte del Perú, que es una de las áreas más afectadas por “El Niño”, un Sistema de Vigilancia Oceánico constituido por 04 Boyas Oceanográficas. Este Sistema de Boyas monitorean en tiempo real las condiciones océano – meteorológicas del Mar Peruano hasta los 500 metros de profundidad, siendo algunas de estas variables la temperatura superficial de mar, dirección, período y altura de olas, perfil de temperatura y salinidad, dirección y velocidad del viento, presión atmosférica, temperatura del aire y humedad relativa. La información en tiempo real que proporciona este Sistema, se obtiene mediante el empleo del Sistema ARGOS de recolección de datos por satélite; dicha información es recibida, analizada y administrada en la DHN, la cual cuenta con un Sistema Computacional de alta performance. Estas boyas a su vez, cuentan con un sistema de localización satelital que permite conocer su posición y determinar su condición física permanentemente.

POSICIÓN DE LAS BOYAS:

Debido a un alto índice de siniestralidad en las boyas, éstas han sido retiradas temporalmente.

¿Para que se utilizan las boyas?

- **Previsiones del tiempo.** Los modelos numéricos de pronóstico de viento y olas desarrollados por la DHN, asimilan de forma rutinaria observaciones de varias fuentes alrededor del planeta (satélites, globos meteorológicos, estaciones terrestres, buques, etc.). La información de las boyas es importante porque brinda la información en tiempo real de la zona oceánica junto a la costa peruana, lográndose así una óptima y confiable previsión del tiempo en nuestro dominio marítimo
- **Previsión marina.** De la misma manera, los datos de las boyas son importantes y necesarios para optimizar el pronóstico del oleaje irregular determinado por los modelos numéricos de olas de la DHN.

- **Asistencia a la pesca.** La temperatura y salinidad del mar son variables importantes para encontrar los recursos hidro-biológicos. Las boyas proporcionan esta información a nivel superficial y sub-superficial en tiempo real, y la DHN la difunde a través de la página Web NAYLAMP. Asimismo, el empleo de estas boyas conjuntamente con equipos de cómputo de alta performance, permiten que la DHN pueda ejecutar los modelos oceánicos, que pueden contribuir a la prevención de desastres naturales tales como el fenómeno “El Niño”, logrando así apoyar al planeamiento operacional del Instituto y sector productivo del país, incluyendo la ayuda a los pescadores para programar sus operaciones en forma conveniente y anticipada.
- **Seguridad en el mar.** En el ámbito nacional e internacional se utiliza con éxito la información de vientos y dirección del oleaje, para ayudar a localizar embarcaciones a la deriva, perdidas o retrazadas. Esta información también es proporcionada por las boyas y está disponible en tiempo real en la pagina Web de NAYLAMP.
- **Predicción del clima, investigación meteorológica y oceanográfica.** Los investigadores de la DHN utilizan los datos recolectados por las boyas, para mejorar los pronósticos océano – meteorológicos del Mar Peruano hasta con 72 horas de anticipación. Asimismo la información obtenida es de gran importancia para el estudio de los cambios climáticos a nivel global, como por ejemplo el “Fenómeno El Niño”, que es causante de alteraciones en los patrones de viento, temperatura, salinidad del mar, variaciones estacionales, migración de peces a otras latitudes, etc.

“ Toda la información antes indicada puede ser encontrada en la Página Web NAYLAMP (www.naylamp.dhn.mil.pe)”.

AVISO ESPECIAL A LOS PESCADORES Y NAVEGANTES

- **NO recojan las boyas a la deriva. Los operadores de boyas no reemplazan las boyas a la deriva una vez que se han desplegado. Las boyas recogidas seguirán transmitiendo su posición junto con datos meteorológicos y oceanográficos erróneos desde la cubierta del buque.**
- **Tengan precaución con las boyas de amarre en el mar; deben ser visibles en el radar y pueden evitarse.**
- **Efectúen siempre sus operaciones de pesca a distancias de seguridad de las boyas, para evitar que sus redes se enreden con los amarres de las boyas.**
- **NO amarren, dañen o destruyan ninguna parte de las boyas.**
- **Instruyan a sus colegas sobre el uso de las boyas de datos.**

DATOS DE SERVICIOS

ASIGNACIÓN Y COMERCIALIZACIÓN DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

LIMA

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

Av. Gamarra N° 500 Chucuito - Callao

Casilla Postal: 80 - Callao - 1

Télex: 26024 PE-HIDRONAV

Fax: 465-2995

Página Web: <http://www.dhn.mil.pe>

Correo Electrónico: dihidronav@dhn.mil.pe

Dirección Cablegráfica: HIDRONAV-PERU

INFORMES

Telfs.: 429-6019 / 429-9063 / 429-6304 / 429-9578 / 429-1974

Anexos:	Oficina de Ventas:	6486		
	Departamento Señalización Náutica:	6470	6472	
	Departamento Medio Ambiente:	6460	6462	
	Departamento Hidrografía:	6490	6492	
	Departamento Navegación:	6480	6481	6482

PROVINCIAS

CAPITANÍAS DE PUERTO

↓ TALARA

↓ PAITA

↓ ILO

↓ PIMENTEL

↓ SALAVERRY

↓ MOLLENDO

↓ CHIMBOTE

↓ PISCO

↓ IQUITOS

HORARIO DE ATENCIÓN

Lunes a Viernes

08:30 a 17:00 horas



Impreso y Publicado por la
Dirección de Hidrografía y Navegación
CALLAO - PERU