



DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

# AVISOS A LOS NAVEGANTES

PUBLICACIÓN MENSUAL  
AVISOS DEL 117 AL 126

**31 DICIEMBRE 2002**

**NAVAREA AREA XVI**

## CONTENIDO

<i>SECCIÓN</i>	<i>I</i>	<i>Corrección a las cartas y publicaciones náuticas</i>
<i>SECCIÓN</i>	<i>II</i>	<i>Radioavisos Náuticos</i>
<i>SECCIÓN</i>	<i>III</i>	<i>Servicios Especiales</i>

---

*Navigue seguro visítenos en <http://www.dhn.mil.pe>  
y descargue la versión digital de este boletín.*

## **IMPORTANTE**

A LOS NAVEGANTES, CAPITANÍAS DE PUERTO, AGENCIAS MARÍTIMAS, EMPRESAS DE OBRAS PORTUARIAS, ETC., COMUNICAR EN EL FORMATO ANEXO INMEDIATAMENTE A LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN CUALQUIER CORRECCIÓN QUE DEBA AFECTAR A LAS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS, DE CUANTOS PELIGROS PARA LA NAVEGACIÓN TENGAN NOTICIA Y DE LOS PROYECTOS DE INSTALACIÓN, ALTERACIÓN O SUPRESIÓN DE CUALQUIER OBRA O SEÑAL MARÍTIMA.

- \* LAS COORDENADAS GEOGRÁFICAS DESCRITAS EN ESTE BOLETÍN, SE EMITE EN DOS SISTEMAS DE REFERENCIA **DATUM PROVISIONAL LA CANOA PSAD-56** **DATUM SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL WGS-84**
- \* ESTE BOLETÍN ES DE EDICIÓN MENSUAL
- \* LOS AVISOS SON SOLAMENTE SOBRE LA COSTA DEL PERÚ
- \* LOS AVISOS DE CAMBIOS TRANSITORIOS SE SEÑALAN CON LA LETRA (T) Y NO DEBEN SER CONSIDERADOS PARA CORRECCIONES PERMANENTES DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

***¡NAVEGUE SEGURO!***

LEA LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES,  
MANTENGA SUS CARTAS, DERROTEROS Y  
LISTA DE FAROS ACTUALIZADOS.

## **SECCIÓN I**

### **CORRECCIÓN A LAS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS**

#### **117-02 PERÚ – ZONA NORTE – PUNTA SAL**

##### **Graficar Area Restringida**

1.- En coordenada:

Lat. 03°58'24.1" S; Long. 80°58'57.6" W (PSAD-56)

Lat. 03°58'36.5" S; Long. 80°59'05.6" W (WGS-84)

2.- Graficar un radio de 200 mts.

3.- Graficar simbología N-2.1, Carta N° 1

4.- Rotular: **ZONA DE BAJOS**

##### **CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS**

HIDRONAV – 1121 5ta. Ed. Feb. 2000

HIDRONAV – 112 2da. Ed. Mar. 2002

HIDRONAV – 110 1ra. Ed. Mar. 2002

#### **118-02 PERÚ – ZONA NORTE – BAHIA PAITA**

##### **Graficar Boyas**

1.- En coordenadas:

a) Lat. 05°04'25.1" S; Long. 81°06'58.3" W (PSAD-56)

Lat. 05°04'37.5" S; Long. 81°07'06.4" W (WGS-84)

b) Lat. 05°04'21.5" S; Long. 81°06'59.9" W (PSAD-56)

Lat. 05°04'33.9" S; Long. 81°07'08.0" W (WGS-84)

2.- Graficar simbología Q-20, Carta N° 1

##### **CARTA NÁUTICA AFECTADA**

HIDRONAV – 1133 5ta. Ed. Set. 2000

**119-02 PERÚ – ZONA CENTRO – MALABRIGO****Anular Tuberías Submarinas**

1.- En coordenadas:

- a) Lat. 07°40'47.2" S; Long. 77°25'57.6" W (PSAD-56)  
Lat. 07°40'59.6" S; Long. 79°25'05.5" W (WGS-84)  
Lat. 07°40'45.3" S; Long. 79°26'24.2" W (PSAD-56)  
Lat. 07°40'57.7" S; Long. 79°26'32.1" W (WGS-84)
  
- b) Lat. 07°40'51.1" S; Long. 79°25'55.3" W (PSAD-56)  
Lat. 07°41'03.5" S; Long. 79°26'03.2" W (WGS-84)  
Lat. 07°40'48.3" S; Long. 79°26'16.7" W (PSAD-56)  
Lat. 07°41'00.7" S; Long. 79°26'24.6" W (WGS-84)
  
- c) Lat. 07°40'54.6" S; Long. 79°25'56.5" W (PSAD-56)  
Lat. 07°41'07.0" S; Long. 79°26'04.4" W (WGS-84)  
Lat. 07°40'57.5" S; Long. 79°26'06.5" W (PSAD-56)  
Lat. 07°41'09.9" S; Long. 79°26'14.4" W (WGS-84)
  
- d) Lat. 07°40'55.7" S; Long. 79°25'56.5" W (PSAD-56)  
Lat. 07°41'08.1" S; Long. 79°26'04.4" W (WGS-84)  
Lat. 07°41'03.5" S; Long. 79°26'18.3" W (PSAD-56)  
Lat. 07°41'15.9" S; Long. 79°26'26.2" W (WGS-84)
  
- e) Lat. 07°41'02.0" S; Long. 79°25'57.0" W (PSAD-56)  
Lat. 07°41'14.4" S; Long. 79°26'04.9" W (WGS-84)  
Lat. 07°41'03.3" S; Long. 79°26'25.0" W (PSAD-56)  
Lat. 07°41'15.7" S; Long. 79°26'32.9" W (WGS-84)
  
- f) Lat. 09°41'18.9" S; Long. 79°25'55.9" W (PSAD-56)  
Lat. 07°41'31.3" S; Long. 79°26'03.8" W (WGS-84)  
Lat. 07°41'10.3" S; Long. 79°26'17.7" W (PSAD-56)  
Lat. 07°41'22.7" S; Long. 79°26'25.6" W (WGS-84)
  
- g) Lat. 07°41'25.5" S; Long. 79°26'01.0" W (PSAD-56)  
Lat. 07°41'37.9" S; Long. 79°26'08.9" W (WGS-84)  
Lat. 07°41'17.3" S; Long. 79°26'19.4" W (PSAD-56)  
Lat. 07°41'29.7" S; Long. 79°26'27.3" W (WGS-84)

2.- Graficado con simbología L-40.1, Carta N° 1

**Anular Chatas**

3.- En coordenadas:

- a) Lat. 07°40'45.3" S; Long. 79°26'25.0" W (PSAD-56)  
Lat. 07°40'57.7" S; Long. 79°26'32.9" W (WGS-84)
- b) Lat. 07°40'48.2" S; Long. 79°26'17.3" W (PSAD-56)  
Lat. 07°41'00.6" S; Long. 79°26'25.2" W (WGS-84)
- c) Lat. 07°40'57.5" S; Long. 79°26'07.0" W (PSAD-56)  
Lat. 07°41'09.9" S; Long. 79°26'14.9" W (WGS-84)
- d) Lat. 07°41'03.5" S; Long. 79°26'18.8" W (PSAD-56)  
Lat. 07°41'15.9" S; Long. 79°26'26.7" W (WGS-84)
- e) Lat. 07°41'03.5" S; Long. 79°26'25.5" W (PSAD-56)  
Lat. 07°41'15.9" S; Long. 79°26'33.4" W (WGS-84)
- f) Lat. 07°41'10.2" S; Long. 79°26'18.1" W (PSAD-56)  
Lat. 07°41'22.6" S; Long. 79°26'26.0" W (WGS-84)
- g) Lat. 07°41'17.5" S; Long. 79°26'20.0" W (PSAD-56)  
Lat. 07°41'29.9" S; Long. 79°26'27.9" W (WGS-84)

4.- Graficado con simbología F-a, Carta N° 1

**Anular Boyas de Amarre**

5.- En coordenadas:

- a) Lat. 07°41'14.2" S; Long. 79°26'16.7" W (PSAD-56)  
Lat. 07°41'26.6" S; Long. 79°26'24.6" W (WGS-84)
- b) Lat. 07°41'16.0" S; Long. 79°26'17.5" W (PSAD-56)  
Lat. 07°41'28.4" S; Long. 79°26'25.4" W (WGS-84)

6.- Graficado con simbología Q-40, Carta N° 1

**Anular Boya Cónica**

- 7.- En coordenada:  
 a) Lat. 07°40'49.7" S; Long. 79°26'05.0" W (PSAD-56)  
     Lat. 07°41'02.1" S; Long. 79°26'12.9" W (WGS-84)
- 8.- Graficado con simbología Q-20, Carta N° 1

**Graficar Tuberías Submarinas**

- 9.- En coordenadas:
- a) Lat. 07°40'51.0" S; Long. 79°25'53.8" W (PSAD-56)  
     Lat. 07°41'03.4" S; Long. 79°26'01.7" W (WGS-84)  
     Lat. 07°40'52.4" S; Long. 79°26'18.1" W (PSAD-56)  
     Lat. 07°41'04.8" S; Long. 79°26'26.0" W (WGS-84)
- b) Lat. 07°40'51.0" S; Long. 79°25'53.8" W (PSAD-56)  
     Lat. 07°41'03.4" S; Long. 79°26'01.7" W (WGS-84)  
     Lat. 07°40'56.3" S; Long. 79°26'26.5" W (PSAD-56)  
     Lat. 07°41'08.7" S; Long. 79°26'34.4" W (WGS-84)
- c) Lat. 07°40'54.3" S; Long. 79°25'53.3" W (PSAD-56)  
     Lat. 07°41'06.7" S; Long. 79°26'01.2" W (WGS-84)  
     Lat. 07°40'59.0" S; Long. 79°26'19.9" W (PSAD-56)  
     Lat. 07°41'11.4" S; Long. 79°26'27.8" W (WGS-84)
- d) Lat. 07°41'01.2" S; Long. 79°25'52.9" W (PSAD-56)  
     Lat. 07°41'13.6" S; Long. 79°26'00.8" W (WGS-84)  
     Lat. 07°41'04.3" S; Long. 79°26'19.0" W (PSAD-56)  
     Lat. 07°41'16.7" S; Long. 79°26'26.9" W (WGS-84)
- e) Lat. 07°41'12.4" S; Long. 79°25'53.3" W (PSAD-56)  
     Lat. 07°41'24.8" S; Long. 79°26'01.2" W (WGS-84)  
     Lat. 07°41'08.2" S; Long. 79°26'22.2" W (PSAD-56)  
     Lat. 07°41'20.6" S; Long. 79°26'30.1" W (WGS-84)
- f) Lat. 07°41'18.9" S; Long. 79°25'55.0" W (PSAD-56)  
     Lat. 07°41'31.3" S; Long. 79°26'02.9" W (WGS-84)  
     Lat. 07°41'09.6" S; Long. 79°26'17.3" W (PSAD-56)  
     Lat. 07°41'22.0" S; Long. 79°26'25.2" W (WGS-84)

- g) Lat. 07°41'18.9" S; Long. 79°25'55.0" W (PSAD-56)  
 Lat. 07°41'31.3" S; Long. 79°26'02.9" W (WGS-84)  
 Lat. 07°41'10.6" S; Long. 79°26'18.8" W (PSAD-56)  
 Lat. 07°41'23.0" S; Long. 79°26'26.7" W (WGS-84)
- h) Lat. 07°41'24.7" S; Long. 79°25'56.5" W (PSAD-56)  
 Lat. 07°41'37.1" S; Long. 79°26'04.4" W (WGS-84)  
 Lat. 07°41'16.9" S; Long. 79°26'19.6" W (PSAD-56)  
 Lat. 07°41'29.3" S; Long. 79°26'27.5" W (WGS-84)

10- Graficar simbología L-40.1, Carta N° 1

**Graficar Chatas**

11.- En coordenadas:

- a) Lat. 07°40'52.4" S; Long. 79°26'18.1" W (PSAD-56)  
 Lat. 07°41'04.8" S; Long. 79°26'26.0" W (WGS-84)
- b) Lat. 07°40'56.3" S; Long. 79°26'26.5" W (PSAD-56)  
 Lat. 07°41'08.7" S; Long. 79°26'34.4" W (WGS-84)
- c) Lat. 07°40'59.0" S; Long. 79°26'19.9" W (PSAD-56)  
 Lat. 07°41'11.4" S; Long. 79°26'27.8" W (WGS-84)
- d) Lat. 07°41'04.3" S; Long. 79°26'19.0" W (PSAD-56)  
 Lat. 07°41'16.7" S; Long. 79°26'26.9" W (WGS-84)
- e) Lat. 07°41'08.2" S; Long. 79°26'22.2" W (PSAD-56)  
 Lat. 07°41'20.6" S; Long. 79°26'30.1" W (WGS-84)
- f) Lat. 07°41'09.6" S; Long. 79°26'17.3" W (PSAD-56)  
 Lat. 07°41'22.0" S; Long. 79°26'25.2" W (WGS-84)
- g) Lat. 07°41'10.6" S; Long. 79°26'18.8" W (PSAD-56)  
 Lat. 07°41'23.0" S; Long. 79°26'26.7" W (WGS-84)
- h) Lat. 07°41'16.9" S; Long. 79°26'19.6" W (PSAD-56)  
 Lat. 07°41'29.3" S; Long. 79°26'27.5" W (WGS-84)

12.- Graficar simbología F-a, Carta N° 1

**CARTA NÁUTICA AFECTADA**

HIDRONAV – 1262 4ta. Ed. Oct. 1988

**120-02(T) PERÚ – ZONA CENTRO – PUERTO SALAVERRY**

**Boya de Ingreso N°3 Retirada Temporalmente**

1.- En coordenada:

Lat. 08°13'04.0" S; Long. 78°59'09.5" W (PSAD-56)

Lat. 08°13'16.4" S; Long. 78°59'17.4" W (WGS-84)

2.- Graficado con simbología Q-3, Carta N° 1

**CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS**

HIDRONAV – 2111 8va Ed. Ene. 2000 Rev. 02/2001

**121-02 PERÚ – ZONA CENTRO – BAHIA CHANCAY**

**Anular Naufragio Peligroso**

1.- En coordenada:

Lat. 11°34'55.1" S; Long. 77°16'24.8" W (PSAD-56)

Lat. 11°35'07.5" S; Long. 77°16'32.5" W (WGS-84)

2.- Graficado con simbología K-24, Carta N° 1

**Graficar Naufragio Peligroso**

3.- En coordenada:

Lat. 11°34'50.3" S; Long. 77°16'23.0" W (PSAD-56)

Lat. 11°35'02.7" S; Long. 77°16'30.7" W (WGS-84)

4.- Graficar simbología K-24, Carta N° 1



**Graficar antena de radio como ayuda a la navegación**

5.- En coordenada:

Lat. 11°34'53.7" S; Long. 77°16'07.0" W (PSAD-56)

Lat. 11°35'06.1" S; Long. 77°16'14.7" W (WGS-84)

6.- Graficar simbología E-28, Carta N° 1

**CARTA NÁUTICA AFECTADA**

HIDRONAV – 2223 2da. Ed. Jun. 1980 Rev. 05/2000

**122-02 PERÚ – ZONA CENTRO – CERRO AZUL****Graficar Luz de Faro**

1.- En coordenada:

Lat. 13°01'36.5" S; Long. 76°29'15.0" W (PSAD-56)

Lat. 13°01'48.9" S; Long. 76°29'22.6" W (WGS-84)

2.- Características: **D.B 9 M**

3.- Graficar simbología P-1, Carta N° 1

**CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS**

HIDRONAV – 2253 1ra. Ed. Nov. 1980 Rev. 03/90

HIDRONAV – 225 2da. Ed. May. 2002

HIDRONAV – 2100 4ta. Ed. 1969 Rev. 20/11/98

HIDRONAV – 2000 3ra. Ed. 1971 Rev. 28/02/01

**123-02 PERÚ – ZONA SUR – PUNTA COLES****Anular Naufragio con Sonda Conocida**

1.- En coordenada:

Lat. 17°50'00.0" S; Long. 71°12'48.0" W (PSAD-56)

Lat. 17°50'12.6" S; Long. 71°12'55.1" W (WGS-84)

2.- Graficado con simbología K-26, Carta N° 1

**CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS**

HIDRONAV – 2300 4ta. Ed. 1971 Rev. 17/09/98

**124-02 PERÚ – CORRECCIÓN DE PUBLICACIÓN NÁUTICA****Cambio de Página**

Se adjunta al presente Boletín de los Avisos a los Navegantes del mes de Diciembre 2002, el cambio 01-02 de las páginas 99 y 100, que reemplazarán a las páginas indicadas.

**PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA**

HIDRONAV – 5002 3ra. Ed. 2001

**Derrotero de la Costa del Perú, Vol. II**

**125-02 PERÚ – CORRECCIÓN DE PUBLICACIÓN NÁUTICA****Cambio de Página**

Se adjunta al presente Boletín de los Avisos a los Navegantes del mes de Diciembre 2002, el cambio 01-02 de las páginas 75, 77, 79 y 81, que reemplazarán a las páginas indicadas.

**PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA**

HIDRONAV – 5020 10ma. Ed. 2001

**Lista de Faros y Señales Náuticas Costa del Perú**

**126-02 PERÚ – INFORMACION GENERAL SOBRE FONDEADEROS EN LA BAHIA CALLAO**

De acuerdo a Resolución de Capitanía N° 282-2002 de fecha 3 de diciembre de 2002, se dispone cambios y nuevas Áreas de Fondeaderos en la Bahía y Puerto Callao.

**ZONAS DE FONDEO O AMARRE PARA LAS DISTINTAS CLASES DE NAVES DE ACUERDO A SU TIPO, CLASE DE CARGAMENTO Y OPERACIONES QUE REALIZAN**

Datum de referencia: Sistema Geodésico Mundial (WGS) 84

**ZONA RESERVADA: ZONA DE FONDEO DE UNIDADES NAVALES DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ.**

Comprendida entre los siguientes puntos:

Punto 1:	Latitud	12° 02' 43.1" S
	Longitud	77° 10' 39.0" W
Punto 2:	Latitud	12° 03' 13.0" S
	Longitud	77° 11' 04.1" W
Punto 3:	Latitud	12° 03' 42.9" S
	Longitud	77° 10' 50.8" W
Punto 4:	Latitud	12° 03' 42.1" S
	Longitud	77° 10' 06.7" W
Punto 5:	Latitud	12° 03' 29.9" S
	Longitud	77° 09' 03.9" W
Punto 6:	Latitud	12° 02' 53.7" S
	Longitud	77° 09' 28.5" W

**ÁREA "1" ZONA DE FONDEO PARA BUQUES MERCANTES**

Comprendida entre los siguientes puntos:

Punto 1:	Latitud	12° 00' 49.7" S
	Longitud	77° 12' 10.8" W

Punto 2:	Latitud	12° 02' 00.3" S
	Longitud	77° 12' 21.7" W
Punto 3:	Latitud	12° 02' 12.4" S
	Longitud	77° 11' 03.6" W
Punto 4:	Latitud	12° 01' 55.9" S
	Longitud	77° 11' 01.1" W
Punto 5:	Latitud	12° 01' 58.2" S
	Longitud	77° 10' 45.0" W
Punto 6:	Latitud	12° 01' 03.9" S
	Longitud	77° 10' 37.2" W

**NOTA:** Solo fondearan los buques mercantes operativos y/o en reparación hasta 90 días, transcurrido el plazo procederán al Area 5.

**ÁREA "2" ZONA DE FONDEO PARA NAVES PESQUERAS, ARRASTRERAS Y FACTORÍA MAYORES DE 257.45 AB. (350 TRB.) HASTA 1000 AB. (761.37 TRB.)**

Comprendida entre los siguientes puntos:

Punto 1:	Latitud	12° 01' 05.7" S
	Longitud	77° 10' 26.9" W
Punto 2:	Latitud	12° 01' 48.5" S
	Longitud	77° 10' 32.8" W
Punto 3:	Latitud	12° 01' 55.4" S
	Longitud	77° 09' 42.4" W
Punto 4:	Latitud	12° 01' 12.8" S
	Longitud	77° 09' 35.9" W

**NOTA:** Solo operativas y/o en reparación hasta 90 días transcurrido el plazo, el armador y/o representante remolcará la embarcación al Area 10.

**ÁREA “3” ZONA DE FONDEO PARA EMBARCACIONES PESQUERAS MAYORES DE 6.48 AB. (10 TRB.) HASTA 257.45 AB. (350 TRB.) CON AUTORIZACIÓN.**

Comprendida entre los siguientes puntos:

Punto 1:	Latitud	12° 02' 01.8" S
	Longitud	77° 09' 37.0" W
Punto 2:	Latitud	12° 02' 04.5" S
	Longitud	77° 09' 17.1" W
Punto 3:	Latitud	12° 02' 37.8" S
	Longitud	77° 09' 42.3" W
Punto 4:	Latitud	12° 02' 40.1" S
	Longitud	77° 09' 21.9" W

**NOTA:** Podrán fondear todas las embarcaciones pesqueras, operativas hasta 257.45 AB. (350 TRB) con autorización de la Capitanía de Puerto del Callao y por reparación hasta un período de 90 días, transcurrido el plazo procederán a fondear al Area 10.

**ÁREA “4” ZONA DE FONDEO PARA EMBARCACIONES DE BAHIA (CHATAS – REMOLCADORES – LANCHONES)**

Comprendida entre los siguientes puntos:

Punto 1:	Latitud	12° 01' 33.2" S
	Longitud	77° 09' 33.2" W
Punto 2:	Latitud	12° 01' 54.8" S
	Longitud	77° 09' 36.2" W
Punto 3:	Latitud	12° 01' 57.6" S
	Longitud	77° 09' 16.2" W
Punto 4:	Latitud	12° 01' 36.1" S
	Longitud	77° 09' 13.5" W

**NOTA:** Solo operativas y/o en reparación hasta 90 días, transcurrido el plazo procederán a fondear el Area 10.

**ÁREA “5” ZONA DE FONDEO PARA NAVES MERCANTES INOPERATIVOS**

Comprendida entre los siguientes puntos:

Punto 1:	Latitud	12° 00' 27.3" S
	Longitud	77° 10' 21.1" W
Punto 2:	Latitud	12° 00' 56.8" S
	Longitud	77° 10' 25.8" W
Punto 3:	Latitud	12° 01' 04.4" S
	Longitud	77° 09' 35.2" W
Punto 4:	Latitud	12° 00' 35.0" S
	Longitud	77° 10' 31.0" W

**ÁREA “6” ZONA DE FONDEO PARA EMBARCACIONES PESQUERAS OPERATIVAS EN GENERAL (FRENTE A FERROLES)**

Comprendida entre los siguientes puntos:

Punto 1:	Latitud	11° 59' 28.0" S
	Longitud	77° 08' 50.1" W
Punto 2:	Latitud	12° 00' 26.8" S
	Longitud	77° 08' 58.6" W
Punto 3:	Latitud	12° 00' 29.6" S
	Longitud	77° 08' 38.5" W
Punto 4:	Latitud	11° 59' 31.1" S
	Longitud	77° 08' 30.2" W

**NOTA:** Las embarcaciones pesqueras que se encuentran en reparación por más de 90 días el armador y/o representante remolcara la embarcación al Area 10.

**ÁREA “7” ZONA DE FONDEO PARA NAVES PROPULSADAS CON ENERGÍA NUCLEAR Y NAVES CONVENCIONALES QUE CONTENGAN O TRANSPORTE MATERIAL NUCLEAR O RADIOACTIVO**

Comprendida entre los siguientes puntos:

Punto 1:	Latitud	11° 59' 13.0" S
	Longitud	77° 11' 02.4" W

Punto 2:	Latitud	11° 59' 47.2" S
	Longitud	77° 11' 02.4" W
Punto 3:	Latitud	11° 59' 47.2" S
	Longitud	77° 10' 10.9" W
Punto 4:	Latitud	11° 59' 13.0" S
	Longitud	77° 10' 10.9" W

**NOTA:** El agente marítimo representante deberá solicitar a la Capitanía de Puerto la autorización de fondeo con anticipación de 3 días al arribo de la nave.

### **ÁREA "8" ZONA DE FONDEO PARA BUQUES TANQUES (PETROLEROS – GASEROS)**

Comprendida entre los siguientes puntos:

Punto 1:	Latitud	12° 00' 11.5" S
	Longitud	77° 12' 05.6" W
Punto 2:	Latitud	12° 00' 39.7" S
	Longitud	77° 12' 09.9" W
Punto 3:	Latitud	12° 00' 54.8" S
	Longitud	77° 10' 35.9" W
Punto 4:	Latitud	12° 00' 25.8" S
	Longitud	77° 10' 31.7" W

**NOTA:** El agente marítimo representante deberá solicitar a la Capitanía de Puerto con anticipación de 48 horas la autorización de fondeo.

### **ÁREA "9" ZONA DE ESPERA DE PRÁCTICOS**

Comprendida entre los siguientes puntos:

Punto 1:	Latitud	12° 01' 55.9" S
	Longitud	77° 11' 01.1" W
Punto 2:	Latitud	12° 02' 12.5" S
	Longitud	77° 11' 03.6" W
Punto 3:	Latitud	12° 02' 14.9" S
	Longitud	77° 10' 47.5" W

Punto 4: Latitud 12° 01' 58.1" S  
Longitud 77° 10' 45.0" W

**NOTA:** Zona exclusiva para las naves que estan programadas para ingresar a la rada interior.

**ÁREA "10" BUQUES EN DESGUACE, ZONA DE FONDEO EN GENERAL PARA LAS NAVES Y EMBARCACIONES PESQUERAS EN REPARACIÓN, INOPERATIVAS Y/O ABANDONADAS POR SUS PROPIETARIOS POR MAS DE 90 DÍAS**

Comprendida entre los siguientes puntos:

Punto 1: Latitud 12° 00' 46.2" S  
Longitud 77° 09' 01.5" W  
Punto 2: Latitud 12° 01' 09.5" S  
Longitud 77° 09' 05.0" W  
Punto 3: Latitud 12° 01' 12.5" S  
Longitud 77° 08' 45.0" W  
Punto 4: Latitud 12° 00' 49.7" S  
Longitud 77° 08' 41.4" W

**ÁREA "11" ZONA DE SEGURIDAD, AISLAMIENTO Y CUARENTENA**

Comprendida entre los siguientes puntos:

Punto 1: Latitud 11° 59' 13.0" S  
Longitud 77° 11' 34.4" W  
Punto 2: Latitud 11° 59' 47.2" S  
Longitud 77° 11' 34.3" W  
Punto 3: Latitud 11° 59' 47.2" S  
Longitud 77° 12' 34.3" W  
Punto 4: Latitud 11° 59' 13.0" S  
Longitud 77° 12' 34.3" W



**ÁREA “12” ZONA DE OPERACIÓN EN BAHÍA PARA ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE HACIA TANQUES DE CONSUMO Y ALIJES DE NAVES Y CHATAS.**

Comprendida entre los siguientes puntos:

Punto 1:	Latitud	12° 00' 39.5" S
	Longitud	77° 13' 19.0" W
Punto 2:	Latitud	12° 01' 41.0" S
	Longitud	77° 13' 28.6" W
Punto 3:	Latitud	12° 01' 50.0" S
	Longitud	77° 12' 31.0" W
Punto 4:	Latitud	12° 00' 48.0" S
	Longitud	77° 12' 21.0" W

**NOTA:** Esta es la única zona autorizada para realizar operaciones para abastecimiento de combustible en la bahía, previa autorización de la Capitanía de puerto del Callao, al término de dicha operación procederán a sus respectivos fondeaderos

**ZONAS DE FONDEO PARA EMBARCACIONES DEPORTIVAS “CLUB NÁUTICO DEPORTIVO” (CENTRO NAVAL DEL PERÚ – LA PUNTA)****ÁREA “A” CLUB NÁUTICO “A”**

Comprendida entre los siguientes puntos:

Punto 1:	Latitud	12° 03' 53.4" S
	Longitud	77° 10' 03.4" W
Punto 2:	Latitud	12° 04' 00.5" S
	Longitud	77° 09' 58.4" W
Punto 3:	Latitud	12° 03' 55.8" S
	Longitud	77° 09' 50.7" W
Punto 4:	Latitud	12° 03' 48.9" S
	Longitud	77° 09' 55.2" W

**NOTA:** Uso exclusivo para las embarcaciones afiliadas al Club y otros con autorización de la Capitanía del Callao.

**ÁREA “B” ZONA DE FONDEO PARA EMBARCACIONES DE RECREO**

Comprendida entre los siguientes puntos:

Punto 1:	Latitud	12° 03' 42.0" S
	Longitud	77° 10' 06.7" W
Punto 2:	Latitud	12° 03' 53.4" S
	Longitud	77° 10' 03.4" W
Punto 3:	Latitud	12° 03' 48.9 S
	Longitud	77° 09' 55.2" W
Punto 4:	Latitud	12° 03' 43.7" S
	Longitud	77° 09' 47.7" W
Punto 5:	Latitud	12° 03' 39.0" S
	Longitud	77° 09' 51.1" W

**NOTA:** Todas las embarcaciones de recreo que no esten afiliadas a ningún ClubNáutico podrán fondear en dicha área previa autorización de la Capitanía de puerto del Callao.

**ÁREA “C” ÁREA DE FONDEO DEL YATCH CLUB LA PUNTA**

Comprendida entre los siguientes puntos:

Punto 1:	Latitud	12° 03' 48.9" S
	Longitud	77° 09' 55.2" W
Punto 2:	Latitud	12° 03' 55.8" S
	Longitud	77° 09' 50.7" W
Punto 3:	Latitud	12° 03' 50.7" S
	Longitud	77° 09' 42.5" W
Punto 4:	Latitud	12° 03' 43.7" S
	Longitud	77° 09' 47.8" W

**NOTA:** Uso exclusivo para asociados y/o otros con autorización de la Capitanía de Puerto.

**ÁREA “D” ZONA DE FONDEO PARA EMBARCACIONES Y BUQUES DEL INSTITUTO DEL MAR DEL PERÚ – IMARPE Y DE LA ESCUELA NACIONAL DE MARINA MERCANTE – ENAMM**

Comprendida entre los siguientes puntos:

Punto 1:	Latitud	12° 03' 39.0" S
	Longitud	77° 09' 51.2" W
Punto 2:	Latitud	12° 03' 50.7" S
	Longitud	77° 09' 42.5" W
Punto 3:	Latitud	12° 03' 48.0" S
	Longitud	77° 09' 38.1" W
Punto 4:	Latitud	12° 03' 37.4" S
	Longitud	77° 09' 42.8" W

**ÁREA “E” ZONA DE FONDEO PARA EMBARCACIONES DE HIDROGRAFÍA (CHUCUITO)**

Comprendida entre los siguientes puntos:

Punto 1:	Latitud	12° 03' 37.4" S
	Longitud	77° 09' 42.8" W
Punto 2:	Latitud	12° 03' 48.0" S
	Longitud	77° 09' 38.1" W
Punto 3:	Latitud	12° 03' 36.1" S
	Longitud	77° 09' 16.4" W
Punto 4:	Latitud	12° 03' 33.4" S
	Longitud	77° 09' 22.1" W

**NOTA:** Uso exclusivo para las embarcaciones de Hidrografía.

**ÁREA “F” ZONA DE FONDEO PARA LANCHAS FLETERAS Y CHALANAS DE SERVICIO DE BAHÍA**

Comprendida entre los siguientes puntos:

Punto 1:	Latitud	12° 03' 35.3" S
	Longitud	77° 09' 05.3" W

Punto 2: Latitud 12° 03' 36.5" S  
Longitud 77° 09' 04.0" W  
Punto 3: Latitud 12° 03' 38.7" S  
Longitud 77° 09' 06.3" W  
Punto 4: Latitud 12° 03' 37.5" S  
Longitud 77° 09' 07.5" W

**NOTA:** Solo operativas y/o en reparación hasta 90 días, transcurrido el plazo el armador procederá a remolcar la embarcación al Area 10.

**ÁREA "G" ZONA DE FONDEO EXCLUSIVAMENTE PARA LAS EMBARCACIONES ARTESANALES HASTA 2 AB (3.22 TRB.) (CHUCUITO)**

Comprendida entre los siguientes puntos:

Punto 1: Latitud 12° 03' 44.3" S  
Longitud 77° 09' 15.3" W  
Punto 2: Latitud 12° 03' 45.5" S  
Longitud 77° 09' 14.0" W  
Punto 3: Latitud 12° 03' 48.0" S  
Longitud 77° 09' 16.5" W  
Punto 4: Latitud 12° 03' 46.8" S  
Longitud 77° 09' 17.8" W

**NOTA:** Fondeadero exclusivo para las embarcaciones pesqueras artesanales operativas autorizadas por la Capitanía de Puerto del Callao, las embarcaciones que se encuentren en reparación y/o inoperativas por más de 90 días procederán los armadores a remolcar sus embarcaciones al Area 10.

**ZONA DE FONDEO EN GENERAL PARA LAS NAVES Y EMBARCACIONES  
INOPERATIVAS Y/O EN REPARACIÓN EN SITUACIONES DE EMERGENCIA  
POR DESASTRES NATURALES**

Punto 1:	Latitud	11° 59' 13.0" S
	Longitud	77° 13' 55.0" W
Punto 2:	Latitud	11° 59' 13.0" S
	Longitud	77° 13' 02.0" W
Punto 3:	Latitud	11° 59' 58.0" S
	Longitud	77° 13' 02.0" W
Punto 4:	Latitud	11° 59' 58.0" S
	Longitud	77° 13' 55.0" W

**SECCIÓN II****RADIOAVISOS NAUTICOS***RADIOAVISOS NAVAREA XVI***SERIE 2002**

**Vigentes : 250 - 256 - 271 - 274 - 276 - 277 - 278 - 279**

**Cancelados : 234 - 238 - 242 - 260 - 261 - 262 - 263 - 264 - 266 - 272**

- 234 En posición: Lat. 05°00'28.59" S, Long. 85°00'14.52" W, WGS-84 boya tipo ODAS "VIRGEN DEL CARMEN" sensores de ayudas a la navegación inoperativos.
- 238 Draga Marinero Rivas, efectuara trabajos de dragado a partir del día 231002 por un período de 30 días en el canal ingreso, muelle 5-B del terminal marítimo del Callao
- 242 En posición: Lat. 11°43.5' S, Long. 77°45' W, WGS-84 Embarcación Pesquera Alejandria III hundiose.
- 250 En posición: Lat. 04°40'12.5" S, Long. 81°19'39" W, WGS-84 Racón Punta Pariñas inoperativo**
- 256 En posición: Lat. 18°20'48.2" S, Long. 70°22'27.8" W, PSAD-56 Faro La Concordia inoperativo**
- 260 En posición: Lat. 05°12'18" S, Long. 81°12'07" W, WGS-84 Embarcación Pesquera "JOSE OTILIO II" hundiose.
- 261 En posición: Lat. 11°26'18.5" S, Long. 77°50'31" W, PSAD-56 Faro Islote Pelado inoperativo
- 262 En coordenadas: A: Lat. 12°15'00" S, Long. 80°53'00" W,  
B: Lat. 11°44'00" S, Long. 79°15'00" W,  
C: Lat. 13°19'00" S, Long. 78°43'00" W,  
D: Lat. 13°50'00" S, Long. 80°20'00" W,  
Unidades navales efectuaron ejercicio de tiro día 26 Noviembre de 0900 a 1500 horas

- 263 En coordenadas: A: Lat. 14°13'00" S, Long. 77°09'00" W,  
B: Lat. 14°13'00" S, Long. 76°39'00" W,  
C: Lat. 14°45'00" S, Long. 76°39'00" W,  
D: Lat. 14°45'00" S, Long. 77°09'00" W,  
Unidades navales efectuaron ejercicio de tiro día 03 Diciembre de 0900 a 1300 horas
- 264 En posición: Lat. 08°13'38.9" S, Long. 78°58'42.2" W, WGS-84 Faro Morro carretas inoperativo
- 266 En coordenadas: A: Lat. 14°13'00" S, Long. 76°54'30" W,  
B: Lat. 14°13'00" S, Long. 76°39'00" W,  
C: Lat. 14°29'00" S, Long. 76°39'00" W,  
D: Lat. 14°29'00" S, Long. 76°54'30" W,  
Unidades navales efectuaron ejercicio de tiro día 02 Diciembre de 0900 a 1200 horas
- 271 En posición: Lat. 05°00'28.59" S, Long. 85°00'14.52" W, WGS-84 boya tipo ODAS "VIRGEN DEL CARMEN" sensores de ayudas a la navegación inoperativos.
- 274 En posición: Lat. 03°58'36.5" S, Long. 80°59'56" W, WGS-84 Graficar zona de bajos, profundidad 3.6 metros Carta N° 1 simbología N-2-1, i-4 radio de seguridad 200 metros.
- 276 En posición: Lat. 08°13'16.5" S, Long. 78°59'17" W, WGS-84 boya color verde se retiro temporalmente
- 277 En posición: Lat. 07°59'24" S, Long. 85°00'38" W, WGS-84 reinstalose boya tipo ODAS "SAN PABLO"
- 278 En posición: Lat. 12°02'20.3" S, Long. 77°08'47.9" W, WGS-84 instalose farolete Base Naval del Callao
- 279 En posición: Lat. 13°47'47.9" S, Long. 76°17'18.3" W, WGS-84 Dolfin Norte (Pto. General San Martin) inoperativo

**RADIOAVISOS COSTEROS****PERÚ 01****SERIE 2002****Vigentes : Ninguno**

Cancelados : 128 - 130

- 128 Puerto Talara cerrado por fuertes vientos para toda actividad, boyas, línea submarina y muelle carga líquida (01 día)
- 130 Puerto Talara cerrado por fuertes vientos para toda actividad marítima y carga líquida (02 días)

**PERÚ 02****SERIE 2002****Vigentes : Ninguno**

Cancelados : 194

- 194 Puerto Salaverry cerrado por braveza de mar para toda actividad portuaria, boyas

**PERÚ 03****SERIE 2002****Vigentes : Ninguno**

Cancelados : Ninguno



**SERVICIO DE INFORMACIÓN RADIOEMITIDAS Y SATELITAL  
QUE SE DIFUNDEN A LOS NAVEGANTES POR INTERMEDIO  
DE LAS ESTACIONES COSTERAS EN EL  
ÁREA GEOGRÁFICA NAVAREA XVI**

Para obtener esta información se deberá recurrir a la Publicación HIDRONAV-5101 “Servicios de Radioavisos a los Navegantes - NAVAREA XVI”, 2da. Ed. 2000, en la cual encontrará datos de:

- Radioavisos Náuticos (Pág. 2)
- Avisos Meteorológicos (Págs. 17 y 18)
- Avisos a través del Sistema IMSO (Pág. 1)

SERVICIO	FRECUENCIA	EMISIÓN	HORA
Hora Oficial por intermedio de Radio Nacional  Radio Victoria	850 KHz (T) 103.9 MHz 609.5 KHz 780 KHz (T)	<b>J3E</b>	(Z) 0300-1300 1700-2300
Servicio de consejos médicos a “Estaciones de barcos” En escucha las 24 hrs. del día Estación OBC3. (Ver Nota)	8368 KHz (E) 8546 KHz (T)	A1A	Las 24 hrs. del día

**NOTA:** Establecidas las comunicaciones pueden pasar a Radiotelefonía, Canal 821 frecuencia 8780.9 KHz (T) 8757 KHz (E)

## SECCIÓN III

### SERVICIOS ESPECIALES

**PUBLICACIONES DE CONSULTA**

- HIDRONAV-5000	Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas del Perú (*)	6ta. Ed. 1986	
- HIDRONAV-5001	Derrotero de la Costa del Perú		
	Volumen I Golfo de Guayaquil a Callao	3ra. Ed. 1999	\$ 40.00
- HIDRONAV-5002	Derrotero de la Costa del Perú		
	Volumen II Callao a Arica	3ra. Ed. 2001	\$ 40.00
- HIDRONAV-5010	Derrotero de los Ríos de la Amazonía		
	Volumen I Río Amazonas y Afluentes	1ra. Ed. 1992	\$ 40.00
- HIDRONAV-5011	Derrotero de los Ríos de la Amazonía		
	Volumen II Río Ucayali y Afluentes	1ra. Ed. 1994	\$ 40.00
- HIDRONAV-5012	Derrotero de los Ríos de la Amazonía		
	Volumen III Río Marañón y Afluentes	1ra. Ed. 1998	\$ 40.00
- HIDRONAV-5020	Lista de Faros y Señales Náuticas Costa del Perú	10ma. Ed. 2001	\$ 30.00
- HIDRONAV-5021	Lista de Faros y Señales Náuticas Lago Titicaca	2da. Ed. 1982	\$ 4.00
- HIDRONAV-5022	Almanaque Náutico 2002	Ed. Anual	\$ 16.00
- HIDRONAV-5023	Tabla de Mareas 2002	Ed. Anual	\$ 9.00
- HIDRONAV-5024	Tabla de Distancias entre Puertos Nacionales e Internacionales	2da. Ed. 2001	\$ 10.00
- HIDRONAV-5030	ATLAS HIDROGRÁFICO DEL PERÚ	2da. Ed. 1993	\$ 112.00

**PUBLICACIONES NORMATIVAS**

- HIDRONAV-5100	Carta N° 1 Símbolos y Abreviaturas	4ta. Ed. 2001	\$ 8.00
- HIDRONAV-5101	Servicio de Radioavisos a los Navegantes - NAVAREA XVI	2da. Ed. 2000	\$ 7.00
- HIDRONAV-5102	Código Internacional de Señales	3ra. Ed. 2000	\$ 16.00
- HIDRONAV-5110	Reg. Internacional para Prevenir los Abordajes (1972)	3ra. Ed. 1999	\$ 13.50
- HIDRONAV-5111	Reglamento de Señalización Náutica	2da. Ed. 1985	\$ 15.00
- HIDRONAV-5120	Manual de Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	2da. Ed. 1999	\$ 6.00
- HIDRONAV-5130	Normas Técnicas Hidrográficas N° 1 (Oceanografía-Mareas)	1ra. Ed. 1999	\$ 4.00

**LAMINAS**

- HIDRONAV-5201	Código Internacional de Señales y Aliado	3ra. Ed. 1998	\$ 6.00
- HIDRONAV-5202	Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	1ra. Ed. 1998	\$ 6.00
- HIDRONAV-5210	Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes	3ra. Ed. 1999-7/2000	\$ 6.00
- HIDRONAV-5211	Reglamento Nacional para Prevenir Abordajes en los Ríos	1ra. Ed. 1999	\$ 6.00
- HIDRONAV-5220	Tabla de Distancias entre principales Puertos y Puntos Geográficos de la Costa del Perú	2da. Ed. 1999	\$ 6.00

**CARTAS NÁUTICAS**

- Cartas Náuticas PERU - HIDRONAV			\$ 15.00
-----------------------------------	--	--	----------

**AUXILIAR NÁUTICO**

- Calculador de Estabilidad para Buques			\$ 16.00
- Rosa de Maniobras (Block de 100 hojas)			\$ 20.00

**MISCELANEAS**

- Actas del Primer Simposio de Historia Marítima y Naval Iberoamericana	Ed. 1993	\$ 17.00
- Compendio de Terminología Náutica		\$ 15.00

**Nota**

*La venta es en Nuevos Soles al cambio del Dolar Bancario del día.*

(\*) EN PROCESO DE ELABORACIÓN PARA NUEVA EDICIÓN

**CARTAS NÁUTICAS EDITADAS  
POR LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN**

Nº Ord.	PERÚ HIDRONAV Nº	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	Revisada
01	* 0000	Carta Batimétrica Perú	3'400,000	2da. Ed. Mar. 1994	
02	+ 1000	Golfo de Guayaquil a Callao	1'000,000	3ra. Ed. Abr. 1974	01/2001
03	• 110	Golfo de Guayaquil a Punta Paita	500,000	1ra. Ed. Mar. 2002	
04	• 120	Punta Paita a Puerto Salaverry	500,000	1ra. Ed. Jul. 2002	
05	• 1114	Caleta La Cruz	10,000	1ra. Ed. Mar. 2002	
06	• 1115	Puerto Zorritos	10,000	3ra. Ed. Abr. 1999	
07	• 112	Punta Sal a Punta Pariñas	100,000	2da. Ed. Mar. 2002	
08	• 1121	Punta Sal	10,000	5ta. Ed. Feb. 2000	
09	1122	Máncora	10,000	4ta. Ed. Oct. 1988	
10	1123	Los Organos	10,000	3ra. Ed. May. 1989	
11	* 1124	Caleta Cabo Blanco	20,000	1ra. Ed. Oct. 1988	
12	• 1125	Caleta Lobitos	20,000	2da. Ed. Feb. 2000	
13	• 1126	Bahía Talara	10,000	6ta. Ed. Jun. 1984	05/98
14	• 1127	Negritos y Punta Pariñas	20,000	2da. Ed. Jul. 2000	
15	• 113	Bahía Paita a Punta Gobernador	100,000	3ra. Ed. Nov. 2000	
16	• 1133	Bahía Paita	20,000	5ta. Ed. Set. 2000	
17	• 121	Punta Gobernador a Punta Falsa	100,000	1ra. Ed. Jun. 2002	
18	+ 1200	Isla Lobos de Tierra a Punta Chao	500,000	4ta. Ed. 1973	20/11/98
19	• 1213	Puerto Bayóvar	20,000	3ra. Ed. Ene. 2000	
20	1231	Isla Lobos de Tierra	30,000	1ra. Ed. May. 1982	15/07/99
21	• 1232	Isla Lobos de Afuera	20,000	1ra. Ed. Nov. 1981	02/2000
22	122	Punta Falsa a Isla Lobos de Tierra	100,000	1ra. Ed. Ene. 1994	
23	• 123	Isla Lobos de Tierra a Islas Lobos de Afuera	100,000	2da. Ed. Mar. 2002	
24	• 124	Islas Lobos de Afuera a Puerto Eten	100,000	1ra. Ed. Mar. 2002	
25	• 125	Puerto Eten a Caleta Puemape	100,000	1ra. Ed. Mar. 2002	
26	• 1241	Pimentel	10,000	5ta. Ed. Set. 2000	
27	1242	Eten	20,000	2da. Ed. Nov. 1981	15/09/99
28	1250	Pacasmayo - Puemape - Malabrigo	100,000	1ra. Ed. Set. 1988	
29	1253	Pacasmayo	20,000	4ta. Ed. Jun. 1988	
30	1262	Malabrigo (Chicama)	10,000	4ta. Ed. Oct. 1988	
31	1270	Islas Macabí - Huanchaco - Salaverry	100,000	1ra. Ed. Nov. 1988	03/2000
32	+ 1300	Punta Chao a Callao	500,000	4ta. Ed. 1969	08/98
33	1390	Chancay - I. Hormigas de Afuera - Callao	100,000	1ra. Ed. May. 1983	30/01/99
34	+ 2000	Callao a Arica	1'000,000	3ra. Ed. 1971	28/02/01
35	+ 2100	Callao a Infiernillos	500,000	4ta. Ed. 1969	20/11/98
36	• 211	Punta Huanchaco a Caleta Coscomba	100,000	1ra. Ed. Oct. 2000	
37	• 212	Caleta Coscomba a Bahía Casma	100,000	3ra. Ed. Jun. 2001	
38	• 221	Bahía Supe a Punta Salinas	100,000	1ra. Ed. Jun. 2002	
39	• 2111	Puerto Salaverry	10,000	8va. Ed. Ene. 2000	02/2001
40	• 2122	Caleta Santa y Bahía Coishco	20,000	4ta. Ed. Jul. 2002	
41	• 2123	Bahía Ferrol (Chimbote)	20,000	3ra. Ed. Set. 2000	
42	+ 2124	Puerto Samanco	20,000	1ra. Ed. May. 1977	26/12/88
43	• 2126	Bahía Casma	20,000	2da. Ed. Jul. 2000	

(\*) En proceso Cartográfico

(•) Cartas Náuticas editadas con coordenadas referidas al Datum WGS-84

(+) Cartas con sondajes en brazas

**CARTAS NÁUTICAS EDITADAS  
POR LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN**

Nº Ord.	PERÚ HIDRONAV Nº	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	Revisada
44	• 2135	Bahía Huarney	15,000	2da. Ed. Mar. 2001	31/05/02
45	• 214	Punta Las Zorras a Bahía Supe	100,000	1ra. Ed. Jun. 1998	
46	2144	Puerto Supe	20,000	2da. Ed. Jun. 1980	03/05/99
47	+ 2200	Infiernillos a Punta Pescadores	500,000	4ta. Ed. 1969	03/2000
48	2212	Puerto Huacho	20,000	2da. Ed. Feb.1984	10/03/99
49	• 2213	Bahía Salinas (Pta. Huacho - Pta. Lachay)	30,000	2da. Ed. Oct. 1984	24/07/98
50	• 2223	Puerto Chancay	20,000	2da. Ed. Jun. 1980	05/2000
51	• 2231	Bahía Ancón	15,000	3ra. Ed. Ene. 2000	
52	• 223	Bahía Ancón a Isla Pachacamac	100,000	2da. Ed. Set. 2000	
53	• 224	Isla Pachacamac a Pta. Malpaso de Asia	100,000	1ra. Ed. Abr. 2002	
54	• 225	Punta Malpaso de Asia a Puerto Tambo de Mora	100,000	2da. Ed. May. 2002	
55	• 2233	La Pampilla	10,000	4ta. Ed. Mar. 1996	10/03/99
56	• 2234	Bahía del Callao y Miraflores	50,000	9na. Ed. Set. 2000	04/2001
57	• 2235	Puerto Callao a Isla San Lorenzo	15,000	4ta. Ed. Ago. 1998	04/2001
58	• 2236	Isla San Lorenzo a Ensenada Chorrillos	25,000	1ra. Ed. Nov. 1996	05/05/98
59	• 2237	Ensenada de Chorrillos	10,000	3ra. Ed. Feb. 2000	
60	• 2238	Conchán	10,000	4ta. Ed. Feb. 2000	
61	2242	La Tiza	10,000	1ra. Ed. Set. 1983	08/87
62	2243	Caleta Pucusana	10,000	1ra. Ed. Set. 1983	03/03/98
63	2245	Caleta Bujama	10,000	1ra. Ed. Nov. 1981	12/04/99
64	2253	Cerro Azul	20,000	1ra. Ed. Nov. 1980	03/90
65	• 226	Puerto Tambo de Mora a Ensenada Lagunillas	100,000	2da. Ed. Set. 2000	
66	• 227	Ensenada Lagunillas a Punta Azua	100,000	1ra. Ed. Abr. 2002	
67	2261	Tambo de Mora	20,000	1ra. Ed. Mar. 1981	07/90
68	• 2262	Bahías Pisco y Paracas	50,000	3ra. Ed. Set. 2000	
69	• 2263	Puertos Pisco y San Martín	20,000	2da. Ed. Set. 2000	
70	* 2273	Bahía Independencia	40,000	2da. Ed. Set. 1987	09/97
71	+ 2300	Punta Pescadores a Arica	500,000	4ta. Ed. 1971	17/09/98
72	2330	Quilca - Matarani - Mollendo	100,000	1ra. Ed. Set. 1983	10/02/99
73	* 3121	San Nicolás y San Juan	40,000	3ra. Ed. Abr. 1987	
74	• 3122	Puerto San Nicolás	10,000	3ra. Ed. Nov. 1999	12/2000
75	3123	Bahía San Juan	20,000	2da. Ed. Jun. 1983	17/5/99
76	3131	Caleta Lomas	25,000	2da. Ed. Jun. 1983	23/12/88
77	3141	Puerto Chala	25,000	1ra. Ed. Abr. 1983	17/02/89
78	3151	Atico	20,000	1ra. Ed. Mar. 1983	23/02/89
79	3231	Puerto Matarani	10,000	1ra. Ed. Jun. 1981	28/05/99
80	• 3232	Puerto Mollendo	10,000	2da. Ed. Feb. 2002	
81	• 324	Caleta Cocotea a Punta Picata	100,000	2da. Ed. Abr. 2000	
82	3243	Tablones	10,000	1ra. Ed. May. 1984	12/91
83	• 3245	Puerto Ilo y Punta Coles	25,000	4ta. Ed. Nov. 2000	
84	• 3247	Playa del Palo	25,000	1ra. Ed. Oct. 2000	
85	3255	Frontera Sur - Los Palos Santa Rosa	20,000	3ra. Ed. Oct. 1985	28/05/99

(\*) En proceso Cartográfico

(•) Cartas Náuticas editadas con coordenadas referidas al Datum WGS-84

(+) Cartas con sondajes en brazas

## CARTAS DEL LAGO TITICACA

PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	REVISADA
650	Lago Titicaca	250,000	2da. Ed. Ago. 1986	05/2000
651	Huancane (Lago Mayor)	100,000	1ra. Ed. May. 1978	12/89
652	Huatta - Río Ilave	100,000	1ra. Ed. May. 1978	06/88
6525	Puerto Puno	20,000	1ra. Ed. May. 1977	12/89
653	Puerto Acosta - Ancoraimes	100,000	1ra. Ed. Jul. 1979	12/90
6535	Chaguaya	20,000	1ra. Ed. Nov. 1978	10/90
654	Juli - Copacabana	100,000	1ra. Ed. Oct. 1978	
655	Laguna Huiñaimarca (Lago Menor)	100,000	1ra. Ed. Jun. 1978	08/95
6556	Zepita - Desaguadero - Guaqui	30,000	1ra. Ed. Ago. 1990	08/93
6557	Guaqui	20,000	1ra. Ed. Nov. 1977	

## CARTAS DE LA AMAZONÍA PERUANA

PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	REVISADA
400	Río Amazonas - Formadores y Afluentes	1'000,000	2da. Ed. Set. 1988	15/03/01
500	Río Ucayali - Formadores y Afluentes	1'000,000	1ra. Ed. Jul. 1989	06/95
600	Alto Ucayali - Madre de Dios	1'000,000	1ra. Ed. Jul. 1994	
4151	Iquitos y Cercanías	25,000	1ra. Ed. Oct. 1988	
<b>RÍO AMAZONÍAS</b>				
410-AB	Iquitos - Pucaplaya - Islandia	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
<b>RÍO PUTUMAYO</b>				
420-AB	Yaguas - Santa Rosa - Atalaya	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
420-C	Atalaya - Güeppí	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
<b>RÍO PASTAZA</b>				
450	Río Pastaza - (San Ramón - Andoas)	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
<b>RÍO NAPO</b>				
430-AB	Boca Río Napo - Boca Río Curaray	250,000	1ra. Ed. Jul. 1994	
<b>RÍO MARAÑÓN</b>				
510-AB	Iquitos - Palmira - Boca Río Pastaza	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
<b>RÍO UCAYALI</b>				
530-AB	Iquitos - Flor de Punga - Canelos	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
530-CD	Canelos - Samaria - Atalaya	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	

## HOJA DE INFORMACIÓN, REPORTE Y SUGERENCIAS PARA LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

Nombre del Buque o Dependencia: .....  
Comandante, Capitán o Jefe: .....  
Dirección: .....  
Información a Reportar: .....  
Fecha: .....  
Posición: Lat. .... Long. ....  
Lugar Aproximado: .....  
Datum Referencial: ... PSAD-56 ..... WGS-84 .....  
Método de posicionamiento Empleado: .....  
Carta Náutica Afectada: ..... Ed. ....  
Publicación Náutica Afectada: ..... Ed. ....

Detalles de la información reportada, (Incluya sugerencias para mejorar los Boletines Aviso a los Navegantes, así como las Cartas y Publicaciones Náuticas en bien de los usuarios). Asimismo puede escribirnos al siguiente correo electrónico: [dihidronav@dhn.mil.pe](mailto:dihidronav@dhn.mil.pe)

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....



## TRABAJOS Y ESTUDIOS QUE REALIZAMOS

- 1) *Levantamientos hidrográficos, topográficos, batimétricos y catastrales.*
- *Taquimetrías, control horizontal y vertical, geodesia satelital, control suplementario para restitución fotogramétrica y monumentación de hitos.*
  - *Localización y/o posicionamiento geográfico de precisión.*
  - *Rastreo y/o búsqueda de objetos en el fondo marino con magnetómetros submarinos y sonares de barrido lateral.*
  - *Determinación de volumen de material de fondo para cálculos de dragado.*
  - *Inspecciones técnicas a trabajos para instalaciones ribereñas.*
  - *Venta de formatos de descripción de puntos geodésicos ubicados en la costa, ríos y lagos, determinación de linderos.*

**Coordinaciones: Departamento de Hidrografía**

- 2) *Estudios Oceanográficos para la construcción e instalación de cualquier tipo de infraestructura en la costa (muelles, puertos, marinas, boyas etc.)*
- *Estudios específicos de olas, corrientes marinas y mareas; determinación de la línea de alta marea, transporte de sedimentos, determinación de las características del sedimento del fondo del mar, estudios de contaminación marina, servicio de análisis químicos de sólidos en suspensión, nutrientes, oxígeno disuelto y demanda bioquímica del oxígeno, estudio de ordenamiento e impacto ambiental en el mar, lagos y ríos.*
  - *Pronósticos meteorológicos, estudios climáticos de todas las variables meteorológicas (análisis de mediciones, observaciones específicas de viento, temperatura del aire y del agua de mar, visibilidad, precipitación atmosférica, nieblas, nubosidades, humedad relativa).*

**Coordinaciones: Departamento de Medio Ambiente.**

- 3) *Servicio de sembrado y posicionamiento de precisión de boyas de amarre, señalización u otras, asesoramiento técnico en lo que concierne a los sistemas de balizamiento e instalación de las ayudas a la navegación.*

**Coordinaciones Departamento de Señalización Náutica.**

## INFORMACIÓN GENERAL PARA LOS NAVEGANTES

### Boyas Océano-Meteorológicas

La Marina de Guerra del Perú a través de la Dirección de Hidrografía y Navegación (DHN) ha implementado en un área adyacente a la costa norte del Perú, que es una de las áreas más afectadas por “El Niño”, un Sistema de Vigilancia Oceánico constituido por 04 Boyas Oceanográficas. Este Sistema de Boyas monitorean en tiempo real las condiciones océano – meteorológicas del Mar Peruano hasta los 500 metros de profundidad, siendo algunas de estas variables la temperatura superficial de mar, dirección, período y altura de olas, perfil de temperatura y salinidad, dirección y velocidad del viento, presión atmosférica, temperatura del aire y humedad relativa. La información en tiempo real que proporciona este Sistema, se obtiene mediante el empleo del Sistema ARGOS de recolección de datos por satélite; dicha información es recibida, analizada y administrada en la DHN, la cual cuenta con un Sistema Computacional de alta performance. Estas boyas a su vez, cuentan con un sistema de localización satelital que permite conocer su posición y determinar su condición física permanentemente.

### POSICIÓN DE LAS BOYAS:

Debido a un alto índice de siniestralidad en las boyas, éstas han sido retiradas temporalmente.

### ¿Para que se utilizan las boyas?

- **Previsiones del tiempo.** Los modelos numéricos de pronóstico de viento y olas desarrollados por la DHN, asimilan de forma rutinaria observaciones de varias fuentes alrededor del planeta (satélites, globos meteorológicos, estaciones terrestres, buques, etc.). La información de las boyas es importante porque brinda la información en tiempo real de la zona oceánica junto a la costa peruana, lográndose así una óptima y confiable previsión del tiempo en nuestro dominio marítimo
- **Previsión marina.** De la misma manera, los datos de las boyas son importantes y necesarios para optimizar el pronóstico del oleaje irregular determinado por los modelos numéricos de olas de la DHN.



- **Asistencia a la pesca.** La temperatura y salinidad del mar son variables importantes para encontrar los recursos hidro-biológicos. Las boyas proporcionan esta información a nivel superficial y sub-superficial en tiempo real, y la DHN la difunde a través de la página Web NAYLAMP. Asimismo, el empleo de estas boyas conjuntamente con equipos de cómputo de alta performance, permiten que la DHN pueda ejecutar los modelos oceánicos, que pueden contribuir a la prevención de desastres naturales tales como el fenómeno “El Niño”, logrando así apoyar al planeamiento operacional del Instituto y sector productivo del país, incluyendo la ayuda a los pescadores para programar sus operaciones en forma conveniente y anticipada.
- **Seguridad en el mar.** En el ámbito nacional e internacional se utiliza con éxito la información de vientos y dirección del oleaje, para ayudar a localizar embarcaciones a la deriva, perdidas o retrazadas. Esta información también es proporcionada por las boyas y está disponible en tiempo real en la pagina Web de NAYLAMP.
- **Predicción del clima, investigación meteorológica y oceanográfica.** Los investigadores de la DHN utilizan los datos recolectados por las boyas, para mejorar los pronósticos océano – meteorológicos del Mar Peruano hasta con 72 horas de anticipación. Asimismo la información obtenida es de gran importancia para el estudio de los cambios climáticos a nivel global, como por ejemplo el “Fenómeno El Niño”, que es causante de alteraciones en los patrones de viento, temperatura, salinidad del mar, variaciones estacionales, migración de peces a otras latitudes, etc.

“ Toda la información antes indicada puede ser encontrada en la Página Web NAYLAMP ([www.naylamp.dhn.mil.pe](http://www.naylamp.dhn.mil.pe))”.

## **AVISO ESPECIAL A LOS PESCADORES Y NAVEGANTES**

- **NO recojan las boyas a la deriva. Los operadores de boyas no reemplazan las boyas a la deriva una vez que se han desplegado. Las boyas recogidas seguirán transmitiendo su posición junto con datos meteorológicos y oceanográficos erróneos desde la cubierta del buque.**
- **Tengan precaución con las boyas de amarre en el mar; deben ser visibles en el radar y pueden evitarse.**
- **Efectúen siempre sus operaciones de pesca a distancias de seguridad de las boyas, para evitar que sus redes se enreden con los amarres de las boyas.**
- **NO amarren, dañen o destruyan ninguna parte de las boyas.**
- **Instruyan a sus colegas sobre el uso de las boyas de datos.**

# DATOS DE SERVICIOS

## ASIGNACIÓN Y COMERCIALIZACIÓN DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

### LIMA

#### DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

Av. Gamarra N° 500 Chucuito - Callao

Casilla Postal: 80 - Callao - 1

Fax: (511) 465-2995

Página Web: <http://www.dhn.mil.pe>

Correo Electrónico: dihidronav@dhn.mil.pe

Dirección Cablegráfica: HIDRONAV-PERU

#### INFORMES

Telfs.: 429-6019 / 429-9063 / 429-6304 / 429-9578 / 429-1974

<b>Anexos:</b>	Oficina de Ventas:	6486		
	Departamento Señalización Náutica:	6470	6472	
	Departamento Medio Ambiente:	6460	6462	
	Departamento Hidrografía:	6490	6492	
	Departamento Navegación:	6480	6481	6482

### PROVINCIAS

#### CAPITANÍAS DE PUERTO

⚓ TALARA

⚓ PAITA

⚓ ILO

⚓ PIMENTEL

⚓ SALAVERRY

⚓ MOLLENDO

⚓ CHIMBOTE

⚓ PISCO

⚓ IQUITOS

#### HORARIO DE ATENCIÓN

Lunes a Viernes

08:30 a 17:00 horas



Impreso y Publicado por la  
Dirección de Hidrografía y Navegación  
CALLAO - PERU