



DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

# AVISOS A LOS NAVEGANTES

PUBLICACION MENSUAL AVISOS DEL 029 AL 036



31 MAYO 2003

NAVAREA AREA XVI

## CONTENIDO

|                    |   |
|--------------------|---|
| <b>SECCIÓN I</b>   | <i>Corrección a las cartas y publicaciones náuticas</i> |
| <b>SECCIÓN II</b>  | <i>Radioavisos Náuticos</i>                             |
| <b>SECCIÓN III</b> | <i>Servicios Especiales</i>                             |

## **IMPORTANTE**

A LOS NAVEGANTES, CAPITANÍAS DE PUERTO, AGENCIAS MARÍTIMAS, EMPRESAS DE OBRAS PORTUARIAS, ETC., COMUNICAR EN EL FORMATO ANEXO INMEDIATAMENTE A LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN CUALQUIER CORRECCIÓN QUE DEBA AFECTAR A LAS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS, DE CUANTOS PELIGROS PARA LA NAVEGACIÓN TENGAN NOTICIA Y DE LOS PROYECTOS DE INSTALACIÓN, ALTERACIÓN O SUPRESIÓN DE CUALQUIER OBRA O SEÑAL MARÍTIMA.

- \* LAS COORDENADAS GEOGRÁFICAS DESCRITAS EN ESTE BOLETÍN, SE EMITE EN DOS SISTEMAS DE REFERENCIA **DATUM PROVISIONAL LA CANOA PSAD-56**  
**DATUM SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL WGS-84**
- \* ESTE BOLETÍN ES DE EDICIÓN MENSUAL
- \* LOS AVISOS SON SOLAMENTE SOBRE LA COSTA DEL PERÚ
- \* LOS AVISOS DE CAMBIOS TRANSITORIOS SE SEÑALAN CON LA LETRA (T) Y NO DEBEN SER CONSIDERADOS PARA CORRECCIONES PERMANENTES DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

***¡NAVEGUE SEGURO!***

LEA LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES,  
MANTENGA SUS CARTAS, DERROTEROS Y  
LISTA DE FAROS ACTUALIZADOS.

**SECCIÓN I****CORRECCIÓN A LAS CARTAS Y PUBLICACIONES  
NÁUTICAS****029-03 PERU - ZONA NORTE – SW PUNTA PARIÑAS****Graficar Naufragio No Peligroso**

1.- En coordenada:

Lat. 04°42'41.6" S; Long. 81°24'32.7" W (PSAD-56)

Lat. 04°42'54.0" S; Long. 81°24'40.8" W (WGS-84)

2.- Graficar simbología K-29, Carta N° 1

**CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS**

HIDRONAV – 112 2da. Ed. May. 2002

HIDRONAV – 110 1ra. Ed. Mar. 2002

HIDRONAV – 1000 3ra. Ed. Abr. 1974 Rev. 01/2001

**030-03 PERU - ZONA NORTE – PUNTA CHERREPE****Graficar Naufragio No Peligroso**

1.- En coordenada:

Lat. 07°12'47.6" S; Long. 79°42'52.1" W (PSAD-56)

Lat. 07°13'00.0" S; Long. 79°43'00.0" W (WGS-84)

2.- Graficar simbología K-29, Carta N° 1

**CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS**

HIDRONAV – 125 1ra. Ed. Mar. 2002

HIDRONAV – 120 1ra. Ed. Jul. 2002

HIDRONAV – 1200 4ta. Ed. 1973 Rev. 20/11/98

HIDRONAV – 1000 3ra. Ed. Abr. 1974 Rev. 01/2001

**031-03 PERÚ – ZONA CENTRO – BAHIA ANCON****Graficar Antena Telefónica como Ayuda a la Navegación**

1.- En coordenadas:

a) Lat. 11°46'37.6" S; Long. 77°10'36.3" W (PSAD-56)

Lat. 11°46'50.0" S; Long. 77°10'44.0" W (WGS-84)

b) Lat. 11°46'38.6" S; Long. 77°10'37.3" W (PSAD-56)

Lat. 11°46'51.0" S; Long. 77°10'45.0" W (WGS-84)

c) Lat. 11°46'38.6" S; Long. 77°10'35.3" W (PSAD-56)

Lat. 11°46'51.0" S; Long. 77°10'43.0" W (WGS-84)

2.- Graficar simbología E-28, Carta N° 1

**Anular Antena Telefónica**

3.- En coordenada:

Lat. 11°46'35.1" S; Long. 77°10'39.3" W (PSAD-56)

Lat. 11°46'47.5" S; Long. 77°10'47.0" W (WGS-84)

4.- Graficado con simbología E-28, Carta N° 1

**CARTA NÁUTICA AFECTADA**

HIDRONAV – 2231 3ra. Ed. Ene. 2000

**032-03 PERÚ – ZONA CENTRO – BAHIA DEL CALLAO****Graficar Naufragios Peligrosos**

1.- En coordenadas:

a) Lat. 11°59'55.6" S; Long. 77°08'33.3" W (PSAD-56)

Lat. 12°00'08.0" S; Long. 77°08'41.0" W (WGS-84)

b) Lat. 12°02'08.6" S; Long. 77°09'28.3" W (PSAD-56)

Lat. 12°02'21.0" S; Long. 77°09'36.0" W (WGS-84)

2.- Graficar simbología K-25, Carta N° 1

**CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS**

HIDRONAV – 2235 4ta. Ed. Ago. 1998 Rev. 04/2001

HIDRONAV – 2234 9na. Ed. Set. 2000 Rev. 04/2001

HIDRONAV – 223 2da. Ed. Set. 2000

**033-03 PERÚ – ZONA CENTRO – BAHIA LA TIZA****Graficar Roca a Flor de Agua**

1.- En coordenada:

Lat. 12°26'22.6" S; Long. 76°46'47.3" W (PSAD-56)

Lat. 12°26'35.0" S; Long. 76°46'55.0" W (WGS-84)

2.- Graficar simbología K-12, Carta N° 1

**CARTA NÁUTICA AFECTADA**

HIDRONAV – 2242 1ra. Ed. Set. 1983 Rev. 08/87

**034-03 PERÚ – ZONA CENTRO – BAHIA PARACAS****Graficar Boya Luminosa**

1.- En coordenada:

Lat. 13°47'35.5" S; Long. 76°17'10.7" W (PSAD-56)

Lat. 13°47'47.9" S; Long. 76°17'18.3" W (WGS-84)

2.- Cancelar Aviso 010-03(T)

3.- Graficar simbología Q-23 y P-1, Carta N° 1

**CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS**

HIDRONAV – 2263 2da. Ed. Set. 2000

HIDRONAV – 2262 3ra. Ed. Set. 2000

HIDRONAV – 226 2da. Ed. Set. 2000

**035-03 PERÚ – ZONA SUR – PUERTO ILO****Graficar Naufragio No Peligroso**

1.- En coordenada:

Lat. 17°33'47.5" S; Long. 71°33'52.9" W (PSAD-56)

Lat. 17°34'00.0" S; Long. 71°34'00.0" W (WGS-84)

2.- Graficar simbología K-29, Carta N° 1

**CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS**

HIDRONAV – 324 2da. Ed. Abr. 2000

HIDRONAV – 2300 4ta. Ed. 1971 Rev. 17/09/98

HIDRONAV – 2000 3ra. Ed. 1971 Rev. 28/02/01

**036-03 PERÚ – ZONA SUR – PUERTO ILO****Graficar Fondeadero**

1.- En coordenadas:

Lat. 17°38'10.9" S; Long. 71°20'41.4" W (PSAD-56)

Lat. 17°38'23.5" S; Long. 71°20'48.5" W (WGS-84)

Lat. 17°38'08.7" S; Long. 71°20'38.3" W (PSAD-56)

Lat. 17°38'21.3" S; Long. 71°20'45.4" W (WGS-84)

Lat. 17°38'12.4" S; Long. 71°20'36.9" W (PSAD-56)

Lat. 17°38'25.0" S; Long. 71°20'44.0" W (WGS-84)

Lat. 17°38'14.9" S; Long. 71°20'40.1" W (PSAD-56)

Lat. 17°38'27.5" S; Long. 71°20'47.2" W (WGS-84)

2.- Graficar simbología N-1.2, Carta N° 1

3.- Graficar simbología N-11.1, Fondeadero N° 9, Carta N° 1

En coordenada:

Lat. 17°38'11.4" S; Long. 71°20'38.9" W (PSAD-56)

Lat. 17°38'24.0" S; Long. 71°20'46.0" W (WGS-84)

4.- Incluir en Leyenda de fondeaderos:

**9 Embarcaciones Pesqueras Inmovilizadas****CARTA NÁUTICA AFECTADA**

HIDRONAV – 3245 4ta. Ed. Nov. 2000

## SECCIÓN II

### RADIOAVISOS NAUTICOS

#### RADIOAVISOS NAVAREA XVI

##### SERIE 2003

Vigentes : 066 -073- 075 - 088 - 089 - 097 - 099 - 101

Cancelados : 032 - 033 - 034 - 038 - 044 - 045 - 080 - 091 - 093 - 094

- 032 En posición: Lat. 18°20'48.2" S, Long. 70°22'27.8" W, PSAD-56 Faro La Concordia Número Orden 23235, Número Internacional G. 1996 inoperativo
- 033 En posición: Lat. 05°00'28.59" S, Long. 85°00'14.52" W, WGS-84 boya tipo ODAS "VIRGEN DEL CARMEN", sin sensores de ayudas a la navegación inoperativas
- 034 En posición: Lat. 04°44'18" S, Long. 81°21'18" W, en coordenadas aproximadas; WGS-84 existencia de torre de extracción petrolera
- 038 En posición: Lat. 13°47'47.9" S, Long. 76°17'18.3" W, WGS-84 Dolfín Norte (Pto. General San Martín) inoperativo.
- 044 En posición: Lat. 17°40'39.4" S, Long. 71°22'38.8" W, WGS-84 boya cardinal norte N° 1, Número de Orden 23230-C, Inoperativo
- 045 En posición: Lat. 17°38'36.7" S, Long. 71°20'56.6" W, WGS-84 boya de peligro N° 2, Número de Orden 23230-B, Inoperativo
- 066 En posición: Lat. 11°17' 00" S, Long. 77°39'01" W, WGS-84 Embarcación Pesquera "RIMAC-10" sufrió varadura**
- 073 En posición: Lat. 07°13' S, Long. 79°43' W, WGS-84 Embarcación Pesquera "MI BLANQUITA-2" 15 tripulantes a bordo, hundiose**



- 075** En posición: Lat. 09°08'00" S, Long. 76°36'00" W, WGS-84 Embarcación Pesquera "KARIN 5" Hundiose
- 080 En posición: Lat. 17°00'00" S, Long. 75°00'00" W, aproximadamente PSAD-56 Embarcación Pesquera Artesanal "CARLOTA" 03 tripulantes a bordo, perdióse
- 088** En posición: Lat. 07°59'24" S, Long. 85°00'38" W, WGS-84 Boya tipo ODAS "SAN PABLO", perdióse
- 089** En posición: Lat. 13°44'09.44" S, Long. 76°18'43" W, WGS-84 Faro Isla Blanca, Número de Orden 21178, Número Internacional G. 2034-4, inoperativo
- 091 En posición: Lat. 06°59'00" S, Long. 83°59'00" W, WGS-84 Embarcación Pesquera "SEÑOR DE LA AGONIA-4" 06 tripulantes abordo al garete
- 093 En posición: Punto "A": Lat. 12°04'30" S, Long. 77°13'30" W, Punto "B": Lat. 12°04'30" S, Long. 77°07'30" W, Punto "C": Lat. 12°10'00" S, Long. 77°07'30" W, Punto "D": Lat. 12°10'00" S, Long. 77°13'30" W, WGS-84, Unidades Navales efectuaran ejercicio de tiro día 12 de Mayo de 0900 a 1400 horas
- 094 En posición: Punto "A": Lat. 12°05'00" S, Long. 78°12'00" W, Punto "B": Lat. 11°48'00" S, Long. 77°53'00" W, Punto "C": Lat. 12°10'00" S, Long. 77°37'00" W, Punto "D": Lat. 12°26'00" S, Long. 77°55'00" W, WGS-84, Unidades Navales efectuaran ejercicio de tiro día 14 de Mayo de 1000 a 1600 horas
- 097** En posición: Lat. 18°20'48.2" S, Long. 70°22'27.8 W, PSAD-56 Faro la Concordia, Número de Orden 23235, Número Internacional G. 1996, Inoperativo
- 099** En posición: Lat. 04°44'18" S, Long. 81°21'18 W, en coordenadas aproximadas, WGS-84, existencia de torre de extracción petrolera
- 101** En posición: Lat. 05°00'28"59 S, Long. 85°00'14.52 W, WGS-84 boya tipo ODAS "VIRGEN DEL CARMEN" sensores de ayudas a la navegación inoperativos

**PERÚ 01  
SERIE 2003**

**Vigentes : Ninguno**

Cancelados : 037 - 038 - 039 - 040 - 041 - 042 - 043 - 044 - 045 - 046 - 047  
048 - 052 - 053 - 054 - 055 - 057 - 058 - 059 - 060 - 062

|     |   |           |
|-----|---|-----------|
| 037 | Caleta San José cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima   | (05 días) |
| 038 | Puesto Control Santa Rosa cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima                                     | (05 días) |
| 039 | Puerto Eten cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima   | (05 días) |
| 040 | Puerto Pimentel cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima   | (05 días) |
| 041 | Puesto Control Pacasmayo cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima                                      | (02 días) |
| 042 | Puerto Talara cerrado por oleaje irregular, fuertes vientos para toda actividad marítima, portuaria                   | (03 días) |
| 043 | Caleta Cabo Blanco cerrado por oleaje irregular, fuertes vientos para toda actividad marítima, portuaria              | (03 días) |
| 044 | Caleta Mancora cerrado por oleaje irregular, fuertes vientos para toda actividad marítima, portuaria                  | (03 días) |
| 045 | Caleta Los Organos cerrado por oleaje irregular, fuertes vientos para toda actividad marítima, portuaria              | (03 días) |
| 046 | Caleta El Ñuro cerrado por oleaje irregular, fuertes vientos para toda actividad marítima, portuaria                  | (03 días) |
| 047 | Caleta Lobitos cerrado por oleaje irregular, fuertes vientos para toda actividad marítima, portuaria                  | (03 días) |
| 048 | Puesto de Control Malabrigo cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima                                   | (02 días) |
| 052 | Caleta San José cerrado por baja visibilidad debido a densa neblina para toda actividad marítima                      | (01 día)  |
| 053 | Puesto Control Santa Rosa por baja visibilidad debido a densa neblina para toda actividad marítima actividad marítima | (01 día)  |
| 054 | Puerto Eten por baja visibilidad debido a densa neblina para toda actividad marítima actividad marítima               | (01 día)  |
| 055 | Puerto Pimentel por baja visibilidad debido a densa neblina para toda actividad marítima actividad marítima           | (01 día)  |

|     |   |          |
|-----|---|----------|
| 057 | Caleta San José cerrado por oleaje irregular para toda actividad marítima           | (01 día) |
| 058 | Puesto Control Santa Rosa cerrado por oleaje irregular para toda actividad marítima | (01 día) |
| 059 | Puerto Eten cerrado por oleaje irregular para toda actividad marítima               | (01 día) |
| 060 | Caleta San José cerrado por oleaje irregular para toda actividad marítima           | (01 día) |
| 062 | Puesto de control Malabrigo cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima | (01 día) |

**PERÚ 02**  
**SERIE 2003**

**Vigentes : Ninguno**

**Cancelados : 018 - 019 - 020 - 024 - 025 - 026 - 028**

|     |  |           |
|-----|--|-----------|
| 018 | Puerto Huacho cerrado por baja visibilidad en la mar para toda actividad marítima y pesquera | (02 días) |
| 019 | Puerto Callao cerrado por baja visibilidad en la mar para toda actividad marítima y pesquera | (01 día)  |
| 020 | Puerto Supe cerrado por baja visibilidad en la mar para toda actividad marítima y pesquera   | (01 día)  |
| 024 | Puerto Salaverry cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima, portuaria, boyas   | (04 días) |
| 025 | Puerto Supe cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima                          | (02 días) |
| 026 | Puerto Huacho cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima, pesquera              | (02 días) |
| 028 | Puerto Chimbote cerrado por braveza de mar para toda actividad portuaria                     | (02 días) |

**PERÚ 03**  
**SERIE 2003****Vigentes : Ninguno**

Cancelados : 017 - 018 - 019 - 020 - 022

|     |   |           |
|-----|---|-----------|
| 017 | Puerto San Nicolas cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima          | (04 días) |
| 018 | Puerto Ilo cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima                  | (03 días) |
| 019 | Caleta Lomas cerrado por braveza de mar para toda actividad de pesca artesanal      | (02 días) |
| 020 | Puerto Matarani cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima             | (03 días) |
| 022 | Puerto Ilo cerrado por braveza de mar excepto operaciones en boyas de carga liquida | (01 día)  |

**SERVICIO DE INFORMACIÓN RADIOEMITIDAS Y SATELITAL  
QUE SE DIFUNDEN A LOS NAVEGANTES POR INTERMEDIO  
DE LAS ESTACIONES COSTERAS EN EL  
ÁREA GEOGRÁFICA NAVAREA XVI**

Para obtener esta información se deberá recurrir a la Publicación HIDRONAV-5101 “Servicios de Radioavisos a los Navegantes - NAVAREA XVI”, 2da. Ed. 2000, en la cual encontrará datos de:

- Radioavisos Náuticos (Pág. 2)
- Avisos Meteorológicos (Págs. 17 y 18)
- Avisos a través del Sistema IMSO (Pág. 1)

| <b>SERVICIO</b>  | <b>FRECUENCIA</b>                                    | <b>EMISIÓN</b> | <b>HORA</b>                   |
|--|--|----------------|-------------------------------|
| Hora Oficial por intermedio de Radio Nacional<br><br>Radio Victoria  | 850 KHz (T)<br>103.9 MHz<br>609.5 KHz<br>780 KHz (T) | <b>J3E</b>     | (Z)<br>0300-1300<br>1700-2300 |
| Servicio de consejos médicos a “Estaciones de barcos”<br>En escucha las 24 hrs. del día<br>Estación OBC3. (Ver Nota) | 8368 KHz (E)<br>8546 KHz (T)                         | A1A            | Las 24 hrs. del día           |

**NOTA:** Establecidas las comunicaciones pueden pasar a Radiotelefonía, Canal 821 frecuencia 8780.9 KHz (T) 8757 KHz (E)

## SECCIÓN III

### SERVICIOS ESPECIALES

| <b>PUBLICACIONES DE CONSULTA</b> |   | <b>EDICION</b>       | <b>PRECIO</b> |
|----------------------------------|---|----------------------|---------------|
| -                                | HIDRONAV-5000 Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas del Perú                                    | 7ma. Ed. 2003        | \$ 8.00       |
| -                                | HIDRONAV-5001 Derrotero de la Costa del Perú  |                      |               |
|                                  | Volumen I Golfo de Guayaquil a Callao   | 3ra. Ed. 1999        | \$ 40.00      |
| -                                | HIDRONAV-5002 Derrotero de la Costa del Perú  |                      |               |
|                                  | Volumen II Callao a Arica   | 3ra. Ed. 2001        | \$ 40.00      |
| -                                | HIDRONAV-5010 Derrotero de los Ríos de la Amazonía  |                      |               |
|                                  | Volumen I Río Amazonas y Afluentes  | 1ra. Ed. 1992        | \$ 40.00      |
| -                                | HIDRONAV-5011 Derrotero de los Ríos de la Amazonía  |                      |               |
|                                  | Volumen II Río Ucayali y Afluentes  | 1ra. Ed. 1994        | \$ 40.00      |
| -                                | HIDRONAV-5012 Derrotero de los Ríos de la Amazonía  |                      |               |
|                                  | Volumen III Río Maraón y Afluentes  | 1ra. Ed. 1998        | \$ 40.00      |
| -                                | HIDRONAV-5020 Lista de Faros y Señales Náuticas Costa del Perú  | 10ma. Ed. 2001       | \$ 30.00      |
| -                                | HIDRONAV-5021 Lista de Faros y Señales Náuticas Lago Titicaca   | 2da. Ed. 1982        | \$ 4.00       |
| -                                | HIDRONAV-5022 Almanaque Náutico 2003  | Ed. Anual            | \$ 16.00      |
| -                                | HIDRONAV-5023 Tabla de Mareas 2003  | Ed. Anual            | \$ 9.00       |
| -                                | HIDRONAV-5024 Tabla de Distancias entre Puertos Nacionales e Internacionales                          | 2da. Ed. 2001        | \$ 10.00      |
| <b>PUBLICACIONES NORMATIVAS</b>  |   |                      |               |
| -                                | HIDRONAV-5100 Carta N° 1 Símbolos y Abreviaturas  | 4ta. Ed. 2001        | \$ 8.00       |
| -                                | HIDRONAV-5101 Servicio de Radioavisos a los Navegantes - NAVAREA XVI                                  | 2da. Ed. 2000        | \$ 7.00       |
| -                                | HIDRONAV-5102 Código Internacional de Señales   | 3ra. Ed. 2000        | \$ 16.00      |
| -                                | HIDRONAV-5110 Reg. Internacional para Prevenir los Abordajes (1972)                                   | 3ra. Ed. 1999        | \$ 13.50      |
| -                                | HIDRONAV-5111 Reglamento de Señalización Náutica  | 2da. Ed. 1985        | \$ 15.00      |
| -                                | HIDRONAV-5120 Manual de Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas        | 2da. Ed. 1999        | \$ 6.00       |
| -                                | HIDRONAV-5130 Normas Técnicas Hidrográficas N° 1 (Oceanografía-Mareas)                                | 1ra. Ed. 1999        | \$ 4.00       |
| <b>LAMINAS</b>                   |   |                      |               |
| -                                | HIDRONAV-5201 Código Internacional de Señales y Aliado  | 3ra. Ed. 1998        | \$ 6.00       |
| -                                | HIDRONAV-5202 Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas                  | 1ra. Ed. 1998        | \$ 6.00       |
| -                                | HIDRONAV-5210 Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes  | 3ra. Ed. 1999-7/2000 | \$ 6.00       |
| -                                | HIDRONAV-5211 Reglamento Nacional para Prevenir Abordajes en los Ríos                                 | 1ra. Ed. 1999        | \$ 6.00       |
| -                                | HIDRONAV-5220 Tabla de Distancias entre principales Puertos y Puntos Geográficos de la Costa del Perú | 2da. Ed. 1999        | \$ 6.00       |
| <b>CARTAS NÁUTICAS</b>           |   |                      |               |
| -                                | Cartas Náuticas PERU - HIDRONAV   |                      | \$ 15.00      |
| <b>AUXILIAR NÁUTICO</b>          |   |                      |               |
| -                                | Calculador de Estabilidad para Buques   |                      | \$ 16.00      |
| -                                | Rosa de Maniobras (Block de 100 hojas)  |                      | \$ 20.00      |
| <b>MISCELANEAS</b>               |   |                      |               |
| -                                | Actas del Primer Simposio de Historia Marítima y Naval Iberoamericana                                 | Ed. 1993             | \$ 17.00      |
| -                                | Compendio de Terminología Náutica   |                      | \$ 15.00      |

**Nota**

*La venta es en Nuevos Soles al cambio del Dolar Bancario del día.*

(\*) EN PROCESO DE ELABORACIÓN PARA NUEVA EDICIÓN

**CARTAS NÁUTICAS EDITADAS  
POR LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN**

| Nº Ord. | PERÚ<br>HIDRONAV<br>Nº | TÍTULO                                      | ESCALA<br>1: | EDICIÓN            | Revisada |
|---------|------------------------|---|--------------|--------------------|----------|
| 01      | * 0000                 | Carta Batimétrica Perú                      | 3'400,000    | 2da. Ed. Mar. 1994 |          |
| 02      | + 1000                 | Golfo de Guayaquil a Callao                 | 1'000,000    | 3ra. Ed. Abr. 1974 | 01/2001  |
| 03      | • 110                  | Golfo de Guayaquil a Punta Paita            | 500,000      | 1ra. Ed. Mar. 2002 |          |
| 04      | • 120                  | Punta Paita a Puerto Salaverry              | 500,000      | 1ra. Ed. Jul. 2002 |          |
| 05      | • 1114                 | Caleta La Cruz                              | 10,000       | 1ra. Ed. Mar. 2002 |          |
| 06      | • 1115                 | Puerto Zorritos                             | 10,000       | 3ra. Ed. Abr. 1999 |          |
| 07      | • 112                  | Punta Sal a Punta Pariñas                   | 100,000      | 2da. Ed. May. 2002 |          |
| 08      | • 1121                 | Punta Sal                                   | 10,000       | 5ta. Ed. Feb. 2000 |          |
| 09      | 1122                   | Máncora                                     | 10,000       | 4ta. Ed. Oct. 1988 |          |
| 10      | 1123                   | Los Organos                                 | 10,000       | 3ra. Ed. May. 1989 |          |
| 11      | * 1124                 | Caleta Cabo Blanco                          | 20,000       | 1ra. Ed. Oct. 1988 |          |
| 12      | • 1125                 | Caleta Lobitos                              | 20,000       | 2da. Ed. Feb. 2000 |          |
| 13      | • 1126                 | Bahía Talara                                | 10,000       | 7ma. Ed. Set. 2002 |          |
| 14      | • 1127                 | Negritos y Punta Pariñas                    | 20,000       | 2da. Ed. Jul. 2000 |          |
| 15      | • 113                  | Bahía Paita a Punta Gobernador              | 100,000      | 3ra. Ed. Nov. 2000 |          |
| 16      | • 1133                 | Bahía Paita                                 | 20,000       | 5ta. Ed. Set. 2000 |          |
| 17      | • 121                  | Punta Gobernador a Punta Falsa              | 100,000      | 1ra. Ed. Jun. 2002 |          |
| 18      | + 1200                 | Isla Lobos de Tierra a Punta Chao           | 500,000      | 4ta. Ed. 1973      | 20/11/98 |
| 19      | • 1213                 | Puerto Bayóvar                              | 20,000       | 3ra. Ed. Ene. 2000 |          |
| 20      | 1231                   | Isla Lobos de Tierra                        | 30,000       | 1ra. Ed. May. 1982 | 15/07/99 |
| 21      | • 1232                 | Isla Lobos de Afuera                        | 20,000       | 1ra. Ed. Nov. 1981 | 02/2000  |
| 22      | • 122                  | Punta Falsa a Isla Lobos de Tierra          | 100,000      | 2da. Ed. Set. 2002 |          |
| 23      | • 123                  | Isla Lobos de Tierra a Isla Lobos de Afuera | 100,000      | 2da. Ed. Mar. 2002 |          |
| 24      | • 124                  | Isla Lobos de Afuera a Puerto Eten          | 100,000      | 1ra. Ed. Mar. 2002 |          |
| 25      | • 125                  | Puerto Eten a Caleta Puemape                | 100,000      | 1ra. Ed. Mar. 2002 |          |
| 26      | • 1241                 | Pimentel                                    | 10,000       | 5ta. Ed. Set. 2000 |          |
| 27      | 1242                   | Eten  | 20,000       | 2da. Ed. Nov. 1981 | 15/09/99 |
| 28      | 1250                   | Pacasmayo - Puemape - Malabrigo             | 100,000      | 1ra. Ed. Set. 1988 |          |
| 29      | 1253                   | Pacasmayo                                   | 20,000       | 4ta. Ed. Jun. 1988 |          |
| 30      | 1262                   | Malabrigo (Chicama)                         | 10,000       | 4ta. Ed. Oct. 1988 |          |
| 31      | 1270                   | Islas Macabí - Huanchaco - Salaverry        | 100,000      | 1ra. Ed. Nov. 1988 | 03/2000  |
| 32      | + 1300                 | Punta Chao a Callao                         | 500,000      | 4ta. Ed. 1969      | 08/98    |
| 33      | 1390                   | Chancay - I. Hormigas de Afuera - Callao    | 100,000      | 1ra. Ed. May. 1983 | 30/01/99 |
| 34      | + 2000                 | Callao a Arica                              | 1'000,000    | 3ra. Ed. 1971      | 28/02/01 |
| 35      | + 2100                 | Callao a Infiernillos                       | 500,000      | 4ta. Ed. 1969      | 20/11/98 |
| 36      | • 211                  | Punta Huanchaco a Caleta Coscomba           | 100,000      | 1ra. Ed. Oct. 2000 |          |
| 37      | • 212                  | Caleta Coscomba a Bahía Casma               | 100,000      | 3ra. Ed. Jun. 2001 |          |
| 38      | • 221                  | Bahía Supe a Punta Salinas                  | 100,000      | 1ra. Ed. Jun. 2002 |          |
| 39      | • 2111                 | Puerto Salaverry                            | 10,000       | 8va. Ed. Ene. 2000 | 02/2001  |
| 40      | • 2122                 | Caleta Santa y Bahía Coishco                | 20,000       | 4ta. Ed. Jul. 2002 |          |
| 41      | • 2123                 | Bahía Ferrol (Chimbote)                     | 20,000       | 3ra. Ed. Set. 2000 |          |
| 42      | + 2124                 | Puerto Samanco                              | 20,000       | 1ra. Ed. May. 1977 | 26/12/88 |
| 43      | • 2126                 | Bahía Casma                                 | 20,000       | 2da. Ed. Jul. 2000 |          |
| 44      | • 2135                 | Bahía Huarmey                               | 15,000       | 2da. Ed. Mar. 2001 | 31/05/02 |

(\*) En proceso Cartográfico

(\*) Cartas Náuticas editadas con coordenadas referidas al Datum WGS-84

(+) Cartas con sondajes en brazas

**CARTAS NÁUTICAS EDITADAS  
POR LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN**

| Nº Ord. | PERÚ<br>HIDRONAV<br>Nº | TÍTULO                                       | ESCALA<br>1: | EDICIÓN            | Revisada |
|---------|------------------------|--|--------------|--------------------|----------|
| 45      | • 214                  | Punta Las Zorras a Bahía Supe                | 100,000      | 1ra. Ed. Jun. 1998 |          |
| 46      | • 2143                 | Paramonga                                    | 25,000       | 1ra. Ed. Set. 2002 |          |
| 47      | 2144                   | Puerto Supe                                  | 20,000       | 2da. Ed. Jun. 1980 | 03/05/99 |
| 48      | + 2200                 | Infiernillos a Punta Pescadores              | 500,000      | 4ta. Ed. 1969      | 03/2000  |
| 49      | 2212                   | Puerto Huacho                                | 20,000       | 2da. Ed. Feb. 1984 | 10/03/99 |
| 50      | • 2213                 | Bahía Salinas (Pta. Huacho - Pta. Lachay)    | 30,000       | 2da. Ed. Oct. 1984 | 24/07/98 |
| 51      | • 2223                 | Puerto Chancay                               | 20,000       | 2da. Ed. Jun. 1980 | 05/2000  |
| 52      | • 2231                 | Bahía Ancón                                  | 15,000       | 3ra. Ed. Ene. 2000 |          |
| 53      | • 223                  | Bahía Ancón a Isla Pachacamac                | 100,000      | 2da. Ed. Set. 2000 |          |
| 54      | • 224                  | Isla Pachacamac a Pta. Malpaso de Asia       | 100,000      | 1ra. Ed. Abr. 2002 |          |
| 55      | • 225                  | Punta Malpaso de Asia a Puerto Tambo de Mora | 100,000      | 2da. Ed. May. 2002 |          |
| 56      | • 2233                 | La Pampilla                                  | 10,000       | 4ta. Ed. Mar. 1996 | 10/03/99 |
| 57      | • 2234                 | Bahía del Callao y Miraflores                | 50,000       | 9na. Ed. Set. 2000 | 04/2001  |
| 58      | • 2235                 | Puerto Callao a Isla San Lorenzo             | 15,000       | 4ta. Ed. Ago. 1998 | 04/2001  |
| 59      | • 2236                 | Isla San Lorenzo a Ensenada Chorrillos       | 25,000       | 1ra. Ed. Nov. 1996 | 05/05/98 |
| 60      | • 2237                 | Ensenada de Chorrillos                       | 10,000       | 3ra. Ed. Feb. 2000 |          |
| 61      | • 2238                 | Conchán                                      | 10,000       | 4ta. Ed. Feb. 2000 |          |
| 62      | 2242                   | La Tiza                                      | 10,000       | 1ra. Ed. Set. 1983 | 08/87    |
| 63      | 2243                   | Caleta Pucusana                              | 10,000       | 1ra. Ed. Set. 1983 | 03/03/98 |
| 64      | 2245                   | Caleta Bujama                                | 10,000       | 1ra. Ed. Nov. 1981 | 12/04/99 |
| 65      | 2253                   | Cerro Azul                                   | 20,000       | 1ra. Ed. Nov. 1980 | 03/90    |
| 66      | • 226                  | Puerto Tambo de Mora a Ensenada Lagunillas   | 100,000      | 2da. Ed. Set. 2000 |          |
| 67      | • 227                  | Ensenada Lagunillas a Punta Azua             | 100,000      | 1ra. Ed. Abr. 2002 |          |
| 68      | 2261                   | Tambo de Mora                                | 20,000       | 1ra. Ed. Mar. 1981 | 07/90    |
| 69      | • 2262                 | Bahías Pisco y Paracas                       | 50,000       | 3ra. Ed. Set. 2000 |          |
| 70      | • 2263                 | Puertos Pisco y San Martín                   | 20,000       | 2da. Ed. Set. 2000 |          |
| 71      | • 2264                 | Caleta Lagunillas                            | 25,000       | 1ra. Ed. Set. 2002 |          |
| 72      | * 2273                 | Bahía Independencia                          | 40,000       | 2da. Ed. Set. 1987 | 09/97    |
| 73      | + 2300                 | Punta Pescadores a Arica                     | 500,000      | 4ta. Ed. 1971      | 17/09/98 |
| 74      | 2330                   | Quilca - Matarani - Mollendo                 | 100,000      | 1ra. Ed. Set. 1983 | 10/02/99 |
| 75      | * 3121                 | San Nicolás y San Juan                       | 40,000       | 3ra. Ed. Abr. 1987 |          |
| 76      | • 3122                 | Puerto San Nicolás                           | 10,000       | 3ra. Ed. Nov. 1999 | 12/2000  |
| 77      | 3123                   | Bahía San Juan                               | 20,000       | 2da. Ed. Jun. 1983 | 17/5/99  |
| 78      | 3131                   | Caleta Lomas                                 | 25,000       | 2da. Ed. Jun. 1983 | 23/12/88 |
| 79      | 3141                   | Puerto Chala                                 | 25,000       | 1ra. Ed. Abr. 1983 | 17/02/89 |
| 80      | 3151                   | Atico  | 20,000       | 1ra. Ed. Mar. 1983 | 23/02/89 |
| 81      | • 3231                 | Bahía Matarani                               | 10,000       | 2da. Ed. Oct. 2002 |          |
| 82      | • 3232                 | Puerto Mollendo                              | 10,000       | 2da. Ed. Feb. 2002 |          |
| 83      | • 324                  | Caleta Cocotea a Punta Picata                | 100,000      | 2da. Ed. Abr. 2000 |          |
| 84      | 3243                   | Tablones                                     | 10,000       | 1ra. Ed. May. 1984 | 12/91    |
| 85      | • 3245                 | Puerto Ilo y Punta Coles                     | 25,000       | 4ta. Ed. Nov. 2000 |          |
| 86      | • 3247                 | Playa del Palo                               | 25,000       | 1ra. Ed. Oct. 2000 |          |
| 87      | 3255                   | Frontera Sur - Los Palos Santa Rosa          | 20,000       | 3ra. Ed. Oct. 1985 | 28/05/99 |

(\*) En proceso Cartográfico

(•) Cartas Náuticas editadas con coordenadas referidas al Datum WGS-84

(+) Cartas con sondajes en brazas



## CARTAS DEL LAGO TITICACA

| PERÚ<br>HIDRONAV<br>N° | TÍTULO                         | ESCALA<br>1: | EDICIÓN            | REVISADA |
|------------------------|--------------------------------|--------------|--------------------|----------|
| 650                    | Lago Titicaca                  | 250,000      | 2da. Ed. Ago. 1986 | 05/2000  |
| 651                    | Huancane (Lago Mayor)          | 100,000      | 1ra. Ed. May. 1978 | 12/89    |
| 652                    | Huatta - Río Ilave             | 100,000      | 1ra. Ed. May. 1978 | 06/88    |
| 6525                   | Puerto Puno                    | 20,000       | 1ra. Ed. May. 1977 | 12/89    |
| 653                    | Puerto Acosta - Ancoraimes     | 100,000      | 1ra. Ed. Jul. 1979 | 12/90    |
| 6535                   | Chaguaya                       | 20,000       | 1ra. Ed. Nov. 1978 | 10/90    |
| 654                    | Juli - Copacabana              | 100,000      | 1ra. Ed. Oct. 1978 |          |
| 655                    | Laguna Huñaimarca (Lago Menor) | 100,000      | 1ra. Ed. Jun. 1978 | 08/95    |
| 6556                   | Zepita - Desaguadero - Guaqui  | 30,000       | 1ra. Ed. Ago. 1990 | 08/93    |
| 6557                   | Guaqui                         | 20,000       | 1ra. Ed. Nov. 1977 |          |

## CARTAS DE LA AMAZONÍA PERUANA

| PERÚ<br>HIDRONAV<br>N° | TÍTULO                                | ESCALA<br>1: | EDICIÓN            | REVISADA |
|------------------------|---------------------------------------|--------------|--------------------|----------|
| 400                    | Río Amazonas - Formadores y Afluentes | 1'000,000    | 2da. Ed. Set. 1988 | 15/03/01 |
| 500                    | Río Ucayali - Formadores y Afluentes  | 1'000,000    | 1ra. Ed. Jul. 1989 | 06/95    |
| 600                    | Alto Ucayali - Madre de Dios          | 1'000,000    | 1ra. Ed. Jul. 1994 |          |
| 4151                   | Iquitos y Cercanías                   | 25,000       | 1ra. Ed. Oct. 1988 |          |
| <b>RÍO AMAZONÍAS</b>   |                                       |              |                    |          |
| 410-AB                 | Iquitos - Pucaplaya - Islandia        | 250,000      | 1ra. Ed. Feb. 1992 |          |
| <b>RÍO PUTUMAYO</b>    |                                       |              |                    |          |
| 420-AB                 | Yaguas - Santa Rosa - Atalaya         | 250,000      | 1ra. Ed. Jun. 1994 |          |
| 420-C                  | Atalaya - Güeppí                      | 250,000      | 1ra. Ed. Jun. 1994 |          |
| <b>RÍO PASTAZA</b>     |                                       |              |                    |          |
| 450                    | Río Pastaza - (San Ramón - Andoas)    | 250,000      | 1ra. Ed. Jun. 1994 |          |
| <b>RÍO NAPO</b>        |                                       |              |                    |          |
| 430-AB                 | Boca Río Napo - Boca Río Curaray      | 250,000      | 1ra. Ed. Jul. 1994 |          |
| <b>RÍO MARAÑÓN</b>     |                                       |              |                    |          |
| 510-AB                 | Iquitos - Palmira - Boca Río Pastaza  | 250,000      | 1ra. Ed. Feb. 1992 |          |
| <b>RÍO UCAYALI</b>     |                                       |              |                    |          |
| 530-AB                 | Iquitos - Flor de Punga - Canelos     | 250,000      | 1ra. Ed. Feb. 1992 |          |
| 530-CD                 | Canelos - Samaria - Atalaya           | 250,000      | 1ra. Ed. Feb. 1992 |          |

CARTAS AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

| Carta | N° Ed. | Rev.     | A v i l o n a s  |
|-------|--------|----------|--|
| 0000  | 3      |          |  |
| 1000  | 3      | 30/01/01 | 012, 015, 016, 017, 023, 025, 036, <b>121/01</b> ; 011, 012, 015, 016, 020, 021, 022, 032, 038, 057, 063, 064, 065, 066, 073, 074, 078, 082, 093, 108, 109, <b>111/02</b> , 001, 019, 029, <b>030/03</b>                             |
| 1114  | 1      |          | 017/03   |
| 1115  | 3      |          | 044, <b>045/00</b> ; 021, <b>071/02</b>  |
| 110   | 1      |          | 108, <b>117/02</b> , <b>029/03</b>   |
| 120   | 1      |          | 001, <b>030/03</b>   |
| 112   | 2      |          | 107, <b>117/02</b> , <b>029/03</b>   |
| 1121  | 5      |          | <b>117/02</b>  |
| 1122  | 4      |          | <b>022/98</b> ; 020, <b>027/99</b> , <b>046/00</b>   |
| 1123  | 3      |          | 034, 038, <b>044/92</b> ; 002, <b>005/94</b> ; <b>063/96</b> ; <b>022/98</b> ; <b>027/99</b> , <b>047/00</b> ; <b>072/02</b>   |
| 1124  | 1      |          | <b>060/89</b> ; <b>003/90</b> ; 016, 034, 038, <b>044/92</b> ; <b>001/93</b> ; 002, 005, <b>023/94</b> ; <b>014/96</b> ; <b>041/97</b> ; 006, 016, <b>022/98</b> , 027, 048, <b>074/99</b> ; <b>048/00</b> ; 022, 023, <b>057/02</b> |
| 1125  | 2      |          | <b>073/02</b>  |
| 1126  | 7      |          |  |
| 1127  | 2      |          | 059, <b>074/02</b>   |
| 1133  | 5      |          | 064, 116, 117, <b>118/01</b> ; 061, <b>118/02</b> , <b>018/03</b>  |
| 113   | 3      |          | <b>134/01</b> ; 011, 020, 060, <b>108/02</b>   |
| 1213  | 3      |          | 024, <b>101/01</b> ; 075, <b>076/02</b>  |
| 122   | 2      |          |  |
| 1231  | 1      | 15/07/99 |  |
| 1232  | 1      | 22/02/00 |  |
| 1200  | 4      | 20/11/98 | 023, 083, <b>088/99</b> ; 001, <b>030/03</b>   |
| 121   | 1      |          |  |
| 123   | 2      |          |  |
| 124   | 1      |          | 101, <b>102/02</b> .   |
| 125   | 1      |          | <b>030/03</b>  |
| 1241  | 5      |          | 046, 100, <b>102/02</b>  |
| 1242  | 2      | 15/09/99 | <b>064/00</b> , <b>047/02</b> .  |
| 1250  | 1      |          | <b>001/93</b> ; <b>047/95</b> ; 022, 073, <b>074/98</b> ; 026, <b>039/00</b> ; <b>046/01</b>   |
| 1253  | 4      |          | <b>001/93</b> ; <b>047/95</b> ; 022, <b>073/98</b> ; <b>046/01</b> ; <b>083/02</b>   |
| 1262  | 4      |          | <b>001/91</b> ; <b>001/93</b> ; <b>034/97</b> ; 022, <b>074/98</b> ; 039, <b>051/00</b> ; 068, 084, <b>102/01</b> ; <b>119/02</b>  |
| 1270  | 1      | 20/03/00 | <b>077/02</b> ; <b>001/03</b>  |
| 2111  | 8      | 02/02/01 | <b>103/01</b> ; 001, 091, <b>120/02</b>  |
| 211   | 1      |          | <b>088/01</b> ; 086, <b>092/02</b>   |
| 1300  | 4      | 08/98    | <b>076/98</b> ; 033, <b>079/99</b> ; 040, 067, <b>069/00</b> ; 035, 036, 079, 106, 107, 136, 137, <b>138/01</b> ; 015, 016, 020, 036, 038, 050, 064, 065, 066, <b>111/02</b> ; <b>023/03</b>   |
| 2122  | 4      |          |  |
| 2123  | 3      |          | 033, 048, <b>087/02</b> ; <b>023/03</b>  |
| 2124  | 1      | 26/12/88 | <b>064/88</b> ; <b>024/94</b> ; <b>022/98</b> ; <b>027/99</b> ; <b>073/00</b> ; <b>019/01</b>  |
| 2126  | 2      |          | 085, <b>103/02</b>   |
| 212   | 3      |          | <b>103/02</b> ; <b>023/03</b>  |
| 2135  | 2      | 31/05/02 | 024/03   |
| 214   | 1      |          | <b>066/99</b> , 065, 084, <b>104/02</b> , <b>008/03</b>  |
| 2143  | 1      |          |  |
| 2144  | 2      | 03/05/02 | 019, <b>068/00</b> ; 057, <b>122/01</b> ; 034, <b>035/02</b> , <b>007/03</b>   |

| <b>Carta</b> | <b>N° Ed.</b> | <b>Rev.</b> | <b>A v i l o n a s</b>   |
|--------------|---------------|-------------|--|
| 2212         | 2             | 10/03/99    | <b>027/99;</b> 003, <b>089/01;</b> 051, <b>110/02</b>  |
| 2213         | 2             | 24/07/98    | <b>027/99;</b> <b>052/02;</b> 025, <b>026/03</b>   |
| 1390         | 1             | 30/01/99    | 033, 063, 066, 078, <b>079/99;</b> 020, 040, <b>069/00;</b> 036, 107, 109, 137, 138, <b>139/01;</b><br>014, 015, 016, 020, 036, 038, <b>111/02</b>                   |
| 2223         | 2             | 01/05/00    | 053, <b>121/02</b>   |
| 2231         | 3             |             | <b>051/01, 031/03</b>  |
| 221          | 1             |             |  |
| 223          | 2             |             | 074, <b>081/00;</b> 036, 072, 090, 091, 092, 107, 108, 111, 123, 124, 125, <b>137/01;</b><br>004, 005, 006, 014, 015, 016, 020, 036, 037, 038, 111/02, <b>032/03</b> |
| 224          | 1             |             |  |
| 225          | 2             |             | <b>122/02</b>  |
| 2233         | 4             | 10/03/99    | <b>027/00;</b> <b>072/01;</b> <b>013/02</b>  |
| 2234         | 9             | 03/04/01    | 036, 039, 072, 090, 091, 108, 123, 124, <b>125/01;</b> 002, 004, 005, 015, 016, 020,<br>037, <b>038/02;</b> 004, 009, 020, <b>032/03</b>                             |
| 2235         | 4             | 03/04/01    | 028, 036, 038, 039, 052, 058, 076, 090, 091, 123, 124, <b>140/01;</b> 002, 003, 015,<br>016, 037, 038, <b>039/02;</b> 003, <b>032/03</b>                             |
| 2000         | 3             | 28/02/01    | <b>036/01;</b> 015, 016, 020, 027, 028, 038, 040, 067, <b>122/02, 035/03</b>   |
| 2100         | 4             | 20/11/98    | 033, 036 <b>037/99;</b> 040, 074, <b>084/00;</b> 025, 036, <b>125/01;</b> 014, 015, 016, 020, 038,<br>040, <b>122/02</b>   |
| 2236         | 1             | 05/05/98    | 014, <b>057/99;</b> <b>002/00;</b> 039, 138, <b>139/01;</b> <b>004/02</b>  |
| 2237         | 3             |             |  |
| 2238         | 4             |             | 009, <b>110/01</b>   |
| 2242         | 1             | 01/08/87    | 005, 013, <b>022/98;</b> 027, 053, 065, <b>081/99;</b> <b>038/00;</b> <b>141/01, 033/03</b>  |
| 2243         | 1             | 03/03/98    | <b>027/99</b>  |
| 2245         | 1             | 12/04/99    |  |
| 2253         | 1             | 01/03/90    | <b>020/92;</b> 022, <b>032/98;</b> <b>027/99;</b> <b>030/01;</b> <b>122/02</b>   |
| 2261         | 1             | 01/07/90    | <b>022/98;</b> <b>027/99;</b> 031, 032, <b>059/01</b>  |
| 2262         | 3             |             | 022, 073, 093, 094, <b>126/01;</b> 007, 008, 041, 042, <b>054/02,</b> 010, <b>034/03</b>   |
| 2263         | 2             |             | 022, 073, 093, 094, <b>126/01;</b> 007, 041, 042, <b>054/02,</b> 010, <b>034/03</b>  |
| 2264         | 1             |             |  |
| 226          | 2             |             | 093, 112, <b>126/01;</b> 009, 040, 041, 042, <b>054/02,</b> 010, <b>034/03</b>   |
| 227          | 1             |             |  |
| 2273         | 2             | 09/97       | <b>022/98;</b> <b>027/99;</b> <b>095/01</b>  |
| 2200         | 4             | 22/03/00    | 020, <b>067/02</b>   |
| 3121         | 3             |             | 026, 027, 028, <b>042/87;</b> <b>019/94;</b> 032, <b>040/95;</b> 012, 022, <b>090/98;</b> 027 <b>038/99;</b><br>010/02   |
| 3122         | 3             | 28/12/00    |  |
| 3123         | 2             | 17/05/99    | 093, <b>127/01;</b> <b>010/02</b>  |
| 3131         | 2             | 23/12/88    | <b>050/90;</b> <b>012/91;</b> <b>021/92;</b> <b>044/97;</b> <b>022/98;</b> <b>027/99</b>   |
| 3141         | 1             | 17/02/89    | <b>051/90;</b> <b>013/91;</b> <b>031/96;</b> <b>022/98;</b> <b>027/99</b>  |
| 3151         | 1             | 23/02/89    | <b>014/91;</b> <b>022/98;</b> <b>027/99</b>  |
| 2300         | 4             | 17/09/98    | 007, 017, <b>045/99;</b> <b>080/91;</b> 020, 027, 028, 030, <b>031/92, 035/03</b>  |
| 2330         | 1             | 10/02/99    | 027, 028, <b>029/02</b>  |
| 3231         | 2             |             |  |
| 3232         | 2             |             |  |
| 3243         | 1             | 01/12/91    | <b>022/98;</b> <b>027/99</b>   |
| 324          | 2             |             | <b>098/01;</b> <b>043/02;</b> <b>035/03</b>  |
| 3245         | 4             |             | 060, 096, 097, 113, 129, <b>130/91;</b> 030, 068, <b>069/02,</b> 027, <b>036/03</b>  |
| 3247         | 1             |             | <b>078/00;</b> <b>098/01;</b> <b>043/02</b>  |
| 3255         | 3             | 28/05/99    | <b>071/00;</b> <b>080/01</b>   |

# HOJA DE INFORMACIÓN, REPORTE Y SUGERENCIAS PARA LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

Nombre del Buque o Dependencia: .....  
Comandante, Capitán o Jefe: .....  
Dirección: .....  
Información a Reportar: .....  
Fecha: .....  
Posición: Lat. .... Long. ....  
Lugar Aproximado: .....  
Datum Referencial: .... PSAD-56 ..... WGS-84 .....  
Método de posicionamiento Empleado: .....  
Carta Náutica Afectada: ..... Ed. ....  
Publicación Náutica Afectada: ..... Ed. ....

Detalles de la información reportada, (Incluya sugerencias para mejorar los Boletines Aviso a los Navegantes, así como las Cartas y Publicaciones Náuticas en bien de los usuarios). Asimismo puede escribirnos al siguiente correo electrónico: [dihidronav@dhn.mil.pe](mailto:dihidronav@dhn.mil.pe)

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....



DOBLAR

---



***DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN***

Av. Gamarra N° 500 Chucuito - Callao

Casilla Postal: 80 - Callao - 1

PERU

---

DOBLAR

## ACTIVIDADES QUE REALIZAMOS

- 1) *Levantamientos hidrográficos, topográficos, batimétricos y catastrales.*
- *Taquimetrías, control horizontal y vertical, geodesia satelital, control suplementario para restitución fotogramétrica y monumentación de hitos.*
  - *Localización y/o posicionamiento geográfico de precisión.*
  - *Rastreo y/o búsqueda de objetos en el fondo marino con magnetómetros submarinos y sonares de barrido lateral.*
  - *Determinación de volumen de material de fondo para cálculos de dragado.*
  - *Inspecciones técnicas a trabajos para instalaciones ribereñas.*
  - *Venta de formatos de descripción de puntos geodésicos ubicados en la costa, ríos y lagos, determinación de linderos.*

**Coordinaciones: Departamento de Hidrografía**

- 2) *Estudios Oceanográficos para la construcción e instalación de cualquier tipo de infraestructura en la costa (muelles, puertos, marinas, boyas etc.)*
- *Estudios específicos de olas, corrientes marinas y mareas; determinación de la línea de alta marea, transporte de sedimentos, determinación de las características del sedimento del fondo del mar, estudios de contaminación marina, servicio de análisis químicos de sólidos en suspensión, nutrientes, oxígeno disuelto y demanda bioquímica del oxígeno, estudio de ordenamiento e impacto ambiental en el mar, lagos y ríos.*
  - *Pronósticos meteorológicos, estudios climáticos de todas las variables meteorológicas (análisis de mediciones, observaciones específicas de viento, temperatura del aire y del agua de mar, visibilidad, precipitación atmosférica, nieblas, nubosidades, humedad relativa).*

**Coordinaciones: Departamento de Medio Ambiente.**

- 3) *Servicio de sembrado y posicionamiento de precisión de boyas de amarre, señalización u otras, asesoramiento técnico en lo que concierne a los sistemas de balizamiento e instalación de las ayudas a la navegación.*

**Coordinaciones Departamento de Señalización Náutica.**

## INFORMACIÓN GENERAL PARA LOS NAVEGANTES

### Boyas Océano-Meteorológicas

La Marina de Guerra del Perú a través de la Dirección de Hidrografía y Navegación (DHN) ha implementado en un área adyacente a la costa norte del Perú, que es una de las áreas más afectadas por “El Niño”, un Sistema de Vigilancia Oceánico constituido por 04 Boyas Oceanográficas. Este Sistema de Boyas monitorean en tiempo real las condiciones océano – meteorológicas del Mar Peruano hasta los 500 metros de profundidad, siendo algunas de estas variables la temperatura superficial de mar, dirección, período y altura de olas, perfil de temperatura y salinidad, dirección y velocidad del viento, presión atmosférica, temperatura del aire y humedad relativa. La información en tiempo real que proporciona este Sistema, se obtiene mediante el empleo del Sistema ARGOS de recolección de datos por satélite; dicha información es recibida, analizada y administrada en la DHN, la cual cuenta con un Sistema Computacional de alta performance. Estas boyas a su vez, cuentan con un sistema de localización satelital que permite conocer su posición y determinar su condición física permanentemente.

### POSICIÓN DE LAS BOYAS:

Debido a un alto índice de siniestralidad en las boyas, éstas han sido retiradas temporalmente.

### ¿Para que se utilizan las boyas?

- **Previsiones del tiempo.** Los modelos numéricos de pronóstico de viento y olas desarrollados por la DHN, asimilan de forma rutinaria observaciones de varias fuentes alrededor del planeta (satélites, globos meteorológicos, estaciones terrestres, buques, etc.). La información de las boyas es importante porque brinda la información en tiempo real de la zona oceánica junto a la costa peruana, lográndose así una óptima y confiable previsión del tiempo en nuestro dominio marítimo
- **Previsión marina.** De la misma manera, los datos de las boyas son importantes y necesarios para optimizar el pronóstico del oleaje irregular determinado por los modelos numéricos de olas de la DHN.

- **Asistencia a la pesca.** La temperatura y salinidad del mar son variables importantes para encontrar los recursos hidro-biológicos. Las boyas proporcionan esta información a nivel superficial y sub-superficial en tiempo real, y la DHN la difunde a través de la página Web NAYLAMP. Asimismo, el empleo de estas boyas conjuntamente con equipos de cómputo de alta performance, permiten que la DHN pueda ejecutar los modelos oceánicos, que pueden contribuir a la prevención de desastres naturales tales como el fenómeno “El Niño”, logrando así apoyar al planeamiento operacional del Instituto y sector productivo del país, incluyendo la ayuda a los pescadores para programar sus operaciones en forma conveniente y anticipada.
- **Seguridad en el mar.** En el ámbito nacional e internacional se utiliza con éxito la información de vientos y dirección del oleaje, para ayudar a localizar embarcaciones a la deriva, perdidas o retrazadas. Esta información también es proporcionada por las boyas y está disponible en tiempo real en la pagina Web de NAYLAMP.
- **Predicción del clima, investigación meteorológica y oceanográfica.** Los investigadores de la DHN utilizan los datos recolectados por las boyas, para mejorar los pronósticos océano – meteorológicos del Mar Peruano hasta con 72 horas de anticipación. Asimismo la información obtenida es de gran importancia para el estudio de los cambios climáticos a nivel global, como por ejemplo el “Fenómeno El Niño”, que es causante de alteraciones en los patrones de viento, temperatura, salinidad del mar, variaciones estacionales, migración de peces a otras latitudes, etc.

“Toda la información antes indicada puede ser encontrada en la Página Web NAYLAMP ([www.naylamp.dhn.mil.pe](http://www.naylamp.dhn.mil.pe))”.



## **AVISO ESPECIAL A LOS PESCADORES Y NAVEGANTES**

- **NO recojan las boyas a la deriva. Los operadores de boyas no reemplazan las boyas a la deriva una vez que se han desplegado. Las boyas recogidas seguirán transmitiendo su posición junto con datos meteorológicos y oceanográficos erróneos desde la cubierta del buque.**
- **Tengan precaución con las boyas de amarre en el mar; deben ser visibles en el radar y pueden evitarse.**
- **Efectúen siempre sus operaciones de pesca a distancias de seguridad de las boyas, para evitar que sus redes se enreden con los amarres de las boyas.**
- **NO amarren, dañen o destruyan ninguna parte de las boyas.**
- **Instruyan a sus colegas sobre el uso de las boyas de datos.**

# DATOS DE SERVICIOS

## ASIGNACIÓN Y COMERCIALIZACIÓN DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

### LIMA

#### DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

Av. Gamarra N° 500 Chucuito - Callao

Casilla Postal: 80 - Callao - 1

Fax: (511) 465-2995

Página Web: <http://www.dhn.mil.pe>

Correo Electrónico: [dihidronav@dhn.mil.pe](mailto:dihidronav@dhn.mil.pe)

Dirección Cablegráfica: HIDRONAV-PERU

#### INFORMES

Telfs.: 429-6019 / 429-9063 / 429-6304 / 429-9578 / 429-1974

|                |                                    |      |      |      |
|----------------|------------------------------------|------|------|------|
| <b>Anexos:</b> | Oficina de Ventas:                 | 6486 |      |      |
|                | Departamento Señalización Náutica: | 6470 | 6472 |      |
|                | Departamento Medio Ambiente:       | 6460 | 6462 |      |
|                | Departamento Hidrografía:          | 6490 | 6492 |      |
|                | Departamento Navegación:           | 6480 | 6481 | 6482 |

### PROVINCIAS

#### CAPITANÍAS DE PUERTO

⚓ TALARA

⚓ PAITA

⚓ ILO

⚓ PIMENTEL

⚓ SALAVERRY

⚓ MOLLENDO

⚓ CHIMBOTE

⚓ PISCO

⚓ IQUITOS

#### HORARIO DE ATENCIÓN

Lunes a Viernes

08:30 a 17:00 horas



Impreso, Publicado y Distribuido por la  
Dirección de Hidrografía y Navegación  
CALLAO - PERÚ