

REPÚBLICA DEL PERÚ  
MINISTERIO DE DEFENSA  
MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

SET - 03



DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

# AVISOS A LOS NAVEGANTES

PUBLICACION MENSUAL AVISOS DEL 055 AL 058



30 SETIEMBRE 2003

NAVAREA AREA XVI

## CONTENIDO

<b>SECCIÓN I</b>	<i>Corrección a las cartas y publicaciones náuticas</i>
<b>SECCIÓN II</b>	<i>Radioavisos Náuticos</i>
<b>SECCIÓN III</b>	<i>Servicios Especiales</i>

## **IMPORTANTE**

A LOS NAVEGANTES, CAPITANÍAS DE PUERTO, AGENCIAS MARÍTIMAS, EMPRESAS DE OBRAS PORTUARIAS, ETC., COMUNICAR EN EL FORMATO ANEXO INMEDIATAMENTE A LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN CUALQUIER CORRECCIÓN QUE DEBA AFECTAR A LAS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS, DE CUANTOS PELIGROS PARA LA NAVEGACIÓN TENGAN NOTICIA Y DE LOS PROYECTOS DE INSTALACIÓN, ALTERACIÓN O SUPRESIÓN DE CUALQUIER OBRA O SEÑAL MARÍTIMA.

- \* LAS COORDENADAS GEOGRÁFICAS DESCRITAS EN ESTE BOLETÍN, SE EMITE EN DOS SISTEMAS DE REFERENCIA **DATUM PROVISIONAL LA CANOA PSAD-56**  
**DATUM SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL WGS-84**
- \* ESTE BOLETÍN ES DE EDICIÓN MENSUAL
- \* LOS AVISOS SON SOLAMENTE SOBRE LA COSTA DEL PERÚ
- \* LOS AVISOS DE CAMBIOS TRANSITORIOS SE SEÑALAN CON LA LETRA (T) Y NO DEBEN SER CONSIDERADOS PARA CORRECCIONES PERMANENTES DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

***¡NAVEGUE SEGURO!***

LEA LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES,  
MANTENGA SUS CARTAS, DERROTEROS Y  
LISTA DE FAROS ACTUALIZADOS.

---

---

## **SECCIÓN I**

### **CORRECCIÓN A LAS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS**

#### **055-03 PERÚ – ZONA NORTE – BAHIA TALARA**

##### **Anular Obstrucción a la Navegación**

1.- En coordenada:

Lat. 04°34'45.6" S; Long. 81°18'44.7" W (PSAD-56)

Lat. 04°34'58.0" S; Long. 81°18'52.8" W (WGS-84)

2.- Graficado con simbología K-40 Carta N° 1

##### **Corregir Numeración de Boyas de Amarre**

3.- En coordenadas:

a) Lat. 04°34'43.2" S; Long. 81°17'52.7" W (PSAD-56)

Lat. 04°34'55.6" S; Long. 81°18'00.8" W (WGS-84)

Dice: A-4

Debe decir: A-2

b) Lat. 04°34'38.5" S; Long. 81°18'00.1" W (PSAD-56)

Lat. 04°34'50.9" S; Long. 81°18'08.2" W (WGS-84)

Dice: A-2

Debe decir: A-4

##### **CARTA NÁUTICA AFECTADA**

HIDRONAV – 1126 7ma. Ed. Set. 2002

**056-03 PERÚ – ZONA NORTE – BAHIA NEGRITOS****Anular Plataformas de Petroleo**

- 1.- En coordenadas:
  - a) Lat. 04°34'44.9" S; Long. 81°18'46.0" W (PSAD-56)  
Lat. 04°34'57.3" S; Long. 81°18'54.1" W (WGS-84)
  - b) Lat. 04°43'42.5" S; Long. 81°19'14.3" W (PSAD-56)  
Lat. 04°43'54.9" S; Long. 81°19'22.4" W (WGS-84)
- 2.- Graficado con simbología L-22 Carta N° 1

**Anular Roca Flor de Agua**

- 3.- En coordenada:  
Lat. 04°38'59.4" S; Long. 81°20'00.3" W (PSAD-56)  
Lat. 04°39'11.8" S; Long. 81°20'08.4" W (WGS-84)
- 4.- Graficado con simbología K-13 Carta N° 1

**Anular Boya tipo lapicero**

- 5.- En coordenada:  
Lat. 04°38'33.1" S; Long. 81°19'22.3" W (PSAD-56)  
Lat. 04°38'45.5" S; Long. 81°19'30.4" W (WGS-84)
- 6.- Graficado con simbología Q-24 Carta N° 1

**CARTA NÁUTICA AFECTADA**

HIDRONAV – 1127 2da. Ed. Jul. 2000

HIDRONAV – 112 2da. Ed. May. 2002

**057-03 PERÚ – ZONA NORTE – PUNTA PARIÑAS****Faro Racon Punta Pariñas Operativo**

- 1.- Anular Aviso a los Navegantes 074-02 (T)
- 2.- Lat. 04°39'59.6" S; Long. 81°19'30.9" W (PSAD-56)  
Lat. 04°40'12.5" S; Long. 81°19'39.0" W (WGS-84)

**CARTA NÁUTICA AFECTADA**

HIDRONAV – 1127 2da. Ed. Jul. 2000

**058-03 PERÚ – ZONA NORTE – PUERTO SAMANCO****Anular Tubería Submarina**

- 1.- En coordenadas:  
Lat. 09°15'05.5" S; Long. 78°29'41" W (PSAD-56)  
Lat. 09°15'17.0" S; Long. 78°29'49" W (WGS-84)  
Lat. 09°14'59.0" S; Long. 78°29'49.5" W (PSAD-56)  
Lat. 09°15'11.5" S; Long. 78°29'57.5" W (WGS-84)
- 2.- Graficado con simbología L-40-1, Carta N° 1

**Anular Chata Absorbente**

- 3.- En coordenada:  
Lat. 09°14'58.0" S; Long. 78°29'50.0" W (PSAD-56)  
Lat. 09°15'10.5" S; Long. 78°29'58.0" W (WGS-84)
- 4.- Graficado con simbología F-a, Carta N° 1

**CARTA NÁUTICA AFECTADA**

HIDRONAV – 2124 1ra. Ed. May. 1977 Rev. 26/12/88

**FE DE ERRATAS - Aviso a los Navegantes Agosto 2003**

En el Aviso 053-03, Item 9 párrafos a y b, corregir coordenadas:

- a) Dice:                    Long. 77°33'40.0" W (PSAD-56)  
                                  Long. 77°33'47.8" W (WGS-84)
- Debe decir:        Long. 78°33'40.0" W (PSAD-56)  
                                  Long. 78°33'47.8" W (WGS-84)
- b) Dice:                    Long. 77°33'48.7" W (PSAD-56)  
                                  Long. 77°33'56.5" W (WGS-84)
- Debe decir:        Long. 78°33'48.7" W (PSAD-56)  
                                  Long. 78°33'56.5" W (WGS-84)

**SECCIÓN II****RADIOAVISOS NAUTICOS***RADIOAVISOS NAVAREA XVI*

SERIE 2003

**Vigentes : 137 - 140 - 145**Cancelados : 158 - 160 - 161 - 162 - 167 169 - 170 - 171 - 172 - 176 - 177  
178 - 181

- 137** En posición: Lat. 18°20'48.2" S, Long. 70°22'27.8" W, PSAD-56 Faro La Concordia inoperativo
- 140** En posición: Lat. 05°00'28.59" S, Long. 85°00'14.52" W, WGS-84, boya tipo ODAS "VIRGEN DEL CARMEN" sensores ayudas a la navegación, inoperativo
- 145** En posición: Lat. 05°35.83' S, Long. 93°41.77' W, WGS-84 boya tipo ODAS "SAN PABLO" a la deriva
- 158 En posición: Lat. 07°24'38.3" S, Long. 79°35'05.7" W, PSAD-56 Faro Punta Pacasmayo, inoperativo
- 160 En posición: Lat. 11°46.0' S, Long. 77°48.0' W, PSAD-56 Unidades Aeronavales efectuarán ejercicio de lanzamiento de cargas de profundidad
- 161 En posición: Punto "A": Lat. 11°25'30" S, Long. 78°28'00" W, Punto "B": Lat. 11°11'00" S, Long. 78°15'30" W, Punto "C": Lat. 11°43'00" S, Long. 77°37'00" W, Punto "D": Lat. 11°58'00" S, Long. 77°50'00" W, PSAD-56, Unidades Navales efectuaran ejercicio de tiro
- 162 En posición: Punto "A": Lat. 11°39.0' S, Long. 77°29'00" W, Punto "B": Lat. 11°39.0' S, Long. 77°19.0' W, Punto "C": Lat. 11°49.0' S, Long. 77°19'00" W, Punto "D": Lat. 11°49'00" S, Long. 77°29.0' W, PSAD-56, Unidades Navales efectuaran ejercicio de tiro
- 167 En posición: Lat. 05°04'26.6" S, Long. 81°07'36.2 W, WGS-84 Faro Punta Telegrafo inoperativo

- 169 En posición: Punto "A": Lat. 04°01.0' S, Long. 81°00.0' W, Punto "B": Lat. 04°02.0' S, Long. 81°03.0' W, Punto "C": Lat. 04°02.0' S, Long. 81°05'00" W, Punto "D": Lat. 04°01.0' S, Long. 81°03.0' W, WGS-84, efectuarse práctica con explosivos y demoliciones en la mar
- 170 En posición: Lat. 12°12.0' S, Long. 77°27.0' W, WGS-84 Embarcación Pesquera "RENA VALE" perdióse
- 171 En posición: Lat. 14°11'43.7" S, Long. 76°16'18.8 W, WGS-84 Faro Cerro Carretas inoperativo
- 172 En posición: Lat. 14°09'00" S, Long. 76°15'14" W, WGS-84 encuentrarse boyas inoperativas y retiradas temporalmente
- 176 En posición: Lat. 18°20'48.2" S, Long. 70°22'27.8 W, PSAD-56, Faro La Concordia inoperativo
- 177 En posición: Lat. 05°00'28.59" S, Long. 85°00'14.52 W, WGS-84 Boya tipo ODAS "VIRGEN DEL CARMEN", inoperativo
- 178 En posición: Lat. 05°35.83' S, Long. 93°41.77' W, WGS-84 Boya tipo ODAS "SAN PABLO" a la deriva
- 181 En posición: Lat. 04°58'56" S, Long. 85°00'22" W, WGS-84 Boya tipo ODAS "VIRGEN DEL CARMEN" a la deriva



**PERÚ 01**  
**SERIE 2003**

**Vigentes : Ninguno**

Cancelados : 130 - 131 - 132 - 133 - 134 - 135 - 136 139 - 140 - 141  
 142 - 143 - 146 - 147 - 148 - 149 - 150

- 130 Caleta San José cerrado por fuerte oleaje para toda actividad marítima (03 días)
- 131 Puesto Control Santa Rosa cerrado por oleaje irregular, para toda actividad marítima (03 días)
- 132 Puerto Eten cerrado por oleaje irregular, para toda actividad marítima (03 días)
- 133 Puerto Pimentel cerrado por oleaje irregular, para toda actividad marítima (03 días)
- 134 Puesto Control Pacasmayo cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima (03 días)
- 135 Puerto Salaverry cerrado por braveza de mar, para toda actividad pesquera y boyas (01 día)
- 136 Puerto Malabrigo cerrado por fuerte oleaje, para toda actividad marítima portuaria (01 día)
- 139 Puesto Control pacasmayo cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima (02 días)
- 140 Caleta San Jose cerrado para toda actividad marítima portuaria por braveza de mar (02 días)
- 141 Puesto Control Santa Rosa cerrado para toda actividad marítima portuaria por braveza de mar, (02 días)
- 142 Puerto Eten cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima portuaria (02 días)
- 143 Puerto Pimentel cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima (02 días)
- 146 Caleta San José cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima (04 días)
- 147 Puesto Control Santa Rosa cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima (04 días)
- 148 Puerto Eten cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima (04 días)
- 149 Puerto Pimentel cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima (04 días)
- 150 Puesto Control Pacasmayo cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima (01 día)

**PERÚ 02**  
**SERIE 2003**

**Vigentes : Ninguno**

Cancelados : 108 - 109 - 110 - 111 - 112 - 113 - 116 - 120 - 122 - 123  
124 - 125 - 126 - 127

108	Puerto Chimbote cerrado por braveza de mar, para toda actividad marítima	(03 días)
109	Puerto Pisco cerrado por fuertes vientos para toda actividad marítima	(01 día)
110	Caleta Loma Grande cerrado por fuertes vientos para toda actividad marítima	(01 día)
111	Caleta Lagunillas cerrado por fuertes vientos para toda actividad marítima	(01 día)
112	Caleta el Chaco cerrado por fuertes vientos para toda actividad marítima	(01 día)
113	Caleta San Andres cerrado por fuertes vientos para toda actividad marítima	(01 día)
116	Puerto Huarney cerrado por fuerte oleaje para toda actividad marítima	(01 día)
120	Puerto Salaverry cerrado por braveza del mar para toda actividad marítima	(01 día)
122	Puerto Salaverry cerrado por braveza de mar para toda actividad pesquera	(02 días)
123	Puerto Pisco cerrado por fuertes vientos para toda actividad pesquera	(01 día)
124	Caleta Laguna Grande cerrado para toda actividad pesquera artesanal industrial	(01 día)
125	Caleta Lagunillas cerrado por fuertes vientos para toda actividad pesquera	(01 día)
126	Caleta el Chaco Cerrado por fuertes vientos para toda actividad pesquera artesanal	(01 día)
127	Caleta San Andres cerrado por fuertes vientos para toda actividad pesquera artesanal, industrial	(01 día)

**PERÚ 03**  
**SERIE 2003**

**Vigentes : Ninguno**

**Cancelados : 112 - 113 - 114 - 115 - 116 - 117 - 118 - 119 - 120 - 121  
122 - 123 - 128 - 129 - 130 - 131 - 132 - 133 - 134 - 135  
136 - 137 - 138 - 143 - 144 - 145- 146 - 147**

112	Caleta Atico cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima	(02 días)
113	Puerto Matarani cerrado por braveza de mar, para toda actividad marítima	(02 días)
114	Muelle "C" Tisur cerrado por braveza de mar, para toda actividad marítima	(02 días)
115	Caleta Nazca cerrado por fuertes vientos, para toda actividad marítima	(02 días)
116	Puerto San Nicolas cerrado por fuertes vientos, para toda actividad marítima	(03 días)
117	Puerto San Juan cerrado por fuertes vientos para toda actividad marítima	(02 días)
118	Caleta Lomas cerrado por fuertes vientos, para toda actividad marítima	(02 días)
119	Caleta Chala cerrado por fuertes vientos, para toda actividad marítima	(02 días)
120	Caleta Talara cerrado por fuertes vientos, para toda actividad marítima	(02 días)
121	Caleta Sama cerrado por fuertes vientos, para toda actividad marítima	(02 días)
122	Puerto Ilo cerrado por braveza de mar para toda actividad portuaria excepto boyas	(02 días)
123	Multiboyas Mollendo cerrado por braveza de mar por fuertes vientos	(03 días)
128	Muelle "C" Tisur Ocean Fish, embarcadero artesanal cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima	(01 día)
129	Puerto San Nicolas cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima	
130	Puerto San Juan cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima	(02 días)
131	Caleta Lomas cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima	(01 día)
132	Caleta Tanaka cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima	(01 día)
133	Caleta Sama cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima	(01 día)
134	Caleta Nazca cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima	(01 día)
135	Caleta Chala cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima	(01 día)
136	Puerto Viejo cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima	(01 día)
137	Multiboyas Mollendo cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima	(01 día)
138	Caleta Morro Sama cerrado por braveza de mar para toda actividad portuaria	(01 día)
143	Puerto Matarani Muelle "C" Tisur cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima	(01 día)
144	Puerto Terminal pesquero Ocean Fish cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima	(01 día)
145	Caleta el Faro cerrado por braveza de mar para toda actividad marítima	(03 días)
146	Caleta Vila Vila cerrado por fuertes vientos para toda actividad marítima	(03 días)
147	Playa el Palo Muelle GUERSUR cerrado por fuerte oleaje para toda actividad portuaria	(03 días)

**SERVICIO DE INFORMACIÓN RADIOEMITIDAS Y SATELITAL  
QUE SE DIFUNDEN A LOS NAVEGANTES POR INTERMEDIO  
DE LAS ESTACIONES COSTERAS EN EL  
ÁREA GEOGRÁFICA NAVAREA XVI**

Para obtener esta información se deberá recurrir a la Publicación HIDRONAV-5101 “Servicios de Radioavisos a los Navegantes - NAVAREA XVI”, 2da. Ed. 2000, en la cual encontrará datos de:

- Radioavisos Náuticos (Pág. 2)
- Avisos Meteorológicos (Págs. 17 y 18)
- Avisos a través del Sistema IMSO (Pág. 1)

<b>SERVICIO</b>	<b>FRECUENCIA</b>	<b>EMISIÓN</b>	<b>HORA</b>
Hora Oficial por intermedio de Radio Nacional  Radio Victoria	850 KHz (T) 103.9 MHz 609.5 KHz 780 KHz (T)	<b>J3E</b>	(Z) 0300-1300 1700-2300
Servicio de consejos médicos a “Estaciones de barcos” En escucha las 24 hrs. del día Estación OBC3. (Ver Nota)	8368 KHz (E) 8546 KHz (T)	A1A	Las 24 hrs. del día

**NOTA:** Establecidas las comunicaciones pueden pasar a Radiotelefonía, Canal 821 frecuencia 8780.9 KHz (T) 8757 KHz (E)

## SECCIÓN III

### SERVICIOS ESPECIALES

<b>PUBLICACIONES DE CONSULTA</b>		<b>EDICION</b>	<b>PRECIO</b>
-	HIDRONAV-5000 Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas del Perú	7ma. Ed. 2003	\$ 8.00
-	HIDRONAV-5001 Derrotero de la Costa del Perú		
	Volumen I Golfo de Guayaquil a Callao	4ta. Ed. 2003	\$ 40.00
-	HIDRONAV-5002 Derrotero de la Costa del Perú		
	Volumen II Callao a Arica	3ra. Ed. 2001	\$ 40.00
-	HIDRONAV-5010 Derrotero de los Ríos de la Amazonía		
	Volumen I Río Amazonas y Afluentes	1ra. Ed. 1992	\$ 40.00
-	HIDRONAV-5011 Derrotero de los Ríos de la Amazonía		
	Volumen II Río Ucayali y Afluentes	1ra. Ed. 1994	\$ 40.00
-	HIDRONAV-5012 Derrotero de los Ríos de la Amazonía		
	Volumen III Río Marañón y Afluentes	1ra. Ed. 1998	\$ 40.00
-	HIDRONAV-5020 Lista de Faros y Señales Náuticas Costa del Perú	10ma. Ed. 2001	\$ 30.00
-	HIDRONAV-5021 Lista de Faros y Señales Náuticas Lago Titicaca	2da. Ed. 1982	\$ 4.00
-	HIDRONAV-5022 Almanaque Náutico 2003	Ed. Anual	\$ 16.00
-	HIDRONAV-5023 Tabla de Mareas 2003	Ed. Anual	\$ 9.00
-	HIDRONAV-5024 Tabla de Distancias entre Puertos Nacionales e Internacionales	2da. Ed. 2001	\$ 10.00
<b>PUBLICACIONES NORMATIVAS</b>			
-	HIDRONAV-5100 Carta N° 1 Símbolos y Abreviaturas	4ta. Ed. 2001	\$ 8.00
-	HIDRONAV-5101 Servicio de Radioavisos a los Navegantes - NAVAREA XVI	2da. Ed. 2000	\$ 7.00
-	HIDRONAV-5102 Código Internacional de Señales	3ra. Ed. 2000	\$ 16.00
-	HIDRONAV-5110 Reg. Internacional para Prevenir los Abordajes (1972)	3ra. Ed. 1999	\$ 13.50
-	HIDRONAV-5111 Reglamento de Señalización Náutica	3ra. Ed. 2003	\$ 15.00
-	HIDRONAV-5120 Manual de Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	2da. Ed. 1999	\$ 6.00
-	HIDRONAV-5130 Normas Técnicas Hidrográficas N° 1 (Oceanografía-Mareas)	1ra. Ed. 1999	\$ 4.00
<b>LAMINAS</b>			
-	HIDRONAV-5201 Código Internacional de Señales y Aliado	3ra. Ed. 1998	\$ 6.00
-	HIDRONAV-5202 Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	1ra. Ed. 1998	\$ 6.00
-	HIDRONAV-5210 Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes	3ra. Ed. 1999-7/2000	\$ 6.00
-	HIDRONAV-5211 Reglamento Nacional para Prevenir Abordajes en los Ríos	1ra. Ed. 1999	\$ 6.00
-	HIDRONAV-5212 Sistema de Balizamiento Marítimo Nacional	1ra. Ed. 2003	\$ 6.00
-	HIDRONAV-5220 Tabla de Distancias entre principales Puertos y Puntos Geográficos de la Costa del Perú	2da. Ed. 1999	\$ 6.00
<b>CARTAS NÁUTICAS</b>			
-	Cartas Náuticas PERU - HIDRONAV		\$ 15.00
<b>AUXILIAR NÁUTICO</b>			
-	Calculador de Estabilidad para Buques		\$ 16.00
-	Rosa de Maniobras (Block de 100 hojas)		\$ 20.00
<b>MISCELANEAS</b>			
-	Actas del Primer Simposio de Historia Marítima y Naval Iberoamericana	Ed. 1993	\$ 17.00
-	Compendio de Terminología Náutica		\$ 15.00

**Nota**

*La venta es en Nuevos Soles al cambio del Dolar Bancario del día.*

(\*) EN PROCESO DE ELABORACIÓN PARA NUEVA EDICIÓN

**CARTAS NÁUTICAS EDITADAS  
POR LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN**

Nº Ord.	PERÚ HIDRONAV Nº	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	Revisada	
01	* 0000	Carta Batimétrica Perú	3'400,000	2da. Ed. Mar. 1994	30/05/2003	
02	+ 1000	Golfo de Guayaquil a Callao	1'000,000	3ra. Ed. Abr. 1974		
03	• 110	Golfo de Guayaquil a Punta Paita	500,000	1ra. Ed. Mar. 2002		
04	• 120	Punta Paita a Puerto Salaverry	500,000	1ra. Ed. Jul. 2002		
05	• 1114	Caleta La Cruz	10,000	1ra. Ed. Mar. 2002		
06	• 1115	Puerto Zorritos	10,000	3ra. Ed. Abr. 1999		
07	• 112	Punta Sal a Punta Pariñas	100,000	2da. Ed. May. 2002		
08	• 1121	Punta Sal	10,000	5ta. Ed. Feb. 2000		
09	1122	Máncora	10,000	4ta. Ed. Oct. 1988		
10	1123	Los Organos	10,000	3ra. Ed. May. 1989		
11	* 1124	Caleta Cabo Blanco	20,000	1ra. Ed. Oct. 1988	20/11/98	
12	• 1125	Caleta Lobitos	20,000	2da. Ed. Feb. 2000		
13	• 1126	Bahía Talara	10,000	7ma. Ed. Set. 2002		
14	• 1127	Negritos y Punta Pariñas	20,000	2da. Ed. Jul. 2000		
15	• 113	Bahía Paita a Punta Gobernador	100,000	3ra. Ed. Nov. 2000		
16	• 1133	Bahía Paita	20,000	5ta. Ed. Set. 2000		
17	• 121	Punta Gobernador a Punta Falsa	100,000	1ra. Ed. Jun. 2002		
18	+ 1200	Isla Lobos de Tierra a Punta Chao	500,000	4ta. Ed. 1973		
19	• 1213	Puerto Bayóvar	20,000	3ra. Ed. Ene. 2000		
20	1231	Isla Lobos de Tierra	30,000	1ra. Ed. May. 1982		15/07/99
21	• 1232	Isla Lobos de Afuera	20,000	1ra. Ed. Nov. 1981	02/2000	
22	• 122	Punta Falsa a Isla Lobos de Tierra	100,000	2da. Ed. Set. 2002	15/09/99	
23	• 123	Isla Lobos de Tierra a Isla Lobos de Afuera	100,000	2da. Ed. Mar. 2002		
24	• 124	Isla Lobos de Afuera a Puerto Eten	100,000	1ra. Ed. Mar. 2002		
25	• 125	Puerto Eten a Caleta Puemape	100,000	1ra. Ed. Mar. 2002		
26	• 1241	Pimentel	10,000	5ta. Ed. Set. 2000		
27	1242	Eten	20,000	2da. Ed. Nov. 1981		
28	1250	Pacasmayo - Puemape - Malabrigo	100,000	1ra. Ed. Set. 1988		
29	1253	Pacasmayo	20,000	4ta. Ed. Jun. 1988		
30	1262	Malabrigo (Chicama)	10,000	4ta. Ed. Oct. 1988		
31	1270	Islas Macabí - Huanchaco - Salaverry	100,000	1ra. Ed. Nov. 1988		03/2000
32	+ 1300	Punta Chao a Callao	500,000	4ta. Ed. 1969	08/98	
33	1390	Chancay - I. Hormigas de Afuera - Callao	100,000	1ra. Ed. May. 1983	30/01/99	
34	+ 2000	Callao a Arica	1'000,000	3ra. Ed. 1971	28/02/01	
35	+ 2100	Callao a Infernillos	500,000	4ta. Ed. 1969	20/11/98	
36	• 211	Punta Huanchaco a Caleta Coscomba	100,000	1ra. Ed. Oct. 2000	02/2001	
37	• 212	Caleta Coscomba a Bahía Casma	100,000	3ra. Ed. Jun. 2001		
38	• 221	Bahía Supe a Punta Salinas	100,000	1ra. Ed. Jun. 2002		
39	• 2111	Puerto Salaverry	10,000	8va. Ed. Ene. 2000		
40	• 2122	Caleta Santa y Bahía Coishco	20,000	4ta. Ed. Jul. 2002		
41	• 2123	Bahía Ferrol (Chimbote)	20,000	3ra. Ed. Set. 2000		
42	+ 2124	Puerto Samanco	20,000	1ra. Ed. May. 1977		26/12/88
43	• 2126	Bahía Casma	20,000	2da. Ed. Jul. 2000		
44	• 2135	Bahía Huarmey	15,000	2da. Ed. Mar. 2001		31/05/02

(\*) En proceso Cartográfico

(•) Cartas Náuticas editadas con coordenadas referidas al Datum WGS-84

(+) Cartas con sondajes en brazas

**CARTAS NÁUTICAS EDITADAS  
POR LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN**

N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	Revisada
45	• 214	Punta Las Zorras a Bahía Supe	100,000	1ra. Ed. Jun. 1998	
46	• 2143	Paramonga	25,000	1ra. Ed. Set. 2002	
47	2144	Puerto Supe	20,000	2da. Ed. Jun. 1980	03/05/99
48	+ 2200	Infiernillos a Punta Pescadores	500,000	4ta. Ed. 1969	03/2000
49	2212	Puerto Huacho	20,000	2da. Ed. Feb. 1984	10/03/99
50	• 2213	Bahía Salinas (Pta. Huacho - Pta. Lachay)	30,000	2da. Ed. Oct. 1984	24/07/98
51	• 2223	Puerto Chancay	20,000	2da. Ed. Jun. 1980	05/2000
52	• 2231	Bahía Ancón	15,000	3ra. Ed. Ene. 2000	
53	• 223	Bahía Ancón a Isla Pachacamac	100,000	2da. Ed. Set. 2000	
54	• 224	Isla Pachacamac a Pta. Malpaso de Asia	100,000	1ra. Ed. Abr. 2002	
55	• 225	Punta Malpaso de Asia a Puerto Tambo de Mora	100,000	2da. Ed. May. 2002	
56	• 2233	La Pampilla	10,000	4ta. Ed. Mar. 1996	10/03/99
57	• 2234	Bahía del Callao y Miraflores	50,000	9na. Ed. Set. 2000	04/2001
58	• 2235	Puerto Callao a Isla San Lorenzo	15,000	4ta. Ed. Ago. 1998	04/2001
59	• 2236	Isla San Lorenzo a Ensenada Chorrillos	25,000	1ra. Ed. Nov. 1996	05/05/98
60	• 2237	Ensenada de Chorrillos	10,000	3ra. Ed. Feb. 2000	
61	• 2238	Conchán	10,000	4ta. Ed. Feb. 2000	
62	2242	La Tiza	10,000	1ra. Ed. Set. 1983	08/87
63	2243	Caleta Pucusana	10,000	1ra. Ed. Set. 1983	03/03/98
64	2245	Caleta Bujama	10,000	1ra. Ed. Nov. 1981	12/04/99
65	2253	Cerro Azul	20,000	1ra. Ed. Nov. 1980	03/90
66	• 226	Puerto Tambo de Mora a Ensenada Lagunillas	100,000	2da. Ed. Set. 2000	
67	• 227	Ensenada Lagunillas a Punta Azua	100,000	1ra. Ed. Abr. 2002	
68	2261	Tambo de Mora	20,000	1ra. Ed. Mar. 1981	07/90
69	• 2262	Bahías Pisco y Paracas	50,000	3ra. Ed. Set. 2000	
70	• 2263	Puertos Pisco y San Martín	20,000	2da. Ed. Set. 2000	
71	• 2264	Caleta Lagunillas	25,000	1ra. Ed. Set. 2002	
72	* 2273	Bahía Independencia	40,000	2da. Ed. Set. 1987	09/97
73	+ 2300	Punta Pescadores a Arica	500,000	4ta. Ed. 1971	17/09/98
74	2330	Quilca - Matarani - Mollendo	100,000	1ra. Ed. Set. 1983	10/02/99
75	* 3121	San Nicolás y San Juan	40,000	3ra. Ed. Abr. 1987	
76	• 3122	Puerto San Nicolás	10,000	3ra. Ed. Nov. 1999	12/2000
77	3123	Bahía San Juan	20,000	2da. Ed. Jun. 1983	17/5/99
78	3131	Caleta Lomas	25,000	2da. Ed. Jun. 1983	23/12/88
79	3141	Puerto Chala	25,000	1ra. Ed. Abr. 1983	17/02/89
80	3151	Atico	20,000	1ra. Ed. Mar. 1983	23/02/89
81	• 3231	Bahía Matarani	10,000	2da. Ed. Oct. 2002	
82	• 3232	Puerto Mollendo	10,000	2da. Ed. Feb. 2002	
83	• 324	Caleta Cocotea a Punta Picata	100,000	2da. Ed. Abr. 2000	
84	3243	Tablones	10,000	1ra. Ed. May. 1984	12/91
85	• 3245	Puerto Ilo y Punta Coles	25,000	4ta. Ed. Nov. 2000	
86	• 3247	Playa del Palo	25,000	1ra. Ed. Oct. 2000	
87	3255	Frontera Sur - Los Palos Santa Rosa	20,000	3ra. Ed. Oct. 1985	28/05/99

(\*) En proceso Cartográfico

(•) Cartas Náuticas editadas con coordenadas referidas al Datum WGS-84

(+) Cartas con sondajes en brazas

## CARTAS DEL LAGO TITICACA

PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	REVISADA
650	Lago Titicaca	250,000	2da. Ed. Ago. 1986	05/2000
651	Huancane (Lago Mayor)	100,000	1ra. Ed. May. 1978	12/89
652	Huatta - Río Ilave	100,000	1ra. Ed. May. 1978	06/88
6525	Puerto Puno	20,000	1ra. Ed. May. 1977	12/89
653	Puerto Acosta - Ancoraimes	100,000	1ra. Ed. Jul. 1979	12/90
6535	Chaguaya	20,000	1ra. Ed. Nov. 1978	10/90
654	Juli - Copacabana	100,000	1ra. Ed. Oct. 1978	
655	Laguna Huiñaimarca (Lago Menor)	100,000	1ra. Ed. Jun. 1978	08/95
6556	Zepita - Desaguadero - Guaqui	30,000	1ra. Ed. Ago. 1990	08/93
6557	Guaqui	20,000	1ra. Ed. Nov. 1977	

## CARTAS DE LA AMAZONÍA PERUANA

PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	REVISADA
400	Río Amazonas - Formadores y Afluentes	1'000,000	2da. Ed. Set. 1988	15/03/01
500	Río Ucayali - Formadores y Afluentes	1'000,000	1ra. Ed. Jul. 1989	06/95
600	Alto Ucayali - Madre de Dios	1'000,000	1ra. Ed. Jul, 1994	
4151	Iquitos y Cercanías	25,000	1ra. Ed. Oct. 1988	
<b>RÍO AMAZONÍAS</b>				
410-AB	Iquitos - Pucaplaya - Islandia	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
<b>RÍO PUTUMAYO</b>				
420-AB	Yaguas - Santa Rosa - Atalaya	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
420-C	Atalaya - Güeppí	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
<b>RÍO PASTAZA</b>				
450	Río Pastaza - (San Ramón - Andoas)	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
<b>RÍO NAPO</b>				
430-AB	Boca Río Napo - Boca Río Curaray	250,000	1ra. Ed. Jul. 1994	
<b>RÍO MARAÑÓN</b>				
510-AB	Iquitos - Palmira - Boca Río Pastaza	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
<b>RÍO UCAYALI</b>				
530-AB	Iquitos - Flor de Punga - Canelos	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
530-CD	Canelos - Samaria - Atalaya	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	





DOBLAR

---



***DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN***

Av. Gamarra N° 500 Chucuito - Callao

Casilla Postal: 80 - Callao - 1

PERU

---

DOBLAR

## ACTIVIDADES QUE REALIZAMOS

- 1) *Levantamientos hidrográficos, topográficos, batimétricos y catastrales.*
- *Taquimetrías, control horizontal y vertical, geodesia satelital, control suplementario para restitución fotogramétrica y monumentación de hitos.*
  - *Localización y/o posicionamiento geográfico de precisión.*
  - *Rastreo y/o búsqueda de objetos en el fondo marino con magnetómetros submarinos y sonares de barrido lateral.*
  - *Determinación de volumen de material de fondo para cálculos de dragado.*
  - *Inspecciones técnicas a trabajos para instalaciones ribereñas.*
  - *Venta de formatos de descripción de puntos geodésicos ubicados en la costa, ríos y lagos, determinación de linderos.*

**Coordinaciones: Departamento de Hidrografía**

- 2) *Estudios Oceanográficos para la construcción e instalación de cualquier tipo de infraestructura en la costa (muelles, puertos, marinas, boyas etc.)*
- *Estudios específicos de olas, corrientes marinas y mareas; determinación de la línea de alta marea, transporte de sedimentos, determinación de las características del sedimento del fondo del mar, estudios de contaminación marina, servicio de análisis químicos de sólidos en suspensión, nutrientes, oxígeno disuelto y demanda bioquímica del oxígeno, estudio de ordenamiento e impacto ambiental en el mar, lagos y ríos.*
  - *Pronósticos meteorológicos, estudios climáticos de todas las variables meteorológicas (análisis de mediciones, observaciones específicas de viento, temperatura del aire y del agua de mar, visibilidad, precipitación atmosférica, nieblas, nubosidades, humedad relativa).*

**Coordinaciones: Departamento de Medio Ambiente.**

- 3) *Servicio de sembrado y posicionamiento de precisión de boyas de amarre, señalización u otras, asesoramiento técnico en lo que concierne a los sistemas de balizamiento e instalación de las ayudas a la navegación.*

**Coordinaciones Departamento de Señalización Náutica.**

## INFORMACIÓN GENERAL PARA LOS NAVEGANTES

### Boyas Océano-Meteorológicas

La Marina de Guerra del Perú a través de la Dirección de Hidrografía y Navegación (DHN) ha implementado en un área adyacente a la costa norte del Perú, que es una de las áreas más afectadas por “El Niño”, un Sistema de Vigilancia Oceánico constituido por 04 Boyas Oceanográficas. Este Sistema de Boyas monitorean en tiempo real las condiciones océano – meteorológicas del Mar Peruano hasta los 500 metros de profundidad, siendo algunas de estas variables la temperatura superficial de mar, dirección, período y altura de olas, perfil de temperatura y salinidad, dirección y velocidad del viento, presión atmosférica, temperatura del aire y humedad relativa. La información en tiempo real que proporciona este Sistema, se obtiene mediante el empleo del Sistema ARGOS de recolección de datos por satélite; dicha información es recibida, analizada y administrada en la DHN, la cual cuenta con un Sistema Computacional de alta performance. Estas boyas a su vez, cuentan con un sistema de localización satelital que permite conocer su posición y determinar su condición física permanentemente.

### POSICIÓN DE LAS BOYAS:

Debido a un alto índice de siniestralidad en las boyas, éstas han sido retiradas temporalmente.

### ¿Para que se utilizan las boyas?

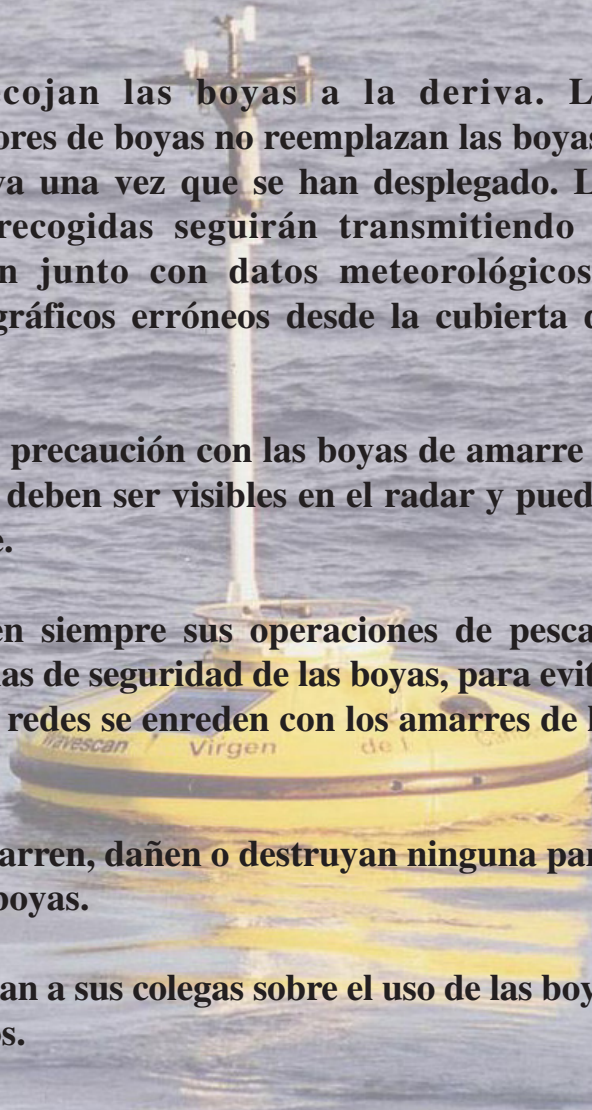
- **Previsiones del tiempo.** Los modelos numéricos de pronóstico de viento y olas desarrollados por la DHN, asimilan de forma rutinaria observaciones de varias fuentes alrededor del planeta (satélites, globos meteorológicos, estaciones terrestres, buques, etc.). La información de las boyas es importante porque brinda la información en tiempo real de la zona oceánica junto a la costa peruana, lográndose así una óptima y confiable previsión del tiempo en nuestro dominio marítimo
- **Previsión marina.** De la misma manera, los datos de las boyas son importantes y necesarios para optimizar el pronóstico del oleaje irregular determinado por los modelos numéricos de olas de la DHN.

- **Asistencia a la pesca.** La temperatura y salinidad del mar son variables importantes para encontrar los recursos hidro-biológicos. Las boyas proporcionan esta información a nivel superficial y sub-superficial en tiempo real, y la DHN la difunde a través de la página Web NAYLAMP. Asimismo, el empleo de estas boyas conjuntamente con equipos de cómputo de alta performance, permiten que la DHN pueda ejecutar los modelos oceánicos, que pueden contribuir a la prevención de desastres naturales tales como el fenómeno “El Niño”, logrando así apoyar al planeamiento operacional del Instituto y sector productivo del país, incluyendo la ayuda a los pescadores para programar sus operaciones en forma conveniente y anticipada.
- **Seguridad en el mar.** En el ámbito nacional e internacional se utiliza con éxito la información de vientos y dirección del oleaje, para ayudar a localizar embarcaciones a la deriva, perdidas o retrazadas. Esta información también es proporcionada por las boyas y está disponible en tiempo real en la pagina Web de NAYLAMP.
- **Predicción del clima, investigación meteorológica y oceanográfica.** Los investigadores de la DHN utilizan los datos recolectados por las boyas, para mejorar los pronósticos océano – meteorológicos del Mar Peruano hasta con 72 horas de anticipación. Asimismo la información obtenida es de gran importancia para el estudio de los cambios climáticos a nivel global, como por ejemplo el “Fenómeno El Niño”, que es causante de alteraciones en los patrones de viento, temperatura, salinidad del mar, variaciones estacionales, migración de peces a otras latitudes, etc.

“ Toda la información antes indicada puede ser encontrada en la Página Web NAYLAMP ([www.naylamp.dhn.mil.pe](http://www.naylamp.dhn.mil.pe))”.

## **AVISO ESPECIAL A LOS PESCADORES Y NAVEGANTES**

- **NO recojan las boyas a la deriva. Los operadores de boyas no reemplazan las boyas a la deriva una vez que se han desplegado. Las boyas recogidas seguirán transmitiendo su posición junto con datos meteorológicos y oceanográficos erróneos desde la cubierta del buque.**
- **Tengan precaución con las boyas de amarre en el mar; deben ser visibles en el radar y pueden evitarse.**
- **Efectúen siempre sus operaciones de pesca a distancias de seguridad de las boyas, para evitar que sus redes se enreden con los amarres de las boyas.**
- **NO amarren, dañen o destruyan ninguna parte de las boyas.**
- **Instruyan a sus colegas sobre el uso de las boyas de datos.**



# DATOS DE SERVICIOS

## ASIGNACIÓN Y COMERCIALIZACIÓN DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

### LIMA

#### DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

Av. Gamarra N° 500 Chucuito - Callao

Casilla Postal: 80 - Callao - 1

Fax: (511) 465-2995

Página Web: <http://www.dhn.mil.pe>

Correo Electrónico: [dihidronav@dhn.mil.pe](mailto:dihidronav@dhn.mil.pe)

Dirección Cablegráfica: HIDRONAV-PERU

#### INFORMES

Telfs.: 429-6019 / 429-9063 / 429-6304 / 429-9578 / 429-1974

<b>Anexos:</b>	Oficina de Ventas:	6486		
	Departamento Señalización Náutica:	6470	6472	
	Departamento Medio Ambiente:	6460	6462	
	Departamento Hidrografía:	6490	6492	
	Departamento Navegación:	6480	6481	6482

### PROVINCIAS

#### CAPITANÍAS DE PUERTO

↓ TALARA

↓ PAITA

↓ ILO

↓ PIMENTEL

↓ SALAVERRY

↓ MOLLENDO

↓ CHIMBOTE

↓ PISCO

↓ IQUITOS

#### HORARIO DE ATENCIÓN

Lunes a Viernes

08:30 a 17:00 horas



Impreso, Publicado y Distribuido por la  
Dirección de Hidrografía y Navegación  
CALLAO - PERÚ