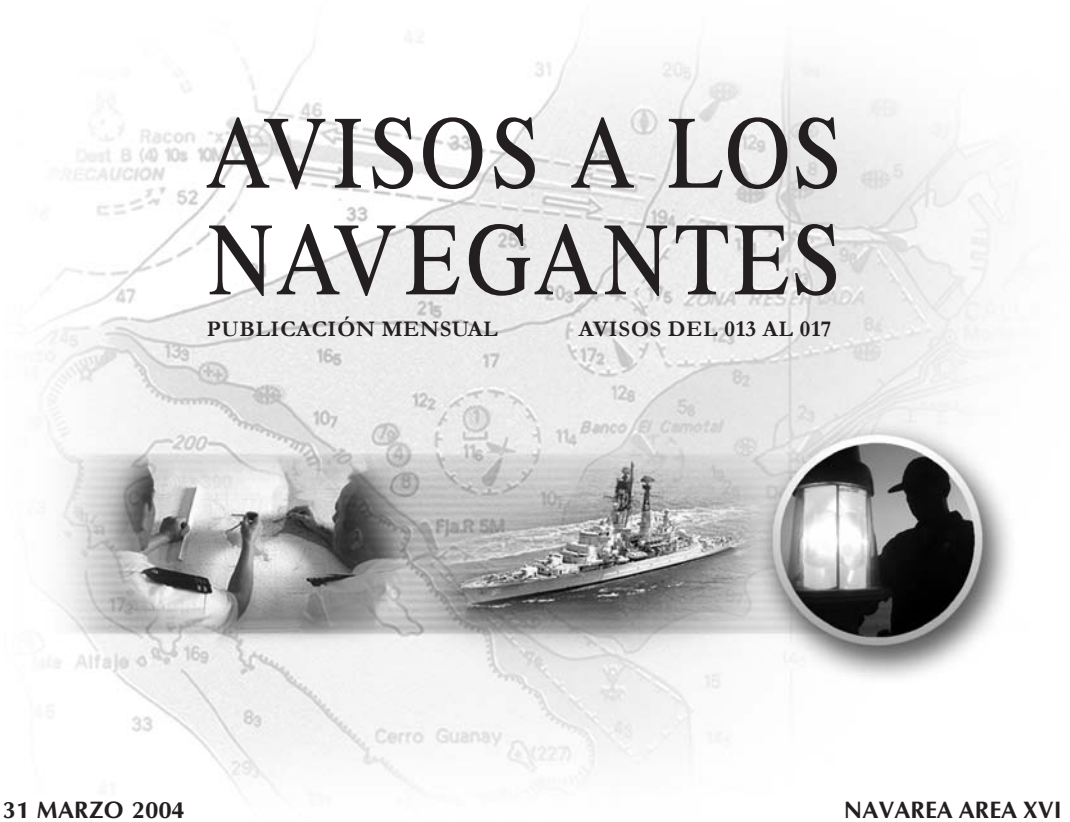
REPUBLICA DEL PERU
MINISTERIO DE DEFENSA
MARINA DE GUERRA DEL PERU

MAR - 04

DIRECCION DE HIDROGRAFIA Y NAVEGACION

AVISOS A LOS NAVEGANTES

PUBLICACIÓN MENSUAL **AVISOS DEL 013 AL 017**



31 MARZO 2004 **NAVAREA AREA XVI**

CONTENIDO

SECCIÓN I ***Corrección a las cartas y publicaciones náuticas***
SECCIÓN II ***Radioavisos Náuticos***
SECCIÓN III ***Servicios Especiales***

*Navegue seguro visítenos en **http://www.dhn.mil.pe** y descargue la versión digital de este boletín*

IMPORTANTE

A LOS NAVEGANTES, CAPITANÍAS, GUARDACOSTAS MARÍTIMAS DE PUERTO, AGENCIAS MARÍTIMAS, EMPRESAS DE OBRAS PORTUARIAS, ETC., COMUNICAR INMEDIATAMENTE A LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN MEDIANTE EL FORMATO ANEXO, CUALQUIER CORRECCIÓN QUE DEBA AFECTAR A LAS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS, DE CUANTOS PELIGROS PARA LA NAVEGACIÓN TENGAN NOTICIA Y DE LOS PROYECTOS DE INSTALACIÓN, ALTERACIÓN O SUPRESIÓN DE CUALQUIER OBRA O SEÑAL MARÍTIMA.

* LAS COORDENADAS GEOGRÁFICAS DESCRITAS EN ESTE BOLETÍN, SE EMITE EN DOS SISTEMAS DE REFERENCIA
  DATUM PROVISIONAL LA CANOA PSAD-56
  DATUM SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL WGS-84
* ESTE BOLETÍN ES DE EDICIÓN MENSUAL
* LOS AVISOS SON SOLAMENTE SOBRE LA COSTA DEL PERÚ
* LOS AVISOS DE CAMBIOS TRANSITORIOS SE SEÑALAN CON LA LETRA (T) Y NO DEBEN SER CONSIDERADOS PARA CORRECCIONES PERMANENTES DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

¡NAVEGUE SEGURO!

LEA LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES,
MANTENGA SUS CARTAS, DERROTEROS Y
LISTA DE FAROS ACTUALIZADOS.

SECCIÓN I

CORRECCIÓN A LAS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

013-04 PERÚ – ZONA CENTRO – BAHIA CALLAO

Graficar Naufragio Peligroso

1.- En coordenada:
Lat. 11º58'53.6" S; Long. 77º08'37.3" W (PSAD-56)
Lat. 11º59'06.0" S; Long. 77º08'45.0" W (WGS-84)
2.- Graficar simbología K-28, Carta N° 1

CARTA NÁUTICA AFECTADA
HIDRONAV – 223 2da. Ed. Set. 2000

014-04 PERÚ – ZONA CENTRO – BAHIA CALLAO

Graficar Naufragios Peligrosos

1.- En coordenadas:
a) Lat. 12º02'47.6" S; Long. 77º10'46.3" W (PSAD-56)
Lat. 12º03'00.0" S; Long. 77º10'54.0" W (WGS-84)
b) Lat. 12º03'19.2" S; Long. 77º09'19.4" W (PSAD-56)
Lat. 12º03'31.6" S; Long. 77º09'27.1" W (WGS-84)
c) Lat. 12º03'22.0" S; Long. 77º10'10.4" W (PSAD-56)
Lat. 12º03'34.4" S; Long. 77º10'18.1" W (WGS-84)
2.- Graficar simbología K-28, Carta N° 1

CARTA NÁUTICA AFECTADA
HIDRONAV – 223 2da. Ed. Set. 2000

015-04 PERÚ – ZONA CENTRO – TAMBO DE MORA

Suprimir Chatas

1.- En coordenadas:
a) Lat. 13º28'13.0" S; Long. 76º11'50.0" W (PSAD-56)
Lat. 13º28'25.4" S; Long. 76º11'57.6" W (WGS-84)
b) Lat. 13º28'16.0" S; Long. 76º11'51.0" W (PSAD-56)
Lat. 13º28'28.4" S; Long. 76º11'58.6" W (WGS-84)
2.- Graficado con simbología F-a, Carta N° 1

Suprimir Rotulado

3.- En coordenadas:
a) Lat. 13º25'50.0" S; Long. 76º11'00.0" W (PSAD-56)
Lat. 13º26'02.4" S; Long. 76º11'07.6" W (WGS-84)
Dice: Pesquera Continental
b) Lat. 13º26'34.0" S; Long. 76º10'51.0" W (PSAD-56)
Lat. 13º26'46.4" S; Long. 76º10'58.6" W (WGS-84)
Dice: Pesquera Moquegua

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 2261 1ra. Ed. Mar. 1981 Rev. Jul. 1990

016-04 PERÚ – ZONA SUR – BAHÍA SAN JUAN

Graficar Aerogenerador

1.- En coordenada:
Lat. 15º20'53.6" S; Long. 75º08'33.5" W (PSAD-56)
Lat. 15º21'06.0" S; Long. 75º08'41.0" W (WGS-84)
2.- Graficar simbología E-26, Carta N° 1

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 3123 2da. Ed. Jun. 1983 Rev. 17/05/99

HIDRONAV – 3121 3ra. Ed. Abr. 1987

017-04 PERÚ – CORRECCIÓN DE PUBLICACIÓN NÁUTICA

Cambio de Página

Se adjunta al presente Boletín de Avisos a 1os Navegantes del mes de Marzo del 2004, el cambio 01-04 de las paginas 31, 73, 74 y 118, que reemplazarán a las páginas indicadas

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 5020 10ma. Ed. 2001

Lista de Faros y Señales Náuticas Costa del Perú

SECCIÓN II
RADIOAVISOS NÁUTICOS

RADIOAVISOS NAVAREA XVI

SERIE 2003, 2004

Vigentes : **020 - 028**

Cancelados : 032 - 051 - 054 - 055 - 056- 057 - 061 - 062 - 065 - 068

020 En posición: Lat. 04°34'10.8" S, Long. 81°16'47.7" W, WGS-84 Boya Canal Babor L3, sin iluminación.

028 En posición: Lat. 18°20'48.2" S, Long. 70°22'27.8" W, WGS-84, Faro "LA CONCORDIA", inoperativo.

032 En posición: Lat. 11°59'06" S, Long. 77°08'45" W, WGS-84, Buque Pesquero "VIKINGO", hundiose.

051 En posición: Lat. 03°37'56" S, Long. 80°35'16" W, WGS-84 Embarcación Pesquera "DOÑA MARY" hundiose.

054 En posición: Lat. 11°14'42" S, Long. 77°38'00" W, WGS-84, Unidad Naval efectuará ejercicio de tiro día 03 Marzo de 0900 a 1600 horas.

055 En posición: Lat. 08°13'28.2" S, Long. 78°59'25.2" W, WGS-84, boya N° 2, Canal Estribor sin iluminación.

056 En posición: Punto "A" Lat. 17°14'00" S, Long. 72°18'00" W, Punto "B" Lat. 17°14'00" S, Long. 72°28'00" W, Punto "C" Lat. 17°25'12" S, Long. 72°18'00" W, Punto "D"

Lat. 17°25’12” S, Long. 72°28’00” W, PSAD-56, Unidades Navales efectuarán ejercicio de tiro día 07 Marzo de 1200 a 1700 horas

057 En posición: Punto “A” Lat. 12°33’00” S, Long. 79°01’30” W, Punto “B” Lat. 12°20’00” S, Long. 78°24’30” W, Punto “C” Lat. 12°43’00” S, Long. 78°58’00” W, Punto “D” Lat. 12°29’00” S, Long. 78°21’00” W, WGS-84, Unidades Navales efectuarán ejercicio de tiro pequeño calibre día 04 Marzo.

061 En posición: Punto “A” Lat. 15°10’00” S, Long. 77°00’00” W, Punto “B” Lat. 15°10’00” S, Long. 76°39’00” W, Punto “C” Lat. 15°30’00” S, Long. 77°00’00” W, Punto “D” Lat. 15°30’00” S, Long. 76°39’00” W, WGS-84, Unidades Navales efectuarán ejercicio de tiro día 12 Marzo

062 En posición: Lat. 19°10’00” S, Long. 74°08’00” W, aproximadamente WGS-84 Embarcación Pesquera “VIRGEN DE NATIVIDAD” 04 tripulantes a bordo al garete

065 En posición: Lat. 04°50’00” S, Long. 81°45’00” W, aproximadamente WGS-84 Embarcación Pesquera “MAMBO” 04 tripulantes abordo, perdiose

068 En posición: Lat. 11°14’42” S, Long. 77°38’00” W, WGS-84 Unidad Aeronaval efectuará ejercicio de tiro, radio de acción 05 millas náuticas, día 23 Marzo de 0900 a 1600 horas

PERÚ 01
SERIE 2004

Vigentes : Ninguno

Cancelados : 025 - 026 - 028 - 029 - 030 - 031 - 032

025	Caleta Los Organos cerrado por braveza de mar	(05 días)
026	Caleta el Ñuro cerrado por braveza de mar	(05 días)
028	Puerto Pimentel cerrado por oleaje irregular	(03 días)
029	Puerto Eten cerrado por oleaje irregular	(03 días)
030	Puesto Control Santa Rosa cerrado por oleaje irregular	(03 días)
031	Puesto Control Pacasmayo cerrado por oleaje irregular	(03 días)
032	Caleta San José cerrado por oleaje irregular	(03 días)

PERÚ 02
SERIE 2004

Vigentes : Ninguno

Cancelados : 005 - 006 - 007 - 008 - 009 - 010 - 011 - 012 - 013 - 014

005	Caleta Cerro Azul cerrado por oleaje irregular	(03 días)
006	Caleta Tambo de Mora cerrado por oleaje irregular	(03 días)
007	Caleta Culebras cerrado por braveza de mar	(03 días)
008	Caleta Huarmey cerrado por braveza de mar	(03 días)
009	Puerto Supe cerrado por braveza de mar	(03 días)
010	Puerto Huacho cerrado por braveza de mar	(03 días)
011	Caleta Laguna Grande cerrado por braveza de mar	(03 días)
012	Caleta Lagunillas cerrado por braveza de mar	(03 días)
013	Puerto Chimbote cerrado por braveza de mar	(03 días)
014	Puerto Salaverry cerrado por fuerte oleaje	(02 días)

PERÚ 03
SERIE 2004

Vigentes : Ninguno

Cancelados : 005 - 006 - 007 - 008 - 009 - 010 - 011 - 012 - 013 - 014 - 015 016 - 017 - 019 - 023

005	Puerto Matarani cerrado por braveza de mar	(01 día)
006	Puerto Mollendo cerrado por braveza de mar	(01 día)
007	Caleta Atico cerrado por braveza de mar	(01 día)
008	Caleta Quilca cerrado por braveza de mar	(01 día)
009	Caleta La Planchada cerrado por braveza de mar	(01 día)
010	Puerto Ilo cerrado por oleaje irregular	(11 horas)
011	Puerto San Juan cerrado por braveza de mar	(01 día)
012	Puerto San Nicolas cerrado por braveza de mar	(01 día)
013	Caleta Lomas cerrado por braveza de mar	(01 día)
014	Caleta Sagua cerrado por fuerte oleaje	(01 día)
015	Caleta Tanaka cerrado por braveza de mar	(01 día)
016	Caleta Chala cerrado por braveza de mar	(01 día)
017	Caleta Vila Vila cerrado por braveza de mar	(01 día)
019	Puerto Ilo cerrado por Area de Operaciones	(01 día)
023	Puerto San Nicolas cerrado por braveza de mar	(01 día)

SERVICIO DE INFORMACIÓN RADIOEMITIDAS Y SATELITAL QUE SE DIFUNDEN A LOS NAVEGANTES POR INTERMEDIO DE LAS ESTACIONES COSTERAS EN EL ÁREA GEOGRÁFICA NAVAREA XVI

Para obtener esta información se deberá recurrir a la Publicación HIDRONAV-5101 "Servicios de Radioavisos a los Navegantes - NAVAREA XVI", 2da. Ed. 2000, en la cual encontrará datos de:

- Radioavisos Náuticos (Pág. 2)
- Avisos Meteorológicos (Págs. 17 y 18)
- Avisos a través del Sistema IMSO (Pág. 1)

SERVICIO	FRECUENCIA	EMISIÓN	HORA
Hora Oficial por intermedio de Radio Nacional Radio Victoria	850 KHz (T) 103.9 MHz 609.5 KHz 780 KHz (T)	J3E	(Z) 0300-1300 1700-2300
Servicio de consejos médicos a "Estaciones de barcos" En escucha las 24 hrs. del día Estación OBC3. (Ver Nota)	8368 KHz (E) 8546 KHz (T)	A1A	Las 24 hrs. del día

NOTA: Establecidas las comunicaciones pueden pasar a Radiotelefonía, Canal 821 frecuencia 8780.9 KHz (T) 8757 KHz (E)

SECCIÓN III

SERVICIOS ESPECIALES

PUBLICACIONES DE CONSULTA			EDICION	PRECIO
-	HIDRONAV-5000	Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas del Perú	7ma. Ed. 2003	$ 8.00
-	HIDRONAV-5001	Derrotero de la Costa del Perú Volumen I Golfo de Guayaquil a Callao	4ta. Ed. 2003	$ 40.00
-	HIDRONAV-5002	Derrotero de la Costa del Perú Volumen II Callao a Arica	3ra. Ed. 2001	$ 40.00
-	HIDRONAV-5010	Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen I Río Amazonas y Afluentes	1ra. Ed. 1992	$ 40.00
-	HIDRONAV-5011	Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen II Río Ucayali y Afluentes	1ra. Ed. 1994	$ 40.00
-	HIDRONAV-5012	Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen III Río Marañón y Afluentes	1ra. Ed. 1998	$ 40.00
-	HIDRONAV-5020	Lista de Faros y Señales Náuticas Costa del Perú	10ma. Ed. 2001	$ 30.00
-	HIDRONAV-5021	Lista de Faros y Señales Náuticas Lago Titicaca	2da. Ed. 1982	$ 4.00
-	HIDRONAV-5022	Almanaque Náutico 2004	Ed. Anual	$ 16.00
-	HIDRONAV-5023	Tabla de Mareas 2004	Ed. Anual	$ 9.00
-	HIDRONAV-5024	Tabla de Distancias entre Puertos Nacionales e Internacionales	2da. Ed. 2001	$ 10.00
PUBLICACIONES NORMATIVAS				
-	HIDRONAV-5100	Carta N° 1 Símbolos y Abreviaturas	4ta. Ed. 2001	$ 8.00
-	HIDRONAV-5101	Servicio de Radioavisos a los Navegantes - NAVAREA XVI	2da. Ed. 2000	$ 7.00
-	HIDRONAV-5102	Código Internacional de Señales	3ra. Ed. 2000	$ 16.00
-	HIDRONAV-5110	Reg. Internacional para Prevenir los Abordajes (1972)	4ta. Ed. 2003	$ 13.50
-	HIDRONAV-5111	Reglamento de Señalización Náutica	3ra. Ed. 2003	$ 15.00
-	HIDRONAV-5120	Manual de Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	2da. Ed. 1999	$ 6.00
-	HIDRONAV-5130	Normas Técnicas Hidrográficas N° 1 (Oceanografía-Mareas)	1ra. Ed. 1999	$ 4.00
LAMINAS				
-	HIDRONAV-5201	Código Internacional de Señales y Aliado	3ra. Ed. 1998	$ 6.00
-	HIDRONAV-5202	Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	1ra. Ed. 1998	$ 6.00
-	HIDRONAV-5210	Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes	4ta. Ed. 2003	$ 6.00
-	HIDRONAV-5211	Reglamento Nacional para Prevenir Abordajes en los Ríos	1ra. Ed. 1999	$ 6.00
-	HIDRONAV-5212	Sistema de Balizamiento Marítimo Nacional	1ra. Ed. 2003	$ 6.00
-	HIDRONAV-5220	Tabla de Distancias entre principales Puertos y Puntos Geográficos de la Costa del Perú	2da. Ed. 1999	$ 6.00
CARTAS NÁUTICAS				
-	Cartas Náuticas PERU - HIDRONAV			$ 15.00
AUXILIAR NÁUTICO				
-	Calculador de Estabilidad para Buques			$ 16.00
-	Rosa de Maniobras (Block de 100 hojas)			$ 20.00
MISCELANEAS				
-	Actas del Primer Simposio de Historia Marítima y Naval Iberoamericana		Ed. 1993	$ 17.00
-	Compendio de Terminología Náutica			$ 15.00

Nota
La venta es en Nuevos Soles al cambio del Dolar Bancario del día.

(*) EN PROCESO DE ELABORACIÓN PARA NUEVA EDICIÓN

CARTAS NÁUTICAS EDITADAS
POR LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	Revisada
01	* 0000	Carta Batimétrica Perú	3'400,000	2da. Ed. Mar. 1994	
02	• 1000	Golfo de Guayaquil a Callao	1'000,000	3ra. Ed. Abr. 1974	30/05/2003
03	• 110	Golfo de Guayaquil a Punta Paita	500,000	1ra. Ed. Mar. 2002	
04	• 120	Punta Paita a Puerto Salaverry	500,000	1ra. Ed. Jul. 2002	
05	• 1114	Caleta La Cruz	10,000	1ra. Ed. Mar. 2002	
06	• 1115	Puerto Zorritos	10,000	3ra. Ed. Abr. 1999	
07	• 112	Punta Sal a Punta Pariñas	100,000	2da. Ed. May. 2002	
08	• 1121	Punta Sal	10,000	5ta. Ed. Feb. 2000	
09	1122	Máncora	10,000	4ta. Ed. Oct. 1988	
10	1123	Los Organos	10,000	3ra. Ed. May. 1989	
11	* 1124	Caleta Cabo Blanco	20,000	1ra. Ed. Oct. 1988	
12	• 1125	Caleta Lobitos	20,000	2da. Ed. Feb. 2000	
13	• 1126	Bahía Talara	10,000	7ma. Ed. Set. 2002	
14	• 1127	Negritos y Punta Pariñas	20,000	2da. Ed. Jul. 2000	
15	• 113	Bahía Paita a Punta Gobernador	100,000	3ra. Ed. Nov. 2000	
16	• 1133	Bahía Paita	20,000	5ta. Ed. Set. 2000	
17	• 121	Punta Gobernador a Punta Falsa	100,000	1ra. Ed. Jun. 2002	
18	+ 1200	Isla Lobos de Tierra a Punta Chao	500,000	4ta. Ed. 1973	20/11/98
19	• 1213	Puerto Bayóvar	20,000	3ra. Ed. Ene. 2000	
20	1231	Isla Lobos de Tierra	30,000	1ra. Ed. May. 1982	15/07/99
21	• 1232	Isla Lobos de Afuera	20,000	1ra. Ed. Nov. 1981	02/2000
22	• 122	Punta Falsa a Isla Lobos de Tierra	100,000	2da. Ed. Set. 2002	
23	• 123	Isla Lobos de Tierra a Isla Lobos de Afuera	100,000	2da. Ed.Mar. 2002	
24	• 124	Isla Lobos de Afuera a Puerto Eten	100,000	1ra. Ed. Mar. 2002	
25	• 125	Puerto Eten a Caleta Puemape	100,000	1ra. Ed. Mar. 2002	
26	• 1241	Pimentel	10,000	5ta. Ed. Set. 2000	
27	1242	Eten	20,000	2da. Ed. Nov. 1981	15/09/99
28	1250	Pacasmayo - Puemape - Malabrigo	100,000	1ra. Ed. Set. 1988	
29	1253	Pacasmayo	20,000	4ta. Ed. Jun. 1988	
30	1262	Malabrigo (Chicama)	10,000	4ta. Ed. Oct. 1988	
31	1270	Islas Macabí - Huanchaco - Salaverry	100,000	1ra. Ed. Nov. 1988	03/2000
32	+ 1300	Punta Chao a Callao	500,000	4ta. Ed. 1969	08/98
33	1390	Chancay - I. Hormigas de Afuera - Callao	100,000	1ra. Ed. May. 1983	30/01/99
34	• 2000	Callao a Arica	1'000,000	3ra. Ed. 1971	30/05/03
35	+ 2100	Callao a Infiernillos	500,000	4ta. Ed. 1969	20/11/98
36	• 211	Punta Huanchaco a Caleta Coscomba	100,000	1ra. Ed. Oct. 2000	
37	• 212	Caleta Coscomba a Bahía Casma	100,000	3ra. Ed. Jun. 2001	
38	• 221	Bahía Supe a Punta Salinas	100,000	1ra. Ed. Jun. 2002	
39	• 2111	Puerto Salaverry	10,000	8va. Ed. Ene. 2000	02/2001
40	• 2122	Caleta Santa y Bahía Coishco	20,000	4ta. Ed. Jul. 2002	
41	• 2123	Bahía Ferrol (Chimbote)	20,000	3ra. Ed. Set. 2000	
42	+ 2124	Puerto Samanco	20,000	1ra. Ed. May. 1977	26/12/88
43	• 2126	Bahía Casma	20,000	2da. Ed. Jul. 2000	
44	• 2135	Bahía Huarmey	15,000	2da. Ed. Mar. 2001	31/05/02

(*) En proceso Cartográfico
(•) Cartas Náuticas editadas con coordenadas referidas al Datum WGS-84
(+) Cartas con sondajes en brazas

CARTAS NÁUTICAS EDITADAS
POR LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	Revisada
45	• 214	Punta Las Zorras a Bahía Supe	100,000	1ra. Ed. Jun. 1998	
46	• 2143	Paramonga	25,000	1ra. Ed. Set. 2002	
47	2144	Puerto Supe	20,000	2da. Ed. Jun. 1980	03/05/99
48	+ 2200	Infiernillos a Punta Pescadores	500,000	4ta. Ed. 1969	03/2000
49	2212	Puerto Huacho	20,000	2da. Ed. Feb.1984	10/03/99
50	• 2213	Bahía Salinas (Pta. Huacho - Pta. Lachay)	30,000	2da. Ed. Oct. 1984	24/07/98
51	• 2223	Puerto Chancay	20,000	2da. Ed. Jun. 1980	05/2000
52	• 2231	Bahía Ancón	15,000	3ra. Ed. Ene. 2000	
53	• 223	Bahía Ancón a Isla Pachacamac	100,000	2da. Ed. Set. 2000	
54	• 224	Isla Pachacamac a Pta. Malpaso de Asia	100,000	1ra. Ed. Abr. 2002	
55	• 225	Punta Malpaso de Asia a Puerto Tambo de Mora	100,000	2da. Ed.May. 2002	
56	• 2233	La Pampilla	10,000	4ta. Ed. Mar. 1996	10/03/99
57	• 2234	Bahía del Callao y Miraflores	50,000	9na. Ed. Set. 2000	04/2001
58	• 2235	Puerto Callao a Isla San Lorenzo	15,000	4ta. Ed. Ago. 1998	04/2001
59	• 2236	Isla San Lorenzo a Ensenada Chorrillos	25,000	1ra. Ed. Nov. 1996	05/05/98
60	• 2237	Ensenada de Chorrillos	10,000	3ra. Ed. Feb. 2000	
61	• 2238	Conchán	10,000	4ta. Ed. Feb. 2000	
62	2242	La Tiza	10,000	1ra. Ed. Set. 1983	08/87
63	2243	Caleta Pucusana	10,000	1ra. Ed. Set. 1983	03/03/98
64	2245	Caleta Bujama	10,000	1ra. Ed. Nov. 1981	12/04/99
65	2253	Cerro Azul	20,000	1ra. Ed. Nov. 1980	03/90
66	• 226	Puerto Tambo de Mora a Ensenada Lagunillas	100,000	2da. Ed. Set. 2000	
67	• 227	Ensenada Lagunillas a Punta Azua	100,000	1ra. Ed. Abr. 2002	
68	2261	Tambo de Mora	20,000	1ra. Ed. Mar. 1981	07/90
69	• 2262	Bahías Pisco y Paracas	50,000	3ra. Ed. Set. 2000	
70	• 2263	Puertos Pisco y San Martín	20,000	2da. Ed. Set. 2000	
71	• 2264	Caleta Lagunillas	25,000	1ra. Ed. Set. 2002	
72	* 2273	Bahía Independencia	40,000	2da. Ed. Set. 1987	09/97
73	+ 2300	Punta Pescadores a Arica	500,000	4ta. Ed. 1971	17/09/98
74	2330	Quilca - Matarani - Mollendo	100,000	1ra. Ed. Set. 1983	10/02/99
75	* 3121	San Nicolás y San Juan	40,000	3ra. Ed. Abr. 1987	
76	• 3122	Puerto San Nicolás	10,000	3ra. Ed. Nov. 1999	12/2000
77	3123	Bahía San Juan	20,000	2da. Ed. Jun. 1983	17/5/99
78	3131	Caleta Lomas	25,000	2da. Ed. Jun. 1983	23/12/88
79	3141	Puerto Chala	25,000	1ra. Ed. Abr. 1983	17/02/89
80	3151	Atico	20,000	1ra. Ed. Mar. 1983	23/02/89
81	• 3231	Bahía Matarani	10,000	2da. Ed. Oct. 2002	
82	• 3232	Puerto Mollendo	10,000	2da. Ed. Feb. 2002	
83	• 324	Caleta Cocotea a Punta Picata	100,000	2da. Ed. Abr. 2000	
84	3243	Tablones	10,000	1ra. Ed. May. 1984	12/91
85	• 3245	Puerto Ilo y Punta Coles	25,000	4ta. Ed. Nov. 2000	
86	• 3247	Playa del Palo	25,000	1ra. Ed. Oct. 2000	
87	3255	Frontera Sur - Los Palos Santa Rosa	20,000	3ra. Ed. Oct. 1985	28/05/99

(*) En proceso Cartográfico
(•) Cartas Náuticas editadas con coordenadas referidas al Datum WGS-84
(+) Cartas con sondajes en brazas

CARTAS DEL LAGO TITICACA

PERÚ HIDRONAV Nº	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	REVISADA
650	Lago Titicaca	250,000	2da. Ed. Ago. 1986	05/2000
651	Huancane (Lago Mayor)	100,000	1ra. Ed. May. 1978	12/89
652	Huatta - Río Ilave	100,000	1ra. Ed. May. 1978	06/88
6525	Puerto Puno	20,000	1ra. Ed. May. 1977	12/89
653	Puerto Acosta - Ancoraimes	100,000	1ra. Ed. Jul. 1979	12/90
6535	Chaguaya	20,000	1ra. Ed. Nov. 1978	10/90
654	Juli - Copacabana	100,000	1ra. Ed. Oct. 1978	
655	Laguna Huiñaimarca (Lago Menor)	100,000	1ra. Ed. Jun. 1978	08/95
6556	Zepita - Desaguadero - Guaqui	30,000	1ra. Ed. Ago. 1990	08/93
6557	Guaqui	20,000	1ra. Ed. Nov. 1977	

CARTAS DE LA AMAZONÍA PERUANA

PERÚ HIDRONAV Nº	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	REVISADA
400	Río Amazonas - Formadores y Afluentes	1'000,000	2da. Ed. Set. 1988	15/03/01
500	Río Ucayali - Formadores y Afluentes	1'000,000	1ra. Ed. Jul. 1989	06/95
600	Alto Ucayali - Madre de Dios	1'000,000	1ra. Ed. Jul, 1994	
4151	Iquitos y Cercanías	25,000	1ra. Ed. Oct. 1988	
	RÍO AMAZONAS			
410-AB	Iquitos - Pucaplaya - Islandia	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
	RÍO PUTUMAYO			
420-AB	Yaguas - Santa Rosa - Atalaya	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
420-C	Atalaya - Güeppí	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
	RÍO PASTAZA			
450	Río Pastaza - (San Ramón - Andoas)	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
	RÍO NAPO			
430-AB	Boca Río Napo - Boca Río Curaray	250,000	1ra. Ed. Jul. 1994	
	RÍO MARAÑON			
510-AB	Iquitos - Palmira - Boca Río Pastaza	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
	RÍO UCAYALI			
530-AB	Iquitos - Flor de Punga - Canelos	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
530-CD	Canelos - Samaria - Atalaya	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	

HOJA DE INFORMACIÓN, REPORTE Y SUGERENCIAS PARA LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

Nombre del Buque o Dependencia: .....
Comandante, Capitán o Jefe: .....
Dirección: .....
Información a Reportar: .....
Fecha: .....
Posición: Lat. ..... Long. .....
Lugar Aproximado: .....
Datum Referencial: ..... PSAD-56 ..... WGS-84 .....
Método de posicionamiento Empleado: .....
Carta Náutica Afectada: ..... Ed. .....
Publicación Náutica Afectada: ..... Ed. .....

Detalles de la información reportada, (Incluya sugerencias para mejorar los Boletines Aviso a los Navegantes, asi como las Cartas y Publicaciones Náuticas en bien de los usuarios). Asimismo puede escribirnos al siguiente correo electrónico: dihidronav@dhn.mil.pe

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

"Dios Guarde a Ud. y a su Nave"

DOBLAR

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

Av. Gamarra Nº 500 Chucuito - Callao

Casilla Postal: 80 - Callao - 1

PERÚ

DOBLAR

ACTIVIDADES QUE REALIZAMOS

1) *Levantamientos hidrográficos, topográficos, batimétricos y catastrales.*
   - *Taquimetrías, control horizontal y vertical, geodesia satelital, control suplementario para restitución fotogramétrica y monumentación de hitos.*
   - *Localización y/o posicionamiento geográfico de precisión.*
   - *Rastreo y/o búsqueda de objetos en el fondo marino con magnetómetros submarinos y sonares de barrido lateral.*
   - *Determinación de volumen de material de fondo para cálculos de dragado.*
   - *Inspecciones técnicas a trabajos para instalaciones ribereñas.*
   - *Venta de formatos de descripción de puntos geodésicos ubicados en la costa, ríos y lagos, determinación de linderos.*

   Coordinaciones: Departamento de Hidrografía

2) *Estudios Oceanográficos para la construcción e instalación de cualquier tipo de infraestructura en la costa (muelles, puertos, marinas, boyas etc.)*
   - *Estudios específicos de olas, corrientes marinas y mareas; determinación de la línea de alta marea, transporte de sedimentos, determinación de las características del sedimento del fondo del mar, estudios de contaminación marina, servicio de análisis químicos de sólidos en suspensión, nutrientes, oxígeno disuelto y demanda bioquímica del oxígeno, estudio de ordenamiento e impacto ambiental en el mar, lagos y ríos.*
   - *Pronósticos meteorológicos, estudios climáticos de todas las variables meteorológicas (análisis de mediciones, observaciones específicas de viento, temperatura del aire y del agua de mar, visibilidad, precipitación atmosférica, nieblas, nubosidades, humedad relativa).*

   Coordinaciones: Departamento de Medio Ambiente.

3) *Servicio de sembrado y posicionamiento de precisión de boyas de amarre, señalización u otras, asesoramiento técnico en lo que concierne a los sistemas de balizamiento e instalación de las ayudas a la navegación.*
   Coordinaciones Departamento de Señalización Náutica.

INFORMACIÓN GENERAL PARA LOS NAVEGANTES

Boyas Océano-Meteorológicas

La Marina de Guerra del Perú a través de la Dirección de Hidrografía y Navegación (DHN) ha implementado en un área adyacente a la costa norte del Perú, que es una de las áreas más afectadas por "El Niño", un Sistema de Vigilancia Oceánico constituido por 04 Boyas Oceanográficas. Este Sistema de Boyas monitorean en tiempo real las condiciones océano – meteorológicas del Mar Peruano hasta los 500 metros de profundidad, siendo algunas de estas variables la temperatura superficial de mar, dirección, período y altura de olas, perfil de temperatura y salinidad, dirección y velocidad del viento, presión atmosférica, temperatura del aire y humedad relativa. La información en tiempo real que proporciona este Sistema, se obtiene mediante el empleo del Sistema ARGOS de recolección de datos por satélite; dicha información es recibida, analizada y administrada en la DHN, la cual cuenta con un Sistema Computacional de alta perfomance. Estas boyas a su vez, cuentan con un sistema de localización satelital que permite conocer su posición y determinar su condición física permanentemente.

POSICIÓN DE LAS BOYAS:

Debido a un alto índice de siniestralidad en las boyas, éstas han sido retiradas temporalmente.

¿Para que se utilizan las boyas?

- **Previsiones del tiempo.** Los modelos numéricos de pronóstico de viento y olas desarrollados por la DHN, asimilan de forma rutinaria observaciones de varias fuentes alrededor del planeta (satélites, globos meteorológicos, estaciones terrestres, buques, etc.). La información de las boyas es importante porque brinda la información en tiempo real de la zona oceánica junto a la costa peruana, lográndose así una óptima y confiable previsión del tiempo en nuestro dominio marítimo

- **Previsión marina.** De la misma manera, los datos de las boyas son importantes y necesarios para optimizar el pronóstico del oleaje irregular determinado por los modelos numéricos de olas de la DHN.

- **Asistencia a la pesca.** La temperatura y salinidad del mar son variables importantes para encontrar los recursos hidro-biológicos. Las boyas proporcionan esta información a nivel superficial y sub-superficial en tiempo real, y la DHN la difunde a través de la página Web NAYLAMP. Asimismo, el empleo de estas boyas conjuntamente con equipos de cómputo de alta performance, permiten que la DHN pueda ejecutar los modelos oceánicos, que pueden contribuir a la prevención de desastres naturales tales como el fenómeno "El Niño", logrando así apoyar al planeamiento operacional del Instituto y sector productivo del país, incluyendo la ayuda a los pescadores para programar sus operaciones en forma conveniente y anticipada.

- **Seguridad en el mar.** En el ámbito nacional e internacional se utiliza con éxito la información de vientos y dirección del oleaje, para ayudar a localizar embarcaciones a la deriva, perdidas o retrazadas. Esta información también es proporcionada por las boyas y está disponible en tiempo real en la pagina Web de NAYLAMP.

- **Predicción del clima, investigación meteorológica y oceanográfica.** Los investigadores de la DHN utilizan los datos recolectados por las boyas, para mejorar los pronósticos océano – meteorológicos del Mar Peruano hasta con 72 horas de anticipación. Asimismo la información obtenida es de gran importancia para el estudio de los cambios climáticos a nivel global, como por ejemplo el "Fenómeno El Niño", que es causante de alteraciones en los patrones de viento, temperatura, salinidad del mar, variaciones estacionales, migración de peces a otras latitudes, etc.

"Toda la información antes indicada puede ser encontrada en la Página Web NAYLAMP (**www.naylamp.dhn.mil.pe**)".

AVISO ESPECIAL A LOS PESCADORES

Y NAVEGANTES

- NO recojan las boyas a la deriva. Los operadores de boyas no reemplazan las boyas a la deriva una vez que se han desplegado. Las boyas recogidas seguirán transmitiendo su posición junto con datos meteorológicos y oceanográficos erróneos desde la cubierta del buque.

- Tengan precaución con las boyas de amarre en el mar; deben ser visibles en el radar y pueden evitarse.

- Efectúen siempre sus operaciones de pesca a distancias de seguridad de las boyas, para evitar que sus redes se enreden con los amarres de las boyas.

- NO amarren, dañen o destruyan ninguna parte de las boyas.

- Instruyan a sus colegas sobre el uso de las boyas de datos.

DATOS DE SERVICIOS

ASIGNACIÓN Y COMERCIALIZACIÓN DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

LIMA

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

Av. Gamarra Nº 500 Chucuito - Callao
Casilla Postal: 80 - Callao - 1
Fax: (511) 465-2995
Página Web: http://www.dhn.mil.pe
Correo Electrónico: dihidronav@dhn.mil.pe
Dirección Cablegráfica: HIDRONAV-PERU

INFORMES

Telfs.: 429-6019 / 429-9063 / 429-6304 / 429-9578 / 429-1974

***Anexos*:**	Oficina de Ventas:	6486		
	Departamento Señalización Náutica:	6470	6472	
	Departamento Medio Ambiente:	6460	6462	
	Departamento Hidrografía:	6490	6492	
	Departamento Navegación:	6480	6481	6482

PROVINCIAS

CAPITANÍAS DE PUERTO

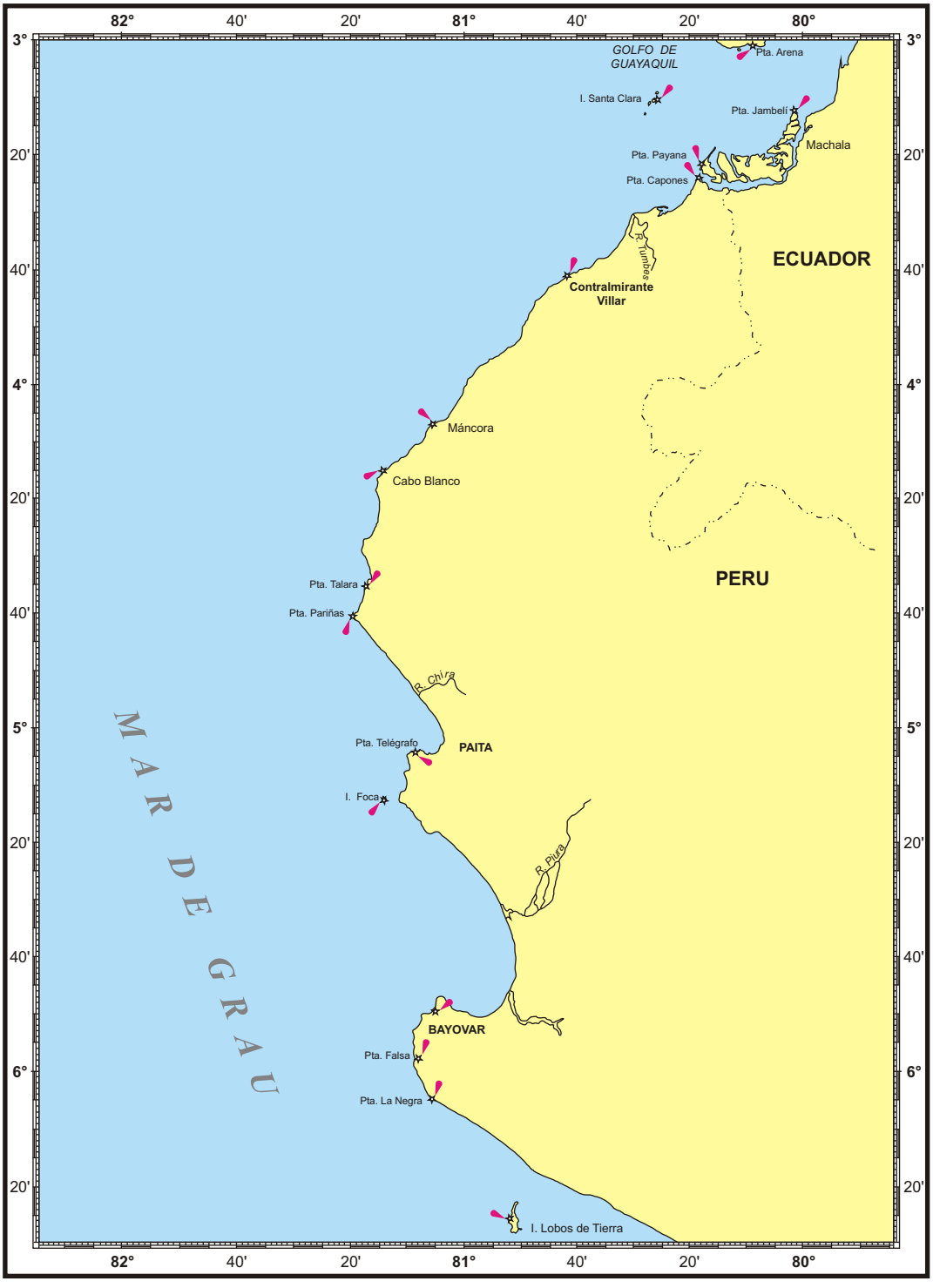
⚓ TALARA	⚓ PIMENTEL	⚓ CHIMBOTE
⚓ PAITA	⚓ SALAVERRY	⚓ PISCO
⚓ ILO	⚓ MOLLENDO	⚓ IQUITOS

HORARIO DE ATENCIÓN

Lunes a Viernes
08:30 a 17:00 horas

Impreso, Publicado y Distribuido por la
Dirección de Hidrografía y Navegación
CALLAO - PERÚ

DE PUNTA CAPONES A ISLA LOBOS DE TIERRA



Cambio 01-04

1 Nº ORDEN Nº INTER-NACIONAL	2 LUGAR NOMBRE AÑO INSTALACION AÑO ULTIMA MODIFICACION	3 POSICION LAT (S), LONG (W) LA CANOA 1956	 WGS 1984	4 TIPO APARATO LUMINICO POTENCIA LUZ-PERIODO CARACTERISTICAS	5 ALTURA FOCAL EN METROS S N M M	6 ALCANCE (MILLAS) NOMINAL GEOGRAFICO	7 CLASE DE TORRE ALTURA EN METROS	8 DATOS COMPLEMENTARIOS
13140	Lima, Puerto Callao **BOYA SUR - CANAL DE ENTRADA "2" ESTRIBOR** 1987	12° 02' 37.0" 77° 09' 50.2"	12° 02' 49.4" 77° 09' 57.9"	Eléctrico 20 cd (3) Gp. Dest. R 8 s L. 0.5 Ecl. 1 L. 0.5 Ecl. 1 L. 0.5 Ecl. 4.5	4	2.5 9	Boya cilíndrica metálica Castillete color rojo 10	Marca de tope cónica con la punta hacia arriba color rojo ENAPU
13140-A	Lima, Puerto Callao Rada Interior **BOYA DE PELIGRO** 1994	12° 03' 09.4" 77° 08' 50.2"	12° 03' 22.0" 77° 08' 58.0"	Eléctrico (2) Gp. Dest. B 6 s L. 0.5 Ecl. 1 L. 0.5 Ecl. 4	4	2.5 9	Boya cilíndrica metálica color negro, castillete Franjas horizontales Rojo - Negro 9	Señal diurna Marca de tope Dos (02) esferas negras superpuestas ENAPU
13140-B	Lima, Puerto Callao Rada Interior Boya Cardinal Este 2001	12° 02' 19.4" 77° 08' 44.0"	12° 02' 32.0" 77° 08' 51.8"	Eléctrico 5 cd. (2) Gp. Dest. B 4.5 s L. 0.30 Ecl. 1 L. 0.30 Ecl. 2.9		3	Cilíndrico metálico negro con castillete de Franjas horizontales Amarillo - Negro 3	Marca de tope Dos (02) conos negros superpuestos, opuestos por la base ENAPU
13141 G.2053-4	Lima, Puerto Callao Rada Interior Faro **Extremo del Rompeolas Sur de Entrada "2"**	12° 02' 41.9" 77° 09' 16.0"	12° 02' 54.3" 77° 09' 23.7"	Eléctrico 295 cd Dest. R 5 s L. 0.5 Ecl. 4.5	8	4 10	Castillete metálico rojo 2	ENAPU
13151 G.2057	Lima, Puerto Callao Terminal Marítimo Muelle Nº 9 **Amarradero "B"**	12° 02' 57.3" 77° 08' 43.5"	12° 03' 09.7" 77° 08' 51.2"	Eléctrico Fja. R	6	3 10	Poste 3	ENAPU
13154 G.2058	Lima, Puerto Callao **Muelle de Guerra** **Torre Reloj** 1930 1973	12° 03' 16.7" 77° 08' 49.2"	12° 03' 29.1" 77° 08' 56.9"	Eléctrico 55 cd (2) Gp. Dest. V 10 s L. 0.5 Ecl. 1.5 L. 0.5 Ecl. 7.5	15	4 12	Cilíndrico metálico Franjas horizontales Azul - Blanco 12	HIDRONAV
13154-A	Lima, Puerto Callao Rada Exterior **BOYA DE PELIGRO Nº 1** 1998	12° 03' 16.2" 77° 11' 09.0"	12° 03' 28.6" 77° 11' 16.7"	Eléctrico 72 cd Dest. B 5 s L. 0.5 Ecl. 4.5		5	Boya cilíndrica fibra de vidrio color negro, castillete metálico Franjas horizontales Rojo - Negro	Marca de tope Dos (02) esferas negras superpuestas HIDRONAV

1 Nº ORDEN Nº INTER-NACIONAL	2 LUGAR NOMBRE AÑO INSTALACION AÑO ULTIMA MODIFICACION	3 POSICION LAT (S), LONG (W)		4 TIPO APARATO LUMINICO POTENCIA LUZ-PERIODO CARACTERISTICAS	5 ALTURA FOCAL EN METROS S N M M	6 ALCANCE (MILLAS) NOMINAL GEOGRAFICO	7 CLASE DE TORRE ALTURA EN METROS	8 DATOS COMPLEMENTARIOS
		LA CANOA 1956	WGS 1984					
13154-B	Lima, Puerto Callao Rada Exterior **BOYA DE PELIGRO Nº 2** 1998	12° 03' 20.5" 77° 11' 07.5"	12° 03' 32.9" 77° 11' 15.2"	Eléctrico 72 cd Dest. B 3 s L. 0.5 Ecl. 2.5		5	Boya cilíndrica fibra de vidrio color negro, castillete metálico Franjas horizontales Rojo - Negro	Marca de tope Dos (02) esferas negras superpuestas HIDRONAV
13155 G.2058-4	Lima, Puerto Callao Cabezo de Muelle **FAS 1**	12° 03' 37.5" 77° 09' 15.8"	12° 03' 49.9" 77° 09' 23.5"	Eléctrico Dest. R 3 s L. 0.5 Ecl. 2.5		4	Castillo metálico triangular Blanco - Negro	HIDRONAV
13156 G.2049	Lima, Callao - Isla San Lorenzo **GRAN ALMIRANTE GRAU** 1973 1992	12° 03' 33.0" 77° 14' 38.0"	12° 03' 45.4" 77° 14' 45.7"	Eléctrico 126,120 cd Dest. B 10 s L. 0.5 Ecl. 9.5	309	23 40	Cilíndrica piramidal Franjas horizontales Negro - Amarillo 15.5	HIDRONAV
13158 G.2059	Lima, Callao - Escuela Naval **LA PUNTA** 1973 1979	12° 04' 06.2" 77° 09' 51.2"	12° 04' 18.6" 77° 09' 58.9"	Eléctrico 127,200 cd Dest. B 10 s L. 0.5 Ecl. 9.5	42	19 18	Edif. 24	HIDRONAV
13159 G.2057-6	Lima, Puerto Callao **Banco El Camotal** 2001	12° 04' 10.6" 77° 10' 40.7"	12° 04' 23.2" 77° 10' 48.5"	Eléctrico 40 cd (3) Gp. Dest. B 15 s L. 0.5 Ecl. 1.5 L. 0.5 Ecl. 1.5 L. 0.5 Ecl. 10.5	4	4 8	Castillete metálico troncocónico	Faro tipo linterna HIDRONAV
13194 G.2050	Lima, Callao - Isla San Lorenzo **Cabezo de Muelle**	12° 04' 44.0" 77° 12' 24.0"	12° 04' 56.4" 77° 12' 31.7"	Eléctrico 110 cd Fja. R	13	5 12	Castillo metálico Blanco 9.14	ENZO
13197	Lima, Callao - Rada Exterior **BOYA DE PELIGRO** 1993	12° 04' 05.7" 77° 11' 50.9"	12° 04' 18.1" 77° 11' 57.0"	Eléctrico 35 cd Dest. B 3 s L. 0.5 Ecl. 2.5		4	Boya cilíndrica metálica color negro Castillete metálico Franjas horizontales Rojo - Negro	Marca de tope Dos (2) esferas negras superpuestas HIDRONAV

ANEXO III

Dirección y Capitanías autorizadas para la venta de Cartas y Publicaciones Náuticas

POSTAL:

Dirección de Hidrografía y Navegación
Av. Gamarra Nº 500
Chucuito, Callao
Casilla Postal 80 - Callao 1
Télex: 26024 PE - HIDRONAV
Telefax: 465-29 95
Página Web: http://www.dhn.mil.pe
Correo Electrónico: dihidronav@dhn.mil.pe
PERU

CABLEGRAFICA:

HIDRONAV - PERU

DE LA OFICINA DE VENTA DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS:

Av. Gamarra Nº 500
Chucuito, Callao
Teléfono: 429-63 04 Anexo: 6486

CAPITANIAS AUTORIZADAS PARA LA VENTA DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS:

- Talara
- Paita
- Pimentel
- Salaverry
- Chimbote
- Pisco
- Mollendo
- Ilo

ANEXO IV

Publicaciones Náuticas editadas por la Dirección de Hidrografía y Navegación

PUBLICACIONES DE CONSULTA

-	HIDRONAV-5000	Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas del Perú	7ma. Ed. 2003
-	HIDRONAV-5001	Derrotero de la Costa del Perú Volumen I Golfo de Guayaquil a Callao	4ta. Ed. 2003
-	HIDRONAV-5002	Derrotero de la Costa del Perú Volumen II Callao a Arica	3ra. Ed. 2001
-	HIDRONAV-5010	Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen I Río Amazonas y Afluentes	1ra. Ed. 1992
-	HIDRONAV-5011	Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen II Río Ucayali y Afluentes	1ra. Ed. 1994
-	HIDRONAV-5012	Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen III Río Marañón y Afluentes	1ra. Ed. 1998
-	HIDRONAV-5020	Lista de Faros y Señales Náuticas Costa del Perú	10ma. Ed. 2001
-	HIDRONAV-5021	Lista de Faros y Señales Náuticas Lago Titicaca	2da. Ed. 1982
-	HIDRONAV-5022	Almanaque Náutico 2004	Ed. Anual
-	HIDRONAV-5023	Tabla de Mareas 2004	Ed. Anual
-	HIDRONAV-5024	Tabla de Distancias entre Puertos Nacionales e Internacionales	2da. Ed. 2001
-	HIDRONAV-5030	Atlas Hidrográfico del Perú	2da. Ed. 1993

PUBLICACIONES NORMATIVAS

-	HIDRONAV-5100	Carta N° 1 Símbolos y Abreviaturas	4ta. Ed. 2001
-	HIDRONAV-5101	Servicio de Radioavisos a los Navegantes - NAVAREA XVI	2da. Ed. 2000
-	HIDRONAV-5102	Código Internacional de Señales	3ra. Ed. 2000
-	HIDRONAV-5110	Reg. Internacional para Prevenir los Abordajes (1972)	4ta. Ed. 2003
-	HIDRONAV-5111	Reglamento de Señalización Náutica	3ra. Ed. 2003
-	HIDRONAV-5120	Manual de Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	2da. Ed. 1999
-	HIDRONAV-5130	Normas Técnicas Hidrográficas N° 1 (Oceanografía-Mareas)	1ra. Ed. 1999

LAMINAS

-	HIDRONAV-5201	Código Internacional de Señales y Aliado	3ra. Ed. 1998
-	HIDRONAV-5202	Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	1ra. Ed. 1998
-	HIDRONAV-5210	Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes	4ta. Ed. 2003
-	HIDRONAV-5211	Reglamento Nacional para Prevenir Abordajes en los Ríos	1ra. Ed. 1999
-	HIDRONAV-5212	Sistema de Balizamiento Marítimo Nacional	1ra. Ed. 2003
-	HIDRONAV-5220	Tabla de Distancias entre principales Puertos y Puntos Geográficos de la Costa del Perú	2da. Ed. 1999

CARTAS NAUTICAS

- Cartas Náuticas PERU -HIDRONAV

AUXILIAR NAUTICO

- Calculador de Estabilidad para Buques
- Rosa de Maniobras (Block de 100 hojas)