



DIRECCION DE HIDROGRAFIA Y NAVEGACION

AVISOS A LOS NAVEGANTES

PUBLICACIÓN MENSUAL

AVISOS DEL 054 AL 060



30 SETIEMB RE 2004

NAVAREA AREA XVI

CONTENIDO

- | | | |
|----------------|------------|---|
| SECCION | I | Corrección a las cartas y publicaciones náuticas |
| SECCION | II | Radioavisos Náuticos |
| SECCION | III | Servicios Especiales |

IMPORTANTE

A LOS NAVEGANTES, CAPITANÍAS, GUARDACOSTAS MARÍTIMAS DE PUERTO, AGENCIAS MARÍTIMAS, EMPRESAS DE OBRAS PORTUARIAS, ETC., COMUNICAR INMEDIATAMENTE A LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN MEDIANTE EL FORMATO ANEXO, CUALQUIER CORRECCIÓN QUE DEBA AFECTAR A LAS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS, DE CUANTOS PELIGROS PARA LA NAVEGACIÓN TENGAN NOTICIA Y DE LOS PROYECTOS DE INSTALACIÓN, ALTERACIÓN O SUPRESIÓN DE CUALQUIER OBRA O SEÑAL MARÍTIMA.

- * LAS COORDENADAS GEOGRÁFICAS DESCRITAS EN ESTE BOLETÍN, SE EMITE EN DOS SISTEMAS DE REFERENCIA **DATUM PROVISIONAL LA CANOA PSAD-56**
DATUM SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL WGS-84
- * ESTE BOLETÍN ES DE EDICIÓN MENSUAL
- * LOS AVISOS SON SOLAMENTE SOBRE LA COSTA DEL PERÚ
- * LOS AVISOS DE CAMBIOS TRANSITORIOS SE SEÑALAN CON LA LETRA (T) Y NO DEBEN SER CONSIDERADOS PARA CORRECCIONES PERMANENTES DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

¡NAVEGUE SEGURO!

LEA LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES,
MANTENGA SUS CARTAS, DERROTEROS Y
LISTA DE FAROS ACTUALIZADOS.

SECCIÓN I

CORRECCIÓN A LAS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

054-04 PERÚ – ZONA CENTRO – ISLA HORMIGAS DE AFUERA

Graficar Faro

1.- En coordenada:

Lat. $11^{\circ}57'10.6''$ S; Long. $77^{\circ}43'52.2''$ W (PSAD-56)

Lat. $11^{\circ}57'23.0''$ S; Long. $77^{\circ}44'00.0''$ W (WGS-84)

2.- Rotular características: D (2) B 10s 16M

3.- Graficar simbología P-1, Carta N° 1

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 223 2da. Ed. Set. 2000 Rev. 30/01/04

055-04 PERÚ - ZONA SUR - TAMBO DE MORA

Suprimir Chatas

1.- En coordenadas:

a) Lat. $13^{\circ}26'30.0''$ S; Long. $76^{\circ}11'34.0''$ W (PSAD-56)

Lat. $13^{\circ}26'42.4''$ S; Long. $76^{\circ}11'41.6''$ W (WGS-84)

b) Lat. $13^{\circ}26'47.0''$ S; Long. $76^{\circ}11'25.0''$ W (PSAD-56)

Lat. $13^{\circ}26'59.4''$ S; Long. $76^{\circ}11'32.6''$ W (WGS-84)

2.- Graficados con simbología F-a, Carta N° 1

Suprimir Tuberías Submarinas

3.- En coordenadas:

a) Lat. 13°26'21.0" S; Long. 76°11'10.0" W (PSAD-56)

Lat. 13°26'33.4" S; Long. 76°11'17.6" W (WGS-84)

Lat. 13°26'30.0" S; Long. 76°11'34.0" W (PSAD-56)

Lat. 13°26'42.4" S; Long. 76°11'41.6" W (WGS-84)

b) Lat. 13°26'47.0" S; Long. 76°11'07.0" W (PSAD-56)

Lat. 13°26'59.4" S; Long. 76°11'14.6" W (WGS-84)

Lat. 13°26'47.0" S; Long. 76°11'25.0" W (PSAD-56)

Lat. 13°26'59.4" S; Long. 76°11'32.6" W (WGS-84)

4.- Graficados con simbología L-40.1, Carta N° 1

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 2261 1ra. Ed. Mar. 1981 Rev. Jul. 1990

056-04 PERÚ – ZONA SUR – TAMBO DE MORA

Graficar Chatas

1.- En coordenadas:

a) Lat. 13°26'41.9" S; Long. 76°11'40.0" W (PSAD-56)

Lat. 13°26'54.3" S; Long. 76°11'47.6" W (WGS-84)

b) Lat. 13°26'54.9" S; Long. 76°11'31.6" W (PSAD-56)

Lat. 13°27'07.3" S; Long. 76°11'39.2" W (WGS-84)

2.- Graficar simbología F-a, Carta N° 1

Graficar Naufragio Peligroso

3.- En coordenada:

Lat. 13°26'28.4" S; Long. 76°11'32.7" W (PSAD-56)

Lat. 13°26'40.8" S; Long. 76°11'40.3" W (WGS-84)

4.- Graficar simbología K-28, Carta N° 1

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 2261 1ra. Ed. Mar. 1981 Rev. Jul. 1990

057-04 PERÚ – ZONA SUR – TAMBO DE MORA**Graficar Antena como Ayuda a la Navegación**

1.- En coordenada:

Lat. 13°27'14.7" S; Long. 76°10'48.3" W (PSAD-56)

Lat. 13°27'27.1" S; Long. 76°10'55.9" W (WGS-84)

2.- Graficar simbología E-28, Carta N° 1

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 2261 1ra. Ed. Mar. 1981 Rev. Jul. 1990

058-04 PERÚ – ZONA SUR – BAHÍA SAN NICOLAS**Suprimir Boya Cilíndrica**

- 1.- En coordenada:
Lat. 15°14'14.6" S; Long. 75°13'56.5" W (PSAD-56)
Lat. 15°14'27.0" S; Long. 75°14'04.0" W (WGS-84)
- 2.- Graficado con simbología Q-21, Carta N° 1

Suprimir Boyas de Amarre

- 3.- En coordenadas:
 - a) Lat. 15°14'56.1" S; Long. 75°14'35.5" W (PSAD-56)
Lat. 15°15'08.5" S; Long. 75°14'43.0" W (WGS-84)
 - b) Lat. 15°15'00.0" S; Long. 75°14'34.0" W (PSAD-56)
Lat. 15°15'12.5" S; Long. 75°14'41.5" W (WGS-84)
- 4.- Graficados con simbología Q-40, Carta N° 1

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 3122 3ra. Ed. Nov. 1999 Rev. 28/12/2000

059-04 PERÚ – ZONA SUR – BAHÍA SAN NICOLAS**Graficar Boya Tipo Mástil**

- 1.- En coordenada:
Lat. 15°14'09.8" S; Long. 75°13'55.6" W (PSAD-56)
Lat. 15°14'22.2" S; Long. 75°14'03.1" W (WGS-84)
- 2.- Graficar simbología Q-24, Carta N° 1

Graficar Boyas de Amarre

3.- En coordenadas:

a) Lat. 15°15'01.2" S; Long. 75°14'28.1" W (PSAD-56)

Lat. 15°15'13.6" S; Long. 75°14'35.6" W (WGS-84)

b) Lat. 15°14'58.0" S; Long. 75°14'28.4" W (PSAD-56)

Lat. 15°15'10.4" S; Long. 75°14'35.9" W (WGS-84)

4.- Graficado con simbología Q-40, Carta N° 1

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 3122 3ra. Ed. Nov. 1999 Rev. 28/12/2000

060-04 PERÚ – ZONA SUR – CALETA LOMAS**Graficar Tanque de Agua como Ayuda a la Navegación**

1.- En coordenada:

Lat. 15°33'50.8" S; Long. 74°50'51.5" W (PSAD-56)

Lat. 15°34'03.3" S; Long. 76°50'59.0" W (WGS-84)

2.- Graficar simbología E-21, Carta N° 1

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 3131 2da. Ed. Jun. 1983 Rev. 23/12/88

SECCIÓN II

RADIOAVISOS NÁUTICOS

RADIOAVISOS NAVAREA XVI

SERIE 2004

Vigentes : 233 - 251 - 257 - 269

Cancelados : 195 - 197 - 226 - 228 - 235 - 237 - 239 - 241 - 242 - 243
245 - 248 - 249 - 252 - 259 - 261 - 263 - 267 - 270 - 272
275 - 279

- 195 En posición: Lat. 11°57'29.4" S, Long. 77°43'58.8" W, WGS-84 Faro Isla Hormigas de Afuera Número de Orden 13127 Número Internacional G. 2062. Inoperativo
- 197 En posición: Lat. 15°00' S, Long. 80°00' W, aproximadamente WGS-84 Embarcación Pesquera "MING CHICH", Nacionalidad Taiwanesa sin tripulación abordo al garete.
- 226 En posición: Lat. 13°37'30" S, Long. 76°23'12" W, aproximadamente WGS-84, "LANCHON DE MADERA", Matrícula PS-0730-MM, al garete.
- 228 En posición: Lat. 13°35' S, Long. 76°21' W, aproximadamente WGS-84, velero "LA ÑATA", Matrícula CO-6521-AM, al garete.
- 233 En posición: Lat. 18°20'48.2" S, Long. 70°22'27.8" W, WGS-84, Faro "LA CONCORDIA", Inoperativo.**
- 235 En posición: Lat. 12°03'35.5" S, Long. 77°11'15.9" W, WGS-84, Boya peligro N° 2 (Naufragio Pachitea), perdióse.
- 237 En posición: Lat. 04°15' S, Long. 81°35' W, WGS-84, aproximadamente WGS-84, Embarcación Pesquera "RAUL", Matrícula CE-21026-BM, 05 tripulantes abordo perdióse.

- 239 En posición: Lat. 04°30' S, Long. 81°40' W, aproximadamente WGS-84, Embarcación Pesquera "MARGARITA I", Matrícula PT-0065-BM, perdióse.
- 241 En posición: Lat. 05°04'26.6" S, Long. 81°07'36.2" W, WGS-84, Faro Punta Telégrafo, Número Orden 11037, Número Internacional G.2133-8, inoperativo.
- 242 En posición: Lat. 11°46'00" S, Long. 77°48'00" W, WGS-84, Unidad Aeronaval efectuarán ejercicio de lanzamiento de carga de profundidad, radio 05 millas náuticas día 25 Agosto de 0800 1300 horas.
- 243 En posición: Lat. 11°23'02.4" S, Long. 77°44'34.8" W, WGS-84, Faro Isla Mazorca Número de Orden 13118, Número Internacional G.2068, inoperativo.
- 245 En posición: Lat. 07°47'S, Long. 82°27' W, aproximadamente WGS-84, Embarcación Pesquera "EL FEO 3", matrícula SE-12856-BM, al garete.
- 248 En posición: Lat. 06°27'49.4" S, Long. 80°51'18.1" W, WGS-84, Faro Isla Lobos de Tierra, Número de Orden 11061, Número Internacional G.2124, inoperativo.
- 249 En posición: Punto "A" Lat. 12°08'00" S, Long. 78°03'30" W, Punto "B" Lat. 12°00'00" S, Long. 77°50'00" W, Punto "C" Lat. 12°13'00" S, Long. 77°42'00" W, Punto "D" Lat. 12°21'00" S, Long. 77°55'00" W, WGS-84 Unidades Navales efectuarán ejercicio de tiro día 03 Setiembre de 1030 a 1900 horas.
- 251 En posición: Lat. 09°06'29.4" S, Long. 78°37'10.8" W, WGS-84, Faro Isla Blanca, Número de Orden 13106, Número Internacional G.2084, inoperativo.**
- 252 En posición: Lat. 04°46' S, Long. 81°34' W, WGS-84, Embarcación Pesquera "Virgen de Fátima", matrícula SY-00315-BM, 03 tripulantes abordo al garete.
- 257 En posición: Lat. 17°06'42.2" S, Long. 72°13'37.0" W, WGS-84, Embarcación Pesquera "POSA-1", matrícula CE-4104-CM, al garete.**
- 259 En posición: Lat. 12°01.1' S, Long. 77°36' W, WGS-84, Embarcación Pesquera "M/N IVAN POZUNOV", al garete.
- 261 En posición: Lat. 11°23.2' S, Long. 81°32.5' W, WGS-84, Buque Pesquero "MINE CHICH", hundióse.

- 263 En posición: Lat. 04°30' S, Long. 82°00' W, WGS-84, Embarcación Pesquera "JESUS SOBRE LAS AGUAS", 04 tripulantes abordo, perdióse.
- 267 En posición: Lat. 11°20'37" S, Long. 78°04'24 W, WGS-84, Embarcación Pesquera "JUAN BAUTISTA", matrícula CO-5262-BM, 04 tripulantes abordo al garete.
- 269 En posición: Lat. 04°24'05.4" S, Long. 81°21'33.72" W, WGS-84, Hundimiento Plataforma Petrolera con panel de identificación LO-3, fuera de servicio.**
- 270 En posición: Lat. 12°03'45.4" S, Long. 77°14'45.7" W, WGS-84, Faro Gran Almirante Grau, Número de Orden 13156, Número Internacional G.2049, inoperativo.
- 272 En posición: Lat. 11°46'00" S, Long. 77°48'00" W, WGS-84, Unidades Navales efectuarán ejercicio lanzamiento de carga de profundidad, radio de acción 05 millas náuticas, día 23 Setiembre de 0800 a 1300 horas.
- 275 En posición: Lat. 18°23'00" S, Long. 75°20'00" W, Lat. 18°16'00" S, Long. 75°06'00" WGS-84, Embarcación Pesquera "FONDEPES MORRO SAMA", matrícula CO-12279-BM, 04 tripulantes a bordo, perdióse.
- 279 En posición: Lat. 18°23'00" S, Long. 75°20'00" W, Lat. 18°16'00" S, Long. 75°06'00" WGS-84, Embarcación Pesquera "FONDEPES MORRO SAMA", matrícula CO-12279-BM, 04 tripulantes abordo activose radiobaliza.

**PERÚ 01
SERIE 2004****Vigentes : Ninguno**Cancelados : 138 - 140 - 141 - 142 - 143 - 144 - 146 - 147 - 148 - 149
150 - 151

138	Puerto Malabrigo cerrado por braveza de mar	(02 días)
140	Caleta San José cerrado por braveza de mar	(03 días)
141	Puesto Control Santa Rosa cerrado por braveza de mar	(03 días)
142	Puesto Control Pacasmayo cerrado por braveza de mar	(03 días)
143	Puerto Eten cerrado por braveza de mar	(03 días)
144	Puerto Pimentel cerrado por braveza de mar	(03 días)
146	Caleta San José cerrado por braveza de mar	(07 días)
147	Puesto Control Santa Rosa cerrado por braveza de mar	(07 días)
148	Puesto Control Pacasmayo cerrado por braveza de mar	(07 días)
149	Puerto Eten cerrado por braveza de mar	(07 días)
150	Puerto Pimentel cerrado por braveza de mar	(07 días)
151	Puesto Control Malabrigo cerrado por braveza de mar	(08 días)

PERÚ 02**SERIE 2004**

Vigentes : Ninguno

Cancelados : 154 - 156 - 158 - 159 - 160 - 161 - 163 - 164 - 165 - 166 - 167
168 - 169 - 170

154	Puerto Salaverry cerrado por braveza de mar	(02 días)
156	Puerto Salaverry cerrado por braveza de mar	(02 días)
158	Puerto Salaverry cerrado por braveza de mar	(01 día)
159	Puerto Chimbote cerrado por braveza de mar	(02 días)
160	Puerto Huarmey cerrado por braveza de mar	(03 días)
161	Caleta Culebras cerrado por braveza de mar	(03 días)
163	Puerto Chimbote cerrado por braveza de mar	(02 días)
164	Puerto Huacho cerrado por braveza de mar	(03 días)
165	Caleta Carquin cerrado por braveza de mar	(03 días)
166	Puerto Supe cerrado por braveza de mar	(02 días)
167	Puerto Chancay cerrado por braveza de mar	(02 días)
168	Ensenada Chorrillos cerrado por braveza de mar	(01 día)
169	Caleta Pucusana cerrado por braveza de mar	(01 día)
170	Ensenada Cerro Azul cerrado por braveza de mar	(01 día)

PERÚ 03
SERIE 2004

Vigentes : Ninguno

Cancelados : 218 - 219 - 220 - 221 - 222 - 223 - 224 - 225 - 228 - 229 - 230
231 - 232 - 233 - 234 - 235 - 236 - 237 - 238 - 239 - 240 - 241
242 - 243 - 245

218	Muelle Mixto ENERSUR cerrado por braveza de mar	(03 días)
219	Puerto Matarani Muelle "C" Tisur cerrado por braveza de mar	(01 día)
220	Caleta Faro Matarani cerrado por braveza de mar	(01 día)
221	Muelle Artesanal Ocean Fish cerrado por braveza de mar	(01 día)
222	Caleta Atico cerrado por braveza de mar	(01 día)
223	Caleta La Planchada cerrado por braveza de mar	(01 día)
224	Caleta Quilla cerrado por braveza de mar	(01 día)
225	Punta Bombon cerrado por braveza de mar	(01 día)
228	Puerto Matarani cerrado por braveza de mar	(04 días)
229	Caleta El Faro cerrado por braveza de mar	(04 días)
230	Caleta Atico cerrado por braveza de mar	(04 días)
231	Caleta La Planchada cerrado por braveza de mar	(04 días)
232	Caleta Quilca cerrado por braveza de mar	(04 días)
233	Punta Bombom cerrado por braveza de mar	(04 días)
234	Puesto Control Morro Sama cerrado por braveza de mar	(04 días)
235	Caleta Vila Vila cerrado por braveza de mar	(05 días)
236	Puerto Ilo cerrado por braveza de mar	(05 días)
237	Puerto San Juan cerrado por braveza de mar	(04 días)
238	Puerto San Nicolas cerrado por braveza de mar	(04 días)
239	Caleta Lomas cerrado por braveza de mar	(04 días)
240	Caleta Tanaka cerrado por braveza de mar	(04 días)
241	Caleta Sagua cerrado por braveza de mar	(04 días)
242	Caleta Chala cerrado por braveza de mar	(04 días)
243	Caleta Puerto Viejo cerrado por braveza de mar	(04 días)
245	Puerto Ilo cerrado por braveza de mar	(01 día)

**SERVICIO DE INFORMACIÓN RADIOEMITIDAS Y SATELITAL
QUE SE DIFUNDEN A LOS NAVEGANTES POR INTERMEDIO
DE LAS ESTACIONES COSTERAS EN EL
ÁREA GEOGRÁFICA NAVAREA XVI**

Para obtener esta información se deberá recurrir a la Publicación HIDRONAV-5101 “Servicios de Radioavisos a los Navegantes - NAVAREA XVI”, 2da. Ed. 2000, en la cual encontrará datos de:

- Radioavisos Náuticos (Pág. 2)
- Avisos Meteorológicos (Págs. 17 y 18)
- Avisos a través del Sistema IMSO (Pág. 1)

SERVICIO	FRECUENCIA	EMISIÓN	HORA
Hora Oficial por intermedio de Radio Nacional Radio Victoria	850 KHz (T) 103.9 MHz 609.5 KHz 780 KHz (T)	J3E	(Z) 0300-1300 1700-2300
Servicio de consejos médicos a “Estaciones de barcos” En escucha las 24 hrs. del día Estación OBC3. (Ver Nota)	8368 KHz (E) 8546 KHz (T)	A1A	Las 24 hrs. del día

NOTA: Establecidas las comunicaciones pueden pasar a Radiotelefonía, Canal 821 frecuencia 8780.9 KHz (T) 8757 KHz (E)

SECCIÓN III

SERVICIOS ESPECIALES

PUBLICACIONES DE CONSULTA		EDICIÓN	PRECIO
-	HIDRONAV-5000 Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas del Perú	7ma. Ed. 2003	\$ 8.00
-	HIDRONAV-5001 Derrotero de la Costa del Perú Volumen I Golfo de Guayaquil a Callao	4ta. Ed. 2003	\$ 40.00
-	HIDRONAV-5002 Derrotero de la Costa del Perú Volumen II Callao a Arica	4ta. Ed. 2004	\$ 40.00
-	HIDRONAV-5010 Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen I Río Amazonas y Afluentes	1ra. Ed. 1992	\$ 40.00
-	HIDRONAV-5011 Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen II Río Ucayali y Afluentes	1ra. Ed. 1994	\$ 40.00
-	HIDRONAV-5012 Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen III Río Marañón y Afluentes	1ra. Ed. 1998	\$ 40.00
-	HIDRONAV-5020 Lista de Faros y Señales Náuticas Costa del Perú	10ma. Ed. 2001	\$ 30.00
-	HIDRONAV-5021 Lista de Faros y Señales Náuticas Lago Titicaca	3ra. Ed. 2003	\$ 4.00
-	HIDRONAV-5022 Almanaque Náutico 2004	Ed. Anual	\$ 16.00
-	HIDRONAV-5023 Tabla de Mareas 2004	Ed. Anual	\$ 9.00
-	HIDRONAV-5024 Tabla de Distancias entre Puertos Nacionales e Internacionales	2da. Ed. 2001	\$ 10.00
 PUBLICACIONES NORMATIVAS			
-	HIDRONAV-5100 Carta N° 1 Símbolos y Abreviaturas	4ta. Ed. 2001	\$ 8.00
-	HIDRONAV-5101 Servicio de Radioavisos a los Navegantes - NAVAREA XVI	2da. Ed. 2000	\$ 7.00
-	HIDRONAV-5102 Código Internacional de Señales	3ra. Ed. 2000	\$ 16.00
-	HIDRONAV-5110 Reg. Internacional para Prevenir los Abordajes (1972)	4ta. Ed. 2003	\$ 13.50
-	HIDRONAV-5111 Reglamento de Señalización Náutica	3ra. Ed. 2003	\$ 15.00
-	HIDRONAV-5120 Manual de Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	2da. Ed. 1999	\$ 6.00
-	HIDRONAV-5130 Normas Técnicas Hidrográficas N° 1 (Oceanografía-Mareas)	1ra. Ed. 1999	\$ 4.00
-	HIDRONAV-5144 Normas Técnicas Hidrográficas N° 15 (Maniobra de sembrado recambio y recuperación de boyas oceanográficas Modelo Wevescan)	1ra. Ed. 2004	\$
 LAMINAS			
-	HIDRONAV-5201 Código Internacional de Señales y Aliado	4ta. Ed. 2003	\$ 6.00
-	HIDRONAV-5202 Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	1ra. Ed. 1998	\$ 6.00
-	HIDRONAV-5210 Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes	4ta. Ed. 2003	\$ 6.00
-	HIDRONAV-5211 Reglamento Nacional para Prevenir Abordajes en los Ríos	1ra. Ed. 1999	\$ 6.00
-	HIDRONAV-5212 Sistema de Balizamiento Marítimo Nacional	1ra. Ed. 2003	\$ 6.00
-	HIDRONAV-5220 Tabla de Distancias entre principales Puertos y Puntos Geográficos de la Costa del Perú	2da. Ed. 1999	\$ 6.00
 CARTAS NÁUTICAS			
-	Cartas Náuticas PERU - HIDRONAV		\$ 15.00
 AUXILIAR NÁUTICO			
-	Calculador de Estabilidad para Buques		\$ 16.00
-	Rosa de Maniobras (Block de 100 hojas)		\$ 20.00
 MISCELANEAS			
-	Actas del Primer Simposio de Historia Marítima y Naval Iberoamericana	Ed. 1993	\$ 17.00
-	Compendio de Terminología Náutica		\$ 15.00

Nota

La venta es en Nuevos Soles al cambio del Dolar Bancario del día.

**CARTAS NÁUTICAS EDITADAS
POR LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN**

N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	Revisada
01	* 0000	Carta Batimétrica Perú	3'400,000	2da. Ed.Mar. 1994	
02	• 1000	Golfo de Guayaquil a Callao	1'000,000	3ra. Ed.Abr. 1974	30/05/2003
03	• 110	Golfo de Guayaquil a Punta Paita	500,000	1ra. Ed.Mar. 2002	
04	• 120	Punta Paita a Puerto Salaverry	500,000	1ra. Ed. Jul. 2002	
05	• 1114	Caleta La Cruz	10,000	1ra. Ed.Mar. 2002	
06	• 1115	Puerto Zorritos	10,000	3ra. Ed.Abr. 1999	
07	• 112	Punta Sal a Punta Pariñas	100,000	2da. Ed.May. 2002	
08	• 1121	Punta Sal	10,000	5ta. Ed.Feb. 2000	
09	1122	Máncora	10,000	4ta. Ed.Oct. 1988	
10	1123	Los Organos	10,000	3ra. Ed.May. 1989	
11	* 1124	Caleta Cabo Blanco	20,000	1ra. Ed.Oct. 1988	
12	• 1125	Caleta Lobitos	20,000	2da. Ed.Feb. 2000	
13	• 1126	Bahía Talara	10,000	7ma.Ed.Set. 2002	
14	• 1127	Negritos y Punta Pariñas	20,000	2da. Ed.Jul. 2000	
15	• 113	Bahía Paita a Punta Gobernador	100,000	3ra. Ed.Nov. 2000	
16	• 1133	Bahía Paita	20,000	5ta. Ed.Set. 2000	
17	• 121	Punta Gobernador a Punta Falsa	100,000	1ra. Ed.Jun. 2002	
18	• 1213	Puerto Bayóvar	20,000	3ra. Ed.Ene. 2000	
19	1231	Isla Lobos de Tierra	30,000	1ra. Ed.May. 1982	15/07/99
20	• 1232	Isla Lobos de Afuera	20,000	1ra. Ed.Nov. 1981	02/2000
21	• 122	Punta Falsa a Isla Lobos de Tierra	100,000	2da. Ed.Set. 2002	
22	• 123	Isla Lobos de Tierra a Isla Lobos de Afuera	100,000	2da. Ed.Mar. 2002	
23	• 124	Isla Lobos de Afuera a Puerto Eten	100,000	1ra. Ed.Mar. 2002	
24	• 125	Puerto Eten a Caleta Puemape	100,000	1ra. Ed.Mar. 2002	
25	• 1241	Pimentel	10,000	5ta. Ed.Set. 2000	
26	1242	Eten	20,000	2da. Ed.Nov. 1981	15/09/99
27	1250	Pacasmayo - Puemape - Malabrigo	100,000	1ra. Ed.Set. 1988	
28	1253	Pacasmayo	20,000	4ta. Ed.Jun. 1988	
29	1262	Malabrigo (Chicama)	10,000	4ta. Ed.Oct. 1988	
30	1270	Islas Macabí - Huanchaco - Salaverry	100,000	1ra. Ed.Nov. 1988	03/2000
31	+ 1300	Punta Chao a Callao	500,000	4ta. Ed. 1969	08/98
32	1390	Chancay - I. Hormigas de Afuera - Callao	100,000	1ra. Ed.May. 1983	30/01/99
33	• 2000	Callao a Arica	1'000,000	3ra. Ed. 1971	30/05/03
34	+ 2100	Callao a Infernillos	500,000	4ta. Ed. 1969	20/11/98
35	• 210	Puerto Salaverry a Puerto Supe	500,000	1ra. Ed. Dic. 2003	
36	• 211	Punta Huanchaco a Caleta Coscomba	100,000	1ra. Ed.Oct. 2000	
37	• 212	Caleta Coscomba a Bahía Casma	100,000	3ra. Ed.Jun. 2001	
38	• 213	Bahía Casma a Punta Las Zorras	100,000	1ra. Ed.May. 2003	
39	• 221	Bahía Supe a Punta Salinas	100,000	1ra. Ed.Jun. 2002	
40	• 2111	Puerto Salaverry	10,000	8va. Ed.Ene. 2000	02/2001
41	• 2122	Caleta Santa y Bahía Coishco	20,000	4ta. Ed.Jul. 2002	
42	• 2123	Bahía Ferrol (Chimbote)	20,000	3ra. Ed.Set. 2000	
43	+ 2124	Puerto Samanco	20,000	1ra. Ed.May. 1977	26/12/88
44	• 2126	Bahía Casma	20,000	2da. Ed.Jul. 2000	

(*) En proceso Cartográfico

(•) Cartas Náuticas editadas con coordenadas referidas al Datum WGS-84

(+) Cartas con sondajes en brazas

**CARTAS NÁUTICAS EDITADAS
POR LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN**

Nº Ord.	PERÚ HIDRONAV Nº	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	Revisada
45	• 2135	Bahía Huarmey	15,000	2da. Ed. Mar. 2001	31/05/02
46	• 214	Punta Las Zorras a Bahía Supe	100,000	1ra. Ed. Jun. 1998	
47	• 2143	Paramonga	25,000	1ra. Ed. Set. 2002	
48	2144	Puerto Supe	20,000	2da. Ed. Jun. 1980	03/05/99
49	+ 2200	Infiernillos a Punta Pescadores	500,000	4ta. Ed. 1969	03/2000
50	2212	Puerto Huacho	20,000	2da. Ed. Feb. 1984	10/03/99
51	• 2213	Bahía Salinas (Pta. Huacho - Pta. Lachay)	30,000	2da. Ed. Oct. 1984	24/07/98
52	• 2223	Puerto Chancay	20,000	2da. Ed. Jun. 1980	05/2000
53	• 2231	Bahía Ancón	15,000	3ra. Ed. Ene. 2000	
54	• 223	Bahía Ancón a Isla Pachacamac	100,000	2da. Ed. Set. 2000	30/01/04
55	• 224	Isla Pachacamac a Pta. Malpaso de Asia	100,000	1ra. Ed. Abr. 2002	
56	• 225	Punta Malpaso de Asia a Puerto Tambo de Mora	100,000	2da. Ed. May. 2002	
57	• 2233	La Pampilla	10,000	4ta. Ed. Mar. 1996	10/03/99
58	• 2234	Bahía del Callao y Miraflores	50,000	9na. Ed. Set. 2000	04/2001
59	• 2235	Puerto Callao a Isla San Lorenzo	15,000	5ta. Ed. May. 2003	30/01/04
60	• 2236	Isla San Lorenzo a Ensenada Chorrillos	25,000	1ra. Ed. Nov. 1996	05/05/98
61	• 2237	Ensenada de Chorrillos	10,000	3ra. Ed. Feb. 2000	
62	• 2238	Conchán	10,000	4ta. Ed. Feb. 2000	
63	2242	La Tiza	10,000	1ra. Ed. Set. 1983	08/87
64	2243	Caleta Pucusana	10,000	1ra. Ed. Set. 1983	03/03/98
65	2245	Caleta Bujama	10,000	1ra. Ed. Nov. 1981	12/04/99
66	2253	Cerro Azul	20,000	1ra. Ed. Nov. 1980	03/90
67	• 226	Puerto Tambo de Mora a Ensenada Lagunillas	100,000	2da. Ed. Set. 2000	
68	• 227	Ensenada Lagunillas a Punta Azua	100,000	1ra. Ed. Abr. 2002	
69	2261	Tambo de Mora	20,000	1ra. Ed. Mar. 1981	07/90
70	• 2262	Bahía Pisco y Ensenada Lagunillas	50,000	4ta. Ed. Dic. 2003	
71	• 2263	Puertos Pisco y San Martín	20,000	2da. Ed. Set. 2000	
72	• 2264	Caleta Lagunillas	25,000	1ra. Ed. Set. 2002	
73	* 2273	Bahía Independencia	40,000	2da. Ed. Set. 1987	09/97
74	+ 2300	Punta Pescadores a Arica	500,000	4ta. Ed. 1971	17/09/98
75	2330	Quilca - Matarani - Mollendo	100,000	1ra. Ed. Set. 1983	10/02/99
76	311	Punta Azua a Cabo Nazca	100,000	1ra. Ed. Oct. 2003	
77	• 3122	Puerto San Nicolás	10,000	3ra. Ed. Nov. 1999	12/2000
78	3123	Bahía San Juan	20,000	2da. Ed. Jun. 1983	17/5/99
79	3131	Caleta Lomas	25,000	2da. Ed. Jun. 1983	23/12/88
80	3141	Puerto Chala	25,000	1ra. Ed. Abr. 1983	17/02/89
81	3151	Atico	20,000	1ra. Ed. Mar. 1983	23/02/89
82	• 3231	Bahía Matarani	10,000	2da. Ed. Oct. 2002	
83	• 3232	Puerto Mollendo	10,000	2da. Ed. Feb.	2002
84	• 324	Caleta Cocotea a Punta Picata	100,000	2da. Ed. Abr. 2000	
85	3243	Tablones	10,000	1ra. Ed. May. 1984	12/91
86	• 3245	Puerto Ilo y Punta Coles	25,000	4ta. Ed. Nov. 2000	
87	• 3247	Playa del Palo	25,000	1ra. Ed. Oct. 2000	
88	3255	Frontera Sur - Los Palos Santa Rosa	20,000	3ra. Ed. Oct. 1985	28/05/99

(*) En proceso Cartográfico

(*) Cartas Náuticas editadas con coordenadas referidas al Datum WGS-84

(+) Cartas con sondajes en brazas

CARTAS DEL LAGO TITICACA

PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	REVISADA
650	Lago Titicaca	250,000	2da. Ed. Ago. 1986	05/2000
651	Huancane (Lago Mayor)	100,000	1ra. Ed. May. 1978	12/89
652	Huatta - Río Ilave	100,000	1ra. Ed. May. 1978	06/88
6525	Puerto Puno	20,000	1ra. Ed. May. 1977	12/89
653	Puerto Acosta - Ancoraimes	100,000	1ra. Ed. Jul. 1979	12/90
6535	Chaguaya	20,000	1ra. Ed. Nov. 1978	10/90
654	Juli - Copacabana	100,000	1ra. Ed. Oct. 1978	
655	Laguna Huiñaimarca (Lago Menor)	100,000	1ra. Ed. Jun. 1978	08/95
6556	Zepita - Desaguadero - Guaqui	30,000	1ra. Ed. Ago. 1990	08/93
6557	Guaqui	20,000	1ra. Ed. Nov. 1977	

CARTAS DE LA AMAZONÍA PERUANA

PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	REVISADA
400	Río Amazonas - Formadores y Afluentes	1'000,000	2da. Ed. Set. 1988	15/03/01 06/95
500	Río Ucayali - Formadores y Afluentes	1'000,000	1ra. Ed. Jul. 1989	
600	Alto Ucayali - Madre de Dios	1'000,000	1ra. Ed. Jul. 1994	
4151	Iquitos y Cercanías	25,000	1ra. Ed. Oct. 1988	
	RÍO AMAZONAS			
410-AB	Iquitos - Pucaplaya - Islandia	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
	RÍO PUTUMAYO			
420-AB	Yaguas - Santa Rosa - Atalaya	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
420-C	Atalaya - Güeppí	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
	RÍO PASTAZA			
450	Río Pastaza - (San Ramón - Andoas)	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
	RÍO NAPO			
430-AB	Boca Río Napo - Boca Río Curaray	250,000	1ra. Ed. Jul. 1994	
	RÍO MARAÑÓN			
510-AB	Iquitos - Palmira - Boca Río Pastaza	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
	RÍO UCAYALI			
530-AB	Iquitos - Flor de Punga - Canelos	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
530-CD	Canelos - Samaria - Atalaya	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	

HOJA DE INFORMACIÓN, REPORTE Y SUGERENCIAS PARA LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

Nombre del Buque o Dependencia:
 Comandante, Capitán o Jefe:
 Dirección:
 Información a Reportar:
 Fecha:
 Posición: Lat. Long.
 Lugar Aproximado:
 Datum Referencial: PSAD-56 WGS-84
 Método de posicionamiento Empleado:
 Carta Náutica Afectada: Ed.
 Publicación Náutica Afectada: Ed.

Detalles de la información reportada, (Incluya sugerencias para mejorar los Boletines
 Aviso a los Navegantes, así como las Cartas y Publicaciones Náuticas en bien de
 los usuarios). Asimismo puede escribirnos al siguiente correo electrónico:
 dihidronav@dhn.mil.pe

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



“Dios Guarde a Ud. y a su Nave”

DOBLAR



DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN
Av. Gamarra N° 500 Chucuito - Callao
Casilla Postal: 80 - Callao - 1
PERÚ

DOBLAR

ACTIVIDADES QUE REALIZAMOS

- 1) *Levantamientos hidrográficos, topográficos, batimétricos y catastrales.*
 - *Taquimetrías, control horizontal y vertical, geodesia satelital, control suplementario para restitución fotogramétrica y monumentación de hitos.*
 - *Localización y/o posicionamiento geográfico de precisión.*
 - *Rastreo y/o búsqueda de objetos en el fondo marino con magnetómetros submarinos y sonares de barrido lateral.*
 - *Determinación de volumen de material de fondo para cálculos de dragado.*
 - *Inspecciones técnicas a trabajos para instalaciones ribereñas.*
 - *Venta de formatos de descripción de puntos geodésicos ubicados en la costa, ríos y lagos, determinación de linderos.*

Coordinaciones: Departamento de Hidrografía

- 2) *Estudios Oceanográficos para la construcción e instalación de cualquier tipo de infraestructura en la costa (muelles, puertos, marinas, boyas, etc.)*
 - *Estudios específicos de olas, corrientes marinas y mareas; determinación de la línea de alta marea, transporte de sedimentos, determinación de las características del sedimento del fondo del mar, estudios de contaminación marina, servicio de análisis químicos de sólidos en suspensión, nutrientes, oxígeno disuelto y demanda bioquímica del oxígeno, estudio de ordenamiento e impacto ambiental en el mar, lagos y ríos.*
 - *Pronósticos meteorológicos, estudios climáticos de todas las variables meteorológicas (análisis de mediciones, observaciones específicas de viento, temperatura del aire y del agua de mar, visibilidad, precipitación atmosférica, nieblas, nubosidades, humedad relativa).*

Coordinaciones: Departamento de Medio Ambiente.

- 3) *Servicio de sembrado y posicionamiento de precisión de boyas de amarre, señalización u otras, asesoramiento técnico en lo que concierne a los sistemas de balizamiento e instalación de las ayudas a la navegación.*

Coordinaciones: Departamento de Señalización Náutica.

INFORMACIÓN GENERAL PARA LOS NAVEGANTES

Boyas Océano-Meteorológicas

La Marina de Guerra del Perú a través de la Dirección de Hidrografía y Navegación (DHN) ha implementado en un área adyacente a la costa norte del Perú, que es una de las áreas más afectadas por “El Niño”, un Sistema de Vigilancia Oceánico constituido por 04 Boyas Oceanográficas. Este Sistema de Boyas monitorean en tiempo real las condiciones océano – meteorológicas del Mar Peruano hasta los 500 metros de profundidad, siendo algunas de estas variables la temperatura superficial de mar, dirección, período y altura de olas, perfil de temperatura y salinidad, dirección y velocidad del viento, presión atmosférica, temperatura del aire y humedad relativa. La información en tiempo real que proporciona este Sistema, se obtiene mediante el empleo del Sistema ARGOS de recolección de datos por satélite; dicha información es recibida, analizada y administrada en la DHN, la cual cuenta con un Sistema de Cómputo de alta performance. Estas boyas a su vez, cuentan con un sistema de localización satelital que permite conocer su posición y determinar su condición física permanentemente.

POSICIÓN DE LAS BOYAS:

Debido a un alto índice de siniestros las boyas han sido retiradas temporalmente.

¿Para que se utilizan las boyas?

- **Previsiones del tiempo.** Los modelos numéricos de pronóstico de viento y olas desarrollados por la DHN, asimilan de forma rutinaria observaciones de varias fuentes alrededor del planeta (satélites, globos meteorológicos, estaciones terrestres, buques, etc.). La información de las boyas es importante porque brinda la información en tiempo real de la zona oceánica junto a la costa peruana, lográndose así una óptima y confiable previsión del tiempo en nuestro dominio marítimo.
- **Previsión marina.** De la misma manera, los datos de las boyas son importantes y necesarios para optimizar el pronóstico del oleaje irregular determinado por los modelos numéricos de olas de la DHN.

- **Asistencia a la pesca.** La temperatura y salinidad del mar son variables importantes para encontrar los recursos hidro-biológicos. Las boyas proporcionan esta información a nivel superficial y sub-superficial en tiempo real, y la DHN la difunde a través de la página Web de la DHN. Asimismo, el empleo de estas boyas conjuntamente con equipos de cómputo de alta performance, permiten que la DHN pueda ejecutar los modelos oceánicos, que pueden contribuir a la prevención de desastres naturales tales como el fenómeno “El Niño”, logrando así apoyar al planeamiento operacional del Instituto y sector productivo del país, incluyendo la ayuda a los pescadores para programar sus operaciones en forma conveniente y anticipada.
- **Seguridad en el mar.** En el ámbito nacional e internacional se utiliza con éxito la información de vientos y dirección del oleaje, para ayudar a localizar embarcaciones a la deriva, perdidas o retrazadas. Esta información también es proporcionada por las boyas y está disponible en tiempo real en la pagina Web de la DHN.
- **Predicción del clima, investigación meteorológica y oceanográfica.** Los investigadores de la DHN utilizan los datos recolectados por las boyas, para mejorar los pronósticos océano – meteorológicos del Mar Peruano hasta con 72 horas de anticipación. Asimismo la información obtenida es de gran importancia para el estudio de los cambios climáticos a nivel global, como por ejemplo el “Fenómeno El Niño”, que es causante de alteraciones en los patrones de viento, temperatura, salinidad del mar, variaciones estacionales, migración de peces a otras latitudes, etc.

“Toda la información antes indicada puede ser encontrada en la Página Web de la DHN (www.dhn.mil.pe)”.

AVISO ESPECIAL A LOS PESCADORES Y NAVEGANTES

- **NO recojas las boyas a la deriva. Las boyas recogidas seguirán transmitiendo su posición, la cual es monitoreada por medio del satélite.**
- **Efectuén sus faenas de pesca a distancias de seguridad de las boyas, mínimo 08 kilómetros, para evitar que sus artes de pesca se enreden con los amarres de las boyas.**
- **Estas boyas no están diseñadas como plataforma de amarres de buques, son para investigación.**
- **Instruyan a sus compañeros sobre la ayuda que brindaría estas boyas en su faena de pesca.**
- **Tengan precaución con las boyas de amarre en el mar; deben ser visibles en el radar y pueden evitarse.**

DATOS DE SERVICIOS

ASIGNACIÓN Y COMERCIALIZACIÓN DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

LIMA

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

Av. Gamarra N° 500 Chucuito - Callao

Casilla Postal: 80 - Callao - 1

Fax: (511) 465-2995

Página Web: <http://www.dhn.mil.pe>

Correo Electrónico: dihidronav@dhn.mil.pe

Dirección Cablegráfica: HIDRONAV-PERU

INFORMES

Telfs.: 429-6019 / 429-9063 / 429-6304 / 429-9578 / 429-1974

Anexos:	Oficina de Ventas:	6486		
	Departamento Señalización Náutica:	6470	6472	
	Departamento Medio Ambiente:	6460	6462	
	Departamento Hidrografía:	6490	6492	
	Departamento Navegación:	6480	6481	6482

PROVINCIAS

CAPITANÍAS DE PUERTO

[TALARA

[PAITA

[ILO

[PIMENTEL

[SALAVERRY

[MOLLENDO

[CHIMBOTE

[PISCO

[IQUITOS

HORARIO DE ATENCIÓN

Lunes a Viernes

08:30 a 17:00 horas



Impreso, Publicado y Distribuido por la
Dirección de Hidrografía y Navegación
CALLAO - PERÚ