



DIRECCION DE HIDROGRAFIA Y NAVEGACION

AVISOS A LOS NAVEGANTES

PUBLICACIÓN MENSUAL

AVISOS DEL 061 AL 066



31 Octubre 2004

NAVAREA AREA XVI

CONTENIDO

- SECCION I** *Corrección a las cartas y publicaciones náuticas*
- SECCION II** *Radioavisos Náuticos*
- SECCION III** *Servicios Especiales*

IMPORTANTE

A LOS NAVEGANTES, CAPITANÍAS, GUARDACOSTAS MARÍTIMAS DE PUERTO, AGENCIAS MARÍTIMAS, EMPRESAS DE OBRAS PORTUARIAS, ETC., COMUNICAR INMEDIATAMENTE A LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN MEDIANTE EL FORMATO ANEXO, CUALQUIER CORRECCIÓN QUE DEBA AFECTAR A LAS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS, DE CUANTOS PELIGROS PARA LA NAVEGACIÓN TENGAN NOTICIA Y DE LOS PROYECTOS DE INSTALACIÓN, ALTERACIÓN O SUPRESIÓN DE CUALQUIER OBRA O SEÑAL MARÍTIMA.

- * LAS COORDENADAS GEOGRÁFICAS DESCRITAS EN ESTE BOLETÍN, SE EMITE EN DOS SISTEMAS DE REFERENCIA **DATUM PROVISIONAL LA CANOA PSAD-56**
DATUM SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL WGS-84
- * ESTE BOLETÍN ES DE EDICIÓN MENSUAL
- * LOS AVISOS SON SOLAMENTE SOBRE LA COSTA DEL PERÚ
- * LOS AVISOS DE CAMBIOS TRANSITORIOS SE SEÑALAN CON LA LETRA (T) Y NO DEBEN SER CONSIDERADOS PARA CORRECCIONES PERMANENTES DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

¡NAVEGUE SEGURO!

LEA LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES,
MANTENGA SUS CARTAS, DERROTEROS Y
LISTA DE FAROS ACTUALIZADOS.

SECCIÓN I
CORRECCIÓN A LAS CARTAS Y PUBLICACIONES
NÁUTICAS

061-04 PERÚ – ZONA NORTE – PUERTO SALAVERRY

Graficar Racón

1.- En coordenada:

Lat. 08°13'26.0" S; Long. 78°58'34.3" W (PSAD-56)

Lat. 08°13'38.4" S; Long. 78°58'42.2" W (WGS-84)

2.- Graficar simbología S-3.1, Carta N° 1

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 2111 8va. Ed. Ene. 2000 Rev. 02/02/2001

HIDRONAV – 211 1ra. Ed. Oct. 2000

HIDRONAV – 1270 1ra. Ed. Nov. 1988 Rev. 20/03/200

HIDRONAV – 120 1ra. Ed. Jul. 2002

HIDRONAV – 210 1ra. Ed. Dic. 2003

HIDRONAV – 1000 3ra. Ed. Abr. 1974 Rev. 30/05/2003

062-04 PERÚ – ZONA CENTRO – ISLA HORMIGAS DE AFUERA**Cambiar Alcance Luz de Faro**

1.- En coordenada:

Lat. 11°57'10.6" S; Long. 77°43'52.2" W (PSAD-56)

Lat. 11°57'23.0" S; Long. 77°44'00.0" W (WGS-84)

2.- Donde dice: 16M, Debe decir: 9M

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 223 2da. Ed. Set. 2000 Rev. 30/01/2004

063-04 PERÚ – ZONA CENTRO – BAHÍA CALLAO**Graficar Naufragio Peligroso**

1.- En coordenada:

Lat. 11°58'53.6" S; Long. 77°08'37.3" W (PSAD-56)

Lat. 11°59'06.0" S; Long. 77°08'45.0" W (WGS-84)

2.- Graficar simbología K-25, Carta N° 1

Graficar Naufragio No Peligroso

3.- En coordenada:

Lat. 12°19'15.2" S; Long. 77°31'57.6" W (PSAD-56)

Lat. 12°19'27.6" S; Long. 77°32'05.4" W (WGS-84)

4.- Graficar simbología K-29, Carta N° 1

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 223 2da. Ed. Set. 2000 Rev. 30/01/04

064-04 PERÚ - ZONA SUR - BAHÍA PISCO**Graficar Tubería Submarina**

1.- En coordenadas:

Lat. 13°46'02.6" S; Long. 76°14'06.9" W (PSAD-56)

Lat. 13°46'15.0" S; Long. 76°14'14.5" W (WGS-84)

Lat. 13°45'52.9" S; Long. 76°15'50.6" W (PSAD-56)

Lat. 13°46'05.3" S; Long. 76°15'58.2" W (WGS-84)

2.- Graficar simbología L-40.1, Carta N° 1

CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV – 2263 2da. Ed. Set. 2000

HIDRONAV – 2262 4ta. Ed. Dic. 2003

HIDRONAV – 226 2da. Ed. Set. 2000

065-04 PERÚ – CORRECCIÓN DE PUBLICACIÓN NÁUTICA**Cambio de Página**

Se adjunta al presente Boletín de Avisos a los Navegantes del mes de Octubre del 2004, el cambio 01-04 de las páginas 53, 71 y 106, que reemplazarán a las páginas indicadas.

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 5020 10ma. Ed. 2001

Lista de Faros y Señales Náuticas Costa del Perú

066-04 PERÚ – IMPRESIÓN DE NUEVA EDICIÓN PUBLICACIÓN NÁUTICA

Código : HIDRONAV-5002

Título : Derrotero de la Costa del Perú, Vol. II

Edición : 4ta. Edición 2004

Nota: Esta nueva edición anula y reemplaza a la anterior edición: 3ra. Ed. 2001

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 5000 7ma. Ed. 2003

Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas Costa del Perú

Corregir edición en pág. 113:

HIDRONAV-5002 Derrotero de la Costa del Perú 4ta. Edición 2004

SECCIÓN II

RADIOAVISOS NÁUTICOS

RADIOAVISOS NAVAREA XVI

SERIE 2004

Vigentes : 233 - 251 - 269 - 280 - 281 - 282 - 289 - 299 - 300

Cancelados : 257 - 270 - 272 - 275 - 276 - 279 - 283 - 284 - 286 - 287 - 288
290 - 291 - 293 - 295 - 297 - 302 - 304 - 305 - 308 - 310

- 233 En posición: Lat. 18°20'48.2" S, Long. 70°22'27.8" W, WGS-84, Faro "LA CONCORDIA", Inoperativo.**
- 251 En posición: Lat. 09°06'29.4" S, Long. 78°37'10.8" W, WGS-84, Faro Isla Blanca, Número de Orden 13106, Número Internacional G.2084, inoperativo.**
- 257 En posición: Lat. 17°06'42.2" S, Long. 72°13'37.0" W, WGS-84, Embarcación Pesquera "POSA-1", matrícula CE-4104-CM, al garete.
- 269 En posición: Lat. 04°24'05.4" S, Long. 81°21'37.7" W, WGS-84, hundimiento Plataforma Petrolera con panel de identificación LO-3, fuera de servicio**
- 270 En posición: Lat. 12°03'45.4" S, Long. 77°14'45.7" W, WGS-84, Faro Gran Almirante Grau, Número de Orden 13156, Número Internacional G.2049, inoperativo.
- 272 En posición: Lat. 11°46'00" S, Long. 77°48'00" W, WGS-84, Unidades Navales efectuarán ejercicio lanzamiento de carga de profundidad, radio de acción 05 millas náuticas, día 23 Setiembre de 0800 a 1300 horas.
- 275 En posición: Lat. 18°23'00" S, Long. 75°20'00" W, Lat. 18°16'00" S, Long. 75°06'00" W WGS-84, Embarcación Pesquera "FONDEPES MORRO SAMA", matrícula CO-12279-BM, 04 tripulantes a bordo, actívese radiobaliza.

- 276 En posición: Punto "A" Lat. 11°12'42.2" S, Long. 77°37'13.7" W, Punto "B" Lat. 11°18'12.4" S, Long. 77°38'43.7" W, WGS-84 Playa Salinas, Unidades Navales efectuarán ejercicio de desembarco anfibio, con munición real, radio de acción 5 millas náuticas día 27 y 28 Setiembre.
- 279 En posición: Lat. 15°20'00" S, Long. 75°14'30" W, PSAD-56, Embarcación Pesquera "DIANA CAROLINA", 03 tripulantes abordó, perdióse.
- 280 En posición: Lat. 09°04'49.3" S, Long. 78°37'25.8" W, WGS-84, Faroleta Paso Norte Punta Chimbote, Número de Orden 13099, Número Internacional G. 2086, inoperativo.**
- 281 En posición: Lat. 09°04'57.5" S, Long. 78°37'23.8" W, WGS-84, Islote Roca Blanca, Número Orden 13100, Número Internacional G. 2055, inoperativo.**
- 282 En posición: Lat. 09°05'16.4" S, Long. 78°36'52.9" W, WGS-84, Boya Canal Entrada Babor, Número Orden 13103, inoperativo.**
- 283 En posición: Lat. 18°16' S, Long. 72°20' W, WGS-84, Embarcación Pesquera "VIRGEN DEL CARMEN", matrícula IO-20907-BM, 04 tripulantes abordó al gareté.
- 284 En posición: Lat. 06°27'49.4" S, Long. 80°51'18.1" W, WGS-84, Faro Isla Lobos de Tierra, Número de Orden 11061, Número Internacional G. 2124, inoperativo.
- 286 En posición: Punto "A" Lat. 05°00'00" S, Long. 81°22'00" W, Punto "B" Lat. 05°00'00" S, Long. 81°17'00", Punto "C" Lat. 05°06'00" S, Long. 81°17'00" W, Punto "D" Lat. 05°06'00" S, Long. 81°22'00" W, WGS-84 Unidades Navales efectuarán ejercicio de tiro día 06 Octubre de 0700 a 1400 horas.
- 287 Area comprendida entre Callao y Pisco efectuarase Regatas Internacional Copa Gran Almirante Grau día 06 al 09 Octubre.
- 288 En posición: Lat. 05°56'35.2" S, Long. 80°43'25.1" W, WGS-84, Faro Isla Lobos de Afuera, Número de Orden 12069, Número Internacional **G. 2112, inoperativo.**
- 289 En posición: Lat. 04°42' S, Long. 87°31' W, WGS-84, Embarcación Pesquera "WATER SPIRIT", matrícula MP-2258, Nacionalidad República Dominicana, 10 tripulantes abordó al gareté.**
- 290 En posición: Lat. 12°03'28.6" S, Long. 77°11'16.7" W, WGS-84, Boya Peligro N° 1, Número Orden 13154-A, inoperativo.

- 291 En posición: Lat. 12°03'32.3" S, Long. 77°11'15.2" W, WGS-84, Boya Peligro N° 2, Número Orden 13154-B, inoperativo.
- 293 En posición: Lat. 13°46'36" S, Long. 76°16'24" W, WGS-84, Embarcación Pesquera "GAVIOTA DEL CABO", matrícula CO-21756, hundiose.
- 295 En posición: Lat. 05°10' S, Long. 81°25' W, aproximadamente Embarcación Pesquera "JEHOVA JHIRET", sin matrícula 06 tripulantes abordó, perdióse.
- 297 En posición: Punto "A" Lat. 11°49' S, Long. 77°26' W, Punto "B" Lat. 11°54' S, Long. 77°26' W, Punto "C" Lat. 11°54' S, Long. 77°42' W, Punto "D" Lat. 11°49' S, Long. 77°42' W, WGS-84 Unidades Navales efectuarán ejercicio de tiro radio de acción 10 millas náuticas día 14 Octubre de 1030 a 1200 horas.
- 299 En posición: Lat. 08°13'38.4" S, Long. 78°58'42.2" W, WGS-84, Faro Morro Carretas, N° Orden 12090, N° Internacional G. 2089, Instálese Equipo Respondedor de Radar.**
- 300 En posición: Lat. 13°42'26" S, Long. 76°17'08" W, WGS-84, esta zona ha sido declarada Zona de Precaución, a flote tubería Submarina.**
- 302 En posición: Lat. 04°55' S, Long. 81°25' W, WGS-84, Embarcación Pesquera "ELIZABETH", matrícula en trámite al gareté.
- 304 En posición: Punto "A" Lat. 12°09'30" S, Long. 77°16'06" W, Punto "B" Lat. 12°04'30" S, Long. 77°10'09" W, Punto "C" Lat. 12°12'42" S, Long. 77°10'09" W, Punto "D" Lat. 12°18'30" S, Long. 77°08'12" W, WGS-84 Unidades Navales efectuarán ejercicio de tiro día 17 Octubre.
- 305 En posición: Lat. 04°48' S, Long. 81°34' W, WGS-84, Embarcación Pesquera "JESUS ES MI CONSUELO", matrícula en trámite al gareté, 03 tripulantes abordó al gareté.
- 308 En posición: Lat. 11°46' S, Long. 77°48' W, PSAD-56, Unidades Navales efectuarán ejercicio lanzamiento cargas de profundidad desde aeronave día 21 Octubre de 1000 a 1400 horas.
- 310 En posición: Lat. 05°04'26.6" S, Long. 81°07'36.2" W, WGS-84, Faro Punta Telégrafo, Número de Orden 11037, Número Internacional G. 2133-8, inoperativo.

PERÚ 01
SERIE 2004**Vigentes : Ninguno**

Cancelados : 154 - 155 - 156 - 157 - 158

| | | |
|-----|--|-----------|
| 154 | Puesto Control Santa Rosa cerrado por braveza de mar | (06 días) |
| 155 | Caleta San José cerrado por braveza de mar | (06 días) |
| 156 | Puesto Control Pacasmayo cerrado por braveza de mar | (06 días) |
| 157 | Puerto Eten cerrado por braveza de mar | (06 días) |
| 158 | Puerto Pimentel cerrado por braveza de mar | (06 días) |

PERÚ 02
SERIE 2004**Vigentes : Ninguno**Cancelados : 179 - 180 - 182 - 183 - 184 - 185 - 186 - 187 - 188 - 189 - 193
194 - 195 - 200 - 202 - 203 - 206 - 207 - 208 - 209 - 210

| | | |
|-----|--|------------|
| 179 | Puerto Salaverry cerrado por braveza de mar | (06 días) |
| 180 | Puerto Huarmey cerrado por braveza de mar | (10 horas) |
| 182 | Caleta Culebras cerrado por braveza de mar | (04 días) |
| 183 | Puerto Chimbote cerrado por braveza de mar | (01 día) |
| 184 | Puerto Huarmey cerrado por braveza de mar | (01 día) |
| 185 | Bahía Paracas cerrado por fuertes vientos | (04 días) |
| 186 | Caleta Lagunillas cerrado por fuertes vientos | (01 día) |
| 187 | Caleta Laguna Grande cerrado por fuertes vientos | (01 día) |
| 188 | Caleta El Chaco cerrado por fuertes vientos | (01 día) |
| 189 | Caleta San Andres cerrado por fuertes vientos | (01 día) |
| 193 | Puerto Pisco cerrado por fuertes vientos | (01 día) |
| 194 | Caleta San Andres cerrado por braveza de mar | (01 día) |
| 195 | Caleta El Chaco cerrado por fuertes vientos | (01 día) |
| 200 | Puerto Pisco cerrado por fuertes vientos | (01 día) |
| 202 | Puerto Pisco cerrado por fuertes vientos | (01 día) |

| | | |
|-----|--|------------|
| 203 | Caleta Cerro Azul cerrado por fuertes vientos | (02 días) |
| 206 | Puerto Pisco cerrado por fuertes vientos | (04 horas) |
| 207 | Caleta Laguna Grande cerrado por fuertes vientos | (04 horas) |
| 208 | Caleta Lagunillas cerrado por fuertes vientos | (04 horas) |
| 209 | Caleta el Chaco cerrado por fuertes vientos | (04 horas) |
| 210 | Caleta San Andres cerrado por fuertes vientos | (04 horas) |

PERÚ 03
SERIE 2004

Vigentes : Ninguno

Cancelados : 248 - 249 - 250 - 251 - 252 - 253 - 254 - 255 - 256 - 257 - 258
259 - 260 - 261 - 262 - 263 - 264 - 266 - 270

| | | |
|-----|--|------------|
| 248 | Caleta Vila Vila cerrado por braveza de mar | (02 días) |
| 249 | Puerto Ilo cerrado por braveza de mar | (01 día) |
| 250 | Caleta Nazca cerrado por braveza de mar | (02 días) |
| 251 | Puerto San Juan cerrado por braveza de mar | (02 días) |
| 252 | Puerto San Nicolas cerrado por braveza de mar | (02 días) |
| 253 | Caleta Lomas cerrado por braveza de mar | (02 días) |
| 254 | Caleta Tanaka cerrado por braveza de mar | (02 días) |
| 255 | Caleta Sagua cerrado por braveza de mar | (02 días) |
| 256 | Caleta Chala cerrado por braveza de mar | (02 días) |
| 257 | Caleta Puerto Viejo cerrado por braveza de mar | (02 días) |
| 258 | Puesto Control Morro Sama cerrado por braveza de mar | (02 días) |
| 259 | Puerto Matarani cerrado por braveza de mar | (03 días) |
| 260 | Caleta El Faro cerrado por braveza de mar | (03 días) |
| 261 | Caleta Atico cerrado por braveza de mar | (03 días) |
| 262 | Caleta La Planchada cerrado por braveza de mar | (03 días) |
| 263 | Caleta Quilca cerrado por braveza de mar | (03 días) |
| 264 | Caleta Punta Bombón cerrado por braveza de mar | (03 días) |
| 266 | Puerto Ilo cerrado por braveza de mar | (02 días) |
| 270 | Puerto Ilo cerrado por braveza de mar | (03 horas) |

**SERVICIO DE INFORMACIÓN RADIOEMITIDAS Y SATELITAL
QUE SE DIFUNDEN A LOS NAVEGANTES POR INTERMEDIO
DE LAS ESTACIONES COSTERAS EN EL
ÁREA GEOGRÁFICA NAVAREA XVI**

Para obtener esta información se deberá recurrir a la Publicación HIDRONAV-5101 “Servicios de Radioavisos a los Navegantes - NAVAREA XVI”, 2da. Ed. 2000, en la cual encontrará datos de:

- Radioavisos Náuticos (Pág. 2)
- Avisos Meteorológicos (Págs. 17 y 18)
- Avisos a través del Sistema IMSO (Pág. 1)

| SERVICIO | FRECUENCIA | EMISIÓN | HORA |
|--|--|----------------|-------------------------------|
| Hora Oficial por intermedio de Radio Nacional Radio Victoria | 850 KHz (T) 103.9 MHz 609.5 KHz 780 KHz (T) | J3E | (Z) 0300-1300 1700-2300 |
| Servicio de consejos médicos a “Estaciones de barcos” En escucha las 24 hrs. del día Estación OBC3. (Ver Nota) | 8368 KHz (E) 8546 KHz (T) | A1A | Las 24 hrs. del día |

NOTA: Establecidas las comunicaciones pueden pasar a Radiotelefonía, Canal 821 frecuencia 8780.9 KHz (T) 8757 KHz (E)

SECCIÓN III

SERVICIOS ESPECIALES

| PUBLICACIONES DE CONSULTA | | EDICIÓN | PRECIO |
|-------------------------------------|---|----------------|---------------|
| - | HIDRONAV-5000 Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas del Perú | 7ma. Ed. 2003 | \$ 8.00 |
| - | HIDRONAV-5001 Derrotero de la Costa del Perú Volumen I Golfo de Guayaquil a Callao | 4ta. Ed. 2003 | \$ 40.00 |
| - | HIDRONAV-5002 Derrotero de la Costa del Perú Volumen II Callao a Arica | 4ta. Ed. 2004 | \$ 40.00 |
| - | HIDRONAV-5010 Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen I Río Amazonas y Afluentes | 1ra. Ed. 1992 | \$ 40.00 |
| - | HIDRONAV-5011 Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen II Río Ucayali y Afluentes | 1ra. Ed. 1994 | \$ 40.00 |
| - | HIDRONAV-5012 Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen III Río Marañón y Afluentes | 1ra. Ed. 1998 | \$ 40.00 |
| - | HIDRONAV-5020 Lista de Faros y Señales Náuticas Costa del Perú | 10ma. Ed. 2001 | \$ 30.00 |
| - | HIDRONAV-5021 Lista de Faros y Señales Náuticas Lago Titicaca | 3ra. Ed. 2003 | \$ 4.00 |
| - | HIDRONAV-5022 Almanaque Náutico 2004 | Ed. Anual | \$ 16.00 |
| - | HIDRONAV-5023 Tabla de Mareas 2004 | Ed. Anual | \$ 9.00 |
| - | HIDRONAV-5024 Tabla de Distancias entre Puertos Nacionales e Internacionales | 2da. Ed. 2001 | \$ 10.00 |
| PUBLICACIONES NORMATIVAS | | | |
| - | HIDRONAV-5100 Carta N° 1 Símbolos y Abreviaturas | 4ta. Ed. 2001 | \$ 8.00 |
| - | HIDRONAV-5101 Servicio de Radioavisos a los Navegantes - NAVAREA XVI | 2da. Ed. 2000 | \$ 7.00 |
| - | HIDRONAV-5102 Código Internacional de Señales | 3ra. Ed. 2000 | \$ 16.00 |
| - | HIDRONAV-5110 Reg. Internacional para Prevenir los Abordajes (1972) | 4ta. Ed. 2003 | \$ 13.50 |
| - | HIDRONAV-5111 Reglamento de Señalización Náutica | 3ra. Ed. 2003 | \$ 15.00 |
| - | HIDRONAV-5120 Manual de Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas | 2da. Ed. 1999 | \$ 6.00 |
| - | HIDRONAV-5130 Normas Técnicas Hidrográficas N° 1 (Oceanografía-Mareas) | 1ra. Ed. 1999 | \$ 4.00 |
| - | HIDRONAV-5144 Normas Técnicas Hidrográficas N° 15 (Maniobra de sembrado recambio y recuperación de boyas oceanográficas Modelo Wevescan) | 1ra. Ed. 2004 | \$ |
| LAMINAS | | | |
| - | HIDRONAV-5201 Código Internacional de Señales y Aliado | 4ta. Ed. 2003 | \$ 6.00 |
| - | HIDRONAV-5202 Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas | 1ra. Ed. 1998 | \$ 6.00 |
| - | HIDRONAV-5210 Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes | 4ta. Ed. 2003 | \$ 6.00 |
| - | HIDRONAV-5211 Reglamento Nacional para Prevenir Abordajes en los Ríos | 1ra. Ed. 1999 | \$ 6.00 |
| - | HIDRONAV-5212 Sistema de Balizamiento Marítimo Nacional | 1ra. Ed. 2003 | \$ 6.00 |
| - | HIDRONAV-5220 Tabla de Distancias entre principales Puertos y Puntos Geográficos de la Costa del Perú | 2da. Ed. 1999 | \$ 6.00 |
| CARTAS NÁUTICAS | | | |
| - | Cartas Náuticas PERU - HIDRONAV | | \$ 15.00 |
| AUXILIAR NÁUTICO | | | |
| - | Calculador de Estabilidad para Buques | | \$ 16.00 |
| - | Rosa de Maniobras (Block de 100 hojas) | | \$ 20.00 |
| MISCELANEAS | | | |
| - | Actas del Primer Simposio de Historia Marítima y Naval Iberoamericana | Ed. 1993 | \$ 17.00 |
| - | Compendio de Terminología Náutica | | \$ 15.00 |

Nota

La venta es en Nuevos Soles al cambio del Dolar Bancario del día.

**CARTAS NÁUTICAS EDITADAS
POR LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN**

| N° Ord. | PERÚ HIDRONAV N° | TÍTULO | ESCALA 1: | EDICIÓN | Revisada |
|------------|------------------------|---|--------------|--------------------|------------|
| 01 | * 0000 | Carta Batimétrica Perú | 3'400,000 | 2da. Ed. Mar. 1994 | |
| 02 | • 1000 | Golfo de Guayaquil a Callao | 1'000,000 | 3ra. Ed. Abr. 1974 | 30/05/2003 |
| 03 | • 110 | Golfo de Guayaquil a Punta Paita | 500,000 | 1ra. Ed. Mar. 2002 | |
| 04 | • 120 | Punta Paita a Puerto Salaverry | 500,000 | 1ra. Ed. Jul. 2002 | |
| 05 | • 1114 | Caleta La Cruz | 10,000 | 1ra. Ed. Mar. 2002 | |
| 06 | • 1115 | Puerto Zorritos | 10,000 | 3ra. Ed. Abr. 1999 | |
| 07 | • 112 | Punta Sal a Punta Pariñas | 100,000 | 2da. Ed. May. 2002 | |
| 08 | • 1121 | Punta Sal | 10,000 | 5ta. Ed. Feb. 2000 | |
| 09 | 1122 | Máncora | 10,000 | 4ta. Ed. Oct. 1988 | |
| 10 | 1123 | Los Organos | 10,000 | 3ra. Ed. May. 1989 | |
| 11 | * 1124 | Caleta Cabo Blanco | 20,000 | 1ra. Ed. Oct. 1988 | |
| 12 | • 1125 | Caleta Lobitos | 20,000 | 2da. Ed. Feb. 2000 | |
| 13 | • 1126 | Bahía Talara | 10,000 | 7ma. Ed. Set. 2002 | |
| 14 | • 1127 | Negritos y Punta Pariñas | 20,000 | 2da. Ed. Jul. 2000 | |
| 15 | • 113 | Bahía Paita a Punta Gobernador | 100,000 | 3ra. Ed. Nov. 2000 | |
| 16 | • 1133 | Bahía Paita | 20,000 | 5ta. Ed. Set. 2000 | |
| 17 | • 121 | Punta Gobernador a Punta Falsa | 100,000 | 1ra. Ed. Jun. 2002 | |
| 18 | • 1213 | Puerto Bayóvar | 20,000 | 3ra. Ed. Ene. 2000 | |
| 19 | 1231 | Isla Lobos de Tierra | 30,000 | 1ra. Ed. May. 1982 | 15/07/99 |
| 20 | • 1232 | Isla Lobos de Afuera | 20,000 | 1ra. Ed. Nov. 1981 | 02/2000 |
| 21 | • 122 | Punta Falsa a Isla Lobos de Tierra | 100,000 | 2da. Ed. Set. 2002 | |
| 22 | • 123 | Isla Lobos de Tierra a Isla Lobos de Afuera | 100,000 | 2da. Ed. Mar. 2002 | |
| 23 | • 124 | Isla Lobos de Afuera a Puerto Eten | 100,000 | 1ra. Ed. Mar. 2002 | |
| 24 | • 125 | Puerto Eten a Caleta Puemape | 100,000 | 1ra. Ed. Mar. 2002 | |
| 25 | • 1241 | Pimentel | 10,000 | 5ta. Ed. Set. 2000 | |
| 26 | 1242 | Eten | 20,000 | 2da. Ed. Nov. 1981 | 15/09/99 |
| 27 | 1250 | Pacasmayo - Puemape - Malabrigo | 100,000 | 1ra. Ed. Set. 1988 | |
| 28 | 1253 | Pacasmayo | 20,000 | 4ta. Ed. Jun. 1988 | |
| 29 | 1262 | Malabrigo (Chicama) | 10,000 | 4ta. Ed. Oct. 1988 | |
| 30 | 1270 | Islas Macabí - Huanchaco - Salaverry | 100,000 | 1ra. Ed. Nov. 1988 | 03/2000 |
| 31 | + 1300 | Punta Chao a Callao | 500,000 | 4ta. Ed. 1969 | 08/98 |
| 32 | 1390 | Chancay - I. Hormigas de Afuera - Callao | 100,000 | 1ra. Ed. May. 1983 | 30/01/99 |
| 33 | • 2000 | Callao a Arica | 1'000,000 | 3ra. Ed. 1971 | 30/05/03 |
| 34 | + 2100 | Callao a Infernillos | 500,000 | 4ta. Ed. 1969 | 20/11/98 |
| 35 | • 210 | Puerto Salaverry a Puerto Supe | 500,000 | 1ra. Ed. Dic. 2003 | |
| 36 | • 211 | Punta Huanchaco a Caleta Coscomba | 100,000 | 1ra. Ed. Oct. 2000 | |
| 37 | • 212 | Caleta Coscomba a Bahía Casma | 100,000 | 3ra. Ed. Jun. 2001 | |
| 38 | • 213 | Bahía Casma a Punta Las Zorras | 100,000 | 1ra. Ed. May. 2003 | |
| 39 | • 221 | Bahía Supe a Punta Salinas | 100,000 | 1ra. Ed. Jun. 2002 | |
| 40 | • 2111 | Puerto Salaverry | 10,000 | 8va. Ed. Ene. 2000 | 02/2001 |
| 41 | • 2122 | Caleta Santa y Bahía Coishco | 20,000 | 4ta. Ed. Jul. 2002 | |
| 42 | • 2123 | Bahía Ferrol (Chimbote) | 20,000 | 3ra. Ed. Set. 2000 | |
| 43 | + 2124 | Puerto Samanco | 20,000 | 1ra. Ed. May. 1977 | 26/12/88 |
| 44 | • 2126 | Bahía Casma | 20,000 | 2da. Ed. Jul. 2000 | |

(*) En proceso Cartográfico

(•) Cartas Náuticas editadas con coordenadas referidas al Datum WGS-84

(+) Cartas con sondajes en brazas

**CARTAS NÁUTICAS EDITADAS
POR LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN**

| Nº Ord. | PERÚ HIDRONAV Nº | TÍTULO | ESCALA 1: | EDICIÓN | Revisada |
|---------|------------------------|--|--------------|--------------------|----------|
| 45 | • 2135 | Bahía Huarmey | 15,000 | 2da. Ed. Mar. 2001 | 31/05/02 |
| 46 | • 214 | Punta Las Zorras a Bahía Supe | 100,000 | 1ra. Ed. Jun. 1998 | |
| 47 | • 2143 | Paramonga | 25,000 | 1ra. Ed. Set. 2002 | |
| 48 | 2144 | Puerto Supe | 20,000 | 2da. Ed. Jun. 1980 | 03/05/99 |
| 49 | + 2200 | Infiernillos a Punta Pescadores | 500,000 | 4ta. Ed. 1969 | 03/2000 |
| 50 | 2212 | Puerto Huacho | 20,000 | 2da. Ed. Feb. 1984 | 10/03/99 |
| 51 | • 2213 | Bahía Salinas (Pta. Huacho - Pta. Lachay) | 30,000 | 2da. Ed. Oct. 1984 | 24/07/98 |
| 52 | • 2223 | Puerto Chancay | 20,000 | 2da. Ed. Jun. 1980 | 05/2000 |
| 53 | • 2231 | Bahía Ancón | 15,000 | 3ra. Ed. Ene. 2000 | |
| 54 | • 223 | Bahía Ancón a Isla Pachacamac | 100,000 | 2da. Ed. Set. 2000 | 30/01/04 |
| 55 | • 224 | Isla Pachacamac a Pta. Malpaso de Asia | 100,000 | 1ra. Ed. Abr. 2002 | |
| 56 | • 225 | Punta Malpaso de Asia a Puerto Tambo de Mora | 100,000 | 2da. Ed. May. 2002 | |
| 57 | • 2233 | La Pampilla | 10,000 | 4ta. Ed. Mar. 1996 | 10/03/99 |
| 58 | • 2234 | Bahía del Callao y Miraflores | 50,000 | 9na. Ed. Set. 2000 | 04/2001 |
| 59 | • 2235 | Puerto Callao a Isla San Lorenzo | 15,000 | 5ta. Ed. May. 2003 | 30/01/04 |
| 60 | • 2236 | Isla San Lorenzo a Ensenada Chorrillos | 25,000 | 1ra. Ed. Nov. 1996 | 05/05/98 |
| 61 | • 2237 | Ensenada de Chorrillos | 10,000 | 3ra. Ed. Feb. 2000 | |
| 62 | • 2238 | Conchán | 10,000 | 4ta. Ed. Feb. 2000 | |
| 63 | 2242 | La Tiza | 10,000 | 1ra. Ed. Set. 1983 | 08/87 |
| 64 | 2243 | Caleta Pucusana | 10,000 | 1ra. Ed. Set. 1983 | 03/03/98 |
| 65 | 2245 | Caleta Bujama | 10,000 | 1ra. Ed. Nov. 1981 | 12/04/99 |
| 66 | 2253 | Cerro Azul | 20,000 | 1ra. Ed. Nov. 1980 | 03/90 |
| 67 | • 226 | Puerto Tambo de Mora a Ensenada Lagunillas | 100,000 | 2da. Ed. Set. 2000 | |
| 68 | • 227 | Ensenada Lagunillas a Punta Azua | 100,000 | 1ra. Ed. Abr. 2002 | |
| 69 | 2261 | Tambo de Mora | 20,000 | 1ra. Ed. Mar. 1981 | 07/90 |
| 70 | • 2262 | Bahía Pisco y Ensenada Lagunillas | 50,000 | 4ta. Ed. Dic. 2003 | |
| 71 | • 2263 | Puertos Pisco y San Martín | 20,000 | 2da. Ed. Set. 2000 | |
| 72 | • 2264 | Caleta Lagunillas | 25,000 | 1ra. Ed. Set. 2002 | |
| 73 | * 2273 | Bahía Independencia | 40,000 | 2da. Ed. Set. 1987 | 09/97 |
| 74 | + 2300 | Punta Pescadores a Arica | 500,000 | 4ta. Ed. 1971 | 17/09/98 |
| 75 | 2330 | Quilca - Matarani - Mollendo | 100,000 | 1ra. Ed. Set. 1983 | 10/02/99 |
| 76 | 311 | Punta Azua a Cabo Nazca | 100,000 | 1ra. Ed. Oct. 2003 | |
| 77 | • 3122 | Puerto San Nicolás | 10,000 | 3ra. Ed. Nov. 1999 | 12/2000 |
| 78 | 3123 | Bahía San Juan | 20,000 | 2da. Ed. Jun. 1983 | 17/5/99 |
| 79 | 3131 | Caleta Lomas | 25,000 | 2da. Ed. Jun. 1983 | 23/12/88 |
| 80 | 3141 | Puerto Chala | 25,000 | 1ra. Ed. Abr. 1983 | 17/02/89 |
| 81 | 3151 | Atico | 20,000 | 1ra. Ed. Mar. 1983 | 23/02/89 |
| 82 | • 3231 | Bahía Matarani | 10,000 | 2da. Ed. Oct. 2002 | |
| 83 | • 3232 | Puerto Mollendo | 10,000 | 2da. Ed. Feb. | 2002 |
| 84 | • 324 | Caleta Cocotea a Punta Picata | 100,000 | 2da. Ed. Abr. 2000 | |
| 85 | 3243 | Tablones | 10,000 | 1ra. Ed. May. 1984 | 12/91 |
| 86 | • 3245 | Puerto Ilo y Punta Coles | 25,000 | 4ta. Ed. Nov. 2000 | |
| 87 | • 3247 | Playa del Palo | 25,000 | 1ra. Ed. Oct. 2000 | |
| 88 | 3255 | Frontera Sur - Los Palos Santa Rosa | 20,000 | 3ra. Ed. Oct. 1985 | 28/05/99 |

(*) En proceso Cartográfico

(*) Cartas Náuticas editadas con coordenadas referidas al Datum WGS-84

(+) Cartas con sondajes en brazas

CARTAS DEL LAGO TITICACA

| PERÚ HIDRONAV N° | TÍTULO | ESCALA 1: | EDICIÓN | REVISADA |
|------------------------|---------------------------------|--------------|--------------------|----------|
| 650 | Lago Titicaca | 250,000 | 2da. Ed. Ago. 1986 | 05/2000 |
| 651 | Huancane (Lago Mayor) | 100,000 | 1ra. Ed. May. 1978 | 12/89 |
| 652 | Huatta - Río Ilave | 100,000 | 1ra. Ed. May. 1978 | 06/88 |
| 6525 | Puerto Puno | 20,000 | 1ra. Ed. May. 1977 | 12/89 |
| 653 | Puerto Acosta - Ancoraimes | 100,000 | 1ra. Ed. Jul. 1979 | 12/90 |
| 6535 | Chaguaya | 20,000 | 1ra. Ed. Nov. 1978 | 10/90 |
| 654 | Juli - Copacabana | 100,000 | 1ra. Ed. Oct. 1978 | |
| 655 | Laguna Huiñaimarca (Lago Menor) | 100,000 | 1ra. Ed. Jun. 1978 | 08/95 |
| 6556 | Zepita - Desaguadero - Guaqui | 30,000 | 1ra. Ed. Ago. 1990 | 08/93 |
| 6557 | Guaqui | 20,000 | 1ra. Ed. Nov. 1977 | |

CARTAS DE LA AMAZONÍA PERUANA

| PERÚ HIDRONAV N° | TÍTULO | ESCALA 1: | EDICIÓN | REVISADA |
|------------------------|---------------------------------------|--------------|--------------------|-------------------|
| 400 | Río Amazonas - Formadores y Afluentes | 1'000,000 | 2da. Ed. Set. 1988 | 15/03/01 06/95 |
| 500 | Río Ucayali - Formadores y Afluentes | 1'000,000 | 1ra. Ed. Jul. 1989 | |
| 600 | Alto Ucayali - Madre de Dios | 1'000,000 | 1ra. Ed. Jul. 1994 | |
| 4151 | Iquitos y Cercanías | 25,000 | 1ra. Ed. Oct. 1988 | |
| | RÍO AMAZONAS | | | |
| 410-AB | Iquitos - Pucaplaya - Islandia | 250,000 | 1ra. Ed. Feb. 1992 | |
| | RÍO PUTUMAYO | | | |
| 420-AB | Yaguas - Santa Rosa - Atalaya | 250,000 | 1ra. Ed. Jun. 1994 | |
| 420-C | Atalaya - Güeppí | 250,000 | 1ra. Ed. Jun. 1994 | |
| | RÍO PASTAZA | | | |
| 450 | Río Pastaza - (San Ramón - Andoas) | 250,000 | 1ra. Ed. Jun. 1994 | |
| | RÍO NAPO | | | |
| 430-AB | Boca Río Napo - Boca Río Curaray | 250,000 | 1ra. Ed. Jul. 1994 | |
| | RÍO MARAÑÓN | | | |
| 510-AB | Iquitos - Palmira - Boca Río Pastaza | 250,000 | 1ra. Ed. Feb. 1992 | |
| | RÍO UCAYALI | | | |
| 530-AB | Iquitos - Flor de Punga - Canelos | 250,000 | 1ra. Ed. Feb. 1992 | |
| 530-CD | Canelos - Samaria - Atalaya | 250,000 | 1ra. Ed. Feb. 1992 | |

HOJA DE INFORMACIÓN, REPORTE Y SUGERENCIAS PARA LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

Nombre del Buque o Dependencia:
Comandante, Capitán o Jefe:
Dirección:
Información a Reportar:
Fecha:
Posición: Lat. Long.
Lugar Aproximado:
Datum Referencial: PSAD-56 WGS-84
Método de posicionamiento Empleado:
Carta Náutica Afectada: Ed.
Publicación Náutica Afectada: Ed.

Detalles de la información reportada, (Incluya sugerencias para mejorar los Boletines Aviso a los Navegantes, así como las Cartas y Publicaciones Náuticas en bien de los usuarios). Asimismo puede escribirnos al siguiente correo electrónico: dihidronav@dhn.mil.pe

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....



DOBLAR



DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN
Av. Gamarra N° 500 Chucuito - Callao
Casilla Postal: 80 - Callao - 1
PERÚ

DOBLAR

ACTIVIDADES QUE REALIZAMOS

- 1) *Levantamientos hidrográficos, topográficos, batimétricos y catastrales.*
 - *Taquimetrías, control horizontal y vertical, geodesia satelital, control suplementario para restitución fotogramétrica y monumentación de hitos.*
 - *Localización y/o posicionamiento geográfico de precisión.*
 - *Rastreo y/o búsqueda de objetos en el fondo marino con magnetómetros submarinos y sonares de barrido lateral.*
 - *Determinación de volumen de material de fondo para cálculos de dragado.*
 - *Inspecciones técnicas a trabajos para instalaciones ribereñas.*
 - *Venta de formatos de descripción de puntos geodésicos ubicados en la costa, ríos y lagos, determinación de linderos.*

Coordinaciones: Departamento de Hidrografía

- 2) *Estudios Oceanográficos para la construcción e instalación de cualquier tipo de infraestructura en la costa (muelles, puertos, marinas, boyas, etc.)*
 - *Estudios específicos de olas, corrientes marinas y mareas; determinación de la línea de alta marea, transporte de sedimentos, determinación de las características del sedimento del fondo del mar, estudios de contaminación marina, servicio de análisis químicos de sólidos en suspensión, nutrientes, oxígeno disuelto y demanda bioquímica del oxígeno, estudio de ordenamiento e impacto ambiental en el mar, lagos y ríos.*
 - *Pronósticos meteorológicos, estudios climáticos de todas las variables meteorológicas (análisis de mediciones, observaciones específicas de viento, temperatura del aire y del agua de mar, visibilidad, precipitación atmosférica, nieblas, nubosidades, humedad relativa).*

Coordinaciones: Departamento de Medio Ambiente.

- 3) *Servicio de sembrado y posicionamiento de precisión de boyas de amarre, señalización u otras, asesoramiento técnico en lo que concierne a los sistemas de balizamiento e instalación de las ayudas a la navegación.*

Coordinaciones: Departamento de Señalización Náutica.

INFORMACIÓN GENERAL PARA LOS NAVEGANTES

Boyas Océano-Meteorológicas

La Marina de Guerra del Perú a través de la Dirección de Hidrografía y Navegación (DHN) ha implementado en un área adyacente a la costa norte del Perú, que es una de las áreas más afectadas por “El Niño”, un Sistema de Vigilancia Oceánico constituido por 04 Boyas Oceanográficas. Este Sistema de Boyas monitorean en tiempo real las condiciones océano – meteorológicas del Mar Peruano hasta los 500 metros de profundidad, siendo algunas de estas variables la temperatura superficial de mar, dirección, período y altura de olas, perfil de temperatura y salinidad, dirección y velocidad del viento, presión atmosférica, temperatura del aire y humedad relativa. La información en tiempo real que proporciona este Sistema, se obtiene mediante el empleo del Sistema ARGOS de recolección de datos por satélite; dicha información es recibida, analizada y administrada en la DHN, la cual cuenta con un Sistema de Cómputo de alta performance. Estas boyas a su vez, cuentan con un sistema de localización satelital que permite conocer su posición y determinar su condición física permanentemente.

POSICIÓN DE LAS BOYAS:

Debido a un alto índice de siniestros las boyas han sido retiradas temporalmente.

¿Para que se utilizan las boyas?

- **Previsiones del tiempo.** Los modelos numéricos de pronóstico de viento y olas desarrollados por la DHN, asimilan de forma rutinaria observaciones de varias fuentes alrededor del planeta (satélites, globos meteorológicos, estaciones terrestres, buques, etc.). La información de las boyas es importante porque brinda la información en tiempo real de la zona oceánica junto a la costa peruana, lográndose así una óptima y confiable previsión del tiempo en nuestro dominio marítimo.
- **Previsión marina.** De la misma manera, los datos de las boyas son importantes y necesarios para optimizar el pronóstico del oleaje irregular determinado por los modelos numéricos de olas de la DHN.

- **Asistencia a la pesca.** La temperatura y salinidad del mar son variables importantes para encontrar los recursos hidro-biológicos. Las boyas proporcionan esta información a nivel superficial y sub-superficial en tiempo real, y la DHN la difunde a través de la página Web de la DHN. Asimismo, el empleo de estas boyas conjuntamente con equipos de cómputo de alta performance, permiten que la DHN pueda ejecutar los modelos oceánicos, que pueden contribuir a la prevención de desastres naturales tales como el fenómeno “El Niño”, logrando así apoyar al planeamiento operacional del Instituto y sector productivo del país, incluyendo la ayuda a los pescadores para programar sus operaciones en forma conveniente y anticipada.
- **Seguridad en el mar.** En el ámbito nacional e internacional se utiliza con éxito la información de vientos y dirección del oleaje, para ayudar a localizar embarcaciones a la deriva, perdidas o retrazadas. Esta información también es proporcionada por las boyas y está disponible en tiempo real en la pagina Web de la DHN.
- **Predicción del clima, investigación meteorológica y oceanográfica.** Los investigadores de la DHN utilizan los datos recolectados por las boyas, para mejorar los pronósticos océano – meteorológicos del Mar Peruano hasta con 72 horas de anticipación. Asimismo la información obtenida es de gran importancia para el estudio de los cambios climáticos a nivel global, como por ejemplo el “Fenómeno El Niño”, que es causante de alteraciones en los patrones de viento, temperatura, salinidad del mar, variaciones estacionales, migración de peces a otras latitudes, etc.

“ Toda la información antes indicada puede ser encontrada en la Página Web de la DHN (www.dhn.mil.pe)”.

AVISO ESPECIAL A LOS PESCADORES Y NAVEGANTES

- **NO recojas las boyas a la deriva. Las boyas recogidas seguirán transmitiendo su posición, la cual es monitoreada por medio del satélite.**
- **Efectuén sus faenas de pesca a distancias de seguridad de las boyas, mínimo 08 kilómetros, para evitar que sus artes de pesca se enreden con los amarres de las boyas.**
- **Estas boyas no están diseñadas como plataforma de amarres de buques, son para investigación.**
- **Instruyan a sus compañeros sobre la ayuda que brindaría estas boyas en su faena de pesca.**
- **Tengan precaución con las boyas de amarre en el mar; deben ser visibles en el radar y pueden evitarse.**

DATOS DE SERVICIOS

ASIGNACIÓN Y COMERCIALIZACIÓN DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

LIMA

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

Av. Gamarra Nº 500 Chucuito - Callao

Casilla Postal: 80 - Callao - 1

Fax: (511) 465-2995

Página Web: <http://www.dhn.mil.pe>

Correo Electrónico: dihidronav@dhn.mil.pe

Dirección Cablegráfica: HIDRONAV-PERU

INFORMES

Telfs.: 429-6019 / 429-9063 / 429-6304 / 429-9578 / 429-1974

| | | | | |
|----------------|------------------------------------|------|------|------|
| Anexos: | Oficina de Ventas: | 6486 | | |
| | Departamento Señalización Náutica: | 6470 | 6472 | |
| | Departamento Medio Ambiente: | 6460 | 6462 | |
| | Departamento Hidrografía: | 6490 | 6492 | |
| | Departamento Navegación: | 6480 | 6481 | 6482 |

PROVINCIAS

CAPITANÍAS DE PUERTO

↯ TALARA

↯ PAITA

↯ ILO

↯ PIMENTEL

↯ SALAVERRY

↯ MOLLENDO

↯ CHIMBOTE

↯ PISCO

↯ IQUITOS

HORARIO DE ATENCIÓN

Lunes a Viernes

08:30 a 17:00 horas



Impreso, Publicado y Distribuido por la
Dirección de Hidrografía y Navegación
CALLAO - PERÚ

| 1 N° ORDEN N° INTER- NACIONAL | 2 LUGAR NOMBRE AÑO INSTALACION AÑO ULTIMA MODIFICACION | 3 POSICION LAT (S), LONG (W) | | 4 TIPO APARATO LUMINICO POTENCIA LUZ-PERIODO CARACTERISTICAS | 5 ALTURA FOCAL EN METROS S N M M | 6 ALCANCE (MILLAS) NOMINAL GEOGRAFICO | 7 CLASE DE TORRE ALTURA EN METROS | 8 DATOS COMPLEMENTARIOS |
|--|--|------------------------------------|--------------------------------|--|--|---|---|--|
| | | LA CANOA 1956 | WGS 1984 | | | | | |
| 12089 G.2091 | La Libertad, Puerto Salaverry Cabezo Muelle N° 1 | 08° 13' 26.1" 78° 58' 55.5" | 08° 13' 38.5" 78° 59' 03.4" | Eléctrico 5 cd Intermitente R | 10 | 2 11 | Poste gris 4 | ENAPU |
| 12089-A | La Libertad, Puerto Salaverry ENFILACION ANTERIOR 101° VERDADERO 1994 | 08° 13' 18.0" 78° 58' 40.0" | 08° 13' 30.4" 78° 58' 47.9" | Fja. V | 16 | 5 13 | Torres sosteniendo tarjetas diurnas 2 x 4 mts. pintadas color rojo 12 | Canal de Entrada ENAPU |
| 12089-B | La Libertad, Puerto Salaverry ENFILACION POSTERIOR 101° VERDADERO 1994 | 08° 13' 19.3" 78° 58' 34.0" | 08° 13' 31.7" 78° 58' 41.9" | Fja. V | 20.4 | 5 14 | Torres sosteniendo tarjetas diurnas 2 x 4 mts. pintadas color rojo 16 | Canal de Entrada Distancia entre las dos torres de enfilación 181 mts. ENAPU |
| 12090 G.2089 | La Libertad, Puerto Salaverry MORRO CARRETAS 1974 | 08° 13' 26.0" 78° 58' 34.3" | 08° 13' 38.4" 78° 58' 42.2" | Eléctrico 872,727 cd (3) Gp. Dest. B 10 s L. 0.25 Ecl. 1.42 L. 0.25 Ecl. 1.42 L. 0.25 Ecl. 6.41 | 145 | 24 29 | Concreto cuadrangular piramidal Franjas horizontales Negro - Naranja 17 | Instalación Racón Ver pág. 106 HIDRONAV |
| 12091 G.2088 | La Libertad, Isla Guañape Sur Isla Guañape Sur 1930 1973 | 08° 33' 45.0" 78° 58' 00.0" | 08° 33' 54.4" 78° 58' 07.9" | Eléctrico 982 cd Dest. B 5 s L. 0.5 Ecl. 4.5 | 139 | 9 29 | Metálica circular Franjas horizontales Blanco - Negro 8.5 | HIDRONAV |

| 1 N° ORDEN N° INTER- NACIONAL | 2 LUGAR NOMBRE AÑO INSTALACION AÑO ULTIMA MODIFICACION | 3 POSICION LAT (S), LONG (W) | | 4 TIPO APARATO LUMINICO POTENCIA LUZ-PERIODO CARACTERISTICAS | 5 ALTURA FOCAL EN METROS S N M M | 6 ALCANCE (MILLAS) NOMINAL GEOGRAFICO | 7 CLASE DE TORRE ALTURA EN METROS | 8 DATOS COMPLEMENTARIOS |
|--|--|------------------------------------|--------------------------------|---|--|---|---|--|
| | | LA CANOA 1956 | WGS 1984 | | | | | |
| 13127 G.2062 | Lima, Isla Hormigas de Afuera Isla Hormigas de Afuera 1973 | 11° 57' 11.6" 77° 43' 51.0" | 11° 57' 24.0" 77° 43' 58.8" | Eléctrico 982 cd (2) Gp. Dest. B 10 s L. 0.5 Ecl. 1.5 L. 0.5 Ecl. 7.5 | 32 | 9 16 | Cilíndrica piramidal base de concreto Franjas horizontales Negro - Blanco 15 | HIDRONAV |
| 13129 G.2052 | Lima, Callao Aeropuerto Internacional FARO-AEREO | 12° 01' 12.0" 77° 06' 21.0" | 12° 01' 24.4" 77° 06' 28.7" | Eléctrico Rotativo alternado B y V 12 s | 88 | 24 24 | Sobre torre de control | Tipo de luz aérea, visibilidad vertical AEROPUERTO "JORGE CHAVEZ" |
| 13129-A | Lima, Bahía Callao BOYA TRAFICO MARITIMO 1995 | 12° 01' 59.0" 77° 13' 30.0" | 12° 02' 11.4" 77° 13' 37.7" | Eléctrico 1,060 cd (4) Gp. Dest. B 10 s L. 0.8 Ecl. 1.2 L. 0.8 Ecl. 1.2 L. 0.8 Ecl. 1.2 L. 0.8 Ecl. 3.2 | 8 | 10 10 | Estructura cilíndrica de aluminio Franjas verticales Blanco - Rojo | HIDRONAV |
| 13130 | Lima, Puerto Callao Rada Exterior BOYA DE PELIGRO 1996 | 12° 01' 40.6" 77° 10' 19.5" | 12° 01' 53.0" 77° 10' 27.2" | Eléctrico Dest. B 3 s L. 0.5 Ecl. 2.5 | | 3 | Boya cilíndrica fibra de vidrio negro Castillete metálico Franjas horizontales Rojo - Negro | Señal diurna (02) esferas negras superpuestas HIDRONAV |
| 13131 | Lima, Puerto Callao Rada Exterior BOYA DE PELIGRO 1987 1996 | 12° 02' 14.5" 77° 10' 05.9" | 12° 02' 26.9" 77° 10' 13.6" | Eléctrico Dest. B 3 s L. 0.5 Ecl. 2.5 | | 3 | Boya cilíndrica fibra de vidrio negro Castillete metálico Franjas horizontales Negro - Rojo | Señal diurna (02) esferas negras superpuestas HIDRONAV |
| 13131-A | Lima, Puerto Callao ENFILACION ANTERIOR 099° VERDADERO 1994 | 12° 02' 45.8" 77° 08' 30.0" | 12° 02' 58.2" 77° 08' 37.7" | Eléctrico 1,437 cd Dest. V 1 s L. 0.5 Ecl. 0.5 | | 5 33 | | Sector de luz 6° ENAPU |
| 13131-B | Lima, Puerto Callao ENFILACION POSTERIOR 099° VERDADERO 1994 | 12° 02' 47.2" 77° 08' 21.7" | 12° 02' 59.6" 77° 08' 29.4" | Eléctrico 2,071 cd Dest. V 3 s L. 0.5 Ecl. 2.5 | | 5 40 | | Sector de luz 6° ENAPU |

| 1 N° ORDEN N° INTER- NACIONAL | 2 LUGAR NOMBRE AÑO INSTALACION AÑO ULTIMA MODIFICACION | 3 POSICION LAT (S), LONG (W) | | 4 TIPO APARATO LUMINICO POTENCIA LUZ-PERIODO CARACTERISTICAS | 5 ALTURA FOCAL EN METROS S N M M | 6 ALCANCE (MILLAS) NOMINAL GEOGRAFICO | 7 CLASE DE TORRE ALTURA EN METROS | 8 DATOS COMPLEMENTARIOS |
|--|--|------------------------------------|--------------------------------|---|--|---|---|--|
| | | LA CANOA 1956 | WGS 1984 | | | | | |
| 13132 G.2055-4 | Lima, Puerto Callao Rada Interior Faroleta del Varadero El Ancla 1987 | 12° 02' 12.8" 77° 08' 44.7" | 12° 02' 25.2" 77° 08' 52.4" | Eléctrico (3) Gp. Dest. A 10 s L. 0.5 Ecl. 1.5 L. 0.5 Ecl. 1.5 L. 0.5 Ecl. 5.5 | 4 | 3 | Castillo metálico triangular 1.5 | HIDRONAV |
| 13133 | Lima, Puerto Callao Rada Interior BOYA DE PELIGRO 1998 | 12° 02' 14.7" 77° 08' 44.0" | 12° 02' 27.1" 77° 08' 51.7" | Eléctrico 72 cd Dest. B 3 s L. 1.0 Ecl. 2 | | 4 | Boya castillete fibra de vidrio negro Castillete metálico Franjas horizontales Rojo - Negro | Señal diurna Marca de tope Dos (02) esferas negras superpuestas HIDRONAV |
| 13134 G.2056 | Lima, Puerto Callao Terminal Marítimo Muelle N° 5 Amarradero "D" 1995 | 12° 02' 22.7" 77° 08' 34.8" | 12° 02' 35.1" 77° 08' 42.5" | Eléctrico Fja. R | 6 | 3 10 | Torre metálica 3 | ENAPU |
| 13135 G.2056-2 | Lima, Puerto Callao Terminal Marítimo Muelle N° 5 Amarradero "B" 1995 | 12° 02' 26.4" 77° 08' 39.5" | 12° 02' 38.8" 77° 08' 47.2" | Eléctrico Fja. R | 6 | 3 10 | Torre metálica 3 | ENAPU |
| 13136 G.2055 | Lima, Puerto Callao Terminal Marítimo Muelle N° 7 Amarradero "A-B" (Petróleo) 1995 | 12° 02' 28.8" 77° 08' 57.7" | 12° 02' 41.2" 77° 09' 05.4" | Eléctrico Fja. R | 6 | 3 10 | Torre Negro - Rojo 3 | ENAPU |
| 13137 | Lima, Puerto Callao BOYA NORTE - CANAL DE ENTRADA "1" BABOR | 12° 02' 31.0" 77° 09' 48.7" | 12° 02' 43.4" 77° 09' 56.4" | Eléctrico 260 cd (3) Gp. Dest. V 8 s L. 0.5 Ecl. 1 L. 0.5 Ecl. 1 L. 0.5 Ecl. 4.5 | 4 | 2.5 9 | Boya cilíndrica metálica Castillete color verde 10 | Marca de tope cilíndrica vertical color verde ENAPU |
| 13139 G.2053 | Lima, Puerto Callao Rada Interior Faro Extremo del Rompeolas Norte | 12° 02' 36.3" 77° 09' 15.5" | 12° 02' 48.7" 77° 09' 23.2" | Eléctrico 314 cd Dest. V 5 s L. 0.5 Ecl. 4.5 | 8 | 4 10 | Castillo metálico color rojo 2 | ENAPU |

BALIZAS RESPONDEDORAS DE RADAR (RACON)

1.- **Racón**

Es una baliza transreceptora de radar, que emite una señal característica al ser activada por el radar de una nave. La señal es emitida en la misma frecuencia del radar activador, sobreponiéndose automáticamente en la presentación del radar, respondiendo con una señal de identificación codificada, normalmente en código Morse, permitiendo reconocer los faros, boyas y balizas ciegas en los cuales esté instalado.

2.- **Tipos de Racón**

Hay dos tipos de racones y presentan las siguientes características:

- a) **De barrido lento:** Responde a los ecos del radar produciendo un barrido de frecuencia en toda la banda del radar, con un período de 45 a 90 segundos, con lo cual el radar recibirá esta señal durante los 3 a 5 segundos, cada vez que la frecuencia de transmisión del Racón coincida con la frecuencia del radar por cada período del barrido. Por ser tan pequeño el tiempo de la recepción, se necesita una observación continua de la pantalla del radar.
- b) **De frecuencia ágil:** Es la que al recibir pulsos del radar, se ajusta a la frecuencia de ésta y responde en la misma frecuencia. De tal manera, que la totalidad de la potencia del racón está en el radar, permitiendo reducir los problemas de enmascaramiento por un ruido, obteniéndose una respuesta por cada rotación de antena.

3.- **Uso de los Racones en el Perú**

Los racones instalados en litoral peruano, son de tipo frecuencia ágil, programados en código Morse operando en las bandas X y S, cuyo alcance está sujeto a la altura del radar de la nave y a la potencia de recepción que se encuentran operando.

LISTA DE RACONES EN LA COSTA DEL PERU

| 1 N° ORDEN | 2 LUGAR INSTALADO FECHA DE LANZAMIENTO | 3 POSICION | | 4 CARACTERISTICAS FRECUENCIA CODIGO | 5 ALTURA EN METROS S N M M | 6 ALCANCE MILLAS NAUTICAS | 8 DATOS COMPLEMENTARIOS SECTOR DE RECEPCION |
|---------------|--|--------------------------------|--------------------------------|---|-------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | LA CANOA 1956 | LAT (S), LONG (W) WGS 1984 | | | | |
| 11032 | Punta Pariñas sobre la estructura del faro 1994 | 04° 40' 00.0" 81° 19' 30.5" | 04° 40' 12.0" 81° 19' 39.0" | Agil Encendido 55s Apagado 05s Banda "X" y "S" Transmite código "R" (---) | 73 | Alcance Radar Interrogador | 360° |
| 11057 | Puerto Bayóvar sobre la torre anterior de la señal de enfilación del puerto 1995 | 05° 47' 44.7" 81° 03' 02.0" | 05° 47' 57.1" 81° 03' 10.1" | Agil Encendido 15s Apagado 45s Banda "X" y "S" Transmite código "B" (---) | 39 | Alcance Radar Interrogador | 360° |
| 12090 | Faro Morro Carretas la estructura del faro 1994 | 08° 13' 26.0" 78° 58' 34.3" | 08° 13' 38.4" 78° 58' 42.2" | Agil Encendido 15s Apagado 20s Banda "X" y "S" Transmite código "T" (---) | 145 | Alcance Radar Interrogador | 360° |
| 13107 | Isla Ferrol del Norte sobre la estructura del faro 1994 | 09° 08' 10.3" 78° 37' 08.5" | 09° 08' 22.8" 78° 37' 15.0" | Agil Encendido 15s Apagado 45s Banda "X" y "S" Transmite código "Z" (---) | 25 | Alcance Radar Interrogador | 360° |
| 13129-A | Bahía Callao instalado sobre la boyá Separación de Tráfico Marítimo 1995 | 12° 01' 59.0" 77° 13' 30.0" | 12° 02' 11.4" 77° 13' 37.7" | Agil Encendido 18s Apagado 12s Banda "X" y "S" Transmite código "X" (---) | 8 | Alcance Radar Interrogador | 360° |
| 22192 | Punta San Nicolás sobre la estructura del faro 1995 | 15° 15' 09.6" 75° 15' 16.4" | 15° 15' 22.8" 75° 15' 23.0" | Agil Encendido 15s Apagado 45s Banda "X" y "S" Transmite código "C" (---) | 46.5 | Alcance Radar Interrogador | 360° |

Cambio 01-04