

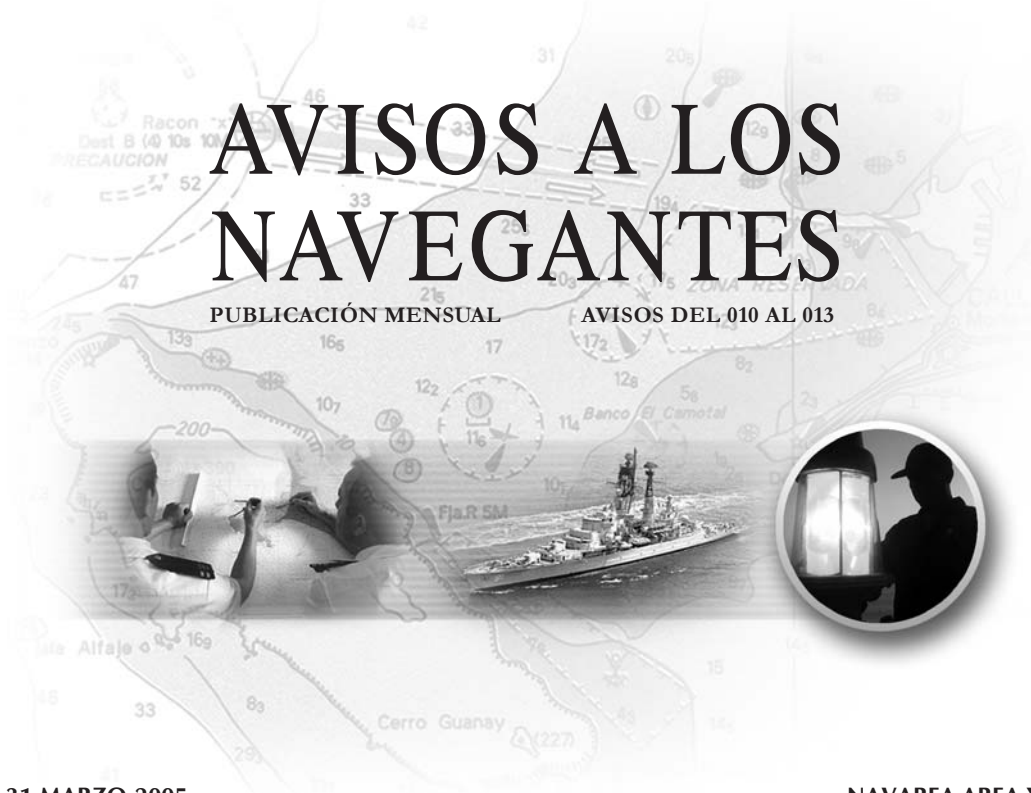


DIRECCION DE HIDROGRAFIA Y NAVEGACION

AVISOS A LOS NAVEGANTES

PUBLICACIÓN MENSUAL

AVISOS DEL 010 AL 013



31 MARZO 2005

NAVAREA AREA XVI

CONTENIDO

- | | |
|--------------------|---|
| SECCION I | Corrección a las cartas y publicaciones náuticas |
| SECCION II | Radioavisos Náuticos |
| SECCION III | Servicios Especiales |

IMPORTANTE

A LOS NAVEGANTES, CAPITANÍAS, GUARDACOSTAS MARÍTIMAS DE PUERTO, AGENCIAS MARÍTIMAS, EMPRESAS DE OBRAS PORTUARIAS, ETC., COMUNICAR INMEDIATAMENTE A LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN MEDIANTE EL FORMATO ANEXO, CUALQUIER CORRECCIÓN QUE DEBA AFECTAR A LAS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS, DE CUANTOS PELIGROS PARA LA NAVEGACIÓN TENGAN NOTICIA Y DE LOS PROYECTOS DE INSTALACIÓN, ALTERACIÓN O SUPRESIÓN DE CUALQUIER OBRA O SEÑAL MARÍTIMA.

- * LAS COORDENADAS GEOGRÁFICAS DESCRITAS EN ESTE BOLETÍN, SE EMITE EN DOS SISTEMAS DE REFERENCIA
DATUM PROVISIONAL LA CANOA PSAD-56
DATUM SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL WGS-84
- * ESTE BOLETÍN ES DE EDICIÓN MENSUAL
- * LOS AVISOS SON SOLAMENTE SOBRE LA COSTA DEL PERÚ
- * LOS AVISOS DE CAMBIOS TRANSITORIOS SE SEÑALAN CON LA LETRA (T) Y NO DEBEN SER CONSIDERADOS PARA CORRECCIONES PERMANENTES DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

¡NAVEGUE SEGURO!

LEA LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES,
MANTENGA SUS CARTAS, DERROTEROS Y
LISTA DE FAROS ACTUALIZADOS.

SECCIÓN I

CORRECCIÓN A LAS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

010-05 PERÚ – ZONA CENTRO – BAHIA CALLAO

Graficar Naufragio Peligroso

1.- En coordenada:

Lat. 12°02'55.3" S; Long. 77°09'29.5" W (PSAD-56)

Lat. 12°03'07.7" S; Long. 77°09'37.2" W (WGS-84)

2.- Graficar simbología K-28, Carta N° 1

CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV – 2235 5ta. Ed. May. 2003 Rev. 30/01/04

HIDRONAV – 2234 9na. Ed. Set. 2000 Rev. 04/2001

HIDRONAV – 223 2da. Ed. Set. 2000 Rev. 30/01/04

011-05 PERÚ – ZONA SUR – LA TIZA

Suprimir Area de Maricultura

1.- En coordenadas:

a) Lat. 12°26'09.3" S; Long. 76°46'25.0" W (PSAD-56)

Lat. 12°26'21.8" S; Long. 76°46'33.0" W (WGS-84)

b) Lat. 12°26'05.0" S; Long. 76°46'24.5" W (PSAD-56)

Lat. 12°26'17.5" S; Long. 76°46'32.5" W (WGS-84)

- c) Lat. 12°25'57.0" S; Long. 76°46'25.5" W (PSAD-56)
Lat. 12°26'09.5" S; Long. 76°46'33.5" W (WGS-84)
- d) Lat. 12°25'46.0" S; Long. 76°46'29.0" W (PSAD-56)
Lat. 12°25'58.5" S; Long. 76°46'37.0" W (WGS-84)
- e) Lat. 12°25'24.3" S; Long. 76°46'40.3" W (PSAD-56)
Lat. 12°25'36.8" S; Long. 76°46'48.3" W (WGS-84)
- f) Lat. 12°26'09.3" S; Long. 76°46'55.0" W (PSAD-56)
Lat. 12°26'21.8" S; Long. 76°47'03.0" W (WGS-84)

2.- Graficado con simbología N-2.1 Carta N° 1

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 2242 1ra. Ed. Set. 1983 Rev. 08/87

012-05 PERÚ - ZONA SUR - NOR OESTE MOLLENDO

Graficar Naufragio Peligroso

1.- En coordenada:

Lat. 17°01'00.2" S; Long. 72°04'50.0" W (PSAD-56)

Lat. 17°01'12.7" S; Long. 72°04'57.2" W (WGS-84)

2.- Graficar simbología K-28, Carta N° 1

CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV – 2330 1ra. Ed. Set. 1983 Rev. 10/02/99

HIDRONAV – 2300 4ta. Ed. 1971 Rev. 17/09/98

013-05 PERÚ – IMPRESIÓN DE NUEVA CARTA NÁUTICA

Código : HIDRONAV-325
Título : Punta Picata a Rada Arica
Limites : 17°50'00.0" S; 70°16'00.0" W
 18°30'00.0" S; 71°17'00.0" W
Escala : 1: 100,000
Edición : 1ra. Ed. Dic. 2004

Nota: Esta Carta Náutica ha sido impresa en coordenadas referidas al Sistema Geodésico Mundial 1984 (WGS-84).

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 5000 7ma. Ed. 2003

Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas

- a) Agregar en pág. 34 características de nueva edición:
325 Punta Picata a Rada Arica

- b) Agregar en pág. 110 características de nueva edición:
325 Punta Picata a Rada Arica

SECCIÓN II

RADIOAVISOS NÁUTICOS

RADIOAVISOS NAVAREA XVI

SERIE 2004

Vigentes : Ninguno

Cancelados : 300

SERIE 2005

Vigentes : **024 - 076 - 077 - 081 - 086 - 087 - 088 - 089**

**Cancelados : 037 - 049 - 061 - 065 - 066 - 067 - 070 - 072 - 073 - 078
083 - 083**

SERIE 2004

300 En posición: Lat. 13°42'26" S, Long. 76°17'08" W, WGS-84, esta zona ha sido declarada Zona de Precaución, a flote tubería Submarina.

SERIE 2005

024 En posición: Lat. 16°59'43.8" S, Long. 72°06'27.7" W, WGS-84, Boya de Peligro, Número de Orden 23209, inoperativo.

037 En posición: Lat. 18°20'48.2" S, Long. 70°22'27.8" W, WGS-84, Faro "LA CONCORDIA", inoperativo.

049 En posición: Lat. 09°06'29.4" S, Long. 78°37'10.8" W, WGS-84, Faro "Isla Blanca", Número de Orden 13106, Número Internacional G.2084, sirve como señal diurna.

- 061 En posición: Lat. 18°09'29.4" S, Long. 78°40'12.0" W, WGS-84, Faro BOCA DEL RIO, Número de Orden 23233, Número Internacional G.2004-4, inoperativo.
- 065 En posición: Lat. 02°27'14" S, Long. 104°33'03" W, WGS-84, Embarcación de madera a remo, rumbo 268°, navegando travesía náutica del Callao a Tahiti - Polinesia.
- 066 En posición: Lat. 12°53'50.9" S, Long. 78°15'52.2" W, WGS-84, Embarcación Pesquera "GIOVANI Y ANDREA", matrícula CO-00427-BM, 06 tripulantes abordo, perdióse.
- 067 En posición: Lat. 03°40'52.3" S, Long. 80°40'59.5" W, WGS-84, Faro CONTRALMIRANTE VILLAR, Número de Orden 11003, Número Internacional G.2180, inoperativo.
- 070 En posición: Lat. 12°02'11.4" S, Long. 77°13'37.7" W, WGS-84, Boya Racon, inoperativo.
- 072 En posición: Lat. 18°00'06.8" S, Long. 70°53'09.4" W, WGS-84, Faro Punta Sama, inoperativo
- 073 En posición: Lat. 06°40'500" S, Long. 81°45'00" W, WGS-84, Embarcación Pesquera "SAN JOSE", matrícula CO-5017-MP, 07 tripulante abordo al garete
- 076 En posición: Lat. 13°42'26" S, Long. 76°17'08" W, realizandose trabajos en Area de Tubería Submarina, Bahía Paracas.**
- 077 En posición: Lat. 05°03' S, Long. 81°22' W, WGS-84, Embarcación Pesquera "DON FERNANDO", 05 tripulante abordo, perdióse.**
- 078 En posición: Lat. 19°00'00" S, Long. 71°43'00" W, Embarcación Pesquera "DANZA DEL ZORRO", matrícula 625-ARi, perdióse.
- 081 En posición: Lat. 12°04'18.6" S, Long. 77°09'58.9" W, WGS-84, Faro La Punta, instalose equipo respondedor de radar, temporalmente.**
- 083 En posición: Lat. 04°34'28.0" S, Long. 81°17'59.5" W, WGS-84, Faro CONTRALMIRANTE VILLAR, Número de Orden 11003, Número Internacional G.2180, inoperativo.
- 086 En posición: Lat. 04°22' S, Long. 81°50' W, aproximadamente WGS-84, Embarcación Pesquera "ALLISON MARTIN", matrícula 2S-18763-BM, 04 tripulantes abordo, perdióse.**

- 087 En posición: Lat. 15°55' S, Long. 75°10' W, aproximadamente WGS-84, Embarcación Pesquera "MIRTHA", matrícula CE-6502-BM, 04 tripulantes abordo.**
- 088 En posición: Lat. 07°01'00.2" S, Long. 72°04'50.0" W, PSAD-56, Embarcación Pesquera "SAMOA", matrícula PS-10415-PM, hundiose.**
- 089 En posición: Lat. 05°47'54.1" S, Long. 81°04'00.4" W, WGS-84, Faro Bayovar, inoperativo.**

PERÚ 01

SERIE 2005

Vigentes : Ninguno

Cancelados : 009 - 010 - 011 - 012 - 013 - 015 - 016 - 018 - 019 - 020
021 - 022 - 025 - 026 - 027 - 028 - 029

009	Puesto Control Malabrigo cerrado por braveza de mar	(03 días)
010	Caleta San José cerrado por braveza de mar	(07 días)
011	Puesto Control Santa Rosa cerrado por oleaje irregular	(07 días)
012	Puerto Eten cerrado oleaje irregular	(07 días)
013	Puerto Pimentel cerrado por oleaje irregular	(07 días)
015	Puerto Bayovar cerrado por braveza de mar	(01 día)
016	Puerto Malabrigo cerrado por braveza de mar	(08 días)
018	Puerto Zorritos cerrado por braveza de mar	(02 días)
019	Puerto Talara cerrado por braveza de mar	(03 días)
020	Caleta Mancora cerrado cerrado por braveza de mar	(03 días)
021	Caleta Los Organos	(03 días)
022	Caleta Cabo Blanco cerrado por braveza de mar	(03 días)
025	Caleta San José cerrado por braveza de mar	(04 días)
026	Puesto Control Santa Rosa cerrado por braveza de mar	(04 días)
027	Puesto Control Pacasmayo cerrado por braveza de mar	(04 días)
028	Puerto Eten cerrado por braveza de mar	(04 días)
029	Puerto Pimentel cerrado por braveza de mar	(04 días)

PERÚ 02
SERIE 2005**Vigentes : Ninguno**Cancelados : 014 - 016 - 018 - 020 - 022 - 024 - 026 - 027 - 028 - 029
033 - 034

014	Puerto Callao cerrado por baja visibilidad	(07 horas)
016	Puerto Pisco cerrado por fuertes vientos	(02 horas)
018	Puerto Pisco cerrado por fuertes vientos	(02 horas)
020	Puerto Pisco cerrado por braveza de mar	(21 días)
022	Puerto Pisco cerrado por braveza de mar	(11 horas)
024	Puerto Supe cerrado por braveza de mar	(01 día)
026	Puerto Pisco cerrado por braveza de mar	(02 días)
027	Puerto Chimbote cerrado braveza de mar	(02 días)
028	Bahía Ferrol cerrado por braveza de mar	(02 días)
029	Puerto Supe cerrado por braveza de mar	(01 día)
033	Puerto Pisco cerrado por braveza de mar	(01 día)
034	Puerto Salaverry cerrado por braveza de mar	(03 días)

PERÚ 03
SERIE 2005**Vigentes : Ninguno**Cancelados : 003 - 004 - 005 - 006 - 007 - 008 - 009 - 010 - 011 - 012 - 013
014 - 015 - 016 - 017 - 020 - 021 - 022 - 025 - 026 - 027 - 028
029 - 030 - 031 - 032 - 033 - 034 - 035 - 036 - 037 - 038 - 042

003	Puerto San Juan cerrado por braveza de mar	(04 días)
004	Puerto San Nicolas cerrado por braveza de mar	(04 días)
005	Caleta Nazca cerrado por braveza de mar	(04 días)
006	Caleta Lomas cerrado braveza de mar	(04 días)
007	Caleta Sagua cerrado braveza de mar	(04 días)
008	Caleta Tanaka cerrado por braveza de mar	(04 días)

009	Caleta Chala cerrado por braveza de mar	(04 días)
010	Caleta Puerto Viejo cerrado por braveza de mar	(04 días)
011	Puerto Matarani Muelle "C" Tisur, cerrado braveza de mar	(01 día)
012	Caleta El Faro Matarani cerrado braveza de mar	(01 día)
013	Muelle Artesanal Ocean Fish cerrado por braveza de mar	(01 día)
014	Caleta Atico cerrado braveza de mar	(01 día)
015	Caleta La Planchada cerrado por braveza de mar	(01 día)
016	Caleta Quilca cerrado por braveza de mar	(01 día)
017	Puerto Grau cerrado braveza de mar	(02 días)
020	Puerto San Nicolas cerrado por fuertes vientos	(01 día)
021	Puerto San Juan cerrado por fuertes vientos	(01 día)
022	Puerto Ilo cerrado por fuertes vientos	(01 día)
025	Puerto San Juan cerrado por braveza de mar	(03 días)
026	Puerto San Nicolas cerrado braveza de mar	(03 díaa)
027	Caleta Nazca cerrado por braveza de mar	(03 días)
028	Caleta Lomas cerrado braveza de mar	(03 díaa)
029	Caleta Sagua cerrado por braveza de mar	(03 días)
030	Caleta Tanaka cerrado por braveza de mar	(03 días)
031	Caleta Chala cerrado por braveza de mar	(03 días)
032	Caleta Puerto Viejo cerrado por braveza de mar	(03 días)
033	Puerto Matarani cerrado por braveza de mar	(01 día)
034	Caleta El Faro cerrado por braveza de mar	(01 día)
035	Caleta Atico cerrado por braveza de mar	(01 día)
036	Caleta La Planchada cerrado por braveza de mar	(01 día)
037	Caleta Quilca cerrado por braveza de mar	(01 día)
038	Puerto Ilo cerrado por braveza de mar	(02 días)
042	Caleta Morro Sama cerrado por braveza de mar	(02 días)

**SERVICIO DE INFORMACIÓN RADIOEMITIDAS Y SATELITAL
QUE SE DIFUNDEN A LOS NAVEGANTES POR INTERMEDIO
DE LAS ESTACIONES COSTERAS EN EL
ÁREA GEOGRÁFICA NAVAREA XVI**

Para obtener esta información se deberá recurrir a la Publicación HIDRONAV-5101 “Servicios de Radioavisos a los Navegantes - NAVAREA XVI”, 2da. Ed. 2000, en la cual encontrará datos de:

- Radioavisos Náuticos (Pág. 2)
- Avisos Meteorológicos (Págs. 17 y 18)
- Avisos a través del Sistema IMSO (Pág. 1)

SERVICIO	FRECUENCIA	EMISIÓN	HORA
Hora Oficial por intermedio de Radio Nacional Radio Victoria	850 KHz (T) 103.9 MHz 609.5 KHz 780 KHz (T)	J3E	(Z) 0300-1300 1700-2300
Servicio de consejos médicos a “Estaciones de barcos” En escucha las 24 hrs. del día Estación OBC3. (Ver Nota)	8368 KHz (E) 8546 KHz (T)	A1A	Las 24 hrs. del día

NOTA: Establecidas las comunicaciones pueden pasar a Radiotelefonía, Canal 821 frecuencia 8780.9 KHz (T) 8757 KHz (E)

SECCIÓN III

SERVICIOS ESPECIALES

PUBLICACIONES DE CONSULTA

		EDICIÓN	PRECIO	
-	HIDRONAV-5000	Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas del Perú	7ma. Ed. 2003	S/. 28.00
-	HIDRONAV-5001	Derrotero de la Costa del Perú		
		Volumen I Golfo de Guayaquil a Callao	4ta. Ed. 2003	S/. 140.00
-	HIDRONAV-5002	Derrotero de la Costa del Perú		
		Volumen II Callao a Arica	4ta. Ed. 2004	S/. 140.00
-	HIDRONAV-5010	Derrotero de los Ríos de la Amazonia		
		Volumen I Río Amazonas y Afluentes	1ra. Ed. 1992	S/. 140.00
-	HIDRONAV-5011	Derrotero de los Ríos de la Amazonia		
		Volumen II Río Ucayali y Afluentes	1ra. Ed. 1994	S/. 140.00
-	HIDRONAV-5012	Derrotero de los Ríos de la Amazonia		
		Volumen III Río Marañón y Afluentes	1ra. Ed. 1998	S/. 140.00
-	HIDRONAV-5020	Lista de Faros y Señales Náuticas Costa del Perú	10ma. Ed. 2001	S/. 105.00
-	HIDRONAV-5021	Lista de Faros y Señales Náuticas Lago Titicaca	3ra. Ed. 2003	S/. 14.00
-	HIDRONAV-5022	Almanaque Náutico 2005	Ed. Anual	S/. 56.00
-	HIDRONAV-5023	Tabla de Mareas 2005	Ed. Anual	S/. 31.50
-	HIDRONAV-5024	Tabla de Distancias entre Puertos Nacionales e Internacionales	2da. Ed. 2001	S/. 35.00

PUBLICACIONES NORMATIVAS

-	HIDRONAV-5100	Carta N° 1 Símbolos y Abreviaturas	4ta. Ed. 2001	S/. 28.00
-	HIDRONAV-5101	Servicio de Radioavisos a los Navegantes - NAVAREA XVI	2da. Ed. 2000	S/. 24.50
-	HIDRONAV-5102	Código Internacional de Señales	3ra. Ed. 2000	S/. 56.00
-	HIDRONAV-5110	Reg. Internacional para Prevenir los Abordajes (1972)	4ta. Ed. 2003	S/. 47.50
-	HIDRONAV-5111	Reglamento de Señalización Náutica	3ra. Ed. 2003	S/. 52.50
-	HIDRONAV-5120	Manual de Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	2da. Ed. 1999	S/. 21.00
-	HIDRONAV-5130	Normas Técnicas Hidrográficas N° 1 (Oceanografía-Mareas)	1ra. Ed. 1999	S/. 14.00
-	HIDRONAV-5144	Normas Técnicas Hidrográficas N° 15 (Maniobra de sembrado recambio y recuperación de boyas oceanográficas Modelo Wevescan)	1ra. Ed. 2004	S/. 14.00

LAMINAS

-	HIDRONAV-5201	Código Internacional de Señales y Aliado	4ta. Ed. 2003	S/. 21.00
-	HIDRONAV-5202	Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	1ra. Ed. 1998	S/. 21.00
-	HIDRONAV-5210	Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes	4ta. Ed. 2003	S/. 21.00
-	HIDRONAV-5211	Reglamento Nacional para Prevenir Abordajes en los Ríos	1ra. Ed. 1999	S/. 21.00
-	HIDRONAV-5212	Sistema de Balizamiento Marítimo Nacional	1ra. Ed. 2003	S/. 21.00
-	HIDRONAV-5220	Tabla de Distancias entre principales Puertos y Puntos Geográficos de la Costa del Perú	2da. Ed. 1999	S/. 21.00

CARTAS NÁUTICAS

-	Cartas Náuticas PERU - HIDRONAV			S/. 52.50
---	---------------------------------	--	--	-----------

AUXILIAR NÁUTICO

-	Calculador de Estabilidad para Buques			S/. 56.00
-	Rosa de Maniobras (Block de 100 hojas)			S/. 50.00

MATERIAL DE PLOTEO

-	Compases de Bronce 7"			S/. 147.50
-	Paralelas Acrílicas 15"			S/. 85.00
-	Paralelas Acrílicas 12"			S/. 65.00
-	Paralelas Acrílicas 15"			S/. 56.00
-	Nautical Slide Rule (Abaco)			S/. 87.50

MISCELANEAS

-	Actas del Primer Simposio de Historia Marítima y Naval Iberoamericana	Ed. 1993		S/. 59.50
-	Compendio de Terminología Náutica			S/. 52.50

**CARTAS NÁUTICAS EDITADAS
POR LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN**

N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	Revisada
01	* 0000	Carta Batimétrica Perú	3'400,000	2da. Ed. Mar. 1994	
02	• 1000	Golfo de Guayaquil a Callao	1'000,000	3ra. Ed. Abr. 1974	30/05/2003
03	• 110	Golfo de Guayaquil a Punta Paita	500,000	1ra. Ed. Mar. 2002	
04	• 120	Punta Paita a Puerto Salaverry	500,000	1ra. Ed. Jul. 2002	
05	• 1114	Caleta La Cruz	10,000	1ra. Ed. Mar. 2002	
06	• 1115	Puerto Zorritos	10,000	3ra. Ed. Abr. 1999	
07	• 112	Punta Sal a Punta Pariñas	100,000	2da. Ed. May. 2002	
08	• 1121	Punta Sal	10,000	5ta. Ed. Feb. 2000	
09	1122	Máncora	10,000	4ta. Ed. Oct. 1988	
10	1123	Los Organos	10,000	3ra. Ed. May. 1989	
11	* 1124	Caleta Cabo Blanco	20,000	1ra. Ed. Oct. 1988	
12	• 1125	Caleta Lobitos	20,000	2da. Ed. Feb. 2000	
13	• 1126	Bahía Talara	10,000	7ma. Ed. Set. 2002	
14	• 1127	Negritos y Punta Pariñas	20,000	2da. Ed. Jul. 2000	
15	• 113	Bahía Paita a Punta Gobernador	100,000	3ra. Ed. Nov. 2000	
16	• 1133	Bahía Paita	20,000	5ta. Ed. Set. 2000	
17	• 121	Punta Gobernador a Punta Falsa	100,000	1ra. Ed. Jun. 2002	
18	• 1213	Puerto Bayóvar	20,000	3ra. Ed. Ene. 2000	
19	1231	Isla Lobos de Tierra	30,000	1ra. Ed. May. 1982	15/07/99
20	• 1232	Isla Lobos de Afuera	20,000	1ra. Ed. Nov. 1981	02/2000
21	• 122	Punta Falsa a Isla Lobos de Tierra	100,000	2da. Ed. Set. 2002	
22	• 123	Isla Lobos de Tierra a Isla Lobos de Afuera	100,000	2da. Ed. Mar. 2002	
23	• 124	Isla Lobos de Afuera a Puerto Eten	100,000	1ra. Ed. Mar. 2002	
24	• 125	Puerto Eten a Caleta Puemape	100,000	1ra. Ed. Mar. 2002	
25	• 1241	Pimentel	10,000	5ta. Ed. Set. 2000	
26	1242	Eten	20,000	2da. Ed. Nov. 1981	15/09/99
27	1250	Pacasmayo - Puemape - Malabrigo	100,000	1ra. Ed. Set. 1988	
28	1253	Pacasmayo	20,000	4ta. Ed. Jun. 1988	
29	1262	Malabrigo (Chicama)	10,000	4ta. Ed. Oct. 1988	
30	1270	Islas Macabí - Huanchaco - Salaverry	100,000	1ra. Ed. Nov. 1988	03/2000
31	1390	Chancay - I. Hormigas de Afuera - Callao	100,000	1ra. Ed. May. 1983	30/01/99
32	• 2000	Callao a Arica	1'000,000	3ra. Ed. 1971	30/05/03
33	• 210	Puerto Salaverry a Puerto Supe	500,000	1ra. Ed. Dic. 2003	
34	• 220	Puerto Supe a Punta Infiernillos	500,000	1ra. Ed. Ago. 2004	
35	• 211	Punta Huanchaco a Caleta Coscomba	100,000	1ra. Ed. Oct. 2000	
36	• 212	Caleta Coscomba a Bahía Casma	100,000	3ra. Ed. Jun. 2001	
37	• 213	Bahía Casma a Punta Las Zorras	100,000	1ra. Ed. May. 2003	
38	• 221	Bahía Supe a Punta Salinas	100,000	1ra. Ed. Jun. 2002	
39	• 2111	Puerto Salaverry	10,000	8va. Ed. Ene. 2000	02/2001
40	• 2122	Caleta Santa y Bahía Coishco	20,000	4ta. Ed. Jul. 2002	
41	• 2123	Bahía Ferrol (Chimbote)	20,000	3ra. Ed. Set. 2000	
42	+ 2124	Puerto Samanco	20,000	1ra. Ed. May. 1977	26/12/88
43	• 2126	Bahía Casma	20,000	2da. Ed. Jul. 2000	

(*) En proceso Cartográfico

(•) Cartas Náuticas editadas con coordenadas referidas al Datum WGS-84

(+) Cartas con sondajes en brazas

**CARTAS NÁUTICAS EDITADAS
POR LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN**

Nº Ord.	PERÚ HIDRONAV Nº	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	Revisada
44	• 2135	Bahía Huarmey	15,000	2da. Ed. Mar. 2001	31/05/02
45	• 214	Punta Las Zorras a Bahía Supe	100,000	1ra. Ed. Jun. 1998	
46	• 2143	Paramonga	25,000	1ra. Ed. Set. 2002	
47	2144	Puerto Supe	20,000	2da. Ed. Jun. 1980	03/05/99
48	+ 2200	Infiernillos a Punta Pescadores	500,000	4ta. Ed. 1969	03/2000
49	2212	Puerto Huacho	20,000	2da. Ed. Feb. 1984	10/03/99
50	• 2213	Bahía Salinas (Pta. Huacho - Pta. Lachay)	30,000	2da. Ed. Oct. 1984	24/07/98
51	• 2223	Puerto Chancay	20,000	2da. Ed. Jun. 1980	05/2000
52	• 2231	Bahía Ancón	15,000	3ra. Ed. Ene. 2000	
53	• 223	Bahía Ancón a Isla Pachacamac	100,000	2da. Ed. Set. 2000	30/01/04
54	• 224	Isla Pachacamac a Pta. Malpaso de Asia	100,000	1ra. Ed. Abr. 2002	
55	• 225	Punta Malpaso de Asia a Puerto Tambo de Mora	100,000	2da. Ed. May. 2002	
56	• 2233	La Pampilla	10,000	4ta. Ed. Mar. 1996	10/03/99
57	• 2234	Bahía del Callao y Miraflores	50,000	9na. Ed. Set. 2000	04/2001
58	• 2235	Puerto Callao a Isla San Lorenzo	15,000	5ta. Ed. May. 2003	30/01/04
59	• 2236	Isla San Lorenzo a Ensenada Chorrillos	25,000	1ra. Ed. Nov. 1996	05/05/98
60	• 2237	Ensenada de Chorrillos	10,000	3ra. Ed. Feb. 2000	
61	• 2238	Conchán	10,000	4ta. Ed. Feb. 2000	
62	2242	La Tiza	10,000	1ra. Ed. Set. 1983	08/87
63	2243	Caleta Pucusana	10,000	1ra. Ed. Set. 1983	03/03/98
64	2245	Caleta Bujama	10,000	1ra. Ed. Nov. 1981	12/04/99
65	2253	Cerro Azul	20,000	1ra. Ed. Nov. 1980	03/90
66	• 226	Puerto Tambo de Mora a Ensenada Lagunillas	100,000	2da. Ed. Set. 2000	
67	• 227	Ensenada Lagunillas a Punta Azua	100,000	1ra. Ed. Abr. 2002	
68	2261	Tambo de Mora	20,000	1ra. Ed. Mar. 1981	07/90
69	• 2262	Bahía Pisco y Ensenada Lagunillas	50,000	4ta. Ed. Dic. 2003	
70	• 2263	Puertos Pisco y San Martín	20,000	2da. Ed. Set. 2000	
71	• 2264	Caleta Lagunillas	25,000	1ra. Ed. Set. 2002	
72	* 2273	Bahía Independencia	40,000	2da. Ed. Set. 1987	09/97
73	+ 2300	Punta Pescadores a Arica	500,000	4ta. Ed. 1971	17/09/98
74	2330	Quilca - Matarani - Mollendo	100,000	1ra. Ed. Set. 1983	10/02/99
75	311	Punta Azua a Cabo Nazca	100,000	1ra. Ed. Oct. 2003	
76	• 3122	Puerto San Nicolás	10,000	3ra. Ed. Nov. 1999	12/2000
77	3123	Bahía San Juan	20,000	2da. Ed. Jun. 1983	17/5/99
78	3131	Caleta Lomas	25,000	2da. Ed. Jun. 1983	23/12/88
79	3141	Puerto Chala	25,000	1ra. Ed. Abr. 1983	17/02/89
80	3151	Atico	20,000	1ra. Ed. Mar. 1983	23/02/89
81	• 3231	Bahía Matarani	10,000	2da. Ed. Oct. 2002	
82	• 3232	Puerto Mollendo	10,000	2da. Ed. Feb.	2002
83	• 324	Caleta Cocotea a Punta Picata	100,000	2da. Ed. Abr. 2000	
84	3243	Tablones	10,000	1ra. Ed. May. 1984	12/91
85	• 3245	Puerto Ilo y Punta Coles	25,000	4ta. Ed. Nov. 2000	
86	• 3247	Playa del Palo	25,000	1ra. Ed. Oct. 2000	
87	3255	Frontera Sur - Los Palos Santa Rosa	20,000	3ra. Ed. Oct. 1985	28/05/99

(*) En proceso Cartográfico

(•) Cartas Náuticas editadas con coordenadas referidas al Datum WGS-84

(+) Cartas con sondajes en brazas

CARTAS DEL LAGO TITICACA

PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	REVISADA
650	Lago Titicaca	250,000	2da. Ed. Ago. 1986	05/2000
651	Huancane (Lago Mayor)	100,000	1ra. Ed. May. 1978	12/89
652	Huatta - Río Ilave	100,000	1ra. Ed. May. 1978	06/88
6525	Puerto Puno	20,000	1ra. Ed. May. 1977	12/89
653	Puerto Acosta - Ancoraimes	100,000	1ra. Ed. Jul. 1979	12/90
6535	Chaguaya	20,000	1ra. Ed. Nov. 1978	10/90
654	Juli - Copacabana	100,000	1ra. Ed. Oct. 1978	
655	Laguna Huiñaimarca (Lago Menor)	100,000	1ra. Ed. Jun. 1978	08/95
6556	Zepita - Desaguadero - Guaqui	30,000	1ra. Ed. Ago. 1990	08/93
6557	Guaqui	20,000	1ra. Ed. Nov. 1977	

CARTAS DE LA AMAZONÍA PERUANA

PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	REVISADA
400	Río Amazonas - Formadores y Afluentes	1'000,000	2da. Ed. Set. 1988	15/03/01 06/95
500	Río Ucayali - Formadores y Afluentes	1'000,000	1ra. Ed. Jul. 1989	
600	Alto Ucayali - Madre de Dios	1'000,000	1ra. Ed. Jul. 1994	
4151	Iquitos y Cercanías	25,000	1ra. Ed. Oct. 1988	
	RÍO AMAZONAS			
410-AB	Iquitos - Pucaplaya - Islandia	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
	RÍO PUTUMAYO			
420-AB	Yaguas - Santa Rosa - Atalaya	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
420-C	Atalaya - Güeppí	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
	RÍO PASTAZA			
450	Río Pastaza - (San Ramón - Andoas)	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
	RÍO NAPO			
430-AB	Boca Río Napo - Boca Río Curaray	250,000	1ra. Ed. Jul. 1994	
	RÍO MARAÑÓN			
510-AB	Iquitos - Palmira - Boca Río Pastaza	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
	RÍO UCAYALI			
530-AB	Iquitos - Flor de Punga - Canelos	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
530-CD	Canelos - Samaria - Atalaya	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	

DOBLAR



DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN
Av. Gamarra N° 500 Chucuito - Callao
Casilla Postal: 80 - Callao - 1
PERÚ

DOBLAR

ACTIVIDADES QUE REALIZAMOS

- 1) *Levantamientos hidrográficos, topográficos, batimétricos y catastrales.*
- *Taquimetrías, control horizontal y vertical, geodesia satelital, control suplementario para restitución fotogramétrica y monumentación de hitos.*
 - *Localización y/o posicionamiento geográfico de precisión.*
 - *Rastreo y/o búsqueda de objetos en el fondo marino con magnetómetros submarinos y sonares de barrido lateral.*
 - *Determinación de volumen de material de fondo para cálculos de dragado.*
 - *Inspecciones técnicas a trabajos para instalaciones ribereñas.*
 - *Venta de formatos de descripción de puntos geodésicos ubicados en la costa, ríos y lagos, determinación de linderos.*

Coordinaciones: Departamento de Hidrografía

- 2) *Estudios Oceanográficos para la construcción e instalación de cualquier tipo de infraestructura en la costa (muelles, puertos, marinas, boyas, etc.)*
- *Estudios específicos de olas, corrientes marinas y mareas; determinación de la línea de alta marea, transporte de sedimentos, determinación de las características del sedimento del fondo del mar, estudios de contaminación marina, servicio de análisis químicos de sólidos en suspensión, nutrientes, oxígeno disuelto y demanda bioquímica del oxígeno, estudio de ordenamiento e impacto ambiental en el mar, lagos y ríos.*
 - *Pronósticos meteorológicos, estudios climáticos de todas las variables meteorológicas (análisis de mediciones, observaciones específicas de viento, temperatura del aire y del agua de mar, visibilidad, precipitación atmosférica, nieblas, nubosidades, humedad relativa).*

Coordinaciones: Departamento de Medio Ambiente.

- 3) *Servicio de sembrado y posicionamiento de precisión de boyas de amarre, señalización u otras, asesoramiento técnico en lo que concierne a los sistemas de balizamiento e instalación de las ayudas a la navegación.*

Coordinaciones: Departamento de Señalización Náutica.

INFORMACIÓN GENERAL PARA LOS NAVEGANTES

Boyas Océano-Meteorológicas

La Marina de Guerra del Perú a través de la Dirección de Hidrografía y Navegación (DHN) ha implementado en un área adyacente a la costa norte del Perú, que es una de las áreas más afectadas por “El Niño”, un Sistema de Vigilancia Oceánico constituido por 04 Boyas Oceanográficas. Este Sistema de Boyas monitorean en tiempo real las condiciones océano – meteorológicas del Mar Peruano hasta los 500 metros de profundidad, siendo algunas de estas variables la temperatura superficial de mar, dirección, período y altura de olas, perfil de temperatura y salinidad, dirección y velocidad del viento, presión atmosférica, temperatura del aire y humedad relativa. La información en tiempo real que proporciona este Sistema, se obtiene mediante el empleo del Sistema ARGOS de recolección de datos por satélite; dicha información es recibida, analizada y administrada en la DHN, la cual cuenta con un Sistema de Cómputo de alta performance. Estas boyas a su vez, cuentan con un sistema de localización satelital que permite conocer su posición y determinar su condición física permanentemente.

POSICIÓN DE LAS BOYAS:

Debido a un alto índice de siniestros las boyas han sido retiradas temporalmente.

¿Para que se utilizan las boyas?

- **Previsiones del tiempo.** Los modelos numéricos de pronóstico de viento y olas desarrollados por la DHN, asimilan de forma rutinaria observaciones de varias fuentes alrededor del planeta (satélites, globos meteorológicos, estaciones terrestres, buques, etc.). La información de las boyas es importante porque brinda la información en tiempo real de la zona oceánica junto a la costa peruana, lográndose así una óptima y confiable previsión del tiempo en nuestro dominio marítimo.
- **Previsión marina.** De la misma manera, los datos de las boyas son importantes y necesarios para optimizar el pronóstico del oleaje irregular determinado por los modelos numéricos de olas de la DHN.

- **Asistencia a la pesca.** La temperatura y salinidad del mar son variables importantes para encontrar los recursos hidro-biológicos. Las boyas proporcionan esta información a nivel superficial y sub-superficial en tiempo real, y la DHN la difunde a través de la página Web de la DHN. Asimismo, el empleo de estas boyas conjuntamente con equipos de cómputo de alta performance, permiten que la DHN pueda ejecutar los modelos oceánicos, que pueden contribuir a la prevención de desastres naturales tales como el fenómeno “El Niño”, logrando así apoyar al planeamiento operacional del Instituto y sector productivo del país, incluyendo la ayuda a los pescadores para programar sus operaciones en forma conveniente y anticipada.
- **Seguridad en el mar.** En el ámbito nacional e internacional se utiliza con éxito la información de vientos y dirección del oleaje, para ayudar a localizar embarcaciones a la deriva, perdidas o retrazadas. Esta información también es proporcionada por las boyas y está disponible en tiempo real en la página Web de la DHN.
- **Predicción del clima, investigación meteorológica y oceanográfica.** Los investigadores de la DHN utilizan los datos recolectados por las boyas, para mejorar los pronósticos océano – meteorológicos del Mar Peruano hasta con 72 horas de anticipación. Asimismo la información obtenida es de gran importancia para el estudio de los cambios climáticos a nivel global, como por ejemplo el “Fenómeno El Niño”, que es causante de alteraciones en los patrones de viento, temperatura, salinidad del mar, variaciones estacionales, migración de peces a otras latitudes, etc.

“Toda la información antes indicada puede ser encontrada en la Página Web de la DHN (www.dhn.mil.pe)”.

AVISO ESPECIAL A LOS PESCADORES Y NAVEGANTES

- **NO recojas las boyas a la deriva. Las boyas recogidas seguirán transmitiendo su posición, la cual es monitoreada por medio del satélite.**
- **Efectuén sus faenas de pesca a distancias de seguridad de las boyas, mínimo 08 kilómetros, para evitar que sus artes de pesca se enreden con los amarres de las boyas.**
- **Estas boyas no están diseñadas como plataforma de amarres de buques, son para investigación.**
- **Instruyan a sus compañeros sobre la ayuda que brindaría estas boyas en su faena de pesca.**
- **Tengan precaución con las boyas de amarre en el mar; deben ser visibles en el radar y pueden evitarse.**

DATOS DE SERVICIOS

ASIGNACIÓN Y COMERCIALIZACIÓN DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

LIMA

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

Av. Gamarra Nº 500 Chucuito - Callao

Casilla Postal: 80 - Callao - 1

Fax: (511) 465-2995

Página Web: <http://www.dhn.mil.pe>

Correo Electrónico: dihidronav@dhn.mil.pe

Dirección Cablegráfica: HIDRONAV-PERU

INFORMES

Telfs.: 429-6019 / 429-9063 / 429-6304 / 429-9578 / 429-1974

Anexos:	Oficina de Ventas:	6486		
	Departamento Señalización Náutica:	6470	6472	
	Departamento Medio Ambiente:	6460	6462	
	Departamento Hidrografía:	6490	6492	
	Departamento Navegación:	6480	6481	6482

PROVINCIAS

CAPITANÍAS DE PUERTO

↯ TALARA

↯ PAITA

↯ ILO

↯ PIMENTEL

↯ SALAVERRY

↯ MOLLENDO

↯ CHIMBOTE

↯ PISCO

↯ IQUITOS

HORARIO DE ATENCIÓN

Lunes a Viernes

08:30 a 17:00 horas



Impreso, Publicado y Distribuido por la
Dirección de Hidrografía y Navegación
CALLAO - PERÚ