



DIRECCION DE HIDROGRAFIA Y NAVEGACION

AVISOS A LOS NAVEGANTES

PUBLICACIÓN MENSUAL

AVISOS DEL 010 AL 018



30 ABRIL 2005

NAVAREA AREA XVI

CONTENIDO

- | | |
|--------------------|---|
| SECCION I | Corrección a las cartas y publicaciones náuticas |
| SECCION II | Radioavisos Náuticos |
| SECCION III | Servicios Especiales |

IMPORTANTE

A LOS NAVEGANTES, CAPITANÍAS, GUARDACOSTAS MARÍTIMAS DE PUERTO, AGENCIAS MARÍTIMAS, EMPRESAS DE OBRAS PORTUARIAS, ETC., COMUNICAR INMEDIATAMENTE A LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN MEDIANTE EL FORMATO ANEXO, CUALQUIER CORRECCIÓN QUE DEBA AFECTAR A LAS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS, DE CUANTOS PELIGROS PARA LA NAVEGACIÓN TENGAN NOTICIA Y DE LOS PROYECTOS DE INSTALACIÓN, ALTERACIÓN O SUPRESIÓN DE CUALQUIER OBRA O SEÑAL MARÍTIMA.

- * LAS COORDENADAS GEOGRÁFICAS DESCRITAS EN ESTE BOLETÍN, SE EMITE EN DOS SISTEMAS DE REFERENCIA
DATUM PROVISIONAL LA CANOA PSAD-56
DATUM SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL WGS-84
- * ESTE BOLETÍN ES DE EDICIÓN MENSUAL
- * LOS AVISOS SON SOLAMENTE SOBRE LA COSTA DEL PERÚ
- * LOS AVISOS DE CAMBIOS TRANSITORIOS SE SEÑALAN CON LA LETRA (T) Y NO DEBEN SER CONSIDERADOS PARA CORRECCIONES PERMANENTES DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

¡NAVEGUE SEGURO!

LEA LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES,
MANTENGA SUS CARTAS, DERROTEROS Y
LISTA DE FAROS ACTUALIZADOS.

SECCIÓN I

CORRECCIÓN A LAS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

014-05 PERÚ – ZONA CENTRO – PUERTO SUPE

Anular Numeración de Fondeaderos

- 1.- En coordenadas:
 - a) Lat. 10°47'15.0" S; Long. 77°45'33.0" W (PSAD-56)
 - b) Lat. 10°47'45.5" S; Long. 77°45'45.0" W (PSAD-56)
 - c) Lat. 10°48'04.0" S; Long. 77°45'51.0" W (PSAD-56)
 - d) Lat. 10°46'46.5" S; Long. 77°46'04.5" W (PSAD-56)
- 2.- Graficados con simbología N-11.1, Carta N° 1

Anular Límite de Fondeaderos

- 3.- En coordenadas:
 - a) Lat. 10°47'48.0" S; Long. 77°45'38.0" W (PSAD-56)
Lat. 10°47'48.0" S; Long. 77°44'51.0" W (PSAD-56)
Lat. 10°47'42.0" S; Long. 77°44'51.0" W (PSAD-56)
 - b) Lat. 10°48'08.0" S; Long. 77°45'41.7" W (PSAD-56)
Lat. 10°48'00.0" S; Long. 77°45'41.7" W (PSAD-56)
Lat. 10°48'00.0" S; Long. 77°46'00.0" W (PSAD-56)

4.- Graficados con simbología N-1.2, Carta N° 1

Graficar y Considerar Areas de Fondeaderos con Numeración

5.- En coordenadas:

- a) Lat. 10°47'18.2" S; Long. 77°45'03.6" W (PSAD-56)
Lat. 10°47'26.4" S; Long. 77°45'14.2" W (PSAD-56)
Lat. 10°47'24.6" S; Long. 77°45'30.5" W (PSAD-56)
Lat. 10°47'04.0" S; Long. 77°45'30.4" W (PSAD-56)
"N° 1"
- b) Lat. 10°47'04.0" S; Long. 77°45'30.4" W (PSAD-56)
Lat. 10°47'24.6" S; Long. 77°45'30.5" W (PSAD-56)
Lat. 10°47'22.2" S; Long. 77°45'50.8" W (PSAD-56)
Lat. 10°46'53.1" S; Long. 77°45'50.8" W (PSAD-56)
"N° 2"
- c) Lat. 10°47'42.2" S; Long. 77°45'37.8" W (PSAD-56)
Lat. 10°48'08.1" S; Long. 77°45'38.0" W (PSAD-56)
Lat. 10°48'07.9" S; Long. 77°46'00.1" W (PSAD-56)
Lat. 10°47'42.0" S; Long. 77°45'59.8" W (PSAD-56)
"N° 3"
- d) Lat. 10°46'42.3" S; Long. 77°45'59.9" W (PSAD-56)
Lat. 10°46'51.4" S; Long. 77°46'00.0" W (PSAD-56)
Lat. 10°46'51.3" S; Long. 77°46'15.8" W (PSAD-56)
Lat. 10°46'42.2" S; Long. 77°46'15.7" W (PSAD-56)
"N° 4"

Nota: El Area de Fondeadero d) ya se encuentra graficado solo considerar la numeración "N° 4"

6.- Graficar simbología N-12.2, Carta N° 1

Graficar Estación de Prácticos

7.- En coordenada:

Lat. 10°47'36.5" S; Long. 77°45'31.9" W (PSAD-56)

8.- Graficar simbología T-1.1, Carta N° 1

Insertar Gráfico Corrector

9.- En coordenada:

Lat. 10°45'35.0" S; Long. 77°44'00.0" W (PSAD-56)

Se adjunta al presente boletín el gráfico corrector correspondiente:



FONDEADEROS	
1.-	Embarcaciones Pesqueras Industriales
2.-	Naves Mercantes
3.-	Naves con Carga Peligrosa
4.-	Naves en Cuarentena
5.-	Espera de Práctico

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 2144 2da. Ed. Jun. 1980 Rev. 03/05/99

015-05 PERÚ – CORRECCIÓN DE PUBLICACIÓN NÁUTICA**Cambio de Página**

Se adjunta al presente Boletín de Avisos a los Navegantes del mes de Abril del 2005, el cambio 01-05 de las páginas 193, 194 que reemplazarán a las páginas indicadas.

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 5001 4ta. Ed. 2003

Derrotero de la Costa del Perú Vol. I

016-05 PERÚ – ZONA CENTRO – CALETA VEGUETA**Graficar Naufragio No Peligroso**

1.- En coordenadas:

a) Lat. 11°01'25.6" S; Long. 77°49'04.2" W (PSAD-56)

b) Lat. 11°01'38.0" S; Long. 77°49'12.0" W (WGS-84)

2.- Graficar simbología K-29, Carta N° 1

CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV – 210 1ra. Ed. Dic. 2003

HIDRONAV – 220 1ra. Ed. Ago. 2004

HIDRONAV – 221 1ra. Ed. Jun. 2002

HIDRONAV – 1000 3ra. Ed. Abr. 1974 Rev. 30/05/2003

017-05 PERÚ – ZONA CENTRO – PUERTO SUPE**Graficar Naufragio No Peligroso**

- 1.- En coordenadas:
 - a) Lat. 10°34'47.6" S; Long. 78°27'52.2" W (PSAD-56)
 - b) Lat. 10°35'00.0" S; Long. 78°28'00.0" W (WGS-84)
- 2.- Graficar simbología K-29, Carta N° 1

CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV – 214 1ra. Ed. Jun. 1998

HIDRONAV – 220 1ra. Ed. Ago. 2004

HIDRONAV – 1000 3ra. Ed. Abr- 1974 Rev. 30/05/2003

18-05 PERÚ – ZONA CENTRO – CALETA PUCUSANA**Graficar Naufragio No Peligroso**

- 1.- En coordenadas:
 - a) Lat. 12°30'47.6" S; Long. 76°54'52.3" W (PSAD-56)
 - b) Lat. 12°31'00.0" S; Long. 76°55'00.0" W (WGS-84)
- 2.- Graficar simbología K-29, Carta N° 1

CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV – 220 1ra. Ed. Ago. 2004

HIDRONAV – 224 1ra. Ed. Abr. 2002

HIDRONAV – 2000 3ra. Ed. 1971 Rev. 30/05/03

FE DE ERRATAS.- Aviso a los Navegantes Marzo 2005

- 1.- Donde dice aviso: 010-04
Debe decir: 010-05

SECCIÓN II

RADIOAVISOS NÁUTICOS

RADIOAVISOS NAVAREA XVI

SERIE 2005

Vigentes : **024 - 076 - 077 - 081 - 102 - 103 - 104 - 105**
106 - 109

Cancelados : 086 - 087 - 088 - 089 - 090 - 094 - 095 - 098 - 110 - 111

SERIE 2005

- 024** En posición: Lat. 16°59'43.8" S, Long. 72°06'27.7" W, WGS-84, Boya de Peligro, Número de Orden 23209, inoperativo.
- 076** En posición: Lat. 13°42'26" S, Long. 76°17'08" W, WGS-84, realizandose trabajos en Area de Tubería Submarina, Bahía Paracas.
- 077** En posición: Lat. 05°03' S, Long. 81°22' W, WGS-84, Embarcación Pesquera "DON FERNANDO", 05 tripulante abordo, perdióse.
- 081** En posición: Lat. 12°04'18.6" S, Long. 77°09'58.9" W, WGS-84, Faro La Punta, instalóse equipo respondedor de radar, temporalmente.
- 086** En posición: Lat. 04°22' S, Long. 81°50' W, aproximadamente WGS-84, Embarcación Pesquera "ALLISON MARTIN", matrícula 2S-18763-BM, 04 tripulantes abordo, perdióse.
- 087** En posición: Lat. 15°55' S, Long. 75°10' W, aproximadamente WGS-84, Embarcación Pesquera "MIRTHA", matrícula CE-6502-BM, 04 tripulantes abordo.
- 088** En posición: Lat. 07°01'00.2" S, Long. 72°04'50.0" W, PSAD-56, Embarcación Pesquera "SAMOA", matrícula PS-10415-PM, hundióse.

- 089 En posición: Lat. 05°47'54.1" S, Long. 81°04'00.4" W, WGS-84, Faro Bayovar, inoperativo.
- 090 En posición: Lat. 07°24'50.7" S, Long. 79°35'13.6" W, WGS-84, Faro Punta Pacasmayo, inoperativo.
- 094 En posición: Lat. 10°27' S, Long. 78°05' W, WGS-84, Embarcación Pesquera "TOMY", matrícula PS-17500-BM, 03 tripulantes abordó al garete.
- 095 En posición: Lat. 11°35' S, Long. 77°55' W, WGS-84, Embarcación Pesquera "SAGENKO", matrícula PS-19170-BM, 03 tripulantes abordó al garete.
- 098 En posición: Lat. 15°17'23" S, Long. 77°23'18" W, WGS-84, Embarcación Pesquera "MIS ESTRELLITAS MIAS I", 05 tripulantes abordó al garete.
- 102 En posición: Lat. 11°01'38" S, Long. 77°49'12" W, WGS-84, Embarcación Pesquera "MILAGROS 6", matrícula CE-2790-PM, hundiose.**
- 103 En posición: Lat. 13°45'31.8" S, Long. 76°15'29.8" W, Lat. 13°44'40.9" S, Long. 76°16'25.4" W, WGS-84, sembrado de dos boyas sin luces.**
- 104 En posición: Lat. 10°35' S, Long. 78°28' W, WGS-84, Embarcación Pesquera "ROSA MARIA 6", matrícula PL-12807-CM, hundiose.**
- 105 En posición: Lat. 12°31' S, Long. 76°55' W, WGS-84, Embarcación Pesquera "COSTA DORADA", matrícula CO-10405-PM, hundiose.**
- 106 En posición: Lat. 10°52' S, Long. 78°24' W, WGS-84, Embarcación Pesquera "JONICA", matrícula CO-10450-PM, sufrió volcadura.**
- 109 En posición: Lat. 11°15' S, Long. 78°05' W, WGS-84, Embarcación Pesquera "JESSICA", matrícula HO-1714-BM, hundiose.**
- 110 En posición: Punto "A" Lat. 11°51' S, Long. 77°33' W, Punto "B" Lat. 11°51' S, Long. 77°24' W, Punto "C" Lat. 12°03' S, Long. 77°24' W, Punto "D" Lat. 12°03' S, Long. 77°33' W, WGS-84, Unidad Naval efectuara ejercicio de tiro día 21 Abril de 1045 a 1200 hotas.
- 111 En posición: Punto "A" Lat. 12°33' S, Long. 77°19' W, Punto "B" Lat. 12°23' S, Long. 77°19' W, Punto "C" Lat. 12°23' S, Long. 77°46' W, Punto "D" Lat. 12°33' S, Long. 77°46' W, WGS-84, Unidades Navales efectuarán ejercicio de tiro día 21 de Abril de 0800 a 1600 horas.

PERÚ 01**SERIE 2005****Vigentes : Ninguno**

Cancelados : 034 - 035 - 036 - 037 - 038 - 040 - 041

034	Caleta San José cerrado por oleaje irregular	(02 días)
035	Puesto Control Santa Rosa cerrado por oleaje irregular	(02 días)
036	Puesto Control Pacasmayo cerrado por oleaje irregular	(02 días)
037	Caleta San José cerrado por oleaje irregular	(02 días)
038	Puesto Control Malabrigo cerrado por oleaje irregular	(01 día)
040	Caleta Nazca cerrado por fuertes vientos	(01 día)
041	Puerto Supe cerrado por braveza de mar	(01 día)

PERÚ 02**SERIE 2005****Vigentes : Ninguno**

Cancelados : 037 - 038 - 039 - 040 - 043 - 044 - 046

037	Puerto Chimbote cerrado por braveza de mar	(03 días)
038	Puerto Huarmey cerrado por braveza de mar	(01 día)
039	Caleta Culebras cerrado por braveza de mar	(03 días)
040	Puerto Salaverry cerrado por braveza de mar	(03 días)
043	Puerto Chimbote cerrado por braveza de mar	(01 día)
044	Caleta Nazca cerrado por fuertes vientos	(01 día)
046	Puerto Supe cerrado por braveza de mar	(01 día)

PERÚ 03

SERIE 2005

Vigentes : Ninguno

Cancelados : 044 - 045 - 046 - 047 - 048 - 049 - 050 - 051 - 052 - 053 - 054
 055- 056 - 057 - 058 - 059 - 060 - 062 - 063 - 064 - 068 - 069
 070 - 071 - 072 - 073 - 074 - 076 - 085

044	Caleta Morro Sama cerrado por braveza de mar	(02 días)
045	Caleta Vila Vila cerrado por braveza de mar	(06 días)
046	Puerto Matarani cerrado por braveza de mar	(02 días)
047	Caleta El Faro cerrado braveza de mar	(03 días)
048	Terminal Boyas Mollendo cerrado braveza de mar	(03 días)
049	Caleta Atico cerrado por braveza de mar	(02 días)
050	Caleta La Planchada cerrado por braveza de mar	(02 días)
051	Caleta Quilca cerrado por braveza de mar	(02 días)
052	Puerto San Juan cerrado por oleaje irregular	(03 días)
053	Puerto San Nicolas cerrado por oleaje irregular	(03 días)
054	Caleta Nazca cerrado por oleaje irregular	(03 días)
055	Caleta Lomas cerrado por oleaje irregular	(03 días)
056	Caleta Sagua cerrado por oleaje irregular	(03 días)
057	Caleta Tanaka cerrado por oleaje irregular	(03 días)
058	Caleta Chala cerrado por oleaje irregular	(03 días)
059	Caleta Puerto Viejo cerrado por oleaje irregular	(03 días)
060	Puerto Ilo cerrado por oleaje irregular	(03 días)
062	Caleta Atico cerrado por braveza de mar	(01 día)
063	Caleta La Planchada cerrado por braveza de mar	(01 día)
064	Caleta Quilca cerrado por braveza de mar	(01 día)
068	Puerto San Juan cerrado por fuertes vientos	(01 día)
069	Puerto San Nicolas cerrado por fuertes vientos	(01 día)
070	Caleta Lomas cerrado por fuertes vientos	(01 día)
071	Caleta Sagua cerrado por fuertes vientos	(01 día)
072	Caleta Tanaka cerrado por fuertes vientos	(01 día)
073	Caleta Chala cerrado por fuertes vientos	(01 día)
074	Caleta Puerto Viejo cerrado por braveza de mar	(01 día)
076	Puerto Ilo cerrado por braveza de mar	(02 días)
085	Puerto Ilo cerrado por braveza de mar	(01 día)

**SERVICIO DE INFORMACIÓN RADIOEMITIDAS Y SATELITAL
QUE SE DIFUNDEN A LOS NAVEGANTES POR INTERMEDIO
DE LAS ESTACIONES COSTERAS EN EL
ÁREA GEOGRÁFICA NAVAREA XVI**

Para obtener esta información se deberá recurrir a la Publicación HIDRONAV-5101 “Servicios de Radioavisos a los Navegantes - NAVAREA XVI”, 2da. Ed. 2000, en la cual encontrará datos de:

- Radioavisos Náuticos (Pág. 2)
- Avisos Meteorológicos (Págs. 17 y 18)
- Avisos a través del Sistema IMSO (Pág. 1)

SERVICIO	FRECUENCIA	EMISIÓN	HORA
Hora Oficial por intermedio de Radio Nacional Radio Victoria	850 KHz (T) 103.9 MHz 609.5 KHz 780 KHz (T)	J3E	(Z) 0300-1300 1700-2300
Servicio de consejos médicos a “Estaciones de barcos” En escucha las 24 hrs. del día Estación OBC3. (Ver Nota)	8368 KHz (E) 8546 KHz (T)	A1A	Las 24 hrs. del día

NOTA: Establecidas las comunicaciones pueden pasar a Radiotelefonía, Canal 821 frecuencia 8780.9 KHz (T) 8757 KHz (E)

SECCIÓN III

SERVICIOS ESPECIALES

PUBLICACIONES DE CONSULTA		EDICIÓN	PRECIO
-	HIDRONAV-5000 Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas del Perú	7ma. Ed. 2003	S/. 28.00
-	HIDRONAV-5001 Derrotero de la Costa del Perú		
	Volumen I Golfo de Guayaquil a Callao	4ta. Ed. 2003	S/. 140.00
-	HIDRONAV-5002 Derrotero de la Costa del Perú		
	Volumen II Callao a Arica	4ta. Ed. 2004	S/. 140.00
-	HIDRONAV-5010 Derrotero de los Ríos de la Amazonia		
	Volumen I Río Amazonas y Afluentes	1ra. Ed. 1992	S/. 140.00
-	HIDRONAV-5011 Derrotero de los Ríos de la Amazonia		
	Volumen II Río Ucayali y Afluentes	1ra. Ed. 1994	S/. 140.00
-	HIDRONAV-5012 Derrotero de los Ríos de la Amazonia		
	Volumen III Río Marañón y Afluentes	1ra. Ed. 1998	S/. 140.00
-	HIDRONAV-5020 Lista de Faros y Señales Náuticas Costa del Perú	10ma. Ed. 2001	S/. 105.00
-	HIDRONAV-5021 Lista de Faros y Señales Náuticas Lago Titicaca	3ra. Ed. 2003	S/. 14.00
-	HIDRONAV-5022 Almanaque Náutico 2005	Ed. Anual	S/. 56.00
-	HIDRONAV-5023 Tabla de Mareas 2005	Ed. Anual	S/. 31.50
-	HIDRONAV-5024 Tabla de Distancias entre Puertos Nacionales e Internacionales	2da. Ed. 2001	S/. 35.00
PUBLICACIONES NORMATIVAS			
-	HIDRONAV-5100 Carta N° 1 Símbolos y Abreviaturas	4ta. Ed. 2001	S/. 28.00
-	HIDRONAV-5101 Servicio de Radioavisos a los Navegantes - NAVAREA XVI	2da. Ed. 2000	S/. 24.50
-	HIDRONAV-5102 Código Internacional de Señales	3ra. Ed. 2000	S/. 56.00
-	HIDRONAV-5110 Reg. Internacional para Prevenir los Abordajes (1972)	4ta. Ed. 2003	S/. 47.50
-	HIDRONAV-5111 Reglamento de Señalización Náutica	3ra. Ed. 2003	S/. 52.50
-	HIDRONAV-5120 Manual de Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	2da. Ed. 1999	S/. 21.00
-	HIDRONAV-5130 Normas Técnicas Hidrográficas N° 1 (Oceanografía-Mareas)	1ra. Ed. 1999	S/. 14.00
-	HIDRONAV-5144 Normas Técnicas Hidrográficas N° 15 (Maniobra de sembrado recambio y recuperación de boyas oceanográficas Modelo Wevescan)	1ra. Ed. 2004	S/. 14.00
LAMINAS			
-	HIDRONAV-5201 Código Internacional de Señales y Aliado	4ta. Ed. 2003	S/. 21.00
-	HIDRONAV-5202 Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	1ra. Ed. 1998	S/. 21.00
-	HIDRONAV-5210 Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes	4ta. Ed. 2003	S/. 21.00
-	HIDRONAV-5211 Reglamento Nacional para Prevenir Abordajes en los Ríos	1ra. Ed. 1999	S/. 21.00
-	HIDRONAV-5212 Sistema de Balizamiento Marítimo Nacional	1ra. Ed. 2003	S/. 21.00
-	HIDRONAV-5220 Tabla de Distancias entre principales Puertos y Puntos Geográficos de la Costa del Perú	2da. Ed. 1999	S/. 21.00
CARTAS NÁUTICAS			
-	Cartas Náuticas PERU - HIDRONAV		S/. 52.50
AUXILIAR NÁUTICO			
-	Calculador de Estabilidad para Buques		S/. 56.00
-	Rosa de Maniobras (Block de 100 hojas)		S/. 50.00
MATERIAL DE PLOTEO			
-	Compases de Bronce 7"		S/. 147.50
-	Paralelas Acrílicas 15"		S/. 85.00
-	Paralelas Acrílicas 12"		S/. 65.00
-	Paralelas Acrílicas 15"		S/. 56.00
-	Nautical Slide Rule (Abaco)		S/. 87.50
MISCELANEAS			
-	Actas del Primer Simposio de Historia Marítima y Naval Iberoamericana	Ed. 1993	S/. 59.50
-	Compendio de Terminología Náutica		S/. 52.50

**CARTAS NÁUTICAS EDITADAS
POR LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN**

N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	Revisada
01	* 0000	Carta Batimétrica Perú	3'400,000	2da. Ed. Mar. 1994	
02	• 1000	Golfo de Guayaquil a Callao	1'000,000	3ra. Ed. Abr. 1974	30/05/2003
03	• 110	Golfo de Guayaquil a Punta Paita	500,000	1ra. Ed. Mar. 2002	
04	• 120	Punta Paita a Puerto Salaverry	500,000	1ra. Ed. Jul. 2002	
05	• 1114	Caleta La Cruz	10,000	1ra. Ed. Mar. 2002	
06	• 1115	Puerto Zorritos	10,000	3ra. Ed. Abr. 1999	
07	• 112	Punta Sal a Punta Pariñas	100,000	2da. Ed. May. 2002	
08	• 1121	Punta Sal	10,000	5ta. Ed. Feb. 2000	
09	1122	Máncora	10,000	4ta. Ed. Oct. 1988	
10	1123	Los Organos	10,000	3ra. Ed. May. 1989	
11	* 1124	Caleta Cabo Blanco	20,000	1ra. Ed. Oct. 1988	
12	• 1125	Caleta Lobitos	20,000	2da. Ed. Feb. 2000	
13	• 1126	Bahía Talara	10,000	7ma. Ed. Set. 2002	
14	• 1127	Negritos y Punta Pariñas	20,000	2da. Ed. Jul. 2000	
15	• 113	Bahía Paita a Punta Gobernador	100,000	3ra. Ed. Nov. 2000	
16	• 1133	Bahía Paita	20,000	5ta. Ed. Set. 2000	
17	• 121	Punta Gobernador a Punta Falsa	100,000	1ra. Ed. Jun. 2002	
18	• 1213	Puerto Bayóvar	20,000	3ra. Ed. Ene. 2000	
19	1231	Isla Lobos de Tierra	30,000	1ra. Ed. May. 1982	15/07/99
20	• 1232	Isla Lobos de Afuera	20,000	1ra. Ed. Nov. 1981	02/2000
21	• 122	Punta Falsa a Isla Lobos de Tierra	100,000	2da. Ed. Set. 2002	
22	• 123	Isla Lobos de Tierra a Isla Lobos de Afuera	100,000	2da. Ed. Mar. 2002	
23	• 124	Isla Lobos de Afuera a Puerto Eten	100,000	1ra. Ed. Mar. 2002	
24	• 125	Puerto Eten a Caleta Puemape	100,000	1ra. Ed. Mar. 2002	
25	• 1241	Pimentel	10,000	5ta. Ed. Set. 2000	
26	1242	Eten	20,000	2da. Ed. Nov. 1981	15/09/99
27	1250	Pacasmayo - Puemape - Malabrigo	100,000	1ra. Ed. Set. 1988	
28	1253	Pacasmayo	20,000	4ta. Ed. Jun. 1988	
29	1262	Malabrigo (Chicama)	10,000	4ta. Ed. Oct. 1988	
30	1270	Islas Macabí - Huanchaco - Salaverry	100,000	1ra. Ed. Nov. 1988	03/2000
31	1390	Chancay - I. Hormigas de Afuera - Callao	100,000	1ra. Ed. May. 1983	30/01/99
32	• 2000	Callao a Arica	1'000,000	3ra. Ed. 1971	30/05/03
33	• 210	Puerto Salaverry a Puerto Supe	500,000	1ra. Ed. Dic. 2003	
34	• 220	Puerto Supe a Punta Infiernillos	500,000	1ra. Ed. Ago. 2004	
35	• 211	Punta Huanchaco a Caleta Coscomba	100,000	1ra. Ed. Oct. 2000	
36	• 212	Caleta Coscomba a Bahía Casma	100,000	3ra. Ed. Jun. 2001	
37	• 213	Bahía Casma a Punta Las Zorras	100,000	1ra. Ed. May. 2003	
38	• 221	Bahía Supe a Punta Salinas	100,000	1ra. Ed. Jun. 2002	
39	• 2111	Puerto Salaverry	10,000	8va. Ed. Ene. 2000	02/2001
40	• 2122	Caleta Santa y Bahía Coishco	20,000	4ta. Ed. Jul. 2002	
41	• 2123	Bahía Ferrol (Chimbote)	20,000	3ra. Ed. Set. 2000	
42	+ 2124	Puerto Samanco	20,000	1ra. Ed. May. 1977	26/12/88
43	• 2126	Bahía Casma	20,000	2da. Ed. Jul. 2000	

(*) En proceso Cartográfico

(•) Cartas Náuticas editadas con coordenadas referidas al Datum WGS-84

(+) Cartas con sondajes en brazas

**CARTAS NÁUTICAS EDITADAS
POR LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN**

Nº Ord.	PERÚ HIDRONAV Nº	TÍTULO	ESCALA I:	EDICIÓN	Revisada
44	• 2135	Bahía Huarmey	15,000	2da. Ed. Mar. 2001	31/05/02
45	• 214	Punta Las Zorras a Bahía Supe	100,000	1ra. Ed. Jun. 1998	
46	• 2143	Paramonga	25,000	1ra. Ed. Set. 2002	
47	• 2144	Puerto Supe	20,000	2da. Ed. Jun. 1980	03/05/99
48	+ 2200	Infiernillos a Punta Pescadores	500,000	4ta. Ed. 1969	03/2000
49	2212	Puerto Huacho	20,000	2da. Ed. Feb. 1984	10/03/99
50	• 2213	Bahía Salinas (Pta. Huacho - Pta. Lachay)	30,000	2da. Ed. Oct. 1984	24/07/98
51	• 2223	Puerto Chancay	20,000	2da. Ed. Jun. 1980	05/2000
52	• 2231	Bahía Ancón	15,000	3ra. Ed. Ene. 2000	
53	• 223	Bahía Ancón a Isla Pachacamac	100,000	2da. Ed. Set. 2000	30/01/04
54	• 224	Isla Pachacamac a Pta. Malpaso de Asia	100,000	1ra. Ed. Abr. 2002	
55	• 225	Punta Malpaso de Asia a Puerto Tambo de Mora	100,000	2da. Ed. May. 2002	
56	• 2233	La Pampilla	10,000	4ta. Ed. Mar. 1996	10/03/99
57	• 2234	Bahía del Callao y Miraflores	50,000	9na. Ed. Set. 2000	04/2001
58	• 2235	Puerto Callao a Isla San Lorenzo	15,000	5ta. Ed. May. 2003	30/01/04
59	• 2236	Isla San Lorenzo a Ensenada Chorrillos	25,000	1ra. Ed. Nov. 1996	05/05/98
60	• 2237	Ensenada de Chorrillos	10,000	3ra. Ed. Feb. 2000	
61	• 2238	Conchán	10,000	4ta. Ed. Feb. 2000	
62	2242	La Tiza	10,000	1ra. Ed. Set. 1983	08/87
63	2243	Caleta Pucusana	10,000	1ra. Ed. Set. 1983	03/03/98
64	2245	Caleta Bujama	10,000	1ra. Ed. Nov. 1981	12/04/99
65	2253	Cerro Azul	20,000	1ra. Ed. Nov. 1980	03/90
66	• 226	Puerto Tambo de Mora a Ensenada Lagunillas	100,000	2da. Ed. Set. 2000	
67	• 227	Ensenada Lagunillas a Punta Azua	100,000	1ra. Ed. Abr. 2002	
68	2261	Tambo de Mora	20,000	1ra. Ed. Mar. 1981	07/90
69	• 2262	Bahía Pisco y Ensenada Lagunillas	50,000	4ta. Ed. Dic. 2003	
70	• 2263	Puertos Pisco y San Martín	20,000	2da. Ed. Set. 2000	
71	• 2264	Caleta Lagunillas	25,000	1ra. Ed. Set. 2002	
72	* 2273	Bahía Independencia	40,000	2da. Ed. Set. 1987	09/97
73	+ 2300	Punta Pescadores a Arica	500,000	4ta. Ed. 1971	17/09/98
74	2330	Quilca - Matarani - Mollendo	100,000	1ra. Ed. Set. 1983	10/02/99
75	311	Punta Azua a Cabo Nazca	100,000	1ra. Ed. Oct. 2003	
76	• 3122	Puerto San Nicolás	10,000	3ra. Ed. Nov. 1999	12/2000
77	3123	Bahía San Juan	20,000	2da. Ed. Jun. 1983	17/5/99
78	3131	Caleta Lomas	25,000	2da. Ed. Jun. 1983	23/12/88
79	3141	Puerto Chala	25,000	1ra. Ed. Abr. 1983	17/02/89
80	3151	Atico	20,000	1ra. Ed. Mar. 1983	23/02/89
81	• 3231	Bahía Matarani	10,000	2da. Ed. Oct. 2002	
82	• 3232	Puerto Mollendo	10,000	2da. Ed. Feb.	2002
83	• 324	Caleta Cocotea a Punta Picata	100,000	2da. Ed. Abr. 2000	
84	• 325	Punta Picata a Rada Arica	100,000	1ra. Ed. Dic. 2004	
85	3243	Tablones	10,000	1ra. Ed. May. 1984	12/91
86	• 3245	Puerto Ilo y Punta Coles	25,000	4ta. Ed. Nov. 2000	
87	• 3247	Playa del Palo	25,000	1ra. Ed. Oct. 2000	
88	3255	Frontera Sur - Los Palos Santa Rosa	20,000	3ra. Ed. Oct. 1985	28/05/99

(*) En proceso Cartográfico

(•) Cartas Náuticas editadas con coordenadas referidas al Datum WGS-84

(+) Cartas con sondajes en brazas

CARTAS DEL LAGO TITICACA

PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	REVISADA
650	Lago Titicaca	250,000	2da. Ed. Ago. 1986	05/2000
651	Huancane (Lago Mayor)	100,000	1ra. Ed. May. 1978	12/89
652	Huatta - Río Ilave	100,000	1ra. Ed. May. 1978	06/88
6525	Puerto Puno	20,000	1ra. Ed. May. 1977	12/89
653	Puerto Acosta - Ancoraimes	100,000	1ra. Ed. Jul. 1979	12/90
6535	Chaguaya	20,000	1ra. Ed. Nov. 1978	10/90
654	Juli - Copacabana	100,000	1ra. Ed. Oct. 1978	
655	Laguna Huiñaimarca (Lago Menor)	100,000	1ra. Ed. Jun. 1978	08/95
6556	Zepita - Desaguadero - Guaqui	30,000	1ra. Ed. Ago. 1990	08/93
6557	Guaqui	20,000	1ra. Ed. Nov. 1977	

CARTAS DE LA AMAZONÍA PERUANA

PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	REVISADA
400	Río Amazonas - Formadores y Afluentes	1'000,000	2da. Ed. Set. 1988	15/03/01
500	Río Ucayali - Formadores y Afluentes	1'000,000	1ra. Ed. Jul. 1989	06/95
600	Alto Ucayali - Madre de Dios	1'000,000	1ra. Ed. Jul. 1994	
4151	Iquitos y Cercanías	25,000	1ra. Ed. Oct. 1988	
RÍO AMAZONAS				
410-AB	Iquitos - Pucaplaya - Islandia	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
RÍO PUTUMAYO				
420-AB	Yaguas - Santa Rosa - Atalaya	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
420-C	Atalaya - Güeppí	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
RÍO PASTAZA				
450	Río Pastaza - (San Ramón - Andoas)	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
RÍO NAPO				
430-AB	Boca Río Napo - Boca Río Curaray	250,000	1ra. Ed. Jul. 1994	
RÍO MARAÑÓN				
510-AB	Iquitos - Palmira - Boca Río Pastaza	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
RÍO UCAYALI				
530-AB	Iquitos - Flor de Punga - Canelos	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
530-CD	Canelos - Samaria - Atalaya	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	

HOJA DE INFORMACIÓN, REPORTE Y SUGERENCIAS PARA LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

Nombre del Buque o Dependencia:
Comandante, Capitán o Jefe:
Dirección:
Información a Reportar:
Fecha:
Posición: Lat. Long.
Lugar Aproximado:
Datum Referencial: PSAD-56 WGS-84
Método de posicionamiento Empleado:
Carta Náutica Afectada: Ed.
Publicación Náutica Afectada: Ed.

Detalles de la información reportada, (Incluya sugerencias para mejorar los Boletines Aviso a los Navegantes, así como las Cartas y Publicaciones Náuticas en bien de los usuarios). Asimismo puede escribirnos al siguiente correo electrónico: dihidronav@dhn.mil.pe

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....



DOBLAR



DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN
Av. Gamarra N° 500 Chucuito - Callao
Casilla Postal: 80 - Callao - 1
PERÚ

DOBLAR

ACTIVIDADES QUE REALIZAMOS

- 1) *Levantamientos hidrográficos, topográficos, batimétricos y catastrales.*
- *Taquimetrías, control horizontal y vertical, geodesia satelital, control suplementario para restitución fotogramétrica y monumentación de hitos.*
 - *Localización y/o posicionamiento geográfico de precisión.*
 - *Rastreo y/o búsqueda de objetos en el fondo marino con magnetómetros submarinos y sonares de barrido lateral.*
 - *Determinación de volumen de material de fondo para cálculos de dragado.*
 - *Inspecciones técnicas a trabajos para instalaciones ribereñas.*
 - *Venta de formatos de descripción de puntos geodésicos ubicados en la costa, ríos y lagos, determinación de linderos.*

Coordinaciones: Departamento de Hidrografía

- 2) *Estudios Oceanográficos para la construcción e instalación de cualquier tipo de infraestructura en la costa (muelles, puertos, marinas, boyas, etc.)*
- *Estudios específicos de olas, corrientes marinas y mareas; determinación de la línea de alta marea, transporte de sedimentos, determinación de las características del sedimento del fondo del mar, estudios de contaminación marina, servicio de análisis químicos de sólidos en suspensión, nutrientes, oxígeno disuelto y demanda bioquímica del oxígeno, estudio de ordenamiento e impacto ambiental en el mar, lagos y ríos.*
 - *Pronósticos meteorológicos, estudios climáticos de todas las variables meteorológicas (análisis de mediciones, observaciones específicas de viento, temperatura del aire y del agua de mar, visibilidad, precipitación atmosférica, nieblas, nubosidades, humedad relativa).*

Coordinaciones: Departamento de Medio Ambiente.

- 3) *Servicio de sembrado y posicionamiento de precisión de boyas de amarre, señalización u otras, asesoramiento técnico en lo que concierne a los sistemas de balizamiento e instalación de las ayudas a la navegación.*

Coordinaciones: Departamento de Señalización Náutica.

INFORMACIÓN GENERAL PARA LOS NAVEGANTES

Boyas Océano-Meteorológicas

La Marina de Guerra del Perú a través de la Dirección de Hidrografía y Navegación (DHN) ha implementado en un área adyacente a la costa norte del Perú, que es una de las áreas más afectadas por “El Niño”, un Sistema de Vigilancia Oceánico constituido por 04 Boyas Oceanográficas. Este Sistema de Boyas monitorean en tiempo real las condiciones océano – meteorológicas del Mar Peruano hasta los 500 metros de profundidad, siendo algunas de estas variables la temperatura superficial de mar, dirección, período y altura de olas, perfil de temperatura y salinidad, dirección y velocidad del viento, presión atmosférica, temperatura del aire y humedad relativa. La información en tiempo real que proporciona este Sistema, se obtiene mediante el empleo del Sistema ARGOS de recolección de datos por satélite; dicha información es recibida, analizada y administrada en la DHN, la cual cuenta con un Sistema de Cómputo de alta performance. Estas boyas a su vez, cuentan con un sistema de localización satelital que permite conocer su posición y determinar su condición física permanentemente.

POSICIÓN DE LAS BOYAS:

Debido a un alto índice de siniestros las boyas han sido retiradas temporalmente.

¿Para que se utilizan las boyas?

- **Previsiones del tiempo.** Los modelos numéricos de pronóstico de viento y olas desarrollados por la DHN, asimilan de forma rutinaria observaciones de varias fuentes alrededor del planeta (satélites, globos meteorológicos, estaciones terrestres, buques, etc.). La información de las boyas es importante porque brinda la información en tiempo real de la zona oceánica junto a la costa peruana, lográndose así una óptima y confiable previsión del tiempo en nuestro dominio marítimo.
- **Previsión marina.** De la misma manera, los datos de las boyas son importantes y necesarios para optimizar el pronóstico del oleaje irregular determinado por los modelos numéricos de olas de la DHN.

- **Asistencia a la pesca.** La temperatura y salinidad del mar son variables importantes para encontrar los recursos hidro-biológicos. Las boyas proporcionan esta información a nivel superficial y sub-superficial en tiempo real, y la DHN la difunde a través de la página Web de la DHN. Asimismo, el empleo de estas boyas conjuntamente con equipos de cómputo de alta performance, permiten que la DHN pueda ejecutar los modelos oceánicos, que pueden contribuir a la prevención de desastres naturales tales como el fenómeno “El Niño”, logrando así apoyar al planeamiento operacional del Instituto y sector productivo del país, incluyendo la ayuda a los pescadores para programar sus operaciones en forma conveniente y anticipada.
- **Seguridad en el mar.** En el ámbito nacional e internacional se utiliza con éxito la información de vientos y dirección del oleaje, para ayudar a localizar embarcaciones a la deriva, perdidas o retrazadas. Esta información también es proporcionada por las boyas y está disponible en tiempo real en la pagina Web de la DHN.
- **Predicción del clima, investigación meteorológica y oceanográfica.** Los investigadores de la DHN utilizan los datos recolectados por las boyas, para mejorar los pronósticos océano – meteorológicos del Mar Peruano hasta con 72 horas de anticipación. Asimismo la información obtenida es de gran importancia para el estudio de los cambios climáticos a nivel global, como por ejemplo el “Fenómeno El Niño”, que es causante de alteraciones en los patrones de viento, temperatura, salinidad del mar, variaciones estacionales, migración de peces a otras latitudes, etc.

“ Toda la información antes indicada puede ser encontrada en la Página Web de la DHN (www.dhn.mil.pe)”.

AVISO ESPECIAL A LOS PESCADORES Y NAVEGANTES

- **NO recojas las boyas a la deriva. Las boyas recogidas seguirán transmitiendo su posición, la cual es monitoreada por medio del satélite.**
- **Efectuén sus faenas de pesca a distancias de seguridad de las boyas, mínimo 08 kilómetros, para evitar que sus artes de pesca se enreden con los amarres de las boyas.**
- **Estas boyas no están diseñadas como plataforma de amarres de buques, son para investigación.**
- **Instruyan a sus compañeros sobre la ayuda que brindaría estas boyas en su faena de pesca.**
- **Tengan precaución con las boyas de amarre en el mar; deben ser visibles en el radar y pueden evitarse.**

DATOS DE SERVICIOS

ASIGNACIÓN Y COMERCIALIZACIÓN DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

LIMA

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

Av. Gamarra Nº 500 Chucuito - Callao

Casilla Postal: 80 - Callao - 1

Fax: (511) 465-2995

Página Web: <http://www.dhn.mil.pe>

Correo Electrónico: dihidronav@dhn.mil.pe

Dirección Cablegráfica: HIDRONAV-PERU

INFORMES

Telfs.: 429-6019 / 429-9063 / 429-6304 / 429-9578 / 429-1974

Anexos:	Oficina de Ventas:	6486		
	Departamento Señalización Náutica:	6470	6472	
	Departamento Medio Ambiente:	6460	6462	
	Departamento Hidrografía:	6490	6492	
	Departamento Navegación:	6480	6481	6482

PROVINCIAS

CAPITANÍAS DE PUERTO

↯ TALARA

↯ PAITA

↯ ILO

↯ PIMENTEL

↯ SALAVERRY

↯ MOLLENDO

↯ CHIMBOTE

↯ PISCO

↯ IQUITOS

HORARIO DE ATENCIÓN

Lunes a Viernes

08:30 a 17:00 horas



Impreso, Publicado y Distribuido por la
Dirección de Hidrografía y Navegación
CALLAO - PERÚ

3.67 PUNTA BARRANCA

(10°46'18.4" S, 77°45'55.8" W)

Carta 1300 - 214 - 2144

En el extremo S de la bahía *Barranca*, la costa sale unos 600 metros hacia el W para formar esta punta; es de escasa altura, de flancos acantilados, rodeada de piedras visibles y con 2 farallones en su parte extrema; el farallón del lado S es más pequeño y el otro, denominado roca *Blanca*, es casi un islote y se encuentra por el lado N. Estos 2 accidentes se encuentran próximos uno del otro.

3.68 BAHIA SUPE

(10°47'12.4" S, 77°45'25.8" W)

Carta 1300 - 214 - 2144

Hacia el SE de punta *Barranca* comienza esta bahía que resulta ser bastante abierta, que cuenta con un mogote que se levanta en la parte intermedia de su costa dando origen a la formación de 2 senos definidos; este mogote recibe el nombre de punta *San Pedro* y presenta un contorno acantilado, especialmente por su lado S y está rodeado de rocas que afloran.

El seno del lado N de esta punta recibe el nombre de playa *El Colorado* y el otro constituye propiamente el puerto *Supe*, que tiene la forma de un semicírculo conformado por una playa de arena baja que remata por el W en punta *Patillo*, que tiene 32 metros de altura.

La bahía *Supe* tiene 2 millas de largo entre las puntas *Barranca* y *Patillo* y cerca de 1/2 milla de ancho. La topografía del fondo submarino decrece gradualmente desde los 18 metros en la entrada, hasta los 6 metros próximos a la playa. El veril de los 9 metros se encuentra a menos de 400 metros de la costa y en las cercanías de punta *Patillo*.

3.69 PUERTO SUPE

(10°48'00.4" S, 77°44'37.8" W)

Carta 1300 - 214 - 2144

Se encuentra establecido en el seno S de la bahía del mismo nombre, la mejor marca natural para reconocer el puerto desde el mar a una gran distancia, es el cerro *Gallo Grande* de forma acampanada y de 3,112 metros de altura, donde se pueden apreciar 3 picos en sus cumbres y se debe marcar al 063° MV desde el fondeadero.

Hidrografía.- Las aguas que contiene puerto *Supe* son mansas y tranquilas; la playa que lo circunda es de arena y carente de obstrucciones conocidas.

Las bravezas de mar son poco frecuentes, sin embargo en las épocas de invierno (Julio a Setiembre) suelen presentarse con relativa normalidad llegando a entorpecer las faenas portuarias por espacio de varios días.

Fondeadero.- Está establecido los límites de área de fondeadero en la siguiente forma:

- 5
- 10 1) **Naves Pesqueras Industriales.-** En las coordenadas:
 - a) 10°47'30.6" S, 77°45'11.4" W
 - b) 10°47'38.8" S, 77°45'22.0" W
 - c) 10°47'37.0" S, 77°45'38.3" W
 - d) 10°47'16.4" S, 77°45'38.2" W
- 15 2) **Naves Mercantes.-** En las coordenadas:
 - a) 10°47'16.4" S, 77°45'38.2" W
 - b) 10°47'37.0" S, 77°45'38.3" W
 - c) 10°47'34.6" S, 77°45'58.6" W
 - d) 10°47'05.5" S, 77°45'58.6" W
- 20 3) **Naves con Carga Peligrosa.-** En las coordenadas:
 - a) 10°47'54.6" S, 77°45'45.6" W
 - b) 10°48'20.5" S, 77°45'45.8" W
 - c) 10°48'20.3" S, 77°46'07.9" W
 - d) 10°47'54.4" S, 77°46'07.6" W
- 25 4) **Naves en Cuarentena.-** En las coordenadas:
 - a) 10°46'54.7" S, 77°46'07.7" W
 - b) 10°47'03.8" S, 77°46'07.8" W
 - c) 10°47'03.7" S, 77°46'23.6" W
 - d) 10°46'54.6" S, 77°46'23.5" W
- 30 5) **Espera de Práctico.-** En la coordenada:
 - a) 10°47'48.9" S, 77°45'39.7" W

Existe un amarradero para buques tanques petroleros señalizado con 4 boyas de amarre, una a proa y 3 a popa; también existen 3 boyarines de referencia de los cuales uno es blanco, con tubería submarina de una longitud de 1,100 metros.

45 Cuando se acude en demanda del puerto de *Supe*, además del cerro *Gallo Grande*, destaca en la bahía de *Supe* la punta *Barranca*, que se desprende por el lado S del cerro *Barranca* y de fácil identificación.

50 **Tuberías Submarinas.-** A 110 metros al N del cabezo del muelle de ENAPU existe una tubería submarina de la empresa pesquera *Nepesur*, de 300 metros de largo, que parte de la playa en dirección E - W, en cuyo terminal con 6 metros de profundidad se encuentra una chata absorbente.

A 250 metros al N del cabezo del muelle de ENAPU existe una tubería submarina de la empresa pesquera Pacífico, de 340 metros de largo, que parte de la playa en dirección NE - SW, en cuyo terminal con 7 metros de profundidad se encuentra una chata absorbente.

5

A 300 metros al N del cabezo del muelle de ENAPU existe una tubería submarina de la empresa pesquera Pacífico, de 410 metros de largo, que parte de la playa en dirección E - W, en cuyo terminal con 7 metros de profundidad se encuentra una chata absorbente.

10

A 370 metros al N del cabezo del muelle de ENAPU existe una tubería submarina de la empresa pesquera San Antonio, de 510 metros de largo, que parte de la playa en dirección NE - SW, en cuyo terminal con 8 metros de profundidad se encuentra una chata absorbente.

15

A 520 metros al N del cabezo del muelle de ENAPU existe una tubería submarina de la empresa pesquera COPEXSA de 550 metros de largo, que parte de la playa en dirección SE - NW, en cuyo terminal con 10 metros de profundidad se encuentra una chata absorbente.

20

25

A 580 metros al NW del cabezo del muelle de ENAPU existe una tubería submarina de la empresa pesquera Mercantil Ime, de 580 metros de largo que parte de la playa en dirección SE - NW, en cuyo terminal con 10 metros de profundidad se encuentra una chata absorbente.

30

A 640 metros al NW del cabezo del muelle de ENAPU existe una tubería submarina de la empresa conservera Garrido, de 580 metros de largo que parte de la playa en dirección NE - SW, en cuyo terminal con 11 metros de profundidad se encuentra una chata absorbente.

35

A 800 metros al NW del cabezo del muelle de ENAPU existe una tubería submarina de la empresa pesquera Aurora, de 590 metros de largo que parte de la playa en dirección SE - NW, en cuyo terminal con 11 metros de profundidad se encuentra una chata absorbente.

40

45

Pilotaje.- Es obligatorio y se solicita a través de las agencias marítimas especialmente para el amarre de buques tanques.

50

Luces.- El puerto cuenta con un faro, que se encuentra sobre la punta *Thomas*, instalado como una ayuda a la navegación, ver sus características en la publicación HIDRONAV-5020 Lista de Faros y Señales Náuticas.

55

El cabezo del muelle ENAPU muestra una luz fija de color rojo y de 3 millas de alcance nominal.

Boyas.- Al SW y a 950 metros del cabezo del muelle ENAPU, se encuentra instalada una boya Cardinal Este, que sirve como una boya referencial para poder maniobrar la nave en el área de la bahía de *Supe*.

El puerto cuenta con boyas de amarre para recibir a los buques petroleros, aproximadamente a 600 metros del cabezo del muelle. El embarque y desembarque de personal y carga se efectúa con lanchones y remolcadores, por el lado N del muelle.

Facilidades.- El puerto de *Supe* cuenta con dos muelles:

Muelle ENAPU.- Perteneciente a la Empresa Nacional de Puertos (ENAPU), de estructura de concreto con pilotes de fierro y concreto; tiene 323 metros de largo que está conformado por 3 tramos de ancho variable, el primero de 143 metros de largo por 6 metros de ancho, el segundo 110 metros de largo por 9.3 metros de ancho y remata en el cabezo de 70 metros de largo por 15.8 metros de ancho y una profundidad de 6 metros en el cabezo del muelle.

Muelle Desembarcadero Pesquero Artesanal de *Supe*.- Administrado por el Fondo de Desarrollo Pesquero (FONDEPES), de estructura de concreto, de 119 metros de largo por 7.6 metros de ancho y una profundidad de 5 metros en el cabezo del muelle; tiene con capacidad de carga de 20 toneladas y cuenta con postes de metal con focos a lo largo del muelle.

Puede ofrecer servicio de agua, petróleo y energía eléctrica con limitaciones; tiene 18 amarraderos para bolicheras y otras embarcaciones menores.

El puerto de *Supe* cuenta con Capitanía de puerto, aduana y resguardo.

En punta *Barranca* (cerro *Colorado*) al N puerto *Supe*, se ha instalado un "Cristo Redentor", en posición 10°46'12.4" S, 77°45'51.3" W, a una altura de 48 msnmm, color blanco cuyas características son apropiadas como un punto conspicuo y de referencia para ingresar a puerto.

Como ayuda conspicua a la navegación, existe una antena telefónica altura aproximada 25 metros, color Blanco - Rojo, en posición 10°47'58.0" S, 77°44'32.4" W.