

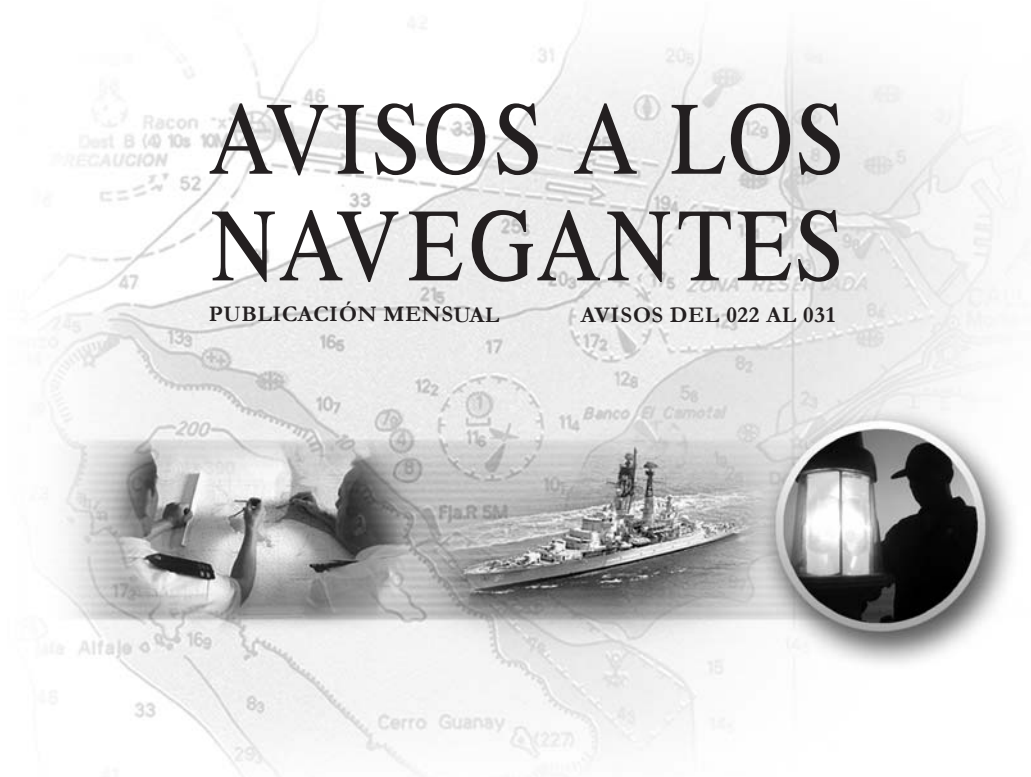


DIRECCION DE HIDROGRAFIA Y NAVEGACION

# AVISOS A LOS NAVEGANTES

PUBLICACIÓN MENSUAL

AVISOS DEL 022 AL 031



30 JUNIO 2005

NAVAREA AREA XVI

## CONTENIDO

- |                    |   |
|--------------------|---|
| <b>SECCION I</b>   | <b>Corrección a las cartas y publicaciones náuticas</b> |
| <b>SECCION II</b>  | <b>Radioavisos Náuticos</b>                             |
| <b>SECCION III</b> | <b>Servicios Especiales</b>                             |

## **IMPORTANTE**

A LOS NAVEGANTES, CAPITANÍAS, GUARDACOSTAS MARÍTIMAS DE PUERTO, AGENCIAS MARÍTIMAS, EMPRESAS DE OBRAS PORTUARIAS, ETC., COMUNICAR INMEDIATAMENTE A LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN MEDIANTE EL FORMATO ANEXO, CUALQUIER CORRECCIÓN QUE DEBA AFECTAR A LAS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS, DE CUANTOS PELIGROS PARA LA NAVEGACIÓN TENGAN NOTICIA Y DE LOS PROYECTOS DE INSTALACIÓN, ALTERACIÓN O SUPRESIÓN DE CUALQUIER OBRA O SEÑAL MARÍTIMA.

- \* LAS COORDENADAS GEOGRÁFICAS DESCRITAS EN ESTE BOLETÍN, SE EMITE EN DOS SISTEMAS DE REFERENCIA  
**DATUM PROVISIONAL LA CANOA PSAD-56**  
**DATUM SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL WGS-84**
- \* ESTE BOLETÍN ES DE EDICIÓN MENSUAL
- \* LOS AVISOS SON SOLAMENTE SOBRE LA COSTA DEL PERÚ
- \* LOS AVISOS DE CAMBIOS TRANSITORIOS SE SEÑALAN CON LA LETRA (T) Y NO DEBEN SER CONSIDERADOS PARA CORRECCIONES PERMANENTES DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

***¡NAVEGUE SEGURO!***

LEA LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES,  
MANTENGA SUS CARTAS, DERROTEROS Y  
LISTA DE FAROS ACTUALIZADOS.

---

---

**SECCIÓN I**  
**CORRECCIÓN A LAS CARTAS Y PUBLICACIONES**  
**NÁUTICAS**

**022-05(T) PERÚ – ZONA NORTE – CALETA CABO BLANCO**

**Anular Luz Cabezo Muelle - Temporalmente**

1.- En coordenada:

Lat. 04°14'45.6" S; Long. 81°13'43.5" W (PSAD-56)

Lat. 04°14'58.0" S; Long. 81°13'51.6" W (WGS-84)

2.- Graficado con simbología P-1, Carta N° 1

**CARTA NÁUTICA AFECTADA**

HIDRONAV – 1124 1ra. Ed. Oct. 1988

**023-05 PERÚ - ZONA NORTE – CALETA CABO BLANCO**

**Graficar Boya de Señalización (Emisor Submarino)**

1.- En coordenada:

Lat. 04°14'44.0" S; Long. 81°13'58.1" W (PSAD-56)

Lat. 04°14'56.4" S; Long. 81°14'06.2" W (WGS-84)

2.- Graficar simbología Q-57, Carta N° 1

3.- Considerar letra S en reemplazo de letra A

**Graficar Puesto de Capitanía Cabo Blanco**

3.- En coordenada:

Lat. 04°14'53.1" S; Long. 81°13'54.9" W (PSAD-56)

Lat. 04°15'05.5" S; Long. 81°14'03.0" W (WGS-84)

4.- Graficar simbología F-60, Carta N° 1

**Graficar Antenas como Ayudas a la Navegación**

5.- En coordenadas:

a) Lat. 04°14'56.2" S; Long. 81°12'22.5" W (PSAD-56)

Lat. 04°15'08.6" S; Long. 81°12'30.6" W (WGS-84)

b) Lat. 04°14'52.5" S; Long. 81°12'27.2" W (PSAD-56)

Lat. 04°15'04.9" S; Long. 81°12'35.3" W (WGS-84)

6.- Graficar simbología E-28, Carta N° 1

**CARTA NÁUTICA AFECTADA**

HIDRONAV – 1124 1ra. Ed. Oct. 1988

**024-05 PERÚ – ZONA NORTE – PUERTO PIMENTEL****Graficar Luz Cabezo Muelle**

1.- En coordenada:

Lat. 06°50'10.8" S; Long. 79°56'25.2" W (PSAD-56)

Lat. 06°50'23.2" S; Long. 79°56'33.2" W (WGS-84)

2.- Rotular características: Fja.R3M

3.- Graficar simbología P-1, Carta N° 1

**CARTA NÁUTICA AFECTADA**

HIDRONAV – 1241 5ta. Ed. Set. 2000

**025-05 PERÚ – ZONA CENTRO – BAHÍA SALINAS****Graficar Naufragio No Peligroso**

1.- En coordenada:

Lat. 11°14'47.6" S; Long. 78°04'52.2" W (PSAD-56)

Lat. 11°15'00.0" S; Long. 78°05'00.0" W (WGS-84)

2.- Graficar simbología K-29, Carta N° 1

**CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS**

HIDRONAV – 220 1ra. Ed. Ago. 2004

HIDRONAV – 221 1ra. Ed. Jun. 2002

**026-05 PERÚ – CORRECCIÓN A LA PUBLICACIÓN NÁUTICA**

HIDRONAV-5100 4ta. Ed. 2001

Carta N° 1 Símbolos y Abreviaturas

1.- Insertar gráfico corrector que se remite por anexo

2.- En simbología L-44, Pág. 53

**027-05 PERÚ – IMPRESIÓN NUEVA CARTA NÁUTICA**

**Código** : HIDRONAV-111  
**Título** : Punta Capones a Punta Sal  
**Límites** : 03°20'00.0" S; 80°17'00.0" W  
             04°00'00.0" S; 81°15'00.0" W  
**Escala** : 1: 100,000  
**Edición** : 2da. Ed. Dic. 2004

**Nota:** Esta Carta Náutica ha sido impresa en coordenadas referidas al Sistema Geodésico Mundial 1984 (WGS-84).

**PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA**

HIDRONAV – 5000 7ma. Ed. 2003  
**Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas**

- a) Agregar en pág. 20 y 109 características de nueva edición:  
     111 Punta Capones a Punta Sal
- b) Graficar pág. 21, área de Carta Náutica HIDRONAV-111

**028-05 PERÚ – IMPRESIÓN NUEVA CARTA NAUTICA**

**Código** : HIDRONAV-200  
**Título** : Islas Guañape a Punta Infiernillos  
**Límites** : 08°05'00.0" S; 75°20'00.0" W  
             14°45'00.0" S; 85°20'00.0" W  
**Escala** : 1: 1'000,000  
**Edición** : 1ra. Ed. Dic. 2004

**Nota:** Esta Carta Náutica ha sido impresa en coordenadas referidas al Sistema Geodésico Mundial 1984 (WGS-84).

Esta nueva edición anula y reemplaza a la Carta Náutica HIDRONAV-1390 1ra. Ed. Mayo 1983, Rev. 30/01/99

**PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA**

HIDRONAV – 5000 7ma. Ed. 2003

**Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas**

- a) Anular en pag. 14 asterisco de HIDRONAV-200  
Puerto Supe a Punta Infiernillos
- b) Considerar línea sólida en pág. 15 área de la Carta HIDRONAV-200
- c) Anular en pág. 24 y 110 características de la Carta HIDRONAV-1390
- d) Anular en pág. 25, área gráfico de la Carta HIDRONAV-1390

**029-05 PERÚ – IMPRESIÓN NUEVA CARTA NAUTICA**

**Código** : HIDRONAV-312

**Título** : Cabo Nazca a Punta Penotes

**Límites** : 14°56'30.0" S; 75°00'00.0" W  
15°36'30.0" S; 75°58'00.0" W

**Escala** : 1: 100,000

**Edición** : 1ra. Ed. Dic. 2004

**Nota:** Esta Carta Náutica ha sido impresa en coordenadas referidas al Sistema Geodésico Mundial 1984 (WGS-84).

**PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA**

HIDRONAV – 5000 7ma. Ed. 2003

**Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas**

- a) Agregar en pág. 32 y 110 características de nueva edición:  
312 Cabo Nazca a Punta Penotes
- b) Graficar pág. 33, área Carta Náutica HIDRONAV-312

**030-05 PERÚ – IMPRESIÓN NUEVA CARTA NÁUTICA**

**Código** : HIDRONAV-313  
**Título** : Punta Penotes a Caleta Tanaca  
**Límites** : 15°26'00.0" S; 74°24'30.0" W  
              16°05'30.0" S; 75°24'00.0" W  
**Escala** : 1:100,000  
**Edición** : 1ra. Ed. Dic. 2004

**Nota:** Esta Carta Náutica ha sido impresa en coordenadas referidas al Sistema Geodésico Mundial 1984 (WGS-84).

**PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA**

HIDRONAV – 5000 7ma. Ed. 2003

**Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas**

- a) Agregar en pág. 32 y 110 características de nueva edición:  
313 Punta Penotes a Caleta Tanaca
  
- b) Graficar en pág. 33, área Carta Náutica HIDRONAV-312



**031-05 PERÚ – IMPRESIÓN NUEVA CARTA NÁUTICA**

**Código** : HIDRONAV-322  
**Título** : Río Camaná a Caleta Nonatos  
**Límites** : 16°27'00.0" S; 72°12'00.0" W  
              17°25'00.0" S; 72°53'00.0" W  
**Escala** : 1: 100,000  
**Edición** : 1ra. Ed. Ago. 2004

**Nota:** Esta Carta Náutica ha sido impresa en coordenadas referidas al Sistema Geodésico Mundial 1984 (WGS-84).

**PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA**

HIDRONAV – 5000 7ma. Ed. 2003  
**Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas**

- a) Agregar en pág. 34 y 110 características de nueva edición:  
322 Río Camaná a Caleta Nonatos
- b) Graficar en pág. 35, área Carta Náutica HIDRONAV-322

**FE DE ERRATAS AVISO A LOS NAVEGANTES MAYO 2005**

En el Aviso 019-05 corregir:

Donde dice:

a) Lat. 12°03'43.7" S; Long. 77°09'33.2" W (PSAD-56)

Debe decir:

a) Lat. 12°03'18.9" S; Long. 77°09'17.8 " W (PSAD-56)

## SECCIÓN II

### RADIOAVISOS NÁUTICOS

#### RADIOAVISOS NAVAREA XVI

##### SERIE 2005

Vigentes : 076 - 106 - 109 - 123 - 139 - 141 - 146 - 149 - 153

Cancelados : 103 - 116 - 124 - 137 - 138 - 140 - 141 - 147 - 150 - 151 - 155

##### SERIE 2005

- 076** En posición: Lat. 13°42'26" S, Long. 76°17'08" W, WGS-84, realizandose trabajos en Area de Tubería Submarina, Bahía Paracas.
- 103 En posición: Lat. 13°45'31.8" S, Long. 76°15'29.8" W, Lat. 13°44'40.9" S, Long. 76°16'25.4" W, WGS-84, sembrado de dos boyas sin luces.
- 106** En posición: Lat. 10°52' S, Long. 78°24' W, WGS-84, Embarcación Pesquera "JONICA", matrícula CO-10450-PM, sufrio volcadura.
- 109** En posición: Lat. 11°15' S, Long. 78°05' W, WGS-84, Embarcación Pesquera "JESSICA", matrícula HO-1714-BM, hundiose.
- 116 En posición: Punto "A" Lat. 12°02' S, Long. 77°09' W, Punto "B" Lat. 12°02' S, Long. 78°01' W, Punto "C" Lat. 13°58' S, Long. 77°28' W, Punto "D" Lat. 13°40' S, Long. 76°13' W, WGS-84, Buque de investigación Cientifica Golf Supplier, Indicativo HP7573, PM destino Area Tambo de Mora - Cañete, Pucusana, 06 nudos, rumbo 040° por espacio de 40 días durante indicativo trayecto efectuará arrastre cable 03 kilometros de largo, 06 metros de profundidad, por espacio de 40 días aproximadamente para ejecutar trabajos de adquisición sísmica.
- 123** En posición: Lat. 04°50 S, Long. 81°36' W, WGS-84 Aproximadamente, Embarcación Pesquera "PISCIS-ONE", sin matrícula 04 tripulantes abordo, perdióse.
- 124 En posición: Lat. 12°07 S, Long. 77°23' W, WGS-84, Embarcación Pesquera "GIULIANA", matrícula CO-014389-PM, hundiose.

- 137 En posición: Lat. 11°23'24" S, Long. 77°44'34.8" W, WGS-84, Faro Isla Mazorca, Número de Orden 13118, Número Internacional, inoperativo.
- 138 En posición: Lat. 11°26'30.4" S, Long. 77°50'38.8" W, WGS-84, Faro Isote Pelado Número de Orden 13119, Número Internacional G. 2067, inoperativo
- 139 En posición: Lat. 12°02'43.4", Long. 77°09'56.4" W, WGS-84, Boya Norte, Canal de Entrada "1" Babor, Número de Orden 13137, inoperativo.**
- 140 En posición: Lat. 04°34'28.0" S, Long. 81°17'04.9" W, WGS-84 Faro Punta Talara, Número de Orden 11015, Número Internacional G. 2140, inoperativo
- 141 En posición: Lat. 04°49' S, Long. 81°27' W, WGS-84 Aproximadamente, Embarcación Pesquera "SIEMPRE RECUERDO", perdióse.**
- 146 En posición: Lat. 04°00' S, Long. 82°00' W, WGS-84 Aproximadamente, Embarcación Pesquera "VIRGEN DEL CARMEN", matrícula PT-4199-BM, sin tripulación al garete.**
- 147 En posición: Lat. 11°46'00" S, Long. 77°48'00" W, WGS-84 Aproximadamente, Unidad Naval efectuará ejercicio de lanzamiento de carga de profundidad día 15 Junio de 1000 a 1500 horas.
- 149 En posición: Lat. 05°03'02" S, Long. 81°27'28" W, WGS-84 Embarcación Pesquera "DON GERARDO", al garete.**
- 150 En posición: Lat. 04°40'12" S, Long. 81°19'39" W, WGS-84 Faro Punta Pariñas, Número de Orden 11032, Numero Internacional G. 2138, inoperativo.
- 151 En posición: Lat. 11°57'29.4" S, Long. 77°43'58.8" W, WGS-84 Faro Isla Hormigas de Afuera, Número de Orden 13127, Número Internacional G. 2062, inoperativo.
- 153 En posición: Lat. 13°45'31.18" S, Long. 76°15'29.8" W, Lat. 13°44'40.19" S, Long. 76°16'25.04" W, sembrado de dos boyas con luces intermitentes, característica luces color ambar**
- 155 En posición: Punto "A" Lat. 11°49' S, Long. 77°46' W, Punto "B" Lat. 11°49' S, Long. 77°26' W, Punto "C" Lat. 12°01' S, Long. 77°26' W, Punto "D" Lat. 12°01' S, Long. 77°40' W, Punto "E" Lat. 11°55' S, Long. 77°40' W, Punto "F" Lat. 11°55' S, Long. 77°46' W, WGS-84, Unidades Navales efectuarán ejercicio de tiro día 23 y 24 Junio de 0800 a 1600 horas.

**PERÚ 01****SERIE 2005****Vigentes : Ninguno**Cancelados : 050 - 051 - 052 - 053 - 054 - 056 - 057 - 058 - 059 - 060  
061

050	Caleta San José cerrado por braveza de mar	(08 días)
051	Puesto Control Santa Rosa cerrado por braveza de mar	(08 días)
052	Puesto Control Pacasmayo cerrado por braveza de mar	(08 días)
053	Puerto Eten cerrado por braveza de mar	(08 días)
054	Puerto Pimentel cerrado por braveza de mar	(08 días)
056	Caleta San José cerrado por braveza de mar	(08 días)
057	Puesto Control Santa Rosa cerrado por braveza de mar	(08 días)
058	Puesto Control Pacasmayo cerrado por braveza de mar	(08 días)
059	Puerto Eten cerrado por braveza de mar	(06 horas)
060	Puerto Pimentel cerrado por braveza de mar	(08 días)
061	Puerto Salaverry cerrado por braveza de mar	(08 días)

**PERÚ 02****SERIE 2005****Vigentes : Ninguno**

Cancelados : 079 - 080 - 082 - 083 - 084 - 085

079	Caleta Culebras cerrado por braveza de mar	(01 día)
080	Playa Conchan cerrado por braveza de mar	(01 día)
082	Puerto Chimbote cerrado por braveza de mar	(01 día)
083	Caleta Nazca cerrado por braveza de mar	(01 día)
084	Puerto Huacho cerrado por braveza de mar	(01 día)
085	Puerto Supe cerrado por braveza de mar	(01 día)

**PERÚ 03****SERIE 2005****Vigentes : Ninguno**Cancelados : 149 - 150 - 151 - 152 - 153 - 154 - 155 - 157 - 159 - 161 - 162  
165 - 167 - 168 - 169 - 170 - 171 - 172 - 173 - 174

149	Puerto San Juan cerrado por braveza de mar	(01 día)
150	Puerto San Nicolás cerrado por braveza de mar	(01 día)
151	Caleta Lomas cerrado por braveza de mar	(01 día)
152	Caleta Tanaca cerrado por braveza de mar	(01 días)
153	Caleta Sagua cerrado por braveza de mar	(01 día)
154	Caleta Chala cerrado por braveza de mar	(01 día)
155	Caleta Puerto Viejo cerrado por braveza de mar	(01 día)
157	Puerto Ilo cerrado por braveza de mar	(01 día)
159	Puerto San Nicolas cerrado por braveza de mar	(03 días)
161	Puerto San Nicolas cerrado por braveza de mar	(03 días)
162	Puerto Ilo cerrado por braveza de mar	(01 día)
165	Puerto San Nicolás cerrado por oleaje irregular	(01 día)
167	Puerto Ilo cerrado por braveza de mar	(02 días)
168	Puerto San Juan cerrado por braveza de mar	(01 día)
169	Puerto San Nicolás cerrado por braveza de mar	(01 día)
170	Caleta Lomas cerrado por braveza de mar	(01 día)
171	Caleta Sagua cerrado por braveza de mar	(01 día)
172	Caleta Tanaca cerrado por braveza de mar	(01 día)
173	Caleta Chala cerrado por braveza de mar	(01 día)
174	Caleta Puerto Viejo cerrado por braveza de mar	(01 día)

**SERVICIO DE INFORMACIÓN RADIOEMITIDAS Y SATELITAL  
QUE SE DIFUNDEN A LOS NAVEGANTES POR INTERMEDIO  
DE LAS ESTACIONES COSTERAS EN EL  
ÁREA GEOGRÁFICA NAVAREA XVI**

Para obtener esta información se deberá recurrir a la Publicación HIDRONAV-5101 “Servicios de Radioavisos a los Navegantes - NAVAREA XVI”, 2da. Ed. 2000, en la cual encontrará datos de:

- Radioavisos Náuticos (Pág. 2)
- Avisos Meteorológicos (Págs. 17 y 18)
- Avisos a través del Sistema IMSO (Pág. 1)

<b>SERVICIO</b>	<b>FRECUENCIA</b>	<b>EMISIÓN</b>	<b>HORA</b>
Hora Oficial por intermedio de Radio Nacional  Radio Victoria	850 KHz (T) 103.9 MHz 609.5 KHz 780 KHz (T)	<b>J3E</b>	(Z) 0300-1300 1700-2300
Servicio de consejos médicos a “Estaciones de barcos” En escucha las 24 hrs. del día Estación OBC3. (Ver Nota)	8368 KHz (E) 8546 KHz (T)	A1A	Las 24 hrs. del día

**NOTA:** Establecidas las comunicaciones pueden pasar a Radiotelefonía, Canal 821 frecuencia 8780.9 KHz (T) 8757 KHz (E)

## SECCIÓN III

### SERVICIOS ESPECIALES

<b>PUBLICACIONES DE CONSULTA</b>		<b>EDICIÓN</b>	<b>PRECIO</b>	
-	HIDRONAV-5000	Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas del Perú	7ma. Ed. 2003	S/. 28.00
-	HIDRONAV-5001	Derrotero de la Costa del Perú Volumen I Golfo de Guayaquil a Callao	4ta. Ed. 2003	S/. 140.00
-	HIDRONAV-5002	Derrotero de la Costa del Perú Volumen II Callao a Arica	4ta. Ed. 2004	S/. 140.00
-	HIDRONAV-5010	Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen I Río Amazonas y Afluentes	1ra. Ed. 1992	S/. 140.00
-	HIDRONAV-5011	Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen II Río Ucayali y Afluentes	1ra. Ed. 1994	S/. 140.00
-	HIDRONAV-5012	Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen III Río Marañón y Afluentes	1ra. Ed. 1998	S/. 140.00
-	HIDRONAV-5020	Lista de Faros y Señales Náuticas Costa del Perú	10ma. Ed. 2001	S/. 105.00
-	HIDRONAV-5021	Lista de Faros y Señales Náuticas Lago Titicaca	3ra. Ed. 2003	S/. 14.00
-	HIDRONAV-5022	Almanaque Náutico 2005	Ed. Anual	S/. 56.00
-	HIDRONAV-5023	Tabla de Mareas 2005	Ed. Anual	S/. 31.50
-	HIDRONAV-5024	Tabla de Distancias entre Puertos Nacionales e Internacionales	2da. Ed. 2001	S/. 35.00
<b>PUBLICACIONES NORMATIVAS</b>				
-	HIDRONAV-5100	Carta N° 1 Símbolos y Abreviaturas	4ta. Ed. 2001	S/. 28.00
-	HIDRONAV-5101	Servicio de Radioavisos a los Navegantes - NAVAREA XVI	2da. Ed. 2000	S/. 24.50
-	HIDRONAV-5102	Código Internacional de Señales	3ra. Ed. 2000	S/. 56.00
-	HIDRONAV-5110	Reg. Internacional para Prevenir los Abordajes (1972)	4ta. Ed. 2003	S/. 47.50
-	HIDRONAV-5111	Reglamento de Señalización Náutica	3ra. Ed. 2003	S/. 52.50
-	HIDRONAV-5120	Manual de Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	2da. Ed. 1999	S/. 21.00
-	HIDRONAV-5130	Normas Técnicas Hidrográficas N° 1 (Oceanografía-Mareas)	1ra. Ed. 1999	S/. 14.00
-	HIDRONAV-5144	Normas Técnicas Hidrográficas N° 15 (Maniobra de sembrado recambio y recuperación de boyas oceanográficas Modelo Wevescan)	1ra. Ed. 2004	S/. 14.00
<b>LAMINAS</b>				
-	HIDRONAV-5201	Código Internacional de Señales y Aliado	4ta. Ed. 2003	S/. 21.00
-	HIDRONAV-5202	Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	1ra. Ed. 1998	S/. 21.00
-	HIDRONAV-5210	Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes	4ta. Ed. 2003	S/. 21.00
-	HIDRONAV-5211	Reglamento Nacional para Prevenir Abordajes en los Ríos	1ra. Ed. 1999	S/. 21.00
-	HIDRONAV-5212	Sistema de Balizamiento Marítimo Nacional	1ra. Ed. 2003	S/. 21.00
-	HIDRONAV-5220	Tabla de Distancias entre principales Puertos y Puntos Geográficos de la Costa del Perú	2da. Ed. 1999	S/. 21.00
<b>CARTAS NÁUTICAS</b>				
-	Cartas Náuticas PERU - HIDRONAV			S/. 52.50
<b>AUXILIAR NÁUTICO</b>				
-	Calculador de Estabilidad para Buques			S/. 56.00
-	Rosa de Maniobras (Block de 100 hojas)			S/. 50.00
<b>MATERIAL DE PLOTEO</b>				
-	Compases de Bronce 7"			S/. 147.50
-	Paralelas Acrílicas 15"			S/. 85.00
-	Paralelas Acrílicas 12"			S/. 65.00
-	Paralelas Acrílicas 15"			S/. 56.00
-	Nautical Slide Rule (Abaco)			S/. 87.50
<b>MISCELANEAS</b>				
-	Actas del Primer Simposio de Historia Marítima y Naval Iberoamericana	Ed. 1993		S/. 59.50
-	Compendio de Terminología Náutica			S/. 52.50

**CARTAS NÁUTICAS EDITADAS  
POR LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN**

N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	Revisada
01	* 0000	Carta Batimétrica Perú	3'400,000	2da. Ed. Mar. 1994	
02	• 1000	Golfo de Guayaquil a Callao	1'000,000	3ra. Ed. Abr. 1974	30/05/2003
03	• 110	Golfo de Guayaquil a Punta Paita	500,000	1ra. Ed. Mar. 2002	
04	• 120	Punta Paita a Puerto Salaverry	500,000	1ra. Ed. Jul. 2002	
05	• 1114	Caleta La Cruz	10,000	1ra. Ed. Mar. 2002	
06	• 1115	Puerto Zorritos	10,000	3ra. Ed. Abr. 1999	
07	• 111	Punta Capones a Punta Sal	100,000	2da. Ed. Dic. 2004	
08	• 112	Punta Sal a Punta Pariñas	100,000	2da. Ed. May. 2002	
09	• 1121	Punta Sal	10,000	5ta. Ed. Feb. 2000	
10	1122	Máncora	10,000	4ta. Ed. Oct. 1988	
11	1123	Los Organos	10,000	3ra. Ed. May. 1989	
12	* 1124	Caleta Cabo Blanco	20,000	1ra. Ed. Oct. 1988	
13	• 1125	Caleta Lobitos	20,000	2da. Ed. Feb. 2000	
14	• 1126	Bahía Talara	10,000	7ma. Ed. Set. 2002	
15	• 1127	Negritos y Punta Pariñas	20,000	2da. Ed. Jul. 2000	
16	• 113	Bahía Paita a Punta Gobernador	100,000	3ra. Ed. Nov. 2000	
17	• 1133	Bahía Paita	20,000	5ta. Ed. Set. 2000	
18	• 121	Punta Gobernador a Punta Falsa	100,000	1ra. Ed. Jun. 2002	
19	• 1213	Puerto Bayóvar	20,000	3ra. Ed. Ene. 2000	
20	1231	Isla Lobos de Tierra	30,000	1ra. Ed. May. 1982	15/07/99
21	• 1232	Isla Lobos de Afuera	20,000	1ra. Ed. Nov. 1981	02/2000
22	• 122	Punta Falsa a Isla Lobos de Tierra	100,000	2da. Ed. Set. 2002	
23	• 123	Isla Lobos de Tierra a Isla Lobos de Afuera	100,000	2da. Ed. Mar. 2002	
24	• 124	Isla Lobos de Afuera a Puerto Eten	100,000	1ra. Ed. Mar. 2002	
25	• 125	Puerto Eten a Caleta Puemape	100,000	1ra. Ed. Mar. 2002	
26	• 1241	Pimentel	10,000	5ta. Ed. Set. 2000	
27	1242	Eten	20,000	2da. Ed. Nov. 1981	15/09/99
28	1250	Pacasmayo - Puemape - Malabrigo	100,000	1ra. Ed. Set. 1988	
29	1253	Pacasmayo	20,000	4ta. Ed. Jun. 1988	
30	1262	Malabrigo (Chicama)	10,000	4ta. Ed. Oct. 1988	
31	1270	Islas Macabí - Huanchaco - Salaverry	100,000	1ra. Ed. Nov. 1988	03/2000
32	1390	Chancay - I. Hormigas de Afuera - Callao	100,000	1ra. Ed. May. 1983	30/01/99
33	• 2000	Callao a Arica	1'000,000	3ra. Ed. 1971	30/05/03
34	• 200	Islas Guañape a Punta Infiernillos	1'000,000	1ra. Ed. Dic. 2004	
35	• 210	Puerto Salaverry a Puerto Supe	500,000	1ra. Ed. Dic. 2003	
36	• 220	Puerto Supe a Punta Infiernillos	500,000	1ra. Ed. Ago. 2004	
37	• 211	Punta Huanchaco a Caleta Coscomba	100,000	1ra. Ed. Oct. 2000	
38	• 212	Caleta Coscomba a Bahía Casma	100,000	3ra. Ed. Jun. 2001	
39	• 213	Bahía Casma a Punta Las Zorras	100,000	1ra. Ed. May. 2003	
40	• 221	Bahía Supe a Punta Salinas	100,000	1ra. Ed. Jun. 2002	
41	• 2111	Puerto Salaverry	10,000	8va. Ed. Ene. 2000	02/2001
42	• 2122	Caleta Santa y Bahía Coishco	20,000	4ta. Ed. Jul. 2002	
43	• 2123	Bahía Ferrol (Chimbote)	20,000	3ra. Ed. Set. 2000	
44	+ 2124	Puerto Samanco	20,000	1ra. Ed. May. 1977	26/12/88
45	• 2126	Bahía Casma	20,000	2da. Ed. Jul. 2000	
46	• 2135	Bahía Huarmey	15,000	2da. Ed. Mar. 2001	31/05/02

(\*) En proceso Cartográfico

(\*) Cartas Náuticas editadas con coordenadas referidas al Datum WGS-84

(+) Cartas con sondajes en brazas



**CARTAS NÁUTICAS EDITADAS  
POR LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN**

Nº Ord.	PERÚ HIDRONAV Nº	TÍTULO	ESCALA I:	EDICIÓN	Revisada
47	• 214	Punta Las Zorras a Bahía Supe	100,000	1ra. Ed. Jun. 1998	
48	• 2143	Paramonga	25,000	1ra. Ed. Set. 2002	
49	2144	Puerto Supe	20,000	2da. Ed. Jun. 1980	03/05/99
50	+ 2200	Infiernillos a Punta Pescadores	500,000	4ta. Ed. 1969	03/2000
51	• 2212	Puerto Huacho	20,000	2da. Ed. Feb. 1984	10/03/99
52	• 2213	Bahía Salinas (Pta. Huacho - Pta. Lachay)	30,000	2da. Ed. Oct. 1984	24/07/98
53	• 2223	Puerto Chancay	20,000	2da. Ed. Jun. 1980	05/2000
54	• 2231	Bahía Ancón	15,000	3ra. Ed. Ene. 2000	
55	• 223	Bahía Ancón a Isla Pachacamac	100,000	2da. Ed. Set. 2000	30/01/04
56	• 224	Isla Pachacamac a Pta. Malpaso de Asia	100,000	1ra. Ed. Abr. 2002	
57	• 225	Punta Malpaso de Asia a Puerto Tambo de Mora	100,000	2da. Ed. May. 2002	
58	• 2233	La Pampilla	10,000	4ta. Ed. Mar. 1996	10/03/99
59	• 2234	Bahía del Callao y Miraflores	50,000	9na. Ed. Set. 2000	04/2001
60	• 2235	Puerto Callao a Isla San Lorenzo	15,000	5ta. Ed. May. 2003	30/01/04
61	• 2236	Isla San Lorenzo a Ensenada Chorrillos	25,000	1ra. Ed. Nov. 1996	05/05/98
62	• 2237	Ensenada de Chorrillos	10,000	3ra. Ed. Feb. 2000	
63	• 2238	Conchán	10,000	4ta. Ed. Feb. 2000	
64	2242	La Tiza	10,000	1ra. Ed. Set. 1983	08/87
65	2243	Caleta Pucusana	10,000	1ra. Ed. Set. 1983	03/03/98
66	2245	Caleta Bujama	10,000	1ra. Ed. Nov. 1981	12/04/99
67	2253	Cerro Azul	20,000	1ra. Ed. Nov. 1980	03/90
68	• 226	Puerto Tambo de Mora a Ensenada Lagunillas	100,000	2da. Ed. Set. 2000	
69	• 227	Ensenada Lagunillas a Punta Azua	100,000	1ra. Ed. Abr. 2002	
70	2261	Tambo de Mora	20,000	1ra. Ed. Mar. 1981	07/90
71	• 2262	Bahía Pisco y Ensenada Lagunillas	50,000	4ta. Ed. Dic. 2003	
72	• 2263	Puertos Pisco y San Martín	20,000	2da. Ed. Set. 2000	
73	• 2264	Caleta Lagunillas	25,000	1ra. Ed. Set. 2002	
74	* 2273	Bahía Independencia	40,000	2da. Ed. Set. 1987	09/97
75	+ 2300	Punta Pescadores a Arica	500,000	4ta. Ed. 1971	17/09/98
76	2330	Quilca - Matarani - Mollendo	100,000	1ra. Ed. Set. 1983	10/02/99
77	• 311	Punta Azua a Cabo Nazca	100,000	1ra. Ed. Oct. 2003	
78	• 312	Cabo Nazca - a Punta Penotes	100,000	1ra. Ed. Dic. 2004	
79	• 313	Punta Penotes a Caleta Tanaca	100,000	1ra. Ed. Dic. 2004	
80	• 3122	Puerto San Nicolás	10,000	3ra. Ed. Nov. 1999	12/2000
81	3123	Bahía San Juan	20,000	2da. Ed. Jun. 1983	17/5/99
82	3131	Caleta Lomas	25,000	2da. Ed. Jun. 1983	23/12/88
83	3141	Puerto Chala	25,000	1ra. Ed. Abr. 1983	17/02/89
84	3151	Atico	20,000	1ra. Ed. Mar. 1983	23/02/89
85	• 3231	Bahía Matarani	10,000	2da. Ed. Oct. 2002	
86	• 3232	Puerto Mollendo	10,000	2da. Ed. Feb. 2002	
87	• 322	Río Camaná a Caleta Nonatos	100,000	1ra. Ed. Ago. 2004	
88	• 324	Caleta Cocotea a Punta Picata	100,000	2da. Ed. Abr. 2000	
89	• 325	Punta Picata a Rada Arica	100,000	1ra. Ed. Dic. 2004	
90	3243	Tablones	10,000	1ra. Ed. May. 1984	12/91
91	• 3245	Puerto Ilo y Punta Coles	25,000	4ta. Ed. Nov. 2000	
92	• 3247	Playa del Palo	25,000	1ra. Ed. Oct. 2000	
93	3255	Frontera Sur - Los Palos Santa Rosa	20,000	3ra. Ed. Oct. 1985	28/05/99

(\*) En proceso Cartográfico

(•) Cartas Náuticas editadas con coordenadas referidas al Datum WGS-84

(+) Cartas con sondajes en brazas

## CARTAS DEL LAGO TITICACA

PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA I:	EDICIÓN	REVISADA
650	Lago Titicaca	250,000	2da. Ed. Ago. 1986	05/2000
651	Huancane (Lago Mayor)	100,000	1ra. Ed. May. 1978	12/89
652	Huatta - Río Ilave	100,000	1ra. Ed. May. 1978	06/88
6525	Puerto Puno	20,000	1ra. Ed. May. 1977	12/89
653	Puerto Acosta - Ancoraimes	100,000	1ra. Ed. Jul. 1979	12/90
6535	Chaguaya	20,000	1ra. Ed. Nov. 1978	10/90
654	Juli - Copacabana	100,000	1ra. Ed. Oct. 1978	
655	Laguna Huiñaimarca (Lago Menor)	100,000	1ra. Ed. Jun. 1978	08/95
6556	Zepita - Desaguadero - Guaqui	30,000	1ra. Ed. Ago. 1990	08/93
6557	Guaqui	20,000	1ra. Ed. Nov. 1977	

## CARTAS DE LA AMAZONÍA PERUANA

PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA I:	EDICIÓN	REVISADA
400	Río Amazonas - Formadores y Afluentes	1'000,000	2da. Ed. Set. 1988	15/03/01
500	Río Ucayali - Formadores y Afluentes	1'000,000	1ra. Ed. Jul. 1989	06/95
600	Alto Ucayali - Madre de Dios	1'000,000	1ra. Ed. Jul. 1994	
4151	Iquitos y Cercanías	25,000	1ra. Ed. Oct. 1988	
<b>RÍO AMAZONAS</b>				
410-AB	Iquitos - Pucaplaya - Islandia	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
<b>RÍO PUTUMAYO</b>				
420-AB	Yaguas - Santa Rosa - Atalaya	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
420-C	Atalaya - Güeppí	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
<b>RÍO PASTAZA</b>				
450	Río Pastaza - (San Ramón - Andoas)	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
<b>RÍO NAPO</b>				
430-AB	Boca Río Napo - Boca Río Curaray	250,000	1ra. Ed. Jul. 1994	
<b>RÍO MARAÑÓN</b>				
510-AB	Iquitos - Palmira - Boca Río Pastaza	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
<b>RÍO UCAYALI</b>				
530-AB	Iquitos - Flor de Punga - Canelos	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
530-CD	Canelos - Samaria - Atalaya	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	

## HOJA DE INFORMACIÓN, REPORTE Y SUGERENCIAS PARA LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

Nombre del Buque o Dependencia: .....  
Comandante, Capitán o Jefe: .....  
Dirección: .....  
Información a Reportar: .....  
Fecha: .....  
Posición: Lat. .... Long. ....  
Lugar Aproximado: .....  
Datum Referencial: .... PSAD-56 ..... WGS-84 .....  
Método de posicionamiento Empleado: .....  
Carta Náutica Afectada: ..... Ed. ....  
Publicación Náutica Afectada: ..... Ed. ....

Detalles de la información reportada, (Incluya sugerencias para mejorar los Boletines Aviso a los Navegantes, así como las Cartas y Publicaciones Náuticas en bien de los usuarios). Asimismo puede escribirnos al siguiente correo electrónico: [dihidronav@dhn.mil.pe](mailto:dihidronav@dhn.mil.pe)

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....



DOBLAR

---



***DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN***  
Av. Gamarra N° 500 Chucuito - Callao  
Casilla Postal: 80 - Callao - 1  
PERÚ

---

DOBLAR

## ACTIVIDADES QUE REALIZAMOS

- 1) *Levantamientos hidrográficos, topográficos, batimétricos y catastrales.*
  - *Taquimetrías, control horizontal y vertical, geodesia satelital, control suplementario para restitución fotogramétrica y monumentación de hitos.*
  - *Localización y/o posicionamiento geográfico de precisión.*
  - *Rastreo y/o búsqueda de objetos en el fondo marino con magnetómetros submarinos y sonares de barrido lateral.*
  - *Determinación de volumen de material de fondo para cálculos de dragado.*
  - *Inspecciones técnicas a trabajos para instalaciones ribereñas.*
  - *Venta de formatos de descripción de puntos geodésicos ubicados en la costa, ríos y lagos, determinación de linderos.*

**Coordinaciones: Departamento de Hidrografía**

- 2) *Estudios Oceanográficos para la construcción e instalación de cualquier tipo de infraestructura en la costa (muelles, puertos, marinas, boyas, etc.)*
  - *Estudios específicos de olas, corrientes marinas y mareas; determinación de la línea de alta marea, transporte de sedimentos, determinación de las características del sedimento del fondo del mar, estudios de contaminación marina, servicio de análisis químicos de sólidos en suspensión, nutrientes, oxígeno disuelto y demanda bioquímica del oxígeno, estudio de ordenamiento e impacto ambiental en el mar, lagos y ríos.*
  - *Pronósticos meteorológicos, estudios climáticos de todas las variables meteorológicas (análisis de mediciones, observaciones específicas de viento, temperatura del aire y del agua de mar, visibilidad, precipitación atmosférica, nieblas, nubosidades, humedad relativa).*

**Coordinaciones: Departamento de Medio Ambiente.**

- 3) *Servicio de sembrado y posicionamiento de precisión de boyas de amarre, señalización u otras, asesoramiento técnico en lo que concierne a los sistemas de balizamiento e instalación de las ayudas a la navegación.*

**Coordinaciones: Departamento de Señalización Náutica.**

## INFORMACIÓN GENERAL PARA LOS NAVEGANTES

### Boyas Océano-Meteorológicas

La Marina de Guerra del Perú a través de la Dirección de Hidrografía y Navegación (DHN) ha implementado en un área adyacente a la costa norte del Perú, que es una de las áreas más afectadas por “El Niño”, un Sistema de Vigilancia Oceánico constituido por 04 Boyas Oceanográficas. Este Sistema de Boyas monitorean en tiempo real las condiciones océano – meteorológicas del Mar Peruano hasta los 500 metros de profundidad, siendo algunas de estas variables la temperatura superficial de mar, dirección, período y altura de olas, perfil de temperatura y salinidad, dirección y velocidad del viento, presión atmosférica, temperatura del aire y humedad relativa. La información en tiempo real que proporciona este Sistema, se obtiene mediante el empleo del Sistema ARGOS de recolección de datos por satélite; dicha información es recibida, analizada y administrada en la DHN, la cual cuenta con un Sistema de Cómputo de alta performance. Estas boyas a su vez, cuentan con un sistema de localización satelital que permite conocer su posición y determinar su condición física permanentemente.

### POSICIÓN DE LAS BOYAS:

Debido a un alto índice de siniestros las boyas han sido retiradas temporalmente.

### ¿Para que se utilizan las boyas?

- **Previsiones del tiempo.** Los modelos numéricos de pronóstico de viento y olas desarrollados por la DHN, asimilan de forma rutinaria observaciones de varias fuentes alrededor del planeta (satélites, globos meteorológicos, estaciones terrestres, buques, etc.). La información de las boyas es importante porque brinda la información en tiempo real de la zona oceánica junto a la costa peruana, lográndose así una óptima y confiable previsión del tiempo en nuestro dominio marítimo.
- **Previsión marina.** De la misma manera, los datos de las boyas son importantes y necesarios para optimizar el pronóstico del oleaje irregular determinado por los modelos numéricos de olas de la DHN.

- **Asistencia a la pesca.** La temperatura y salinidad del mar son variables importantes para encontrar los recursos hidro-biológicos. Las boyas proporcionan esta información a nivel superficial y sub-superficial en tiempo real, y la DHN la difunde a través de la página Web de la DHN. Asimismo, el empleo de estas boyas conjuntamente con equipos de cómputo de alta performance, permiten que la DHN pueda ejecutar los modelos oceánicos, que pueden contribuir a la prevención de desastres naturales tales como el fenómeno “El Niño”, logrando así apoyar al planeamiento operacional del Instituto y sector productivo del país, incluyendo la ayuda a los pescadores para programar sus operaciones en forma conveniente y anticipada.
- **Seguridad en el mar.** En el ámbito nacional e internacional se utiliza con éxito la información de vientos y dirección del oleaje, para ayudar a localizar embarcaciones a la deriva, perdidas o retrazadas. Esta información también es proporcionada por las boyas y está disponible en tiempo real en la pagina Web de la DHN.
- **Predicción del clima, investigación meteorológica y oceanográfica.** Los investigadores de la DHN utilizan los datos recolectados por las boyas, para mejorar los pronósticos océano – meteorológicos del Mar Peruano hasta con 72 horas de anticipación. Asimismo la información obtenida es de gran importancia para el estudio de los cambios climáticos a nivel global, como por ejemplo el “Fenómeno El Niño”, que es causante de alteraciones en los patrones de viento, temperatura, salinidad del mar, variaciones estacionales, migración de peces a otras latitudes, etc.

“ Toda la información antes indicada puede ser encontrada en la Página Web de la DHN ([www.dhn.mil.pe](http://www.dhn.mil.pe))”.

## **AVISO ESPECIAL A LOS PESCADORES Y NAVEGANTES**

- **NO recojas las boyas a la deriva. Las boyas recogidas seguirán transmitiendo su posición, la cual es monitoreada por medio del satélite.**
- **Efectuén sus faenas de pesca a distancias de seguridad de las boyas, mínimo 08 kilómetros, para evitar que sus artes de pesca se enreden con los amarres de las boyas.**
- **Estas boyas no están diseñadas como plataforma de amarres de buques, son para investigación.**
- **Instruyan a sus compañeros sobre la ayuda que brindaría estas boyas en su faena de pesca.**
- **Tengan precaución con las boyas de amarre en el mar; deben ser visibles en el radar y pueden evitarse.**



# DATOS DE SERVICIOS

## ASIGNACIÓN Y COMERCIALIZACIÓN DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

### LIMA

#### DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

Av. Gamarra Nº 500 Chucuito - Callao

Casilla Postal: 80 - Callao - 1

Fax: (511) 465-2995

Página Web: <http://www.dhn.mil.pe>

Correo Electrónico: [dihidronav@dhn.mil.pe](mailto:dihidronav@dhn.mil.pe)

Dirección Cablegráfica: HIDRONAV-PERU

#### INFORMES

Telfs.: 429-6019 / 429-9063 / 429-6304 / 429-9578 / 429-1974

<b>Anexos:</b>	Oficina de Ventas:	6486		
	Departamento Señalización Náutica:	6470	6472	
	Departamento Medio Ambiente:	6460	6462	
	Departamento Hidrografía:	6490	6492	
	Departamento Navegación:	6480	6481	6482

### PROVINCIAS

#### CAPITANÍAS DE PUERTO

↯ TALARA

↯ PAITA

↯ ILO

↯ PIMENTEL

↯ SALAVERRY

↯ MOLLENDO

↯ CHIMBOTE

↯ PISCO

↯ IQUITOS

#### HORARIO DE ATENCIÓN

Lunes a Viernes

08:30 a 17:00 horas



Impreso, Publicado y Distribuido por la  
Dirección de Hidrografía y Navegación  
CALLAO - PERÚ