



DIRECCION DE HIDROGRAFIA Y NAVEGACION

# AVISOS A LOS NAVEGANTES

PUBLICACIÓN MENSUAL

AVISOS DEL 058 AL 061



30 SETIEMBRE 2005

NAVAREA AREA XVI

## CONTENIDO

- |                    |                                                         |
|--------------------|---------------------------------------------------------|
| <b>SECCION I</b>   | <b>Corrección a las cartas y publicaciones náuticas</b> |
| <b>SECCION II</b>  | <b>Radioavisos Náuticos</b>                             |
| <b>SECCION III</b> | <b>Servicios Especiales</b>                             |

## **IMPORTANTE**

A LOS NAVEGANTES, CAPITANÍAS, GUARDACOSTAS MARÍTIMAS DE PUERTO, AGENCIAS MARÍTIMAS, EMPRESAS DE OBRAS PORTUARIAS, ETC., COMUNICAR INMEDIATAMENTE A LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN MEDIANTE EL FORMATO ANEXO, CUALQUIER CORRECCIÓN QUE DEBA AFECTAR A LAS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS, DE CUANTOS PELIGROS PARA LA NAVEGACIÓN TENGAN NOTICIA Y DE LOS PROYECTOS DE INSTALACIÓN, ALTERACIÓN O SUPRESIÓN DE CUALQUIER OBRA O SEÑAL MARÍTIMA.

- \* LAS COORDENADAS GEOGRÁFICAS DESCRITAS EN ESTE BOLETÍN, SE EMITE EN DOS SISTEMAS DE REFERENCIA **DATUM PROVISIONAL LA CANOA PSAD-56**  
**DATUM SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL WGS-84**
- \* ESTE BOLETÍN ES DE EDICIÓN MENSUAL
- \* LOS AVISOS SON SOLAMENTE SOBRE LA COSTA DEL PERÚ
- \* LOS AVISOS DE CAMBIOS TRANSITORIOS SE SEÑALAN CON LA LETRA (T) Y NO DEBEN SER CONSIDERADOS PARA CORRECCIONES PERMANENTES DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

***¡NAVEGUE SEGURO!***

LEA LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES,  
MANTENGA SUS CARTAS, DERROTEROS Y  
LISTA DE FAROS ACTUALIZADOS.

---

---

**SECCIÓN I**  
**CORRECCIÓN A LAS CARTAS Y PUBLICACIONES**  
**NÁUTICAS**

**058-05 PERÚ – ZONA NORTE – PUERTO ZORRITOS**

**Graficar antena como Ayuda a la Navegación**

1.- En coordenada:

Lat. 03°40'56.2" S; Long. 80°41'02.6" W (WGS-84)

2.- Graficar simbología E-28, Carta N° 1

**CARTA NÁUTICA AFECTADA**

HIDRONAV – 111 2da. Ed. Dic. 2004

HIDRONAV – 1115 3ra. Ed. Abr. 1999

**059-05 PERÚ – ZONA SUR – PUERTO PISCO**

**Boyas retiradas temporalmente**

1.- En coordenadas:

a) Lat. 13°45'31.18" S; Long. 76°15'29.08" W (WGS-84)

b) Lat. 13°44'39.9" S; Long. 76°16'25.00" W (WGS-84)

**CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS**

HIDRONAV – 226 3ra. Ed. Jun. 2005

HIDRONAV – 2262 5ta. Ed. May. 2005

HIDRONAV – 2263 4ta. Ed. May. 2005

**060-05 PERÚ – IMPRESION DE NUEVA CARTA NAUTICA**

**Código** : HIDRONAV-126  
**Título** : Caleta Puemape a Punta Huanchaco  
**Límites** : 07°28'00" S; 79°04'00" W  
              08°08'00" S; 80°02'00" W  
**Escala** : 1: 100,000  
**Edición** : 1ra. Ed. Jul. 2004

**Nota:** Esta Carta Náutica ha sido impresa en coordenadas referidas al Sistema Geodésico Mundial 1984 (WGS-84)

Esta nueva Carta Náutica anula y reemplaza a las siguientes:

- HIDRONAV-1250 (1ra. Ed. Set. 1988)
- HIDRONAV-1270 (1ra. Ed. Nov. 88)

**PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA**

HIDRONAV – 5000 7ma. Ed. 2005

**Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas**

- a) Agregar en pág. 22 y 109 características Nueva Carta Náutica 126 Caleta Puemape a Punta Huanchaco
  
- b) Anular en pág. 22 y 109 características de siguientes cartas:
  - 1250 Pacasmayo - Puemape - Malabrigo
  - 1270 Islas Macabí - Huanchaco - Salaverry

**061-05 PERÚ – IMPRESION DE NUEVA CARTA NAUTICA**

**Código** : HIDRONAV-2141  
**Título** : Bahía Gramadal  
**Límites** : 10°20'12" S; 77°59'06" W  
              10°28'00" S; 78°05'06" W  
**Escala** : 1: 20,000  
**Edición** : 1ra. Ed. Jun. 2005

**Nota:** Esta Carta Náutica ha sido impresa en coordenadas referidas al Sistema Geodésico Mundial 1984 (WGS-84).

**PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA**

HIDRONAV – 5000 7ma. Ed. 2005  
**Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas**

Agregar en pág. 24 y 109 características Nueva Carta Náutica  
2141 Bahía Gramadal

## SECCIÓN II

### RADIOAVISOS NÁUTICOS

#### RADIOAVISOS NAVAREA XVI

##### SERIE 2005

Vigentes : 193 - 197 - 204 - 207 - 208

Cancelados : 182 - 183 - 187 - 188 - 192 - 195 - 198 - 200 - 201  
202 - 205

##### SERIE 2005

- 182 En posición: Punto "A" Lat. 11°49' S, Long. 77°46' W, Punto "B" Lat. 11°49' S, Long. 77°26' W, Punto "C" Lat. 12°01' S, Long. 77°26' W, Punto "D" Lat. 12°01' S, Long. 77°40' W, Punto "E" Lat. 11°55' S, Long. 77°40' W, Punto "F" Lat. 11°55' S, Long. 77°46' W, WGS-84, Unidades Navales efectuarán ejercicio de tiro día 23 de 0800 a 1600 horas.
- 183 En posición: Lat. 03°53'54", Long. 71°06'30" W, WGS-84, aproximadamente Embarcación Pesquera "SEÑOR DE LOS MILAGROS", 04 tripulantes a bordo perdióse.
- 187 En posición: Lat. 03°53'54" S, Long. 71°06'30" W, WGS-84 Aproximadamente, Embarcación Pesquera "CHE GLADIS", 04 tripulantes a bordo perdióse.
- 188 En posición: Lat. 16°47'14" S, Long. 74°43'34" W, WGS-84 remolcador "JUREL", al garete.
- 192 En posición: Lat. 08°49' S, Long. 80°45' W, WGS-84 aproximadamente Embarcación Pesquera "DOÑA TICO", activose radiobaliza.
- 193 En posición: Lat. 15°13'08" S, Long. 75°16'06" W, WGS-84 aproximadamente M/N ORIENT BRILLANCE, fondeadero con limitaciones.**
- 195 En posición: Lat. 08°49' S, Long. 80°59' W, WGS-84 aproximadamente Embarcación Pesquera, al garete.

- 197 En posición: Boya N° 1, Lat. 13°45'31.18" S, Long. 76°15'29.8" W, Boya N° 2 Lat. 13°44'39.9" S, Long. 76°16'25.0" W, WGS-84 aproximadamente retiro temporalmente.**
- 198 En posición: Punto "A" Lat. 11°49' S, Long. 77°46' W, Punto "B" Lat. 11°49' S, Long. 77°26' W, Punto "C" Lat. 12°01' S, Long. 77°26' W, Punto "D" Lat. 12°01' S, Long. 77°40' W, Punto "E" Lat. 11°55' S, Long. 77°40' W, Punto "F" Lat. 11°55' S, Long. 77°46' W, WGS-84, aproximadamente, Unidades Navales efectuarán ejercicio de tiro día 08 de 1030 a 1130 horas.
- 200 En posición: Lat. 11°35'12.9" S, Long. 77°16'55.3" W, WGS-84, Faro Punta Chancay, N° de Orden 13122, Número Internacional G. 2065, inoperativo.
- 201 En posición: Lat. 18°16.5' S, Long. 74°15.4' W, WGS-84, aproximadamente Embarcación Pesquera "NEYHELL-II", al garete.
- 202 En posición: Punto "A" Lat. 12°19' S, Long. 77°52' W, Punto "B" Lat. 12°12' S, Long. 77°35' W, Punto "C" Lat. 12°39' S, Long. 77°20' W, Punto "D" Lat. 12°47' S, Long. 77°38' W, WGS-84, aproximadamente Unidades Navales efectuarán ejercicio de tiro día 19 de 0800 a 1200 horas.
- 204 En posición: Lat. 07°13' S, Long. 85°22' W, WGS-84, aproximadamente, Embarcación Pesquera "MARIA MERCEDES" perdióse.**
- 205 En posición: Lat. 04°34'28.0" S, Long. 81°17'4.9" W, WGS-84, Faro Punta Talara, Número de Orden 11015, Número internacional G. 2140, inoperativo
- 207 En posición: Lat. 16°42'59.9" S, Long. 72°26'10.5" W, WGS-84 Faro Punta Quilca Número de Orden 23204, Número Internacional G.2014, inoperativo.**
- 208 En posición: Lat. 16°13'57.9" S, Long. 73°41'48.5" W, PSAD-56, Faro Punta Atico Número de Orden 22199, Número Internacional G.2018, inoperativo.**

**PERÚ 01**  
**SERIE 2005**

**Vigentes : 121 - 122 - 123 - 124 - 125 - 126**

Cancelados : 095 - 096 - 097 - 098 - 099 - 102 - 104 - 105 - 106  
107 - 108 - 110 - 111 - 112 - 113 - 114 - 115 - 116  
117 - 118 - 119

095	Caleta San José cerrado por fuertes vientos	(03 días)
096	Puesto Control Santa Rosa cerrado por fuertes vientos	(03 días)
097	Puesto control Pacasmayo cerrado por fuertes vientos	(03 días)
098	Puerto Eten cerrado por fuertes vientos	(03 días)
099	Puerto Pimentel cerrado por fuertes vientos	(03 días)
102	Puerto Malabrigo cerrado por fuertes vientos	(1 hora)
104	Caleta San José cerrado por braveza de mar	(05 días)
105	Puesto Control Santa Rosa cerrado por braveza de mar	(05 días)
106	Puerto Control Pacasmayo cerrado por braveza de mar	(05 días)
107	Puerto Eten cerrado por braveza de mar	(05 días)
108	Puerto Pimentel cerrado por braveza de mar	(05 días)
110	Puerto Paita cerrado por braveza de mar	(01 día)
111	Caleta Islilla cerrado por braveza de mar	(01 día)
112	Caleta Chullyyachi cerrado por braveza de mar	(01 día)
113	Caleta Matacaballo cerrado por braveza de mar	(01 día)
114	Caleta Constante cerrado por braveza de mar	(01 día)
115	Caleta Las Delicias cerrado por braveza de mar	(01 día)
116	Caleta Puerto Nuevo cerrado por braveza de mar	(01 día)
117	Caleta Parachique cerrado por braveza de mar	(01 día)
118	Puerto Salaverry cerrado por braveza de mar	(02 días)
119	Caleta Tierra Colorada cerrado por braveza de mar	(01 día)
121	Caleta San José cerrado por oleaje irregular	
122	Puesto Control Santa Rosa cerrado por oleaje irregular	
123	Puesto Control Pacasmayo cerrado por oleaje irregular	
124	Puerto Eten cerrado por oleaje irregular	
125	Puerto Pimentel cerrado por oleaje irregular	
126	Puerto Malabrigo cerrado por oleaje irregular	



**PERÚ 02**  
**SERIE 2005****Vigentes : 151 - 152 - 153**Cancelados : 122 - 124 -125 - 126 - 130 - 132 - 134 - 136 - 138 - 139  
140 - 141 - 144 - 147 - 149

122	Puerto Salaverry cerrado por fuertes vientos	(01 día)
124	Puerto Salaverry cerrado por vientos irregulares	(02 días)
125	Puerto Huacho cerrado por vientos irregulares	(05 días)
126	Puerto Chimbote cerrado por braveza de mar	(02 días)
130	Puerto Pisco cerrado por vientos inusuales	(01 día)
132	Puerto Pisco cerrado por fuertes vientos	(01 día)
134	Puerto Pisco cerrado por fuertes vientos	(01 día)
136	Puerto Pisco cerrado por fuertes vientos	(02 días)
138	Puerto Pisco cerrado por vientos inusuales	(03 días)
139	Puerto Salaverry cerrado por oleaje irregular	(03 días)
140	Puerto Chimbote cerrado por fuertes vientos	(02 días)
141	Puerto Supe cerrado por braveza de mar	(03 días)
144	Puerto Pisco cerrado por vientos inusuales	(01 día)
147	Puerto Pisco cerrado por vientos inusuales	(01 día)
149	Puerto Pisco cerrado por vientos inusuales	(01 día)
151	Puerto Salaverry cerrado por braveza de mar	
152	Caleta Tambo de Mora cerrado por braveza de mar	
153	Puerto Chimbote cerrado por braveza de mar	

PERÚ 03

SERIE 2005

**Vigentes : 274 - 275 - 276**

Cancelados : 239 - 240 - 241- 242- 243- 244- 245- 246 - 247 - 248 - 253  
 254 - 255 - 256 - 257 - 258 - 259 - 260 - 261 - 262 - 263  
 264 - 265 - 266 - 267- 268 - 269

239	Caleta Vila Vila cerrado por braveza de mar	(05 días)
240	Terminal Pesquero Ocean Fish cerrado por braveza de mar	(04 días)
241	Caleta El Faro cerrado por braveza de mar	(04 días)
242	Puerto Matarani Muelle "C" Tisur cerrado por braveza de mar	(04 días)
243	Puerto Ilo cerrado por fuertes vientos	(04 días)
244	Puerto San Nicolas cerrado por braveza de mar	(04 días)
245	Puerto Mollendo cerrado por braveza de mar	(04 días)
246	Caleta Atico cerrado cerrado por braveza de mar	(04 días)
247	Caleta La Planchada cerrado por braveza de mar	(04 días)
248	Caleta Quilca cerrado por braveza de mar	(04 días)
253	Puerto San Juan cerrado por oleaje irregular	(03 días)
254	Caleta Nazca cerrado por oleaje irregular	(03 días)
255	Caleta Lomas cerrado por oleaje irregular	(03 días)
256	Caleta Sagua cerrado por oleaje irregular	(03 días)
257	Caleta Tanaka cerrado por oleaje irregular	(03 días)
258	Caleta Chala cerrado por oleaje irregular	(03 días)
259	Caleta Puerto Viejo cerrado por oleaje irregular	(03 días)
260	Caleta Vila Vila cerrado por braveza de mar	(03 días)
261	Puerto Ilo cerrado por braveza de mar	(03 días)
262	Puerto San Nicolas cerrado por oleaje irregular	(03 días)
263	Caleta Sama cerrado por oleaje irregular	(02 días)
264	Puerto Matarani cerrado por braveza de mar	(06 días)
265	Puerto Mollendo cerrado por braveza de mar	(02 días)
266	Caleta El Faro cerrado por braveza de mar	(04 días)
267	Caleta Atico cerrado por braveza de mar	(04 días)
268	Caleta La Planchada cerrado por braveza de mar	(04 días)
269	Caleta Quilca cerrado por braveza de mar	(04 días)
274	Puerto San Nicolas cerrado por braveza de mar	
275	Puerto Ilo cerrado por braveza de mar	
276	Muelle Mixto FUVISUR cerrado por braveza de mar	

**SERVICIO DE INFORMACIÓN RADIOEMITIDAS Y SATELITAL  
QUE SE DIFUNDEN A LOS NAVEGANTES POR INTERMEDIO  
DE LAS ESTACIONES COSTERAS EN EL  
ÁREA GEOGRÁFICA NAVAREA XVI**

Para obtener esta información se deberá recurrir a la Publicación HIDRONAV-5101 “Servicios de Radioavisos a los Navegantes - NAVAREA XVI”, 2da. Ed. 2000, en la cual encontrará datos de:

- Radioavisos Náuticos (Pág. 2)
- Avisos Meteorológicos (Págs. 17 y 18)
- Avisos a través del Sistema IMSO (Pág. 1)

<b>SERVICIO</b>	<b>FRECUENCIA</b>	<b>EMISIÓN</b>	<b>HORA</b>
Hora Oficial por intermedio de Radio Nacional  Radio Victoria	850 KHz (T) 103.9 MHz 609.5 KHz 780 KHz (T)	<b>J3E</b>	(Z) 0300-1300 1700-2300
Servicio de consejos médicos a “Estaciones de barcos” En escucha las 24 hrs. del día Estación OBC3. (Ver Nota)	8368 KHz (E) 8546 KHz (T)	A1A	Las 24 hrs. del día

**NOTA:** Establecidas las comunicaciones pueden pasar a Radiotelefonía, Canal 821 frecuencia 8780.9 KHz (T) 8757 KHz (E)

## SECCIÓN III

### SERVICIOS ESPECIALES

**PUBLICACIONES DE CONSULTA**

		<b>EDICIÓN</b>	<b>PRECIO</b>	
-	HIDRONAV-5000	Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas del Perú	7ma. Ed. 2003	S/. 28.00
-	HIDRONAV-5001	Derrotero de la Costa del Perú		
		Volumen I Golfo de Guayaquil a Callao	4ta. Ed. 2003	S/. 140.00
-	HIDRONAV-5002	Derrotero de la Costa del Perú		
		Volumen II Callao a Arica	4ta. Ed. 2004	S/. 140.00
-	HIDRONAV-5010	Derrotero de los Ríos de la Amazonía		
		Volumen I Río Amazonas y Afluentes	1ra. Ed. 1992	S/. 140.00
-	HIDRONAV-5011	Derrotero de los Ríos de la Amazonía		
		Volumen II Río Ucayali y Afluentes	1ra. Ed. 1994	S/. 140.00
-	HIDRONAV-5012	Derrotero de los Ríos de la Amazonía		
		Volumen III Río Marañón y Afluentes	1ra. Ed. 1998	S/. 140.00
-	HIDRONAV-5020	Lista de Faros y Señales Náuticas Costa del Perú	10ma. Ed. 2001	S/. 105.00
-	HIDRONAV-5021	Lista de Faros y Señales Náuticas Lago Titicaca	3ra. Ed. 2003	S/. 14.00
-	HIDRONAV-5022	Almanaque Náutico 2005	Ed. Anual	S/. 56.00
-	HIDRONAV-5023	Tabla de Mareas 2005	Ed. Anual	S/. 31.50
-	HIDRONAV-5024	Tabla de Distancias entre Puertos Nacionales e Internacionales	2da. Ed. 2001	S/. 35.00

**PUBLICACIONES NORMATIVAS**

-	HIDRONAV-5100	Carta N° 1 Símbolos y Abreviaturas	4ta. Ed. 2001	S/. 28.00
-	HIDRONAV-5101	Servicio de Radioavisos a los Navegantes - NAVAREA XVI	2da. Ed. 2000	S/. 24.50
-	HIDRONAV-5102	Código Internacional de Señales	3ra. Ed. 2000	S/. 56.00
-	HIDRONAV-5110	Reg. Internacional para Prevenir los Abordajes (1972)	4ta. Ed. 2003	S/. 47.50
-	HIDRONAV-5111	Reglamento de Señalización Náutica	3ra. Ed. 2003	S/. 52.50
-	HIDRONAV-5120	Manual de Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	2da. Ed. 1999	S/. 21.00
-	HIDRONAV-5130	Normas Técnicas Hidrográficas N° 1 (Oceanografía-Mareas)	1ra. Ed. 1999	S/. 14.00
-	HIDRONAV-5144	Normas Técnicas Hidrográficas N° 15 (Maniobra de sembrado recambio y recuperación de boyas oceanográficas Modelo Wevescan)	1ra. Ed. 2004	S/. 14.00

**LAMINAS**

-	HIDRONAV-5201	Código Internacional de Señales y Aliado	4ta. Ed. 2003	S/. 21.00
-	HIDRONAV-5202	Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	1ra. Ed. 1998	S/. 21.00
-	HIDRONAV-5210	Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes	4ta. Ed. 2003	S/. 21.00
-	HIDRONAV-5211	Reglamento Nacional para Prevenir Abordajes en los Ríos	1ra. Ed. 1999	S/. 21.00
-	HIDRONAV-5212	Sistema de Balizamiento Marítimo Nacional	1ra. Ed. 2003	S/. 21.00
-	HIDRONAV-5220	Tabla de Distancias entre principales Puertos y Puntos Geográficos de la Costa del Perú	2da. Ed. 1999	S/. 21.00

**CARTAS NÁUTICAS**

-	Cartas Náuticas PERU - HIDRONAV			S/. 52.50
---	---------------------------------	--	--	-----------

**AUXILIAR NÁUTICO**

-	Calculador de Estabilidad para Buques			S/. 56.00
-	Rosa de Maniobras (Block de 100 hojas)			S/. 50.00

**MATERIAL DE PLOTEO**

-	Compases de Bronce 7"			S/. 147.50
-	Paralelas Acrílicas 15"			S/. 85.00
-	Paralelas Acrílicas 12"			S/. 65.00
-	Paralelas Acrílicas 15"			S/. 56.00
-	Nautical Slide Rule (Abaco)			S/. 87.50

**MISCLANEAS**

-	Actas del Primer Simposio de Historia Marítima y Naval Iberoamericana	Ed. 1993		S/. 59.50
-	Compendio de Terminología Náutica			S/. 52.50

**CARTAS NÁUTICAS EDITADAS  
POR LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN**

Nº Ord.	PERÚ HIDRONAV Nº	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	Revisada
01	0000	Carta Batimétrica Perú	3'400,000	2da. Ed. Mar. 1994	
02	• 1000	Golfo de Guayaquil a Callao	1'000,000	3ra. Ed. Abr. 1974	30/05/2003
03	• 110	Golfo de Guayaquil a Punta Paita	500,000	1ra. Ed. Mar. 2002	
04	• 120	Punta Paita a Puerto Salaverry	500,000	1ra. Ed. Jul. 2002	
05	• 1114	Caleta La Cruz	10,000	1ra. Ed. Mar. 2002	
06	• 1115	Puerto Zorritos	10,000	3ra. Ed. Abr. 1999	
07	• 111	Punta Capones a Punta Sal	100,000	2da. Ed. Dic. 2004	
08	• 112	Punta Sal a Punta Pariñas	100,000	2da. Ed. May. 2002	
09	• 1121	Punta Sal	10,000	5ta. Ed. Feb. 2000	
10	1122	Máncora	10,000	4ta. Ed. Oct. 1988	
11	1123	Los Organos	10,000	3ra. Ed. May. 1989	
12	1124	Caleta Cabo Blanco	20,000	1ra. Ed. Oct. 1988	
13	• 1125	Caleta Lobitos	20,000	2da. Ed. Feb. 2000	
14	• 1126	Bahía Talara	10,000	7ma. Ed. Set. 2002	
15	• 1127	Negritos y Punta Pariñas	20,000	2da. Ed. Jul. 2000	
16	• 113	Bahía Paita a Punta Gobernador	100,000	3ra. Ed. Nov. 2000	
17	• 1133	Bahía Paita	20,000	5ta. Ed. Set. 2000	
18	• 121	Punta Gobernador a Punta Falsa	100,000	1ra. Ed. Jun. 2002	
19	• 1213	Puerto Bayóvar	20,000	3ra. Ed. Ene. 2000	
20	1231	Isla Lobos de Tierra	30,000	1ra. Ed. May. 1982	15/07/99
21	• 1232	Isla Lobos de Afuera	20,000	1ra. Ed. Nov. 1981	02/2000
22	• 122	Punta Falsa a Isla Lobos de Tierra	100,000	2da. Ed. Set. 2002	
23	• 123	Isla Lobos de Tierra a Isla Lobos de Afuera	100,000	2da. Ed. Mar. 2002	
24	• 124	Isla Lobos de Afuera a Puerto Eten	100,000	1ra. Ed. Mar. 2002	
25	• 125	Puerto Eten a Caleta Puemape	100,000	1ra. Ed. Mar. 2002	
26	• 126	Caleta Puemape a Punta Huanchaco	100,000	1ra. Ed. Jul. 2004	
27	• 1241	Pimentel	10,000	5ta. Ed. Set. 2000	
28	1242	Eten	20,000	2da. Ed. Nov. 1981	15/09/99
29	1253	Pacasmayo	20,000	4ta. Ed. Jun. 1988	
30	1262	Malabrigo (Chicama)	10,000	4ta. Ed. Oct. 1988	
31	• 2000	Callao a Arica	1'000,000	3ra. Ed. 1971	30/05/03
32	• 200	Islas Guañape a Punta Infiernillos	1'000,000	1ra. Ed. Dic. 2004	
33	• 210	Puerto Salaverry a Puerto Supe	500,000	1ra. Ed. Dic. 2003	
34	• 220	Puerto Supe a Punta Infiernillos	500,000	1ra. Ed. Ago. 2004	
35	• 211	Punta Huanchaco a Caleta Coscomba	100,000	1ra. Ed. Oct. 2000	
36	• 212	Caleta Coscomba a Bahía Casma	100,000	3ra. Ed. Jun. 2001	
37	• 213	Bahía Casma a Punta Las Zorras	100,000	1ra. Ed. May. 2003	
38	• 221	Bahía Supe a Punta Salinas	100,000	1ra. Ed. Jun. 2002	
39	• 2111	Puerto Salaverry	10,000	8va. Ed. Ene. 2000	02/2001
40	• 2122	Caleta Santa y Bahía Coishco	20,000	4ta. Ed. Jul. 2002	
41	• 2123	Bahía Ferrol (Chimbote)	20,000	3ra. Ed. Set. 2000	
42	+ 2124	Puerto Samanco	20,000	1ra. Ed. May. 1977	26/12/88
43	• 2126	Bahía Casma	20,000	2da. Ed. Jul. 2000	
44	• 2135	Bahía Huarmey	15,000	2da. Ed. Mar. 2001	31/05/02
45	• 214	Punta Las Zorras a Bahía Supe	100,000	1ra. Ed. Jun. 1998	
46	• 2141	Bahía Gramadal	20,000	1ra. Ed. Jun. 2005	

(\*) En proceso Cartográfico

(•) Cartas Náuticas editadas con coordenadas referidas al Datum WGS-84

(+) Cartas con sondajes en brazas

**CARTAS NÁUTICAS EDITADAS  
POR LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN**

N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	Revisada
47	• 2143	Paramonga	25,000	1ra. Ed. Set. 2002	
48	2144	Puerto Supe	20,000	2da. Ed. Jun. 1980	03/05/99
49	+ 2200	Infiernillos a Punta Pescadores	500,000	4ta. Ed. 1969	03/2000
50	2212	Puerto Huacho	20,000	2da. Ed. Feb. 1984	10/03/99
51	• 2213	Bahía Salinas (Pta. Huacho - Pta. Lachay)	30,000	2da. Ed. Oct. 1984	24/07/98
52	• 2223	Puerto Chancay	20,000	2da. Ed. Jun. 1980	05/2000
53	• 2231	Bahía Ancón	15,000	3ra. Ed. Ene. 2000	
54	• 222	Punta Salinas a Bahía Ancón	100,000	1ra. Ed. Jul. 2004	
55	• 223	Bahía Ancón a Isla Pachacamac	100,000	2da. Ed. Set. 2000	30/01/04
56	• 224	Isla Pachacamac a Pta. Malpaso de Asia	100,000	1ra. Ed. Abr. 2002	
57	• 225	Punta Malpaso de Asia a Puerto Tambo de Mora	100,000	2da. Ed. May. 2002	
58	• 2233	La Pampilla	10,000	4ta. Ed. Mar. 1996	10/03/99
59	• 2234	Bahía del Callao y Miraflores	50,000	9na. Ed. Set. 2000	04/2001
60	• 2235	Puerto Callao a Isla San Lorenzo	15,000	5ta. Ed. May. 2003	30/01/04
61	• 2236	Isla San Lorenzo a Ensenada Chorrillos	25,000	1ra. Ed. Nov. 1996	05/05/98
62	• 2237	Ensenada de Chorrillos	10,000	3ra. Ed. Feb. 2000	
63	• 2238	Conchán	10,000	4ta. Ed. Feb. 2000	
64	2242	La Tiza	10,000	1ra. Ed. Set. 1983	08/87
65	2243	Caleta Pucusana	10,000	1ra. Ed. Set. 1983	03/03/98
66	2245	Caleta Bujama	10,000	1ra. Ed. Nov. 1981	12/04/99
67	2253	Cerro Azul	20,000	1ra. Ed. Nov. 1980	03/90
68	• 226	Puerto Tambo de Mora a Ensenada Lagunillas	100,000	3ra. Ed. Jun. 2005	
69	• 227	Ensenada Lagunillas a Punta Azua	100,000	1ra. Ed. Abr. 2002	
70	2261	Tambo de Mora	20,000	1ra. Ed. Mar. 1981	07/90
71	• 2262	Bahía Pisco y Ensenada Lagunillas	50,000	5ta. Ed. May. 2005	
72	• 2263	Bahía Paracas	20,000	4ta. Ed. May. 2005	
73	• 2264	Caleta Lagunillas	15,000	1ra. Ed. Set. 2002	
74	* 2273	Bahía Independencia	40,000	2da. Ed. Set. 1987	09/97
75	+ 2300	Punta Pescadores a Arica	500,000	4ta. Ed. 1971	17/09/98
76	2330	Quilca - Matarani - Mollendo	100,000	1ra. Ed. Set. 1983	10/02/99
77	• 311	Punta Azua a Cabo Nasca	100,000	1ra. Ed. Oct. 2003	
78	• 312	Cabo Nasca - a Punta Penotes	100,000	1ra. Ed. Dic. 2004	
79	• 313	Punta Penotes a Caleta Tanaca	100,000	1ra. Ed. Dic. 2004	
80	• 3122	Puerto San Nicolás	10,000	3ra. Ed. Nov. 1999	12/2000
81	3123	Bahía San Juan	20,000	2da. Ed. Jun. 1983	17/5/99
82	3131	Caleta Lomas	25,000	2da. Ed. Jun. 1983	23/12/88
83	3141	Puerto Chala	25,000	1ra. Ed. Abr. 1983	17/02/89
84	3151	Atico	20,000	1ra. Ed. Mar. 1983	23/02/89
85	• 3231	Bahía Matarani	10,000	2da. Ed. Oct. 2002	
86	• 3232	Puerto Mollendo	10,000	2da. Ed. Feb. 2002	
87	• 322	Río Camaná a Caleta Nonatos	100,000	1ra. Ed. Ago. 2004	
88	• 324	Caleta Cocotea a Punta Picata	100,000	2da. Ed. Abr. 2000	
89	• 325	Punta Picata a Rada Arica	100,000	1ra. Ed. Dic. 2004	
90	3243	Tablones	10,000	1ra. Ed. May. 1984	12/91
91	• 3245	Puerto Ilo y Punta Coles	25,000	4ta. Ed. Nov. 2000	
92	• 3247	Playa del Palo	25,000	1ra. Ed. Oct. 2000	
93	3255	Frontera Sur - Los Palos Santa Rosa	20,000	3ra. Ed. Oct. 1985	28/05/99

(\*) En proceso Cartográfico

(•) Cartas Náuticas editadas con coordenadas referidas al Datum WGS-84

(+) Cartas con sondajes en brazas

## CARTAS DEL LAGO TITICACA

PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA I:	EDICIÓN	REVISADA
650	Lago Titicaca	250,000	2da. Ed. Ago. 1986	05/2000
651	Huancane (Lago Mayor)	100,000	1ra. Ed. May. 1978	12/89
652	Huatta - Río Ilave	100,000	1ra. Ed. May. 1978	06/88
6525	Puerto Puno	20,000	1ra. Ed. May. 1977	12/89
653	Puerto Acosta - Ancoraimes	100,000	1ra. Ed. Jul. 1979	12/90
6535	Chaguaya	20,000	1ra. Ed. Nov. 1978	10/90
654	Juli - Copacabana	100,000	1ra. Ed. Oct. 1978	
655	Laguna Huiñaimarca (Lago Menor)	100,000	1ra. Ed. Jun. 1978	08/95
6556	Zepita - Desaguadero - Guaqui	30,000	1ra. Ed. Ago. 1990	08/93
6557	Guaqui	20,000	1ra. Ed. Nov. 1977	

## CARTAS DE LA AMAZONÍA PERUANA

PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA I:	EDICIÓN	REVISADA
400	Río Amazonas - Formadores y Afluentes	1'000,000	2da. Ed. Set. 1988	15/03/01
500	Río Ucayali - Formadores y Afluentes	1'000,000	1ra. Ed. Jul. 1989	06/95
600	Alto Ucayali - Madre de Dios	1'000,000	1ra. Ed. Jul, 1994	
4151	Iquitos y Cercanías	25,000	1ra. Ed. Oct. 1988	
<b>RÍO AMAZONAS</b>				
410-AB	Iquitos - Pucaplaya - Islandia	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
<b>RÍO PUTUMAYO</b>				
420-AB	Yaguas - Santa Rosa - Atalaya	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
420-C	Atalaya - Güeppí	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
<b>RÍO PASTAZA</b>				
450	Río Pastaza - (San Ramón - Andoas)	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
<b>RÍO NAPO</b>				
430-AB	Boca Río Napo - Boca Río Curaray	250,000	1ra. Ed. Jul. 1994	
<b>RÍO MARAÑÓN</b>				
510-AB	Iquitos - Palmira - Boca Río Pastaza	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
<b>RÍO UCAYALI</b>				
530-AB	Iquitos - Flor de Punga - Canelos	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
530-CD	Canelos - Samaria - Atalaya	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	

## HOJA DE INFORMACIÓN, REPORTE Y SUGERENCIAS PARA LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

Nombre del Buque o Dependencia: .....  
Comandante, Capitán o Jefe: .....  
Dirección: .....  
Información a Reportar: .....  
Fecha: .....  
Posición: Lat. .... Long. ....  
Lugar Aproximado: .....  
Datum Referencial: .... PSAD-56 ..... WGS-84 .....  
Método de posicionamiento Empleado: .....  
Carta Náutica Afectada: ..... Ed. ....  
Publicación Náutica Afectada: ..... Ed. ....

Detalles de la información reportada, (Incluya sugerencias para mejorar los Boletines Aviso a los Navegantes, así como las Cartas y Publicaciones Náuticas en bien de los usuarios). Asimismo puede escribirnos al siguiente correo electrónico: [dihidronav@dhn.mil.pe](mailto:dihidronav@dhn.mil.pe)

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....



*“Dios Guarde a Ud. y a su Nave”*



DOBLAR

---



***DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN***  
Av. Gamarra N° 500 Chucuito - Callao  
Casilla Postal: 80 - Callao - 1  
PERÚ

---

DOBLAR

---

**ACTIVIDADES QUE REALIZAMOS**

- 1) *Levantamientos hidrográficos, topográficos, batimétricos y catastrales.*
- *Taquimetrías, control horizontal y vertical, geodesia satelital, control suplementario para restitución fotogramétrica y monumentación de hitos.*
  - *Localización y/o posicionamiento geográfico de precisión.*
  - *Rastreo y/o búsqueda de objetos en el fondo marino con magnetómetros submarinos y sonares de barrido lateral.*
  - *Determinación de volumen de material de fondo para cálculos de dragado.*
  - *Inspecciones técnicas a trabajos para instalaciones ribereñas.*
  - *Venta de formatos de descripción de puntos geodésicos ubicados en la costa, ríos y lagos, determinación de linderos.*

**Coordinaciones: Departamento de Hidrografía**

- 2) *Estudios Oceanográficos para la construcción e instalación de cualquier tipo de infraestructura en la costa (muelles, puertos, marinas, boyas, etc.)*
- *Estudios específicos de olas, corrientes marinas y mareas; determinación de la línea de alta marea, transporte de sedimentos, determinación de las características del sedimento del fondo del mar, estudios de contaminación marina, servicio de análisis químicos de sólidos en suspensión, nutrientes, oxígeno disuelto y demanda bioquímica del oxígeno, estudio de ordenamiento e impacto ambiental en el mar, lagos y ríos.*
  - *Pronósticos meteorológicos, estudios climáticos de todas las variables meteorológicas (análisis de mediciones, observaciones específicas de viento, temperatura del aire y del agua de mar; visibilidad, precipitación atmosférica, nieblas, nubosidades, humedad relativa).*

**Coordinaciones: Departamento de Medio Ambiente.**

- 3) *Servicio de sembrado y posicionamiento de precisión de boyas de amarre, señalización u otras, asesoramiento técnico en lo que concierne a los sistemas de balizamiento e instalación de las ayudas a la navegación.*

**Coordinaciones: Departamento de Señalización Náutica.**

## INFORMACIÓN GENERAL PARA LOS NAVEGANTES

### Boyas Océano-Meteorológicas

La Marina de Guerra del Perú a través de la Dirección de Hidrografía y Navegación (DHN) ha implementado en un área adyacente a la costa norte del Perú, que es una de las áreas más afectadas por “El Niño”, un Sistema de Vigilancia Oceánico constituido por 04 Boyas Oceanográficas. Este Sistema de Boyas monitorean en tiempo real las condiciones océano – meteorológicas del Mar Peruano hasta los 500 metros de profundidad, siendo algunas de estas variables la temperatura superficial de mar, dirección, período y altura de olas, perfil de temperatura y salinidad, dirección y velocidad del viento, presión atmosférica, temperatura del aire y humedad relativa. La información en tiempo real que proporciona este Sistema, se obtiene mediante el empleo del Sistema ARGOS de recolección de datos por satélite; dicha información es recibida, analizada y administrada en la DHN, la cual cuenta con un Sistema de Cómputo de alta performance. Estas boyas a su vez, cuentan con un sistema de localización satelital que permite conocer su posición y determinar su condición física permanentemente.

### POSICIÓN DE LAS BOYAS:

Debido a un alto índice de siniestros las boyas han sido retiradas temporalmente.

### ¿Para que se utilizan las boyas?

- **Previsiones del tiempo.** Los modelos numéricos de pronóstico de viento y olas desarrollados por la DHN, asimilan de forma rutinaria observaciones de varias fuentes alrededor del planeta (satélites, globos meteorológicos, estaciones terrestres, buques, etc.). La información de las boyas es importante porque brinda la información en tiempo real de la zona oceánica junto a la costa peruana, lográndose así una óptima y confiable previsión del tiempo en nuestro dominio marítimo.
- **Previsión marina.** De la misma manera, los datos de las boyas son importantes y necesarios para optimizar el pronóstico del oleaje irregular determinado por los modelos numéricos de olas de la DHN.

- **Asistencia a la pesca.** La temperatura y salinidad del mar son variables importantes para encontrar los recursos hidro-biológicos. Las boyas proporcionan esta información a nivel superficial y sub-superficial en tiempo real, y la DHN la difunde a través de la página Web de la DHN. Asimismo, el empleo de estas boyas conjuntamente con equipos de cómputo de alta performance, permiten que la DHN pueda ejecutar los modelos oceánicos, que pueden contribuir a la prevención de desastres naturales tales como el fenómeno “El Niño”, logrando así apoyar al planeamiento operacional del Instituto y sector productivo del país, incluyendo la ayuda a los pescadores para programar sus operaciones en forma conveniente y anticipada.
- **Seguridad en el mar.** En el ámbito nacional e internacional se utiliza con éxito la información de vientos y dirección del oleaje, para ayudar a localizar embarcaciones a la deriva, perdidas o retrazadas. Esta información también es proporcionada por las boyas y está disponible en tiempo real en la página Web de la DHN.
- **Predicción del clima, investigación meteorológica y oceanográfica.** Los investigadores de la DHN utilizan los datos recolectados por las boyas, para mejorar los pronósticos océano – meteorológicos del Mar Peruano hasta con 72 horas de anticipación. Asimismo la información obtenida es de gran importancia para el estudio de los cambios climáticos a nivel global, como por ejemplo el “Fenómeno El Niño”, que es causante de alteraciones en los patrones de viento, temperatura, salinidad del mar, variaciones estacionales, migración de peces a otras latitudes, etc.

“Toda la información antes indicada puede ser encontrada en la Página Web de la DHN ([www.dhn.mil.pe](http://www.dhn.mil.pe))”.

## **AVISO ESPECIAL A LOS PESCADORES Y NAVEGANTES**

- **NO recojas las boyas a la deriva. Las boyas recogidas seguirán transmitiendo su posición, la cual es monitoreada por medio del satélite.**
- **Efectuén sus faenas de pesca a distancias de seguridad de las boyas, mínimo 08 kilómetros, para evitar que sus artes de pesca se enreden con los amarres de las boyas.**
- **Estas boyas no están diseñadas como plataforma de amarres de buques, son para investigación.**
- **Instruyan a sus compañeros sobre la ayuda que brindaría estas boyas en su faena de pesca.**
- **Tengan precaución con las boyas de amarre en el mar; deben ser visibles en el radar y pueden evitarse.**

# DATOS DE SERVICIOS

## ASIGNACIÓN Y COMERCIALIZACIÓN DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

### LIMA

#### DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

Av. Gamarra N° 500 Chucuito - Callao

Casilla Postal: 80 - Callao - 1

Fax: (511) 465-2995

Página Web: <http://www.dhn.mil.pe>

Correo Electrónico: [dihidronav@dhn.mil.pe](mailto:dihidronav@dhn.mil.pe)

Dirección Cablegráfica: HIDRONAV-PERU

#### INFORMES

Telfs.: 429-6019 / 429-9063 / 429-6304 / 429-9578 / 429-1974

<b>Anexos:</b>	Oficina de Ventas:	6486		
	Departamento Señalización Náutica:	6470	6472	
	Departamento Medio Ambiente:	6460	6462	
	Departamento Hidrografía:	6490	6492	
	Departamento Navegación:	6480	6481	6482

### PROVINCIAS

#### CAPITANÍAS DE PUERTO

[ TALARA

[ PAITA

[ ILO

[ PIMENTEL

[ SALAVERRY

[ MOLLENDO

[ CHIMBOTE

[ PISCO

[ IQUITOS

#### HORARIO DE ATENCIÓN

Lunes a Viernes

08:30 a 17:00 horas



Impreso, Publicado y Distribuido por la  
Dirección de Hidrografía y Navegación  
CALLAO - PERÚ