

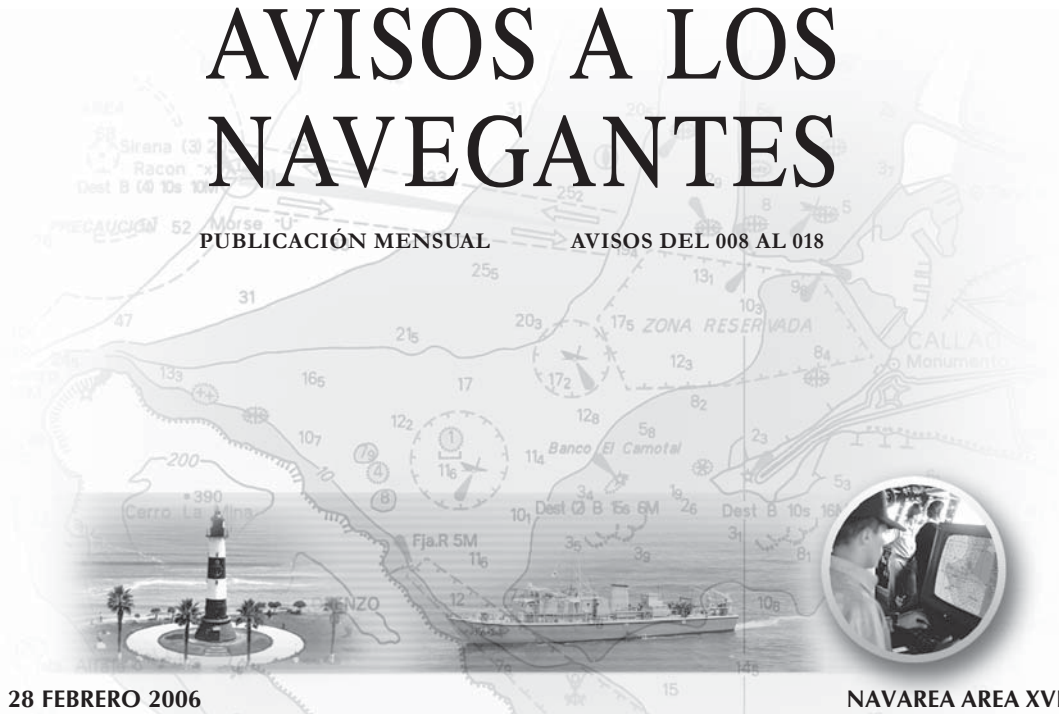


DIRECCION DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

# AVISOS A LOS NAVEGANTES

PUBLICACIÓN MENSUAL

AVISOS DEL 008 AL 018



28 FEBRERO 2006

NAVAREA AREA XVI

## CONTENIDO

- SECCION I** *Corrección a las Cartas y Publicaciones Náuticas*
- SECCION II** *Radioavisos Náuticos*
- SECCION III** *Servicios Especiales*

## **IMPORTANTE**

A LOS NAVEGANTES, CAPITANÍAS, GUARDACOSTAS MARÍTIMAS DE PUERTO, AGENCIAS MARÍTIMAS, EMPRESAS DE OBRAS PORTUARIAS, ETC., COMUNICAR INMEDIATAMENTE A LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN MEDIANTE EL FORMATO ANEXO, CUALQUIER CORRECCIÓN QUE DEBA AFECTAR A LAS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS, DE CUANTOS PELIGROS PARA LA NAVEGACIÓN TENGAN NOTICIA Y DE LOS PROYECTOS DE INSTALACIÓN, ALTERACIÓN O SUPRESIÓN DE CUALQUIER OBRA O SEÑAL MARÍTIMA.

- \* LAS COORDENADAS GEOGRÁFICAS DESCRITAS EN ESTE BOLETÍN, SE EMITE EN DOS SISTEMAS DE REFERENCIA **DATUM PROVISIONAL LA CANOA PSAD-56**  
**DATUM SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL WGS-84**
- \* ESTE BOLETÍN ES DE EDICIÓN MENSUAL
- \* LOS AVISOS SON SOLAMENTE SOBRE LA COSTA DEL PERÚ
- \* LOS AVISOS DE CAMBIOS TRANSITORIOS SE SEÑALAN CON LA LETRA (T) Y NO DEBEN SER CONSIDERADOS PARA CORRECCIONES PERMANENTES DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

***¡NAVEGUE SEGURO!***

LEA LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES,  
MANTENGA SUS CARTAS, DERROTEROS Y  
LISTA DE FAROS ACTUALIZADOS.

---

---

## **SECCION I**

### **CORRECCION A LAS CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS**

#### **008-06 PERÚ – ZONA NORTE – BOYA ODAS**

##### **Graficar Boya Tipo ODAS**

1.- En coordenada:

Lat.  $04^{\circ}59'50.1''$  S; Long.  $85^{\circ}01'10.7''$  W (PSAD-56)

Lat.  $05^{\circ}00'02.4''$  S; Long.  $85^{\circ}01'19.2''$  W (WGS-84)

2.- Graficar simbología Q-58, P-01 Carta N° 1

3.- Graficar característica: D B 5 M.

##### **CARTA NÁUTICA AFECTADA**

HIDRONAV – 100 1ra. Ed. Jul. 2005

#### **009-06 PERÚ – ZONA NORTE – NOR OESTE PIMENTEL**

##### **Graficar Naufragio Peligroso**

1.- En coordenada:

Lat.  $06^{\circ}45'54.6''$  S; Long.  $79^{\circ}59'54.0''$  W (PSAD-56)

Lat.  $06^{\circ}46'07.0''$  S; Long.  $80^{\circ}00'02.0''$  W (WGS-84)

2.- Graficar simbología K-28, Carta N° 1

##### **CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS**

HIDRONAV – 124 1ra. Ed. Mar. 2002

HIDRONAV – 100 1ra. Ed. Jul. 2005

**010-06 PERÚ – ZONA CENTRO – PUERTO CALLAO****Reubicar Boya de Peligro**

- 1.- En coordenada:  
Lat. 12°02'04.5" S; Long. 77°11'02.4" W (PSAD-56)  
Lat. 12°02'16.9" S; Long. 77°11'10.1" W (WGS-84)
- 2.- Graficado con simbología Q-130.4 NRN, Carta N° 1
- 3.- Graficar características: D B 2s
- 4.- Referencia Aviso 004-06 Enero 2006

**Reubicar Boya de Peligro**

- 5.- En coordenada:  
Lat. 12°02'12.2" S; Long. 77°11'01.6" W (PSAD-56)  
Lat. 12°02'24.6" S; Long. 77°11'09.3" W (WGS-84)
- 6.- Graficado con simbología Q-130.4 NRN, Carta N° 1
- 7.- Graficar características: D B 2s
- 8.- Referencia Aviso 004-06 Enero 2006

**CARTA NÁUTICA AFECTADA**

HIDRONAV – 2235 5ta. Ed. May. 2003 Rev. 30/01/04

**011-06 PERÚ – ZONA CENTRO – PUERTO CALLAO****Graficar Area de Peligro**

- 1.- En coordenada:  
Lat. 12°02'06.8" S; Long. 77°11'02.1" W (PSAD-56)  
Lat. 12°02'19.2" S; Long. 77°11'09.8" W (WGS-84)
- 2.- Graficar un radio de 280 yardas
- 3.- Graficado con simbología N-2.1, Carta N° 1

**CARTA NÁUTICA AFECTADA**

HIDRONAV – 2235 5ta. Ed. May. 2003 Rev. 30/01/04

**012-06 PERÚ – ZONA CENTRO – PUERTO CALLAO****Cambiar Simbología**

- 1.- En coordenada:  
Lat. 12°02'07.2" S; Long. 77°11'00.9" W (PSAD-56)  
Lat. 12°02'19.6" S; Long. 77°11'08.6" W (WGS-84)
- 2.- Graficado con simbología K-28, Carta N° 1
- 3.- Cambiar a simbología K-24, Carta N° 1
- 4.- Referencia Aviso 003-06 Enero 2006

**CARTA NÁUTICA AFECTADA**

HIDRONAV – 2235 5ta. Ed. May. 2003 Rev. 30/01/04

**013-06 PERÚ – ZONA CENTRO – PUERTO CALLAO****Anular Boya Cardinal**

- 1.- En coordenada:  
Lat. 12°02'19.4" S; Long. 77°08'44.0" W (PSAD-56)  
Lat. 12°02'32.0" S; Long. 77°08'51.8" W (WGS-84)
- 2.- Graficado con simbología Q-130.3, Carta N° 1

**CARTA NÁUTICA AFECTADA**

HIDRONAV – 2235 5ta. Ed. May. 2003 Rev. 30/01/04

**014-06(T) PERÚ – ZONA CENTRO – PUERTO CALLAO****Graficar Espera de Práctico**

- 1.- En coordenada:  
Lat. 12°02'23.6" S; Long. 77°11'52.3" W (PSAD-56)  
Lat. 12°02'36.0" S; Long. 77°12'00.0" W (WGS-84)
- 2.- Graficado con simbología T-1.1, Carta N° 1

**CARTA NÁUTICA AFECTADA**

HIDRONAV – 2235 5ta. Ed. May. 2003 Rev. 30/01/04

**015-06 PERÚ – ZONA CENTRO – SUR OESTE CALLAO****Graficar Naufragio No Peligroso**

- 1.- En coordenada:  
Lat. 12°35'47.6" S; Long. 78°15'52.1" W (PSAD-56)  
Lat. 12°36'00.0" S; Long. 78°16'00.0" W (WGS-84)
- 2.- Graficar simbología K-29, Carta N° 1

**CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS**

HIDRONAV – 220 1ra. Ed. Ago. 2004

HIDRONAV – 200 1ra. Ed. Dic. 2004

**016-06 PERÚ – ZONA SUR – SUR ESTE MOLLENDO****Graficar Naufragio No Peligroso**

1.- En coordenada:

Lat. 17°18'47.5" S; Long. 71°55'52.9" W (PSAD-56)

Lat. 17°19'00.0" S; Long. 71°56'00.0" W (WGS-84)

2.- Graficar simbología K-29, Carta N° 1

**CARTA NÁUTICA AFECTADA**

HIDRONAV – 2330 1ra. Ed. Set. 1983 Rev. 10/02/99

**017-06 PERÚ – IMPRESIÓN DE NUEVA CARTA NÁUTICA**

**Código** : HIDRONAV-2123  
**Título** : Bahía Ferrol  
**Limites** : 09°03'12.6" S; 78°33'07.8" W  
              09°11'12.6" S; 78°39'37.8" W  
**Escala** : 1: 20,000  
**Edición** : 4ta. Ed. Ene. 2006

**Nota:** Esta Carta Náutica ha sido impresa en coordenadas referidas al Sistema Geodésico Mundial 1984 (WGS-84).  
Esta nueva edición anula y reemplaza a su anterior edición.

**PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA**

HIDRONAV – 5000 7ma. Ed. 2003  
**Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas**

- a) Anular en página 24 características de anterior edición:
- b) Agregar en pág. 24 características de nueva edición:  
2123 Bahía Ferrol
- c) Anular en página 109 características de anterior edición:
- d) Agregar en pág. 109 características de nueva edición:  
2123 Bahía Ferrol



**018-06 PERÚ – IMPRESIÓN DE NUEVA CARTA NÁUTICA**

**Código** : HIDRONAV-3245  
**Título** : Puerto Ilo y Punta Coles  
**Limites** : 17°34'12.5" S; 71°19'37.1" W  
              17°44'12.5" S; 71°27'07.1" W  
**Escala** : 1: 25,000  
**Edición** : 4ta. Ed. Nov. 2000, Rev. 30/01/06

**Nota:** Esta Carta Náutica ha sido impresa en coordenadas referidas al Sistema Geodésico Mundial 1984 (WGS-84).  
Esta nueva edición anula y reemplaza a su anterior edición.

**PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA**

HIDRONAV – 5000 7ma. Ed. 2003  
**Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas**

- a) Agregar en pág. 34 características de nueva revision:  
3245 Puerto Ilo y Punta Coles
  
- b) Agregar en pág. 110 características de nueva revision:  
3245 Puerto Ilo y Punta Coles

## SECCION II

### RADIOAVISOS NAUTICOS

#### *RADIOAVISOS NAVAREA XVI*

##### **SERIE 2005**

**Vigentes : 245 - 289 - 298 - 304**

Cancelados : 274 - 277 - 280 - 297 - 302 - 303

##### **SERIE 2006**

**Vigentes : 002 - 011 - 020 - 026 - 030 - 033 - 036 - 040 - 055 - 056**

Cancelados : 004 - 017 - 018 - 019 - 021 - 022 - 023 - 024 - 026 - 027  
029 - 030 - 031 - 033 - 034 - 035 - 036 - 038 - 040 - 042  
043 - 044 - 046 - 048 - 050 - 052

##### **SERIE 2005**

- 245 En posición: Lat. 05°00.04' S, Long. 85°01.32' W, WGS-84 reinstalose Boya tipo ODAS "VIRGEN DEL CARMEN IV", señal luminosa alcance 5 millas, distancia a costa 234 millas.**
- 274 En posición: Lat. 07°07'18" S, Long. 79°43'00" W, WGS-84, Embarcación Pesquera "ZORKA B", matrícula CE-6503-PM, hundiose.
- 277 En posición: Lat. 13°46'54" S, Long. 76°15'08" W, WGS-84, Embarcación Pesquera "CHIMBOTE", matrícula PS-0614-PM, hundiose.
- 280 En posición: Lat. 06°16' S, Long. 81°04' W, WGS-84 Embarcación Pesquera "YUTA XIII", matrícula PT-2463-PM, hundiose.
- 289 En posición: Lat. 11°44' S, Long. 81°13' W, WGS-84 Embarcación Pesquera "CRISTOFER", sin matrícula, naufragio muestra parte del casco.**

- 297 En posición: Lat. 15°15'22.8." S, Long. 75°15'23.0" W, WGS-84 Racon Punta San Nicolas, inoperativo.
- 298 En posición: Lat. 12°02'32.8." S, Long. 77°08'51.8" W, WGS-84 Boya Cardinal Norte retirada.**
- 302 En posición: Lat. 04°33'31.3" S, Long. 81°17'30.0" W, WGS-84 Boya Cardinal Norte Número-1, inoperativo.
- 303 En posición: Lat. 04°33'36.6" S, Long. 81°17'02.5" W, WGS-84 Boya Cardinal Oeste Número-5, inoperativo.
- 304 En posición: Lat. 06°57'27.2" S, Long. 79°51'02.5" W, WGS-84 Faro Morro Eten, reubicose.**

**SERIE 2006**

- 002 En posición: Lat. 06°46'07" S, Long. 80°00'02" W, WGS-84 Embarcación Pesquera "SANTA MARGARITA", matrícula PL-2127-CM, hundiose.**
- 004 En posición: Lat. 04°34'10.8" S, Long. 81°16'47.7" W, WGS-84 Boya Canal Babor L., retirada temporalmente.
- 011 En posición: Punto "A" Lat. 05°39'17.18" S, Long. 81°15'07.48" W, Punto "B" Lat. 05°39'36.24" S, Long. 81°12'40.30" W, Punto "C" Lat. 05°36'25.24" S, Long. 81°13'16.42" W, Punto "D" Lat. 05°34'59.18" S, Long. 81°08'06.36" W, Punto "E" Lat. 05°41'48.42" S, Long. 81°06'13.24" W, Punto "F" Lat. 05°40'06.42" S, Long. 81°00'06.42" W, Punto "G" Lat. 05°44'36.12" S, Long. 80°58'52.18" W, Punto "H" Lat. 05°48'25.06" S, Long. 81°12'36.24" W, WGS-84 Buque Científico Gulf Supplier, efectuando trabajos por período 60 días.**
- 017 En posición: Lat. 09°59' S, Long. 80°12' W, WGS-84 Embarcación Pesquera "FAUSAQUI", matrícula PL-17442-BM, al garete.
- 018 Aproximadamente a 33 millas Puerto Huacho Embarcación Pesquera "BELIZE", matrícula CO-11390-BM, al garete.

- 019 En posición: Lat. 10°47.2' S, Long. 78°06.0' W, WGS-84 Embarcación Pesquera "DANIELA", matrícula HO-21263-BM, al garete.
- 020 En posición: Lat. 12°36' S, Long. 78°16' W, WGS-84 Embarcación Pesquera "DAYANA", matrícula SE-00933-BM, sufrió siniestro marítimo, volcadura.**
- 021 En posición: Lat. 12°07' S, Long. 78°10' W, WGS-84, M/S Sirios indicativo 9HLC7 nacionalidad malta, al garete.
- 022 En posición: Lat. 12°02'19.66" S, Long. 77°11'06.63" W, WGS-84 Motonave Twin Star, naufragio muestra parte del casco.
- 023 En posición: Lat. 12°02'15.24" S, Long. 77°11'10.46" W, WGS-84, instalose boya N° 1 Proa Motonave Twin Star.
- 024 En posición: Lat. 12°02'24.15" S, Long. 77°11'10.58" W, WGS-84, instalose boya N°2 Popa Motonave Twin Star.
- 026 En posición: Lat. 15°33'58.1" S, Long. 74°51'04.1" W, PSAD-56, faroleta rompeolas Caleta Lomas, N° orden 31219, inoperativo.**
- 027 En posición: Lat. 05°47'54.3" S, Long. 81°04'00.10" W, WGS-84 faro Bayobar N° orden 12056 N° internacional G.2127, inoperativo.
- 029 En posición: Lat. 12°02.6' S, Long. 77°12' W, WGS-84, embarque/desembarco, prácticos marítimos a motonaves, ingreso y salida naves autorizadas, tránsito de una sola vía, respetando vías circulación de sistemas separación de tráfico marítimo.
- 030 En posición: Lat. 17°19' S, Long. 71°56' W, WGS-84, embarcación pesquera Santa Adela, matrícula CO-12432-PM/AB 113.57, hundiose.**
- 031 En posición: Lat. 015°34'05.0" S. Long. 74°51'03.0" W, PSAD-56 faro Punta Lomas N° de orden 31220, N° internacional G.2025, inoperativo.
- 033 En posición: Lat. 12°02'19.20" S. Long. 77°11'09.8" W, WGS-84, Motonave Twin Star naufragio muestra parte del casco.

- 034 En posición: Lat. 12°02'16.61" S. Long. 77°11'10.56" W, WGS-84, boya N° 1 Proa Motonave Twin Star, naufragio muestra parte del casco.
- 035 En posición: Lat. 12°02'24.65" S. Long. 77°11'09.36" W, WGS-84, boya N° 2 Popa Motonave Twin Star, naufragio muestra parte del casco.
- 036 En posición: Lat. 12°02'16.61" S. Long. 77°11'10.56" W, WGS-84, boya N° 1 Proa Motonave Twin Star, naufragio muestra parte del casco.**
- 038 En posición: Lat. 17°51' S. Long. 72°06' W, WGS-84, Embarcación Pesquera "LORENA", matrícula IO-17747-BM, activose radiobaliza.
- 040 En posición: Lat. 17°00'12" S. Long. 72°06'54" W, WGS-84, considera fondeadero prohibido radio 150 metros**
- 042 En posición: Lat. 17°18' S. Long. 72°13' W, aproximadamente WGS-84, Embarcación Pesquera "ROSA Y RAY", matrícula MO-5114-BM, perdióse.
- 043 En posición: Lat. 11°51' S. Long. 77°39' W, aproximadamente WGS-84, Embarcación Pesquera "VIVIAN", matrícula CO-10703-PM, al garete.
- 044 En posición: Lat. 15°99' S. Long. 75°57' W, aproximadamente WGS-84, Embarcación Pesquera "JORGE Y DIANA", matrícula PS-0652-BM, al garete.
- 046 En posición: Lat. 04°35'00" S. Long. 81°37'00" W, WGS-84, Embarcación Pesquera "SEÑOR DE LA ASUNCION", matrícula PT-3436-BM, perdióse.
- 048 En posición: Lat. 12°02'16.98" S. Long. 77°11'10.11" W, WGS-84, Boya N° 1 Proa Motonave Twin Star naufragio muestra parte de casco.
- 050 En posición: Lat. 13°37'42" S. Long. 76°54'42" W, aproximadamente WGS-84, Embarcación Pesquera "LOS V HERMANOS", al garete.
- 052 En inmediaciones Bayovar WGS-84, Embarcación Pesquera "MARIA FELIPA", matrícula PL-21448-BM, al garete.

- 055** En posición: Lat. 12°02'16.98" S. Long. 77°11'10.11" W, WGS-84, Boya N°1 Proa Motonave Twin Star, naufragio muestra parte del casco, efectuase cambio linterna temporalmente.
- 056** En posición: Lat. 12°02'24.65" S. Long. 77°11'09.36" W, WGS-84, Boya N° 2 Popa Motonave Twin Star, naufragio muestra parte del casco efectuase cambio linterna temporalmente.

**PERU 01**  
**SERIE 2005**

**Vigentes : Ninguno**

**Cancelados : 009 - 010 - 011 - 012 - 013**

009	Caleta Cancas cerrado por oleaje irregular	(03 días)
010	Caleta Acapulco cerrado por oleaje irregular	(03 días)
011	Bahía Zorritos cerrado por oleaje irregular	(03 días)
012	Caleta La Cruz cerrado por oleaje irregular	(03 días)
013	Puerto Pizarro cerrado por oleaje irregular	(03 días)

**PERU 02**  
**SERIE 2005**

**Vigentes : Ninguno**

**Cancelados : 015 - 017 - 018 - 021 - 023 - 028 - 029 - 030 - 031 - 034 - 035**

015	Puerto Callao cerrado por baja visibilidad	(01 día)
017	Puerto Callao cerrado por baja visibilidad	(18 horas)
018	Puerto Supe cerrado por baja visibilidad	(15 horas)
021	Puerto Callao cerrado por baja visibilidad	(01 día)
023	Puerto Callao cerrado por baja visibilidad	(03 horas)
028	Puerto Chimbote cerrado por fuerte oleaje	(03 días)
029	Puerto Supe cerrado por oleaje irregular	(02 días)

030	Puerto Pisco cerrado por oleaje irregular	(01 día)
031	Puerto Chancay cerrado por oleaje irregular	(07 días)
034	Puerto Pisco cerrado por fuerte oleaje	(02 días)
035	Puerto Callao cerrado por baja visibilidad	(15 horas)

**PERU 03**  
**SERIE 2005**

**Vigentes : Ninguno**

Cancelados : 017 - 019 - 020 - 021 - 022 - 023 - 024 - 025 - 026

017	Puerto Ilo cerrado por baja visibilidad	(36 minutos)
019	Caleta Nazca cerrado por fuerte oleaje	(02 días)
020	Puerto San Nicolas cerrado por fuerte oleaje	(02 días)
021	Puerto San Juan cerrado por fuerte oleaje	(02 días)
022	Caleta Lomas cerrado por fuerte oleaje	(02 días)
023	Caleta Chala cerrado por fuerte oleaje	(02 días)
024	Caleta Tanaka cerrado por fuerte oleaje	(02 días)
025	Puerto Viejo cerrado por fuerte oleaje	(02 días)
026	Caleta Sagua cerrado por fuerte oleaje	(02 días)

**SERVICIO DE INFORMACION RADIOEMITIDAS Y SATELITAL  
QUE SE DIFUNDEN A LOS NAVEGANTES POR INTERMEDIO  
DE LAS ESTACIONES COSTERAS EN EL  
AREA GEOGRAFICA NAVAREA XVI**

Para obtener esta información se deberá recurrir a la Publicación HIDRONAV-5101 “Servicios de Radioavisos a los Navegantes - NAVAREA XVI”, 2da. Ed. 2000, en la cual encontrará datos de:

- Radioavisos Náuticos (Pág. 2)
- Avisos Meteorológicos (Págs. 17 y 18)
- Avisos a través del Sistema IMSO (Pág. 1)

<b>SERVICIO</b>	<b>FRECUENCIA</b>	<b>EMISION</b>	<b>HORA</b>
Hora Oficial por intermedio de Radio Nacional  Radio Victoria	850 KHz (T) 103.9 MHz 609.5 KHz 780 KHz (T)	<b>J3E</b>	(Z) 0300-1300 1700-2300
Servicio de consejos médicos a “Estaciones de barcos” En escucha las 24 hrs. del día Estación OBC3. (Ver Nota)	8368 KHz (E) 8546 KHz (T)	A1A	Las 24 hrs. del día

**NOTA:** Establecidas las comunicaciones pueden pasar a Radiotelefonía, Canal 821 frecuencia 8780.9 KHz (T) 8757 KHz (E)



## SECCION III SERVICIOS ESPECIALES

<b>PUBLICACIONES DE CONSULTA</b>		<b>EDICIÓN</b>	<b>PRECIO</b>
-	HIDRONAV-5000 Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas del Perú	7ma. Ed. 2003	S/. 28.00
-	HIDRONAV-5001 Derrotero de la Costa del Perú		
	Volumen I Golfo de Guayaquil a Callao	4ta. Ed. 2003	S/. 140.00
-	HIDRONAV-5002 Derrotero de la Costa del Perú		
	Volumen II Callao a Arica	4ta. Ed. 2004	S/. 140.00
-	HIDRONAV-5010 Derrotero de los Ríos de la Amazonía		
	Volumen I Río Amazonas y Afluentes	1ra. Ed. 1992	S/. 140.00
-	HIDRONAV-5011 Derrotero de los Ríos de la Amazonía		
	Volumen II Río Ucayali y Afluentes	1ra. Ed. 1994	S/. 140.00
-	HIDRONAV-5012 Derrotero de los Ríos de la Amazonía		
	Volumen III Río Marañón y Afluentes	1ra. Ed. 1998	S/. 140.00
-	HIDRONAV-5020 Lista de Faros y Señales Náuticas Costa del Perú	11va. Ed. 2005	S/. 105.00
-	HIDRONAV-5021 Lista de Faros y Señales Náuticas Lago Titicaca	3ra. Ed. 2003	S/. 14.00
-	HIDRONAV-5022 Almanaque Náutico 2006	Ed. Anual	S/. 56.00
-	HIDRONAV-5023 Tabla de Mareas 2006	Ed. Anual	S/. 31.50
-	HIDRONAV-5024 Tabla de Distancias entre Puertos Nacionales e Internacionales	2da. Ed. 2001	S/. 35.00
<b>PUBLICACIONES NORMATIVAS</b>			
-	HIDRONAV-5100 Carta N° 1 Símbolos y Abreviaturas	4ta. Ed. 2001	S/. 28.00
-	HIDRONAV-5101 Servicio de Radioavisos a los Navegantes - NAVAREA XVI	2da. Ed. 2000	S/. 24.50
-	HIDRONAV-5102 Código Internacional de Señales	3ra. Ed. 2000	S/. 56.00
-	HIDRONAV-5110 Reg. Internacional para Prevenir los Abordajes (1972)	4ta. Ed. 2003	S/. 47.50
-	HIDRONAV-5111 Reglamento de Señalización Náutica	3ra. Ed. 2003	S/. 52.50
-	HIDRONAV-5120 Manual de Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	3ra. Ed. 2005	S/. 21.00
-	HIDRONAV-5130 Normas Técnicas Hidrográficas N° 1 (Oceanografía-Mareas)	1ra. Ed. 1999	S/. 14.00
-	HIDRONAV-5144 Normas Técnicas Hidrográficas N° 15 (Maniobra de sembrado recambio y recuperación de boyas oceanográficas Modelo Wevescan)	1ra. Ed. 2004	S/. 14.00
<b>LAMINAS</b>			
-	HIDRONAV-5201 Código Internacional de Señales y Aliado	4ta. Ed. 2003	S/. 21.00
-	HIDRONAV-5202 Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	1ra. Ed. 1998	S/. 21.00
-	HIDRONAV-5210 Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes	4ta. Ed. 2003	S/. 21.00
-	HIDRONAV-5211 Reglamento Nacional para Prevenir Abordajes en los Ríos	1ra. Ed. 1999	S/. 21.00
-	HIDRONAV-5212 Sistema de Balizamiento Marítimo Nacional	1ra. Ed. 2003	S/. 21.00
-	HIDRONAV-5220 Tabla de Distancias entre principales Puertos y Puntos Geográficos de la Costa del Perú	2da. Ed. 1999	S/. 21.00
<b>CARTAS NAUTICAS</b>			
-	Cartas Náuticas PERU - HIDRONAV		S/. 52.50
<b>AUXILIAR NAUTICO</b>			
-	Calculador de Estabilidad para Buques		S/. 56.00
-	Rosa de Maniobras (Block de 100 hojas)		S/. 50.00
<b>MATERIAL DE PLOTEO</b>			
-	Compases de Bronce 7"		S/. 147.50
-	Paralelas Acrílicas 15"		S/. 85.00
-	Paralelas Acrílicas 12"		S/. 65.00
-	Paralelas Acrílicas 15"		S/. 56.00
-	Nautical Slide Rule (Abaco)		S/. 87.50
<b>MISCELANEAS</b>			
-	Actas del Primer Simposio de Historia Marítima y Naval Iberoamericana	Ed. 1993	S/. 59.50
-	Compendio de Terminología Náutica		S/. 52.50

**CARTAS NAUTICAS EDITADAS  
POR LA DIRECCION DE HIDROGRAFIA Y NAVEGACION**

N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	Revisada
01	0000	Carta Batimétrica Perú	3'400,000	2da. Mar. 1994	
02	• 100	Golfo de Guayaquil a Isla Guañape	1'000,000	1ra. Jul. 2005	
03	• 110	Golfo de Guayaquil a Punta Paita	500,000	1ra. Mar. 2002	
04	• 1112	Bahía Tumbes	25,000	1ra. Abr. 2005	
05	• 1114	Caleta La Cruz	10,000	1ra. Mar. 2002	
06	• 1115	Puerto Zorritos	10,000	3ra. Abr. 1999	
07	• 111	Punta Capones a Punta Sal	100,000	2da. Dic. 2004	
08	• 112	Punta Sal a Punta Pariñas	100,000	2da. May. 2002	
09	• 1121	Punta Sal	10,000	5ta. Feb. 2000	
10	1122	Máncora	10,000	4ta. Oct. 1988	
11	1123	Los Organos	10,000	3ra. May. 1989	
12	1124	Caleta Cabo Blanco	20,000	1ra. Oct. 1988	
13	• 1125	Caleta Lobitos	20,000	2da. Feb. 2000	
14	• 1126	Bahía Talara	10,000	7ma. Set. 2002	
15	• 1127	Negritos y Punta Pariñas	20,000	2da. Jul. 2000	
16	• 113	Bahía Paita a Punta Gobernador	100,000	3ra. Nov. 2000	
17	• 1133	Bahía Paita	20,000	6ta. Ago. 2005	
18	• 120	Punta Paita a Puerto Salaverry	500,000	1ra. Jul. 2002	
19	• 121	Punta Gobernador a Punta Falsa	100,000	1ra. Jun. 2002	
20	• 1213	Puerto Bayóvar	20,000	3ra. Ene. 2000	
21	1231	Islas Lobos de Tierra	30,000	1ra. May. 1982	15/07/99
22	• 1232	Islas Lobos de Afuera	20,000	1ra. Nov. 1981	02/2000
23	• 122	Punta Falsa a Isla Lobos de Tierra	100,000	2da. Set. 2002	
24	• 123	Islas Lobos de Tierra a Isla Lobos de Afuera	100,000	2da. Mar. 2002	
25	• 124	Isla Lobos de Afuera a Puerto Eten	100,000	1ra. Mar. 2002	
26	• 125	Puerto Eten a Caleta Puémape	100,000	1ra. Mar. 2002	
27	• 126	Caleta Puémape a Punta Huanchaco	100,000	1ra. Jul. 2004	
28	• 1241	Pimentel	10,000	5ta. Set. 2000	
29	1242	Eten	20,000	2da. Nov. 1981	15/09/99
30	1253	Pacasmayo	20,000	4ta. Jun. 1988	
31	1262	Malabrigo (Chicama)	10,000	4ta. Oct. 1988	
32	• 200	Islas Guañape a Punta Infiernillos	1'000,000	1ra. Dic. 2004	
33	• 210	Puerto Salaverry a Puerto Supe	500,000	1ra. Dic. 2003	
34	• 220	Puerto Supe a Punta Infiernillos	500,000	1ra. Ago. 2004	
35	• 211	Punta Huanchaco a Caleta Coscomba	100,000	1ra. Oct. 2000	
36	• 212	Caleta Coscomba a Bahía Casma	100,000	3ra. Jun. 2001	
37	• 213	Bahía Casma a Punta Las Zorras	100,000	1ra. May. 2003	
38	• 221	Bahía Supe a Punta Salinas	100,000	1ra. Jun. 2002	
39	• 2111	Puerto Salaverry	10,000	8va. Ene. 2000	02/2001
40	• 2122	Caleta Santa y Bahía Coishco	20,000	4ta. Jul. 2002	
41	• 2123	Bahía Ferrol (Chimbote)	20,000	4ta. Ene. 2006	
42	+ 2124	Puerto Samanco	20,000	1ra. May. 1977	26/12/88
43	• 2126	Bahía Casma	20,000	2da. Jul. 2000	
44	• 2135	Bahía Huarmey	15,000	2da. Mar. 2001	31/05/02
45	• 214	Punta Las Zorras a Bahía Supe	100,000	1ra. Jun. 1998	
46	• 2141	Bahía Gramadal	20,000	1ra. Jun. 2005	

(\*) Cartas Náuticas editadas con coordenadas referidas al Datum WGS-84

(+) Cartas con sondajes en brazas

**CARTAS NAUTICAS EDITADAS  
POR LA DIRECCION DE HIDROGRAFIA Y NAVEGACION**

Nº Ord.	PERÚ HIDRONAV Nº	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	Revisada
47	• 2143	Paramonga	25,000	1ra. Set. 2002	
48	2144	Puerto Supe	20,000	2da. Jun. 1980	03/05/99
49	2212	Puerto Huacho	20,000	2da. Feb. 1984	10/03/99
50	• 2213	Bahía Salinas (Pta. Huacho - Pta. Lachay)	30,000	2da. Oct. 1984	24/07/98
51	• 2223	Puerto Chancay	20,000	2da. Jun. 1980	05/2000
52	• 2231	Bahía Ancón	15,000	3ra. Ene. 2000	
53	• 222	Punta Salinas a Bahía Ancón	100,000	1ra. Jul. 2004	
54	• 223	Bahía Ancón a Isla Pachacamac	100,000	2da. Set. 2000	30/01/04
55	• 224	Isla Pachacamac a Punta Malpaso de Asia	100,000	1ra. Abr. 2002	
56	• 225	Punta Malpaso de Asia a Puerto Tambo de Mora	100,000	2da. May. 2002	
57	• 2233	La Pampilla	10,000	4ta. Mar. 1996	10/03/99
58	• 2234	Bahías del Callao y Miraflores	50,000	9na. Set. 2000	03/04/01
59	• 2235	Puerto Callao a Isla San Lorenzo	15,000	5ta. May. 2003	30/01/04
60	• 2236	Isla San Lorenzo a Ensenada Chorrillos	25,000	1ra. Nov. 1996	05/05/98
61	• 2237	Ensenada de Chorrillos	10,000	3ra. Feb. 2000	
62	• 2238	Conchán	10,000	4ta. Feb. 2000	
63	2242	La Tiza	10,000	1ra. Set. 1983	08/87
64	2243	Caleta Pucusana	10,000	1ra. Set. 1983	03/03/98
65	2245	Caleta Bujama	10,000	1ra. Nov. 1981	12/04/99
66	2253	Cerro Azul	20,000	1ra. Nov. 1980	03/90
67	• 226	Puerto Tambo de Mora a Ensenada Lagunillas	100,000	3ra. Jun. 2005	
68	• 227	Ensenada Lagunillas a Punta Azua	100,000	1ra. Abr. 2002	
69	2261	Tambo de Mora	20,000	1ra. Mar. 1981	07/90
70	• 2262	Bahía Pisco y Ensenada Lagunillas	50,000	5ta. May. 2005	
71	• 2263	Bahía Paracas	20,000	4ta. May. 2005	
72	• 2264	Caleta Lagunillas	15,000	1ra. Set. 2002	
73	2273	Bahía Independencia	40,000	2da. Set. 1987	09/97
74	2330	Quilca - Matarani - Mollendo	100,000	1ra. Set. 1983	10/02/99
75	• 300	Punta Infiernillos a Iquique	1'000,000	1ra. Oct. 2005	
76	• 310	Punta Infiernillos a Punta Pescadores	500,000	1ra. Jun. 2005	
77	• 311	Punta Azúa a Cabo Nasca	100,000	1ra. Oct. 2003	
78	• 312	Cabo Nasca a Punta Penotes	100,000	1ra. Dic. 2004	
79	• 313	Punta Penotes a Caleta Tanaca	100,000	1ra. Dic. 2004	
80	• 3122	Puerto San Nicolás	10,000	3ra. Nov. 1999	28/12/00
81	3123	Bahía San Juan	20,000	2da. Jun. 1983	17/5/99
82	3131	Caleta Lomas	25,000	2da. Jun. 1983	23/12/88
83	3141	Puerto Chala	25,000	1ra. Abr. 1983	17/02/89
84	3151	Atico	20,000	1ra. Mar. 1983	23/02/89
85	• 320	Punta Pescadores a Pisagua	500,000	1ra. Mar. 2005	
86	• 3231	Bahía Matarani	10,000	2da. Oct. 2002	
87	• 3232	Puerto Mollendo	10,000	2da. Feb. 2002	
88	• 322	Río Camaná a Caleta Nonatos	100,000	1ra. Ago. 2004	
89	• 324	Caleta Cocotea a Punta Picata	100,000	2da. Abr. 2000	
90	• 325	Punta Picata a Rada Arica	100,000	1ra. Dic. 2004	
91	3243	Tablones	10,000	1ra. May. 1984	12/91
92	• 3245	Puerto Ilo y Punta Coles	25,000	4ta. Nov. 2000	30/01/06
93	• 3247	Playa del Palo	25,000	1ra. Oct. 2000	
94	3255	Frontera Sur - Los Palos Santa Rosa	20,000	3ra. Oct. 1985	28/05/99

- (\*) Cartas Náuticas editadas con coordenadas referidas al Datum WGS-84  
(+) Cartas con sondajes en brazas

## CARTAS DEL LAGO TITICACA

PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA I:	EDICIÓN	REVISADA
650	Lago Titicaca	250,000	2da. Ed. Ago. 1986	05/2000
651	Huancane (Lago Mayor)	100,000	1ra. Ed. May. 1978	12/89
652	Huatta - Río Ilave	100,000	1ra. Ed. May. 1978	06/88
6525	Puerto Puno	20,000	1ra. Ed. May. 1977	12/89
653	Puerto Acosta - Ancoraimes	100,000	1ra. Ed. Jul. 1979	12/90
6535	Chaguaya	20,000	1ra. Ed. Nov. 1978	10/90
654	Juli - Copacabana	100,000	1ra. Ed. Oct. 1978	
655	Laguna Huiñaimarca (Lago Menor)	100,000	1ra. Ed. Jun. 1978	08/95
6556	Zepita - Desaguadero - Guaqui	30,000	1ra. Ed. Ago. 1990	08/93
6557	Guaqui	20,000	1ra. Ed. Nov. 1977	

## CARTAS DE LA AMAZONÍA PERUANA

PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA I:	EDICIÓN	REVISADA
400	Río Amazonas - Formadores y Afluentes	1'000,000	2da. Ed. Set. 1988	15/03/01
500	Río Ucayali - Formadores y Afluentes	1'000,000	1ra. Ed. Jul. 1989	06/95
600	Alto Ucayali - Madre de Dios	1'000,000	1ra. Ed. Jul. 1994	
4151	Iquitos y Cercanías	25,000	1ra. Ed. Oct. 1988	
<b>RÍO AMAZONAS</b>				
410-AB	Iquitos - Pucaplaya - Islandia	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
<b>RÍO PUTUMAYO</b>				
420-AB	Yaguas - Santa Rosa - Atalaya	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
420-C	Atalaya - Güeppí	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
<b>RÍO PASTAZA</b>				
450	Río Pastaza - (San Ramón - Andoas)	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
<b>RÍO NAPO</b>				
430-AB	Boca Río Napo - Boca Río Curaray	250,000	1ra. Ed. Jul. 1994	
<b>RÍO MARAÑÓN</b>				
510-AB	Iquitos - Palmira - Boca Río Pastaza	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
<b>RÍO UCAYALI</b>				
530-AB	Iquitos - Flor de Punga - Canelos	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
530-CD	Canelos - Samaria - Atalaya	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	



DOBLAR

---



***DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN***  
Av. Gamarra N° 500 Chucuito - Callao  
Casilla Postal: 80 - Callao - 1  
PERÚ

---

DOBLAR

## ACTIVIDADES QUE REALIZAMOS

- 1) *Levantamientos hidrográficos, topográficos, batimétricos y catastrales.*
- *Taquimetrías, control horizontal y vertical, geodesia satelital, control suplementario para restitución fotogramétrica y monumentación de hitos.*
  - *Localización y/o posicionamiento geográfico de precisión.*
  - *Rastreo y/o búsqueda de objetos en el fondo marino con magnetómetros submarinos y sonares de barrido lateral.*
  - *Determinación de volumen de material de fondo para cálculos de dragado.*
  - *Inspecciones técnicas a trabajos para instalaciones ribereñas.*
  - *Venta de formatos de descripción de puntos geodésicos ubicados en la costa, ríos y lagos, determinación de linderos.*

**Coordinaciones: Departamento de Hidrografía**

- 2) *Estudios Oceanográficos para la construcción e instalación de cualquier tipo de infraestructura en la costa (muelles, puertos, marinas, boyas, etc.)*
- *Estudios específicos de olas, corrientes marinas y mareas; determinación de la línea de alta marea, transporte de sedimentos, determinación de las características del sedimento del fondo del mar, estudios de contaminación marina, servicio de análisis químicos de sólidos en suspensión, nutrientes, oxígeno disuelto y demanda bioquímica del oxígeno, estudio de ordenamiento e impacto ambiental en el mar, lagos y ríos.*
  - *Pronósticos meteorológicos, estudios climáticos de todas las variables meteorológicas (análisis de mediciones, observaciones específicas de viento, temperatura del aire y del agua de mar, visibilidad, precipitación atmosférica, nieblas, nubosidades, humedad relativa).*

**Coordinaciones: Departamento de Medio Ambiente.**

- 3) *Servicio de sembrado y posicionamiento de precisión de boyas de amarre, señalización u otras, asesoramiento técnico en lo que concierne a los sistemas de balizamiento e instalación de las ayudas a la navegación.*

**Coordinaciones: Departamento de Señalización Náutica.**

## INFORMACIÓN GENERAL PARA LOS NAVEGANTES

### Boyas Océano-Meteorológicas

La Marina de Guerra del Perú a través de la Dirección de Hidrografía y Navegación (DHN) ha implementado en un área adyacente a la costa norte del Perú, que es una de las áreas más afectadas por “El Niño”, un Sistema de Vigilancia Oceánico constituido por 04 Boyas Oceanográficas. Este Sistema de Boyas monitorean en tiempo real las condiciones océano – meteorológicas del Mar Peruano hasta los 500 metros de profundidad, siendo algunas de estas variables la temperatura superficial de mar, dirección, período y altura de olas, perfil de temperatura y salinidad, dirección y velocidad del viento, presión atmosférica, temperatura del aire y humedad relativa. La información en tiempo real que proporciona este Sistema, se obtiene mediante el empleo del Sistema ARGOS de recolección de datos por satélite; dicha información es recibida, analizada y administrada en la DHN, la cual cuenta con un Sistema de Cómputo de alta performance. Estas boyas a su vez, cuentan con un sistema de localización satelital que permite conocer su posición y determinar su condición física permanentemente.

### POSICIÓN DE LAS BOYAS:

Debido a un alto índice de siniestros las boyas han sido retiradas temporalmente.

### ¿Para que se utilizan las boyas?

- **Previsiones del tiempo.** Los modelos numéricos de pronóstico de viento y olas desarrollados por la DHN, asimilan de forma rutinaria observaciones de varias fuentes alrededor del planeta (satélites, globos meteorológicos, estaciones terrestres, buques, etc.). La información de las boyas es importante porque brinda la información en tiempo real de la zona oceánica junto a la costa peruana, lográndose así una óptima y confiable previsión del tiempo en nuestro dominio marítimo.
- **Previsión marina.** De la misma manera, los datos de las boyas son importantes y necesarios para optimizar el pronóstico del oleaje irregular determinado por los modelos numéricos de olas de la DHN.



- **Asistencia a la pesca.** La temperatura y salinidad del mar son variables importantes para encontrar los recursos hidro-biológicos. Las boyas proporcionan esta información a nivel superficial y sub-superficial en tiempo real, y la DHN la difunde a través de la página Web de la DHN. Asimismo, el empleo de estas boyas conjuntamente con equipos de cómputo de alta performance, permiten que la DHN pueda ejecutar los modelos oceánicos, que pueden contribuir a la prevención de desastres naturales tales como el fenómeno “El Niño”, logrando así apoyar al planeamiento operacional del Instituto y sector productivo del país, incluyendo la ayuda a los pescadores para programar sus operaciones en forma conveniente y anticipada.
- **Seguridad en el mar.** En el ámbito nacional e internacional se utiliza con éxito la información de vientos y dirección del oleaje, para ayudar a localizar embarcaciones a la deriva, perdidas o retrazadas. Esta información también es proporcionada por las boyas y está disponible en tiempo real en la pagina Web de la DHN.
- **Predicción del clima, investigación meteorológica y oceanográfica.** Los investigadores de la DHN utilizan los datos recolectados por las boyas, para mejorar los pronósticos océano – meteorológicos del Mar Peruano hasta con 72 horas de anticipación. Asimismo la información obtenida es de gran importancia para el estudio de los cambios climáticos a nivel global, como por ejemplo el “Fenómeno El Niño”, que es causante de alteraciones en los patrones de viento, temperatura, salinidad del mar, variaciones estacionales, migración de peces a otras latitudes, etc.

“Toda la información antes indicada puede ser encontrada en la Página Web de la DHN ([www.dhn.mil.pe](http://www.dhn.mil.pe))”.

## **AVISO ESPECIAL A LOS PESCADORES Y NAVEGANTES**

- **NO recojas las boyas a la deriva. Las boyas recogidas seguirán transmitiendo su posición, la cual es monitoreada por medio del satélite.**
- **Efectuén sus faenas de pesca a distancias de seguridad de las boyas, mínimo 08 kilómetros, para evitar que sus artes de pesca se enreden con los amarres de las boyas.**
- **Estas boyas no están diseñadas como plataforma de amarres de buques, son para investigación.**
- **Instruyan a sus compañeros sobre la ayuda que brindaría estas boyas en su faena de pesca.**
- **Tengan precaución con las boyas de amarre en el mar; deben ser visibles en el radar y pueden evitarse.**

# DATOS DE SERVICIOS

## ASIGNACIÓN Y COMERCIALIZACIÓN DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

### LIMA

#### DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

Av. Gamarra N° 500 Chucuito - Callao

Casilla Postal: 80 - Callao - 1

Fax: (511) 465-2995

Página Web: <http://www.dhn.mil.pe>

Correo Electrónico: [dihidronav@dhn.mil.pe](mailto:dihidronav@dhn.mil.pe)

Dirección Cablegráfica: HIDRONAV-PERU

#### INFORMES

Telfs.: 429-6019 / 429-9063 / 429-6304 / 429-9578 / 429-1974

<b>Anexos:</b>	Oficina de Ventas:	6486		
	Departamento Señalización Náutica:	6470	6472	
	Departamento Medio Ambiente:	6460	6462	
	Departamento Hidrografía:	6490	6492	
	Departamento Navegación:	6480	6481	6482

### PROVINCIAS

#### CAPITANÍAS DE PUERTO

[ TALARA

[ PAITA

[ ILO

[ PIMENTEL

[ SALAVERRY

[ MOLLENDO

[ CHIMBOTE

[ PISCO

[ IQUITOS

#### HORARIO DE ATENCIÓN

Lunes a Viernes

08:30 a 17:00 horas



Impreso, Publicado y Distribuido por la  
Dirección de Hidrografía y Navegación  
CALLAO - PERÚ