

REPUBLICA DEL PERU
MINISTERIO DE DEFENSA
MARINA DE GUERRA DEL PERU

OCT-07



DIRECCION DE HIDROGRAFIA Y NAVEGACION

AVISOS A LOS NAVEGANTES

PUBLICACION MENSUAL

AVISOS DEL 057 AL 062



31 OCTUBRE 2007

NAVAREA AREA XVI

CONTENIDO

<i>Sección I</i>	<i>Corrección a las Cartas y Publicaciones Náuticas</i>
<i>Sección II</i>	<i>Radioavisos Náuticos</i>
<i>Sección III</i>	<i>Servicios Especiales</i>

Navegue seguro visítenos en <http://www.dhn.mil.pe> y descargue la versión digital de este boletín

IMPORTANTE

A los navegantes, Capitanías guardacostas marítimas de puerto, agencias marítimas, empresas de obras portuarias, etc., comunicar inmediatamente a la Dirección de Hidrografía y Navegación mediante el formato anexo, cualquier corrección que deba afectar a las Cartas y Publicaciones Náuticas, de cuantos peligros para la navegación tengan noticias y de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

- * Las coordenadas geográficas descritas en este boletín, se emiten en dos sistemas de referencia de acuerdo a la carta náutica afectada:
Datum Provisional La Canoa PSAD-56
Datum Sistema Geodésico Mundial WGS-84
- * Este boletín es de edición mensual
- * Los Avisos son solamente sobre la Costa del Perú
- * Los Avisos permanentes serán graficados con lapiceros de color magenta
- * Los Avisos transitorios se señalan con la letra (T) y se graficará con lápiz de color negro

¡NAVEGUE SEGURO!

**LEA LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES,
MANTENGA SUS CARTAS, DERROTEROS Y
LISTA DE FAROS ACTUALIZADOS.**

SECCION I
CORRECCION A LAS CARTAS Y PUBLICACIONES
NAUTICAS

057-07 PERU – ZONA NORTE - ENSENADA DE SECHURA

Graficar Plataformas Petroleras

1.- En coordenadas:

- a) Lat. 05°32'17.54" S; Long. 080°55'29.10" W (WGS-84)
Rotular: SP-3
- b) Lat. 05°34'01.07" S; Long. 080°59'27.16" W (WGS-84)
Rotular: SP-2
- c) Lat. 05°35'01.01" S; Long. 081°05'23.63" W (WGS-84)
Rotular: SP-1
- d) Lat. 05°38'33.85" S; Long. 081°04'25.92" W (WGS-84)
Rotular: ESPERANZA

2.- Graficar simbología L-2, Carta N° 1

CARTA NAUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 121 1ra. Ed. Jun. 2002

058-07(T) PERU – ZONA CENTRO - PUERTO DEL CALLAO

Boya de Peligro "A-9" Retirada TEMPORALMENTE

1.- En coordenadas:

Lat. 12°03'31.3" S; Long. 077°09'25.5" W (WGS-84)

2.- Graficado con simbología Q-24, Carta N° 1

CARTA NAUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 2235 5ta. Ed. May. 2003 Rev. 30/01/04

059-07 PERU – ZONA SUR - BAHIA PARACAS**Corrección en Toponimias**

1.- En coordenadas:

- a) Lat. 13°47'03.5" S; Long. 076°14'21.0" W (WGS-84)
Donde dice: Pesquera SAN ANTONIO
Debe decir: TASA NORTE
- b) Lat. 13°47'52" S; Long. 076°14'30" W (WGS-84)
Donde dice: Pesquera SIPESA
Debe decir: TASA SUR
- c) Lat. 13°47'58" S; Long. 076°14'34" W (WGS-84)
Suprimir: Pesquera ALEXANDRA
- d) Lat. 13°48'04.5" S; Long. 076°14'35.0" W (WGS-84)
Suprimir: Pesquera PIANGESA

CARTA NAUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 2263 4ta. Ed. May. 2005

060-07 PERU – ZONA SUR – BAHIA TABLONES**Graficar Muelle**

1.- En coordenadas:

- a) Inicio: Lat. 17°30'39.6" S; Long. 071°21'38.9" W (WGS-84)
Inicio: Lat. 17°30'27.0" S; Long. 071°21'32.7" W (PSAD-56)
- b) Final: Lat. 17°30'37.6" S; Long. 071°21'47.1" W (WGS-84)
Final: Lat. 17°30'25.0" S; Long. 071°21'40.0" W (PSAD-56)

2.- Graficar simbología F-13, Carta N° 1

CARTA NAUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 3242 1ra. Ed. May. 1984

061-07 PERU – ZONA SUR – BAHIA ILO

Suprimir Boya Cardenal Norte

1.- En coordenada:

Lat. 17°40'39.4" S; Long. 071°22'39.8" W (WGS-84)

2.- Graficado con simbología Q-130.3, Carta N° 1

CARTA NAUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 3245 4ta. Ed. Nov. 2000 Rev. 30/01/06

062-07 PERU – ZONA SUR – BAHIA ILO

Corrección en Toponimia

En coordenada:

Lat. 17°40'56.0" S; Long. 071°22'17.0" W (WGS-84)

Dice: PESCA PERU

Debe decir: PESQUERA RUBI

CARTA NAUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 3245 4ta. Ed. Nov. 2000 Rev. 30/01/06

SECCION II
RADIOAVISOS NAUTICOS

SERIE 2007

Vigentes : 177 - 238 - 241 - 253 - 254

Cancelados : 201 - 215 - 231 - 233 - 239 - 242 - 243 - 244
246 - 247 - 248 - 249

SERIE 2007

- 177** En posición: Lat. 12°03'31.3" S, Long. 077°09'25.5" W, WGS-84, Boya de peligro fondeadero A-9, inoperativo.
- 201 En posición: Lat. 04°36' S, Long. 081°25' W, aproximadamente, WGS-84, Embarcación Pesquera "SIRENA", 05 tripulantes a bordo, perdióse.
- 215 En posición: Lat. 07°24'37.7" S, Long. 079°35'05.8" W, PSAD-56, Faro Punta Pacasmayo, N° de Orden 12077, N° Internacional G-2106, inoperativo.
- 231 En posición: Lat. 03°52' S, Long. 083°23' W, WGS-84, Embarcación Pesquera "DIOS TE BENDIGA", 06 tripulantes a bordo, sin número de matrícula, al garete.
- 233 En posición: Lat. 03°50' S, Long. 083°27' W, WGS-84, Embarcación Pesquera "DIOS TE BENDIGA", al garete.
- 238** En posición: Lat. 03°40'52.5" S, Long. 080°40'59.5" W, WGS-84, Faro Contralmirante Villar, inoperativo temporalmente.
- 239 En posición: Lat. 12°02' S, Long. 080°15' W, aproximadamente, WGS-84, Velero "TABASCO", Bandera Ecuatoriana, 04 tripulantes a bordo, perdióse.
- 241** En posición: Lat. 17°42'26.7" S, Long. 071°22'51.7" W, WGS-84, Faro Punta Coles, N° de orden 32261, N° Internacional G.2002, inoperativo.

- 242 En posición: Lat. 12°01'53.0" S, Long. 077°10'27.2" W, WGS-84, Boya de Peligro, N° de orden 22130, inoperativo.
- 243 En posición: Lat. 16°00' S, Long. 12°00' W, Lat. 18°00' S, Long. 12°00' W, WGS-84, se efectuará lanzamiento de vehículo lanzador de satélite polar PSLV-C10, período día 03 al 24 Octubre de 1530 a 2030 horas.
- 244 En posición: Lat. 11°44' S, Long. 081°52' W, WGS-84, Embarcación Pesquera "JUAN MARTIN", Número de matrícula HO-25975-BM, al garete.
- 246 En posición: Lat. 05°47'54.3" S, Long. 081°04'00.1' W, WGS-84, Faro Bayovar Número de Orden 12056, Número Internacional G.2127, Inoperativo.
- 247 En Posición: Lat. 16°42'59.9" S, Long. 072°26'10.5" W, WGS-84, Faro Punta Quilca, N° de Orden 32234, Número Internacional G.2014, Inoperativo.
- 248 En Posición: Lat. 13°17' S, Long. 091°47' W, aproximadamente, WGS-84, Tripulante Desaparecido.
- 249 En Posición: Punto "A": Lat. 04°00'37.4" S, Long. 081°15'33.1" W, Punto "B": Lat. 04°57'28.4" S, Long. 081°25'46.0" W, Punto "D": Lat. 04°57'26.7" S, Long. 081°33'37.8" W, Punto "D": Lat. 04°59'41.5" S, Long 081°23'30.9" W, WGS-84, Buque Científico "Gulf Supplier", efectuando trabajos, por periodo 05 días.
- 253 En Posición: Punto "A": Lat. 05°09'28.0" S, Long. 081°26'02.9" W, Punto "B": Lat. 05°04'35.6" S, Long 081°20'06.7" W, Punto "C": Lat. 05°19'12.4" S, Long. 081°08'17.7" W, Punto "D": Lat. 05°24'04.9" S, Long 081°14'14.0" W, WGS-84, Buque Científico "Gulf Supplier", efectuando trabajos sísmicos, por periodo 45 días.**
- 254 En Posición: Punto "A": Lat. 05°09'28.0" S, Long. 081°26'02.9" W, Punto "B": Lat. 05°04'35.6" S, Long. 081°20'06.7" W, Punto "C": Lat. 05°19'12.4" S, Long. 081°08'17.7" W, Punto "D": Lat. 05°24'04.9" S, Long. 081°14'14.0" W, WGS-84, Remolcador "Buckley Express", efectuando trabajos sísmicos, por periodo 45 días.**

PERU 01
SERIE 2007**Vigentes : 060**Cancelados : 074 - 075 - 076 - 077 - 078 - 079 - 080 - 085 - 086
087 - 088 - 090 - 091 - 092 - 093 - 094

060	Puerto Malabrigo cerrado por oleaje irregular	(53 días)
074	Caleta San José cerrado por oleaje irregular	(6 días)
075	Puesto de Control Santa Rosa cerrado por oleaje irregular	(6 días)
076	Puerto Pimentel cerrado por oleaje irregular	(6 días)
077	Puerto Eten cerrado por braveza de mar	(6 días)
078	Terminal Multiboyas Negritos, cerrado por oleaje irregular	(6 días)
079	Terminal Multiboyas "Petroperu" cerrado por oleaje irregular	(6 días)
080	Terminal Multiboyas Talara cerrado por oleaje irregular	(6 días)
085	Caleta San José cerrado por oleaje irregular	(1 día)
086	Puerto Pimentel cerrado por oleaje irregular	(1 día)
087	Puerto Eten cerrado por braveza de mar	(1 día)
088	Puesto de Control Santa Rosa cerrado por oleaje irregular	(1 día)
090	Caleta San José cerrado por oleaje irregular	(2 días)
091	Puesto de Control Santa Rosa cerrado por oleaje irregular	(2 días)
092	Puerto Pimentel cerrado por oleaje irregular	(2 días)
093	Puerto Eten cerrado por braveza de mar	(2 días)
094	Caleta Los Organos cerrado por braveza de mar	(1 día)

PERU 02
SERIE 2007

Vigentes : Ninguno

Cancelados : 186 - 187 - 188 - 189 - 190 - 191 - 192 - 193 - 194
 195 - 197 - 199 - 200 - 201 - 205 - 206 - 207 - 208
 209 - 211 - 212 - 213 - 214 - 215 - 216 - 217 - 221
 222 - 225 - 226 - 227 - 229 - 230 - 231 - 232 - 233
 234 - 235 - 236 - 237 - 238 - 242 - 243 - 245 - 246
 247

186	Bahía del Callao cerrado por braveza de mar	(6 días)
187	Bahía Conchan cerrado por braveza de mar	(1 día)
188	Puerto Huacho cerrado por braveza de mar	(4 días)
189	Caleta Végueta cerrado por braveza de mar	(4 días)
190	Caleta Carquín cerrado por braveza de mar	(4 días)
191	Puerto Huarmey cerrado por braveza de mar	(5 días)
192	Caleta Punta Lobitos cerrado por braveza de mar	(4 días)
193	Puerto Supe cerrado por braveza de mar	(5 días)
194	Puesto Control Culebras cerrado por braveza de mar	(2 días)
195	Terminal Multiboyas Paramonga cerrado por oleaje irregular	(3 días)
197	Bahía Conchan cerrado por braveza de mar	(1 día)
199	Caleta El Chaco cerrado por fuertes vientos	(1 día)
200	Caleta San Andres cerrado fuertes vientos	(1 día)
201	Desembarcadero La Puntilla cerrado por fuertes vientos	(1 día)
205	Caleta Lagunillas cerrado por fuertes vientos	(1 día)
206	Caleta El Chaco cerrado por fuertes vientos	(1 día)
207	Caleta San Andres cerrado por fuertes vientos	(1 día)
208	Desembarcadero La Puntilla cerrado por fuertes vientos	(1 día)
209	Caleta Cerro Azul cerrado por oleaje irregular	(10 días)
211	Puerto Huacho cerrado por braveza de mar	(2 días)
212	Caleta Végueta cerrado por braveza de mar	(2 días)
213	Caleta Carquín cerrado por braveza de mar	(2 días)
214	Caleta El Chaco cerrado por fuertes vientos	(2 días)
215	Caleta San Andres cerrado por fuertes vientos	(2 días)
216	Desembarcadero La Puntilla cerrado por fuertes vientos	(2 días)
217	Puerto Pisco cerrado por fuertes vientos	(1 día)
221	Caleta Culebras cerrado por braveza de mar	(5 días)
222	Puerto Huarmey cerrado por braveza de mar	(3 días)

225	Caleta El Chaco cerrado por fuertes vientos	(1 día)
226	Caleta San Andres cerrado por fuertes vientos	(1 día)
227	Desembarcadero La Puntilla cerrado por fuertes vientos	(1 día)
229	Puesto de Control Tambo de Mora cerrado por oleaje irregular	(4 días)
230	Puesto de Control Cerro Azul cerrado por oleaje irregular	(4 días)
231	Puerto Huacho cerrado por braveza de mar	(3 días)
232	Caleta Végueta cerrado por braveza de mar	(3 días)
233	Caleta Carquín cerrado por braveza de mar	(3 días)
234	Puerto Supe cerrado por braveza de mar	(1 día)
235	Cerro Azul cerrado por oleaje irregular	(2 días)
236	Puerto Huarmey cerrado por braveza de mar	(3 días)
237	Caleta Punta Lobitos cerrado por braveza de mar	(3 días)
238	Caleta Culebras cerrado por braveza de mar	(3 días)
242	Caleta El Chaco cerrado por braveza de mar	(3 días)
243	Caleta San Andres cerrado por braveza de mar	(3 días)
245	Puesto de Control Culebras cerrado por braveza de mar	(3 días)
246	Caleta Cerro Azul cerrado por braveza de mar	(3 días)
247	Puesto de Control Tambo de Mora cerrado por oleaje irregular	(1 día)

PERU 03
SERIE 2007

Vigentes : Ninguno

Cancelados : 275 - 276 - 277 - 278 - 279 - 280 - 281 - 282 - 283 - 284
 285 - 286 - 287 - 291 - 292 - 293 - 294 - 295 - 296 - 297
 298 - 299 - 300 - 301 - 302 - 303 - 306 - 309 - 310 - 312
 313 - 314 - 317 - 319 - 320 - 321 - 322 - 323 - 324 - 325
 326 - 327 - 328 - 329 - 330 - 331 - 332 - 333

275	Puerto San Juan cerrado por braveza de mar	(4 días)
276	Puerto San Nicolas cerrado por braveza de mar	(4 días)
277	Caleta Nazca cerrado por braveza de mar	(4 días)
278	Caleta Sagua cerrado por braveza de mar	(4 días)
279	Caleta Lomas cerrado por braveza de mar	(4 días)
280	Caleta Tanaka cerrado por braveza de mar	(4 días)
281	Caleta Chala cerrado por braveza de mar	(4 días)
282	Puerto Viejo cerrado por braveza de mar	(4 días)
283	Muelle "C" TISUR Matarani cerrado por braveza de mar	(4 días)

284	Puerto Mollendo cerrado por oleaje irregular	(4 días)
285	Puerto Ilo cerrado por braveza de mar	(4 días)
286	Caleta Vila Vila cerrado por braveza de mar	(4 días)
287	Caleta Morro Sama cerrado por braveza de mar	(4 días)
291	Puerto Mollendo Terminal Multiboyas cerrado por oleaje irregular	(2 días)
292	Caleta Atico cerrado por oleaje irregular	(2 días)
293	Muelle "C" TISUR Matarani cerrado por braveza de mar	(2 días)
294	Puerto Ilo cerrado por oleaje irregular	(2 días)
295	Caleta Vila Vila cerrado por braveza de mar	(2 días)
296	Muelle ENERSUR cerrado por braveza de mar	(3 días)
297	Puerto San Nicolas cerrado por braveza de mar	(3 días)
298	Caleta Nazca cerrado por braveza de mar	(3 días)
299	Caleta Sagua cerrado por braveza de mar	(3 días)
300	Caleta Lomas cerrado por braveza de mar	(3 días)
301	Caleta Chala cerrado por braveza de mar	(3 días)
302	Caleta Tanaka cerrado por braveza de mar	(3 días)
303	Puerto Viejo cerrado por braveza de mar	(3 días)
306	Muelle ENERSUR cerrado por braveza de mar	(1 día)
309	Muelle "C" TISUR Matarani cerrado por braveza de mar	(1 día)
310	Puerto Ilo cerrado por oleaje irregular	(1 día)
312	Puerto Ilo cerrado por oleaje irregular	(2 días)
313	Caleta Morro Sama cerrado por braveza de mar	(2 días)
314	Caleta Vila Vila cerrado por braveza de mar	(2 días)
317	Puerto San Nicolas cerrado por braveza de mar	(2 días)
319	Puerto Matarani cerrado por braveza de mar	(2 días)
320	Puerto Mollendo cerrado por oleaje irregular	(2 días)
321	Caleta Atico cerrado por oleaje irregular	(2 días)
322	Muelle "C" TISUR Matarani cerrado por braveza de mar	(2 días)
323	Puerto San Nicolas cerrado por braveza de mar	(2 días)
324	Puerto San Juan cerrado por braveza de mar	(2 días)
325	Caleta Nazca cerrado por braveza de mar	(5 días)
326	Caleta Lomas cerrado por braveza de mar	(5 días)
327	Caleta Sagua cerrado por braveza de mar	(5 días)
328	Caleta Tanaka cerrado por braveza de mar	(5 días)
329	Caleta Chala cerrado por braveza de mar	(5 días)
330	Puerto Viejo cerrado por braveza de mar	(5 días)
331	Puerto Ilo cerrado por oleaje irregular	(5 días)
332	Caleta Morro Sama cerrado por braveza de mar	(3 días)
333	Caleta Vila Vila cerrado por braveza de mar	(3 días)

**SERVICIO DE INFORMACION RADIOEMITIDAS Y SATELITAL
QUE SE DIFUNDEN A LOS NAVEGANTES POR INTERMEDIO
DE LAS ESTACIONES COSTERAS EN EL
AREA GEOGRAFICA NAVAREA XVI**

Para obtener esta información se deberá recurrir a la Publicación HIDRONAV-5101 “Servicios de Radioavisos a los Navegantes - NAVAREA XVI”, 2da. Ed. 2000, en la cual encontrará datos de:

- Radioavisos Náuticos (Pág. 2)
- Avisos Meteorológicos (Págs. 17 y 18)
- Avisos a través del Sistema IMSO (Pág. 1)

SERVICIO	FRECUENCIA	EMISION	HORA
Hora Oficial por intermedio de Radio Nacional Radio Victoria	850 KHz (T) 103.9 MHz 609.=5 KHz 780 KHz (T)	J3E	(Z) 0300-1300 1700-2300
Servicio de consejos médicos a “Estaciones de barcos” En escucha las 24 hrs. del día Estación OBC3. (Ver Nota)	8368 KHz (E) 8546 KHz (T)	A1A	Las 24 hrs. del día

NOTA: Establecidas las comunicaciones pueden pasar a Radiotelefonía, Canal 821 frecuencia 8780.9 KHz (T) 8757 KHz (E)

**SECCION III
SERVICIOS ESPECIALES**

PUBLICACIONES DE CONSULTA		EDICIÓN	PRECIO	
-	HIDRONAV-5000	Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas del Perú	7ma. Ed. 2003	S/. 28.00
-	HIDRONAV-5001	Derrotero de la Costa del Perú		
-	HIDRONAV-5002	Volumen I Golfo de Guayaquil a Punta Huanchaco	1ra. Ed. 2006	S/. 140.00
-	HIDRONAV-5003	Derrotero de la Costa del Perú		
-	HIDRONAV-5003	Volumen II Punta Huanchaco a Punta Infiernillos	1ra. Ed. 2006	S/. 140.00
-	HIDRONAV-5010	Derrotero de la Costa del Perú		
-	HIDRONAV-5010	Volumen III Punta Infiernillos a Arica	1ra. Ed. 2006	S/. 140.00
-	HIDRONAV-5011	Derrotero de los Ríos de la Amazonía		
-	HIDRONAV-5011	Volumen I Río Amazonas y Afluentes	1ra. Ed. 1992	S/. 140.00
-	HIDRONAV-5011	Derrotero de los Ríos de la Amazonía		
-	HIDRONAV-5012	Volumen II Río Ucayali y Afluentes	1ra. Ed. 1994	S/. 140.00
-	HIDRONAV-5012	Derrotero de los Ríos de la Amazonía		
-	HIDRONAV-5012	Volumen III Río Marañón y Afluentes	1ra. Ed. 1998	S/. 140.00
-	HIDRONAV-5020	Lista de Faros y Señales Náuticas Costa del Perú	11va. Ed. 2005	S/. 105.00
-	HIDRONAV-5021	Lista de Faros y Señales Náuticas Lago Titicaca	3ra. Ed. 2003	S/. 14.00
-	HIDRONAV-5022	Almanaque Náutico 2007	Ed. Anual	S/. 56.00
-	HIDRONAV-5023	Tabla de Mareas 2007	Ed. Anual	S/. 31.50
-	HIDRONAV-5024	Tabla de Distancias entre Puertos Nacionales e Internacionales	2da. Ed. 2001	S/. 35.00
PUBLICACIONES NORMATIVAS				
-	HIDRONAV-5100	Carta N° 1 Símbolos y Abreviaturas	4ta. Ed. 2001	S/. 28.00
-	HIDRONAV-5101	Servicio de Radioavisos a los Navegantes - NAVAREA XVI	2da. Ed. 2000	S/. 24.50
-	HIDRONAV-5102	Código Internacional de Señales	3ra. Ed. 2000	S/. 56.00
-	HIDRONAV-5110	Reg. Internacional para Prevenir los Abordajes (1972)	4ta. Ed. 2003	S/. 47.50
-	HIDRONAV-5111	Reglamento de Señalización Náutica	3ra. Ed. 2003	S/. 52.50
-	HIDRONAV-5120	Manual de Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	3ra. Ed. 2005	S/. 21.00
-	HIDRONAV-5130	Normas Técnicas Hidrográficas N° 1 (Oceanografía-Mareas)	1ra. Ed. 1999	S/. 14.00
-	HIDRONAV-5144	Normas Técnicas Hidrográficas N° 15 (Maniobra de sembrado recambio y recuperación de boyas oceanográficas Modelo Wevescan)	1ra. Ed. 2004	S/. 14.00
LAMINAS				
-	HIDRONAV-5201	Código Internacional de Señales y Aliado	4ta. Ed. 2003	S/. 21.00
-	HIDRONAV-5202	Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	2da. Ed. 2005	S/. 21.00
-	HIDRONAV-5210	Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes	4ta. Ed. 2003	S/. 21.00
-	HIDRONAV-5211	Reglamento Nacional para Prevenir Abordajes en los Ríos	1ra. Ed. 1999	S/. 21.00
-	HIDRONAV-5212	Sistema de Balizamiento Marítimo Nacional	1ra. Ed. 2003	S/. 21.00
-	HIDRONAV-5220	Tabla de Distancias entre principales Puertos y Puntos Geográficos de la Costa del Perú	3ra. Ed. 2006	S/. 21.00
CARTAS NAUTICAS				
-	Cartas Náuticas PERU - HIDRONAV			S/. 52.50
AUXILIAR NAUTICO				
-	Calculador de Estabilidad para Buques			S/. 56.00
-	Rosa de Maniobras (Block de 100 hojas)			S/. 50.00

**CARTAS NAUTICAS EDITADAS
POR LA DIRECCION DE HIDROGRAFIA Y NAVEGACION**

N° Ord.	PERU HIDRONAV N°	TITULO	ESCALA 1:	EDICION	Revisada
01	• 10	Guayaquil a Iquique	3'400,000	1ra. Ene. 2006	
02	• 100	Golfo de Guayaquil a Isla Guañape	1'000,000	1ra. Jul. 2005	
03	• 110	Golfo de Guayaquil a Punta Paita	500,000	1ra. Mar. 2002	
04	• 111	Punta Capones a Punta Sal	100,000	2da. Dic. 2004	
05	• 1112	Bahía Tumbes	25,000	1ra. Abr. 2005	
06	• 1114	Caleta La Cruz	10,000	1ra. Mar. 2002	
07	• 1115	Puerto Zorritos	10,000	3ra. Abr. 1999	
08	• 112	Punta Sal a Punta Pariñas	100,000	2da. May. 2002	
09	• 1121	Punta Sal	10,000	5ta. Feb. 2000	
10	+ 1122	Máncora	10,000	4ta. Oct. 1988	
11	+ 1123	Los Organos	10,000	3ra. May. 1989	
12	+ 1124	Caleta Cabo Blanco	20,000	1ra. Oct. 1988	
13	• 1125	Caleta Lobitos	20,000	2da. Feb. 2000	
14	• 1126	Bahía Talara	10,000	7ma. Set. 2002	
15	• 1127	Negritos y Punta Pariñas	20,000	2da. Jul. 2000	
16	• 113	Bahía Paita a Punta Gobernador	100,000	3ra. Nov. 2000	
17	• 1133	Bahía Paita	20,000	6ta. Ago. 2005	
18	• 120	Punta Paita a Puerto Salaverry	500,000	1ra. Jul. 2002	
19	• 121	Punta Gobernador a Punta Falsa	100,000	1ra. Jun. 2002	
20	• 1211	Boca San Pedro a Caleta Mataballo	25,000	1ra. Ago. 2005	
21	• 1213	Puerto Bayóvar	20,000	3ra. Ene. 2000	
22	• 122	Punta Falsa a Isla Lobos de Tierra	100,000	2da. Set. 2002	
23	• 123	Islas Lobos de Tierra a Isla Lobos de Afuera	100,000	2da. Mar. 2002	
24	+ 1231	Islas Lobos de Tierra	30,000	1ra. May. 1982	15/07/99
25	• 1232	Islas Lobos de Afuera	20,000	1ra. Nov. 1981	02/2000
26	• 124	Isla Lobos de Afuera a Puerto Eten	100,000	1ra. Mar. 2002	
27	• 1241	Pimentel	10,000	5ta. Set. 2000	
28	+ 1242	Eten	20,000	2da. Nov. 1981	15/09/99
29	• 125	Puerto Eten a Caleta Puémape	100,000	1ra. Mar. 2002	
30	+ 1253	Pacasmayo	20,000	4ta. Jun. 1988	
31	• 126	Caleta Puémape a Punta Huanchaco	100,000	1ra. Jul. 2004	
32	+ 1262	Malabrigo (Chicama)	10,000	4ta. Oct. 1988	
33	• 200	Islas Guañape a Punta Infiernillos	1'000,000	1ra. Dic. 2004	
34	• 210	Puerto Salaverry a Puerto Supe	500,000	1ra. Dic. 2003	
35	• 211	Punta Huanchaco a Caleta Coscomba	100,000	2da. Mar. 2006	
36	• 2111	Puerto Salaverry	10,000	8va. Ene. 2000	02/2001
37	• 2112	Caleta Guañape	15,000	1ra. Ene. 2005	
38	• 212	Caleta Coscomba a Bahía Casma	100,000	3ra. Jun. 2001	
39	• 2122	Caleta Santa y Bahía Coishco	20,000	4ta. Jul. 2002	
40	• 2123	Bahía Ferrol (Chimbote)	20,000	4ta. Ene. 2006	
41	• 2124	Puerto Samanco	20,000	2da. Ago. 2005	
42	• 2125	Bahía Los Chimus y Caleta Tortuga	20,000	1ra. Set. 2005	
43	• 2126	Bahía Casma	20,000	2da. Jul. 2000	
44	• 213	Bahía Casma a Punta Las Zorras	100,000	1ra. May. 2003	
45	• 2133	Caleta Culebras	15,000	1ra. Ago. 2005	
46	• 2135	Bahía Huarmey	15,000	2da. Mar. 2001	31/05/02
47	• 214	Punta Las Zorras a Bahía Supe	100,000	1ra. Jun. 1998	
48	• 2141	Bahía Gramadal	20,000	1ra. Jun. 2005	
49	• 2142	Bahía Bermejo	20,000	1ra. Mar. 2005	
50	• 2143	Paramonga	25,000	1ra. Set. 2005	
51	+ 2144	Puerto Supe	20,000	2da. Jun. 1980	03/05/99
52	• 220	Puerto Supe a Punta Infiernillos	500,000	1ra. Ago. 2004	

- (*) Cartas Náuticas editadas con coordenadas referidas al Datum WGS-84
(+) Cartas Nauticas editadas con coordenadas referidas al Datum PSAD-56

**CARTAS NAUTICAS EDITADAS
POR LA DIRECCION DE HIDROGRAFIA Y NAVEGACION**

N° Ord.	PERU HIDRONAV N°	TITULO	ESCALA I:	EDICION	Revisada
53	• 221	Bahía Supe a Punta Salinas	100,000	1ra. Jun. 2002	
54	• 2211	Caleta Végueta	15,000	1ra. Set. 2005	
55	+ 2212	Puerto Huacho	20,000	2da. Feb. 1984	10/03/99
56	• 2213	Bahía Salinas (Pta. Huacho - Pta. Lachay)	30,000	2da. Oct. 1984	24/07/98
57	• 222	Punta Salinas a Bahía Ancón	100,000	1ra. Jul. 2004	
58	• 2223	Puerto Chancay	20,000	2da. Jun. 1980	05/2000
59	• 223	Bahía Ancón a Isla Pachacamac	100,000	2da. Set. 2000	30/01/04
60	• 2231	Bahía Ancón	15,000	3ra. Ene. 2000	
61	• 2233	La Pampilla	10,000	4ta. Mar. 1996	10/03/99
62	• 2234	Bahías del Callao y Miraflores	50,000	9na. Set. 2000	03/04/01
63	• 2235	Puerto Callao a Isla San Lorenzo	15,000	5ta. May. 2003	30/01/04
64	• 2236	Isla San Lorenzo a Ensenada Chorrillos	25,000	1ra. Nov. 1996	05/05/98
65	• 2237	Ensenada de Chorrillos	10,000	3ra. Feb. 2000	
66	• 2238	Conchán	10,000	4ta. Feb. 2000	
67	• 224	Isla Pachacamac a Punta Malpaso de Asia	100,000	1ra. Abr. 2002	
68	+ 2242	La Tiza	10,000	1ra. Set. 1983	08/87
69	+ 2243	Caleta Pucusana	10,000	1ra. Set. 1983	03/03/98
70	+ 2245	Caleta Bujama	10,000	1ra. Nov. 1981	12/04/99
71	• 225	Punta Malpaso de Asia a Puerto Tambo de Mora	100,000	2da. May. 2002	
72	+ 2253	Cerro Azul	20,000	1ra. Nov. 1980	03/90
73	• 226	Puerto Tambo de Mora a Ensenada Lagunillas	100,000	3ra. Jun. 2005	
74	+ 2261	Tambo de Mora	20,000	1ra. Mar. 1981	07/90
75	• 2262	Bahía Pisco y Ensenada Lagunillas	50,000	5ta. May. 2005	
76	• 2263	Bahía Paracas	20,000	4ta. May. 2005	
77	• 2264	Caleta Lagunillas	15,000	1ra. Set. 2002	
78	• 227	Ensenada Lagunillas a Punta Azua	100,000	1ra. Abr. 2002	
79	+ 2273	Bahía Independencia	40,000	2da. Set. 1987	09/97
80	• 300	Punta Infiernillos a Iquique	1'000,000	1ra. Oct. 2005	
81	• 310	Punta Infiernillos a Punta Pescadores	500,000	1ra. Jun. 2005	
82	• 311	Punta Azúa a Cabo Nasca	100,000	1ra. Oct. 2003	
83	• 3113	Caleta Lomitas	20,000	1ra. Ene. 2005	
84	• 312	Cabo Nasca a Punta Penotes	100,000	1ra. Dic. 2004	
85	• 3122	Puerto San Nicolás	10,000	3ra. Nov. 1999	28/12/00
86	+ 3123	Bahía San Juan	20,000	2da. Jun. 1983	17/5/99
87	• 313	Punta Penotes a Caleta Tanaca	100,000	1ra. Dic. 2004	
88	+ 3131	Caleta Lomas	25,000	2da. Jun. 1983	23/12/88
89	• 314	Caleta Tanaca a Punta de Lobos	100,000	1ra. Ene. 2006	
90	+ 3141	Puerto Chala	25,000	1ra. Abr. 1983	17/02/89
91	• 315	Punta de Lobos a Punta Oscuyo	100,000	1ra. Ene. 2005	
92	+ 3151	Atico	20,000	1ra. Mar. 1983	23/02/89
93	• 320	Punta Pescadores a Pisagua	500,000	1ra. Mar. 2005	
94	• 321	Punta Pescadores a Río Camaná	100,000	1ra. Ene. 2005	
95	• 322	Río Camaná a Caleta Nonatos	100,000	1ra. Ago. 2004	
96	• 323	Caleta Nonatos a Punta Bombón	100,000	1ra. Ago. 2005	
97	• 3231	Bahía Matarani	10,000	2da. Oct. 2002	
98	• 3232	Puerto Mollendo	10,000	2da. Feb. 2002	
99	• 324	Caleta Cocotea a Punta Picata	100,000	2da. Abr. 2000	
100	+ 3243	Tablones	10,000	1ra. May. 1984	12/91
101	• 3245	Puerto Ilo y Punta Coles	25,000	4ta. Nov. 2000	30/01/06
102	• 3247	Playa del Palo	25,000	1ra. Oct. 2000	
103	• 325	Punta Picata a Rada Arica	100,000	1ra. Dic. 2004	
104	+ 3255	Frontera Sur - Los Palos Santa Rosa	20,000	3ra. Oct. 1985	28/05/99

(•) Cartas Náuticas editadas con coordenadas referidas al Datum WGS-84
(+) Cartas Nauticas editadas con coordenadas referidas al Datum PSAD-56

CARTAS DEL LAGO TITICACA

PERU HIDRONAV N°	TITULO	ESCALA 1:	EDICION	REVISADA
650	Lago Titicaca	250,000	2da. Ed. Ago. 1986	05/2000
651	Huancane (Lago Mayor)	100,000	1ra. Ed. May. 1978	12/89
652	Huatta - Río llave	100,000	1ra. Ed. May. 1978	06/88
6525	Puerto Puno	20,000	1ra. Ed. May. 1977	12/89
653	Puerto Acosta - Ancoraimes	100,000	1ra. Ed. Jul. 1979	12/90
6535	Chaguaya	20,000	1ra. Ed. Nov. 1978	10/90
654	Juli - Copacabana	100,000	1ra. Ed. Oct. 1978	
655	Laguna Huiñaimarca (Lago Menor)	100,000	1ra. Ed. Jun. 1978	08/95
6556	Zepita - Desaguadero - Guaqui	30,000	1ra. Ed. Ago. 1990	08/93
6557	Guaqui	20,000	1ra. Ed. Nov. 1977	

CARTAS DE LA AMAZONIA PERUANA

PERU HIDRONAV N°	TITULO	ESCALA 1:	EDICION	REVISADA
400	Río Amazonas - Formadores y Afluentes	1'000,000	2da. Ed. Set. 1988	15/03/01
500	Río Ucayali - Formadores y Afluentes	1'000,000	1ra. Ed. Jul. 1989	06/95
600	Alto Ucayali - Madre de Dios	1'000,000	1ra. Ed. Jul. 1994	
4151	Iquitos y Cercanías	25,000	1ra. Ed. Oct. 1988	
RÍO AMAZONAS				
410-AB	Iquitos - Pucaplaya - Islandia	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
RÍO PUTUMAYO				
420-AB	Yaguas - Santa Rosa - Atalaya	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
420-C	Atalaya - Güeppí	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
RÍO PASTAZA				
450	Río Pastaza - (San Ramón - Andoas)	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
RÍO NAPO				
430-AB	Boca Río Napo - Boca Río Curaray	250,000	1ra. Ed. Jul. 1994	
RÍO MARAÑÓN				
510-AB	Iquitos - Palmira - Boca Río Pastaza	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
RÍO UCAYALI				
530-AB	Iquitos - Flor de Punga - Canelos	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
530-CD	Canelos - Samaria - Atalaya	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	

**HOJA DE INFORMACION, REPORTE Y SUGERENCIAS PARA LOS
AVISOS A LOS NAVEGANTES**

Nombre del Buque o Dependencia:
Comandante, Capitán o Jefe:
Dirección:
Información a Reportar:
Fecha:
Posición: Lat. Long.
Lugar Aproximado:
Datum Referencial:.....PSAD-56..... WGS-84
Método de posicionamiento Empleado:
Carta Náutica Afectada: Ed.....
Publicación Náutica Afectada: Ed.....

Detalles de la información reportada, (Incluya sugerencias para mejorar los Boletines Avisos a los Navegantes, así como las Cartas y Publicaciones Náuticas en bien de los usuarios). Asimismo puede escribirnos al siguiente correo electrónico: dihidronav@dhn.mil.pe

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....



“Dios Guarde a Ud. y a su Nave”

DOBLAR



DIRECCION DE HIDROGRAFIA Y NAVEGACION

Av. Gamarra N° 500 Chucuito - Callao

Casilla Postal: 80 - Callao - 1

PERU

DOBLAR

ACTIVIDADES QUE REALIZAMOS

- 1) *Levantamientos hidrográficos, topográficos, batimétricos y catastrales.*
- *Taquimetrías, control horizontal y vertical, geodesia satelital, control suplementario para restitución fotogramétrica y monumentación de hitos.*
 - *Localización y/o posicionamiento geográfico de precisión.*
 - *Rastreo y/o búsqueda de objetos en el fondo marino con magnetómetros submarinos y sonares de barrido lateral.*
 - *Determinación de volumen de material de fondo para cálculos de dragado.*
 - *Inspecciones técnicas a trabajos para instalaciones ribereñas.*
 - *Venta de formatos de descripción de puntos geodésicos ubicados en la costa, ríos y lagos, determinación de linderos.*

Coordinaciones: Departamento de Hidrografía

- 2) *Estudios Oceanográficos para la construcción e instalación de cualquier tipo de infraestructura en la costa (muelles, puertos, marinas, boyas, etc.)*
- *Estudios específicos de olas, corrientes marinas y mareas; determinación de la línea de alta marea, transporte de sedimentos, determinación de las características del sedimento del fondo del mar, estudios de contaminación marina, servicio de análisis químicos de sólidos en suspensión, nutrientes, oxígeno disuelto y demanda bioquímica del oxígeno, estudio de ordenamiento e impacto ambiental en el mar, lagos y ríos.*
 - *Pronósticos meteorológicos, estudios climáticos de todas las variables meteorológicas (análisis de mediciones, observaciones específicas de viento, temperatura del aire y del agua de mar, visibilidad, precipitación atmosférica, nieblas, nubosidades, humedad relativa).*

Coordinaciones: Departamento de Medio Ambiente.

- 3) *Servicio de sembrado y posicionamiento de precisión de boyas de amarre, señalización u otras, asesoramiento técnico en lo que concierne a los sistemas de balizamiento e instalación de las ayudas a la navegación.*

Coordinaciones: Departamento de Señalización Náutica.

INFORMACION GENERAL PARA LOS NAVEGANTES**Boyas Océano-Meteorológicas**

La Marina de Guerra del Perú a través de la Dirección de Hidrografía y Navegación (DHN) ha implementado en un área adyacente a la costa norte del Perú, que es una de las áreas más afectadas por “El Niño”, un Sistema de Vigilancia Oceánico constituido por 04 Boyas Oceanográficas. Este Sistema de Boyas monitorean en tiempo real las condiciones océano – meteorológicas del Mar Peruano hasta los 500 metros de profundidad, siendo algunas de estas variables la temperatura superficial de mar, dirección, período y altura de olas, perfil de temperatura y salinidad, dirección y velocidad del viento, presión atmosférica, temperatura del aire y humedad relativa. La información en tiempo real que proporciona este Sistema, se obtiene mediante el empleo del Sistema ARGOS de recolección de datos por satélite; dicha información es recibida, analizada y administrada en la DHN, la cual cuenta con un Sistema de Cómputo de alta performance. Estas boyas a su vez, cuentan con un sistema de localización satelital que permite conocer su posición y determinar su condición física permanentemente.

POSICION DE LAS BOYAS:

- “Virgen del Carmen”
Lat. 05°00’00” S, Long. 085°00’00” W
- “San Pablo”
Lat. 08°00’00” S, Long. 085°00’00” W
- Debido a un alto índice de siniestros DOS (02) boyas han sido retiradas temporalmente.

¿Para qué se utilizan las boyas?

- **Previsiones del tiempo.** Los modelos numéricos de pronóstico de viento y olas desarrollados por la DHN, asimilan de forma rutinaria observaciones de varias fuentes alrededor del planeta (satélites, globos meteorológicos, estaciones terrestres, buques, etc.). La información de las boyas es importante porque brinda la información en tiempo real de la zona oceánica junto a la costa peruana, lográndose así una óptima y confiable previsión del tiempo en nuestro dominio marítimo.

- **Previsión marina.** De la misma manera, los datos de las boyas son importantes y necesarios para optimizar el pronóstico del oleaje irregular determinado por los modelos numéricos de olas de la DHN.
- **Asistencia a la pesca.** La temperatura y salinidad del mar son variables importantes para encontrar los recursos hidro-biológicos. Las boyas proporcionan esta información a nivel superficial y sub-superficial en tiempo real, y la DHN la difunde a través de la página Web de la DHN. Asimismo, el empleo de estas boyas conjuntamente con equipos de cómputo de alta performance, permiten que la DHN pueda ejecutar los modelos oceánicos, que pueden contribuir a la prevención de desastres naturales tales como el fenómeno “El Niño”, logrando así apoyar al planeamiento operacional del Instituto y sector productivo del país, incluyendo la ayuda a los pescadores para programar sus operaciones en forma conveniente y anticipada.
- **Seguridad en el mar.** En el ámbito nacional e internacional se utiliza con éxito la información de vientos y dirección del oleaje, para ayudar a localizar embarcaciones a la deriva, perdidas o retrazadas. Esta información también es proporcionada por las boyas y está disponible en tiempo real en la página Web de la DHN.
- **Predicción del clima, investigación meteorológica y oceanográfica.** Los investigadores de la DHN utilizan los datos recolectados por las boyas, para mejorar los pronósticos océano – meteorológicos del Mar Peruano hasta con 72 horas de anticipación. Asimismo la información obtenida es de gran importancia para el estudio de los cambios climáticos a nivel global, como por ejemplo el “Fenómeno El Niño”, que es causante de alteraciones en los patrones de viento, temperatura, salinidad del mar, variaciones estacionales, migración de peces a otras latitudes, etc.

“Toda la información antes indicada puede ser encontrada en la Página Web de la DHN (www.dhn.mil.pe)”.

AVISO ESPECIAL A LOS PESCADORES Y NAVEGANTES

- **NO recojas las boyas a la deriva. Las boyas recogidas seguirán transmitiendo su posición, la cual es monitoreada por medio del satélite.**
- **Efectuén sus faenas de pesca a distancias de seguridad de las boyas, mínimo 08 kilómetros, para evitar que sus artes de pesca se enreden con los amarres de las boyas.**
- **Estas boyas no están diseñadas como plataforma de amarres de buques, son para investigación.**
- **Instruyan a sus compañeros sobre la ayuda que brindan estas boyas en su faena de pesca.**
- **Tengan precaución con las boyas de amarre en el mar; deben ser visibles en el radar y pueden evitarse.**

DATOS DE SERVICIOS

LIMA

DIRECCION DE HIDROGRAFIA Y NAVEGACION

Av. Gamarra Nº 500 Chucuito - Callao

Casilla Postal: 80 - Callao - 1

Fax: (511) 613-6759

Página Web: <http://www.dhn.mil.pe>

Correo Electrónico: dihidronav@dhn.mil.pe

Dirección Cablegráfica: HIDRONAV-PERU

INFORMES

Teléfono.: 613-6767

Anexos:	Departamento Señalización Náutica:	6470	6472
	Departamento Medio Ambiente:	6460	6462
	Departamento Hidrografía:	6490	6492
	Departamento Navegación:	6480	6482

ASIGNACION Y COMERCIALIZACION DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

LIMA

Capitanía Guardacosta Marítima del Callao

Teléfono: 613-6874 Anexo: 6837

PROVINCIAS

CAPITANIAS GUARDACOSTAS MARITIMAS DE LOS PUERTOS

⚓ TALARA	⚓ PIMENTEL	⚓ CHIMBOTE
⚓ PAITA	⚓ SALAVERRY	⚓ PISCO
⚓ ILO	⚓ MOLLENDO	⚓ IQUITOS

HORARIO DE ATENCION

Lunes a Viernes

08:30 a 13:30 y 15:00 a 17:00 horas



Impreso, Publicado y Distribuido por la
Dirección de Hidrografía y Navegación
CALLAO - PERÚ