

IMPORTANTE

A los navegantes, Capitanías guardacostas marítimas de puerto, agencias marítimas, empresas de obras portuarias, etc., comunicar inmediatamente a la Dirección de Hidrografía y Navegación mediante el formato anexo, cualquier corrección que deba afectar a las Cartas y Publicaciones Náuticas, de cuantos peligros para la navegación tengan noticias y de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

- * Las coordenadas geográficas descritas en este boletín, se emiten en dos sistemas de referencia de acuerdo a la carta náutica afectada:
Datum Provisional La Canoa PSAD-56
Datum Sistema Geodésico Mundial WGS-84
- * Este boletín es de edición mensual
- * Los Avisos son solamente sobre la Costa del Perú
- * Los Avisos permanentes serán grafcados con lapiceros de color magenta
- * Los Avisos transitorios se señalan con la letra (T) y se grafcará con lápiz de color negro

¡NAVEGUE SEGURO!

**LEA LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES,
MANTENGA SUS CARTAS, DERROTEROS Y
LISTA DE FAROS ACTUALIZADOS.**

SECCION I
CORRECCION A LAS CARTAS Y PUBLICACIONES
NAUTICAS

052-08 PERU – ZONA NORTE - ZORRITOS

Anular Obstrucción

- 1.- En coordenadas (WGS-84)
Lat. 03°48'56" S; Long. 080°54'35" W
- 2.- Graficar simbología L-40, Carta N° 1

CARTAS NAUTICAS AFECTADAS

- HIDRONAV – 110 1ra. Mar. 2002
HIDRONAV – 111 2da. Dic. 2004

053-08 PERU – ZONA NORTE - ZORRITOS

Anular Obstrucción

- 1.- En coordenadas (WGS-84)
Lat. 03°33'17" S; Long. 080°36'28" W
- 2.- Graficar simbología L-40, Carta N° 1

CARTAS NAUTICAS AFECTADAS

- HIDRONAV – 110 1ra. Mar. 2002
HIDRONAV – 111 2da. Dic. 2004

054-08 PERU – ZONA NORTE - ZORRITOS**Graficar Plataforma Petrolera CX13 (CORVINA ESTE)**

1.- En coordenadas (WGS-84)

Lat. 03°48'56" S; Long. 080°54'35" W

2.- Graficar simbología L-10, Carta N° 1

CARTAS NAUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV – 110 1ra. Mar. 2002

HIDRONAV – 111 2da. Dic. 2004

055-08 PERU – ZONA CENTRO - ZORRITOS**Graficar Plataforma Petrolera Z1A-65-C (PIEDRA REDONDA)**

1.- En coordenadas (WGS-84)

Lat. 03°33'17" S; Long. 080°36'28" W

2.- Graficar simbología L-10, Carta N° 1

CARTAS NAUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV – 110 1ra. Mar. 2002

HIDRONAV – 111 2da. Dic. 2004

056-08 PERU – ZONA CENTRO - BAHIA CALLAO**Ref. Aviso 010-05 (Marzo-05)****Anular Naufragio Peligroso**

1.- En coordenadas (WGS-84)

Lat. 12°03'07.7" S; Long. 077°09'37.2" W

2.- Graficar simbología K-28, Carta N° 1

CARTAS NAUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV – 2235 5ta. May. 2003 Rev. 30/01/04

HIDRONAV – 2233 9na. Set. 2000 Rev. 03/04/01

HIDRONAV – 223 2da. Set. 2000 Rev. 30/01/04

057-08 PERU – ZONA CENTRO - BAHIA CALLAO

Ref. Aviso 058-07 (T) (Oct-07)

Anular Boya de Peligro “A-9”

1.- En coordenadas (WGS-84)

Lat. 12°03'31.3” S; Long. 077°09'25.5” W

2.- Graficar simbología Q-24, Carta N° 1

CARTAS NAUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV – 2235 5ta. May. 2003 Rev. 30/01/04

HIDRONAV – 2233 9na. Set. 2000 Rev. 03/04/01

058-08 PERU – ZONA CENTRO - BAHIA CALLAO

Anular Naufragio Peligroso

1.- En coordenadas (WGS-84)

Lat. 12°03'32” S; Long. 077°09'25” W

2.- Graficado con simbología K-28, Carta N° 1

CARTAS NAUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV – 2235 5ta. May. 2003 Rev. 30/01/04

HIDRONAV – 2233 9na. Set. 2000 Rev. 03/04/01

HIDRONAV – 223 2da. Set. 2000 Rev. 30/01/04

SECCION II

RADIOAVISOS NAUTICOS

SERIE 2008

Vigentes : 058 - 062 - 071 - 072 - 081 - 084 - 085 - 089

**Cancelados : 067 - 068 - 070 - 074 - 075 - 076 - 077 - 078
079 - 087**

SERIE 2008

058 En posición: Lat. 11°59'30" S. Long. 077°13'18" W, WGS-84, Embarcación Pesquera "CHIA LLEE", matrícula CO-15514-BM, hundiose.

062 En posición: Lat. 05°04'53" S. Long. 081°06.26' W, WGS-84, Embarcación Pesquera "MARIA GENARA", matrícula PT-22346-CM, hundiose.

067 En Posición: Punto "A": Lat. 07°11'36.5" S, Long. 080°06'13.5" W, Punto "B": Lat. 07°04'29.0" S, Long. 079°52'10.6" W, Punto "C": Lat. 07°40'16.5" S, Long. 079°33'56.5" W, Punto "D": Lat. 07°47'24.6" S, Long. 079°48'0.1" W, WGS-84, Buque Científico "Gulf Supplier", efectuando trabajos, por período de 30 días.

068 En Posición: Punto "A": Lat. 07°11'36.5" S, Long. 080°06'13.5" W, Punto "B": Lat. 07°04'29.0" S, Long. 079°52'10.6" W, Punto "C": Lat. 07°40'16.5" S, Long. 079°33'56.5" W, Punto "D": Lat. 07°47'24.6" S, Long. 079°48'0.1" W, WGS-84, Remolcador "Buckley Express", efectuando trabajos por período de 30 días.

070 En posición: Lat. 12°07'29.9" S. Long. 077°11'13.3" W, WGS-84, Boya de peligro lado Norte Ex-Motonave Pachitea, instalose en adición.

- 071 **En posición: Lat. 05°04'50" S. Long. 081°06'41" W, WGS-84, Embarcación Pesquera sin nombre, hundiose.**
- 072 **En posición: Lat. 06°14'00" S. Long. 081°01'00" W, WGS-84, Embarcación Pesquera "CELY". hundiose.**
- 074 En posición: Lat. 12°33'33" S. Long. 077°14'38" W, WGS-84, (con círculo de 10 millas con centro en faro "Almirante Grau"). Unidades Navales efectuaran ejercicio de tiro día 28 Abril de 0600 a 2400 horas, día 30 Abril de 0000 a 0800 horas.
- 075 En Posición: Punto "A": Lat. 11°40' S, Long. 078°09' W, Punto "B": Lat. 11°18' S, Long. 077°41.5' W, Punto "C": Lat. 11°58.5' S, Long. 077°12.0' W, Punto "D": Lat. 11°20' S, Long. 077°40.5' W, WGS-84, Unidades Navales efectuarán ejercicio de tiro día 28 Abril de 0600 a 2400 hora, día 30 Abril de 0000 a 0800 horas.
- 076 En Posición: Punto "A": Lat. 11°10.5' S, Long. 078°52.8' W, Punto "B": Lat. 11°04.5' S, Long. 077°35.5' W, Punto "C": Lat. 11°22' S, Long. 077°32.5' W, Punto "D": Lat. 11°26.5' S, Long. 077°46.8' W, WGS-84, Unidades Navales efectuarán ejercicio de tiro día 29 Abril de 0000 a 2400 horas.
- 077 En Posición: Punto "A": Lat. 11°34.5' S, Long. 077°46' W, Punto "B": Lat. 11°25.5' S, Long. 077°36' W, Punto "C": Lat. 11°40.5' S, Long. 077°21.5' W, Punto "D": Lat. 11°50' S, Long. 077°33.5' W, WGS-84, Unidades Navales efectuarán ejercicio de tiro día 29 Abril de 0000 a 2400 horas.
- 078 En Posición: Punto "A": Lat. 11°28' S, Long. 078°23.5' W, Punto "B": Lat. 11°06' S, Long. 077°56' W, Punto "C": Lat. 11°46.5' S, Long. 077°26.5' W, Punto "D": Lat. 12°08' S, Long. 077°54.5' W, WGS-84, Unidades Navales efectuarán ejercicio de tiro día 29 Abril de 0000 a 2400 horas.
- 079 En Posición: Punto "A": Lat. 12°05' S, Long. 077°31' W, Punto "B": Lat. 12°05' S, Long. 077°26' W, Punto "C": Lat. 12°15' S, Long. 077°26' W, Punto "D": Lat. 12°15' S, Long. 077°31' W, WGS-84, Unidades Navales efectuarán ejercicio de tiro día 30 Abril de 0000 a 08400 horas.

- 081** En posición: Lat. 05°53'21.3" S. Long. 081°08'58.42" W, WGS-84, Faro Punta Falsa, N° de Orden 12059, inoperativo.
- 084** En posición: Lat. 06°27'37.2" S. Long. 080°51'10.3" W, PSAD-56, Faro Isla Lobos de Tierra, N° de Orden 12061, N° Internacional G.2124, inoperativo.
- 085** En posición: Lat. 12°04'51" S. Long. 077°14'54" W, WGS-84, Embarcación Pesquera "CRUZ DE MOTUPE", matrícula CO-2829-BM, hundiose.
- 087 En posición: Lat. 12°03'38" S. Long. 077°09'05" W, WGS-84, Embarcación Pesquera "CAMILA", matrícula CO-28510-BM, hundido parcialmente.
- 089** En posición: Lat. 04°40'12.1" S. Long. 081°19'38.2" W, WGS-84, Racon Punta Pariñas, N° de Orden 11032, inoperativo.
- 090 En posición: Lat. 04°08'00" S. Long. 081°59'00" W, WGS-84 aproximadamente, Embarcación Pesquera "STEFANY", sin matrícula perdióse.

PERU 01**SERIE 2008**

Vigentes : Ninguno

Cancelado : 067 - 068 - 069 - 070 - 071

- | | | |
|-----|---|-----------|
| 067 | Caleta San José cerrado por oleaje irregular | (05 días) |
| 068 | Puesto de Control Santa Rosa cerrado por oleaje irregular | (05 días) |
| 069 | Puerto Pimentel cerrado por oleaje irregular | (05 días) |
| 070 | Puerto Eten cerrado por braveza de mar | (05 días) |
| 071 | Puerto Malabrigo cerrado por oleaje irregular | (03 días) |

PERU 02
SERIE 2008**Vigentes : Ninguno**Cancelados : 072 - 074 - 076 - 077 - 078 - 079 - 080 - 081 - 082
083 - 084 - 085 - 087 - 088 - 089 - 090 - 091 - 092
093

072	Puerto Salaverry cerrado por braveza de mar	(02 días)
074	Caleta Laguna Grande cerrado por oleaje irregular	(18 horas)
076	Terminal Multiboyas Puerto Salaverry cerrado por braveza de mar	(05 días)
077	Caleta Culebras cerrado por oleaje irregular	(05 días)
078	Puerto Supe cerrado por braveza de mar	(02 días)
079	Puerto Huarmey cerrado por braveza de mar	(02 días)
080	Caleta Punta Lobitos cerrado por braveza de mar	(02 días)
081	Puerto Chancay cerrado por braveza de mar	(03 días)
082	Caleta El Chaco cerrado por braveza de mar	(12 horas)
083	Caleta San Andres cerrado por baja visibilidad	(12 horas)
084	Caleta Tambo de Mora cerrado por vientos inusuales	(03 días)
085	Desembocadura la Puntilla cerrado por baja visibilidad	(12 horas)
087	Puerto Salaverry cerrado por oleaje irregular	(03 días)
088	Caleta Cerro Azul cerrado por oleaje irregular	(04 días)
089	Puerto Casma cerrado por oleaje anomalo	(03 días)
090	Puerto Samanco cerrado por oleaje anomalo	(03 días)
091	Caleta Dorado cerrado por oleaje anomalo	(03 días)
092	Bahía Coishco cerrado por oleaje anomalo	(03 días)
093	Puerto Chimbote cerrado por oleaje anomalo	(03 días)

PERU 03**SERIE 2008**

Vigentes : Ninguno

Cancelados : 067 - 068 - 069 - 070 - 071 - 072 - 073 - 074 - 077
078 - 079 - 080 - 081 - 082 - 083 - 084

067	Puerto San Nicolas cerrado por braveza de mar	(01 día)
068	Puerto San Juan cerrado por braveza de mar	(03 días)
069	Caleta Nazca cerrado por braveza de mar	(03 días)
070	Caleta Lomas cerrado por braveza de mar	(03 días)
071	Caleta Sagua cerrado por braveza de mar	(03 días)
072	Caleta Tanaka cerrado por braveza de mar	(03 días)
073	Caleta Chala cerrado por braveza de mar	(03 días)
074	Caleta Puerto Viejo cerrado por braveza de mar	(03 días)
077	Puerto San Nicolas cerrado por braveza de mar	(06 días)
078	Puerto San Juan cerrado por braveza de mar	(07 días)
079	Caleta Nazca cerrado por braveza de mar	(07 días)
080	Caleta Lomas cerrado por braveza de mar	(07 días)
081	Caleta Sagua cerrado por braveza de mar	(07 días)
082	Caleta Tanaka cerrado por braveza de mar	(07 días)
083	Caleta Chala cerrado por braveza de mar	(07 días)
084	Caleta Puerto Viejo cerrado por braveza de mar	(07 días)

**SERVICIO DE INFORMACION RADIOEMITIDAS Y SATELITAL
QUE SE DIFUNDEN A LOS NAVEGANTES POR INTERMEDIO
DE LAS ESTACIONES COSTERAS EN EL
AREA GEOGRAFICA NAVAREA XVI**

Para obtener esta información se deberá recurrir a la Publicación HIDRONAV-5101 “Servicios de Radioavisos a los Navegantes - NAVAREA XVI”, 2da. Ed. 2000, en la cual encontrará datos de:

- Radioavisos Náuticos (Pág. 2)
- Avisos Meteorológicos (Págs. 17 y 18)
- Avisos a través del Sistema IMSO (Pág. 1)

SERVICIO	FRECUENCIA	EMISION	HORA
Hora Oficial por intermedio de Radio Nacional Radio Victoria	850 KHz (T) 103.9 MHz 609.=5 KHz 780 KHz (T)	J3E	(Z) 0300-1300 1700-2300
Servicio de consejos médicos a “Estaciones de barcos” En escucha las 24 hrs. del día Estación OBC3. (Ver Nota)	8368 KHz (E) 8546 KHz (T)	A1A	Las 24 hrs. del día

NOTA: Establecidas las comunicaciones pueden pasar a Radiotelefonía, Canal 821 frecuencia 8780.9

SECCION III SERVICIOS ESPECIALES

PUBLICACIONES DE CONSULTA	EDICIÓN	PRECIO	
- HIDRONAV-5000	Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas del Perú	8va. Ed. 2006	S/. 28.00
- HIDRONAV-5001	Derrotero de la Costa del Perú		
- HIDRONAV-5002	Volumen I Golfo de Guayaquil a Punta Huanchaco	1ra. Ed. 2006	S/. 140.00
- HIDRONAV-5003	Derrotero de la Costa del Perú		
- HIDRONAV-5010	Volumen II Punta Huanchaco a Punta Infernillos	1ra. Ed. 2006	S/. 140.00
- HIDRONAV-5011	Derrotero de la Costa del Perú		
- HIDRONAV-5012	Volumen III Punta Infernillos a Arica	1ra. Ed. 2006	S/. 140.00
- HIDRONAV-5020	Derrotero de los Ríos de la Amazonía		
- HIDRONAV-5021	Volumen I Río Amazonas y Afluentes	1ra. Ed. 1992	S/. 140.00
- HIDRONAV-5022	Derrotero de los Ríos de la Amazonía		
- HIDRONAV-5023	Volumen II Río Ucayali y Afluentes	1ra. Ed. 1994	S/. 140.00
- HIDRONAV-5024	Derrotero de los Ríos de la Amazonía		
- HIDRONAV-5025	Volumen III Río Marañón y Afluentes	1ra. Ed. 1998	S/. 140.00
- HIDRONAV-5026	Lista de Faros y Señales Náuticas Costa del Perú	11va. Ed. 2005	S/. 105.00
- HIDRONAV-5027	Lista de Faros y Señales Náuticas Lago Titicaca	3ra. Ed. 2003	S/. 14.00
- HIDRONAV-5028	Almanaque Náutico 2008	Ed. Anual	S/. 56.00
- HIDRONAV-5029	Tabla de Mareas 2008	Ed. Anual	S/. 31.50
- HIDRONAV-5030	Tabla de Distancias entre Puertos Nacionales e Internacionales	2da. Ed. 2001	S/. 35.00
PUBLICACIONES NORMATIVAS			
- HIDRONAV-5100	Carta N° 1 Símbolos y Abreviaturas	4ta. Ed. 2001	S/. 28.00
- HIDRONAV-5101	Servicio de Radioavisos a los Navegantes - NAVAREA XVI	2da. Ed. 2000	S/. 24.50
- HIDRONAV-5102	Código Internacional de Señales	3ra. Ed. 2000	S/. 56.00
- HIDRONAV-5110	Reg. Internacional para Prevenir los Abordajes (1972)	4ta. Ed. 2003	S/. 47.50
- HIDRONAV-5111	Reglamento de Señalización Náutica	3ra. Ed. 2003	S/. 52.50
- HIDRONAV-5120	Manual de Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas		
- HIDRONAV-5130	Normas Técnicas Hidrográficas N° 1 (Oceanografía-Mareas)	3ra. Ed. 2005	S/. 21.00
- HIDRONAV-5144	Normas Técnicas Hidrográficas N° 15 (Maniobra de sembrado recambio y recuperación de boyas oceanográficas Modelo Wevescan)	1ra. Ed. 1999	S/. 14.00
- HIDRONAV-5145		1ra. Ed. 2004	S/. 14.00
LAMINAS			
- HIDRONAV-5201	Código Internacional de Señales y Aliado	4ta. Ed. 2003	S/. 21.00
- HIDRONAV-5202	Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	2da. Ed. 2005	S/. 21.00
- HIDRONAV-5210	Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes	4ta. Ed. 2003	S/. 21.00
- HIDRONAV-5211	Reglamento Nacional para Prevenir Abordajes en los Ríos	1ra. Ed. 1999	S/. 21.00
- HIDRONAV-5212	Sistema de Balzamiento Marítimo Nacional	1ra. Ed. 2003	S/. 21.00
- HIDRONAV-5220	Tabla de Distancias entre principales Puertos y Puntos Geográficos de la Costa del Perú	3ra. Ed. 2006	S/. 21.00
CARTAS NAUTICAS			
- Cartas Náuticas PERU - HIDRONAV			S/. 52.50
AUXILIAR NAUTICO			
- Calculador de Estabilidad para Buques			S/. 56.00
- Rosa de Maniobras (Block de 100 hojas)			S/. 50.00

MATERIAL DE PLOTEO

- Escuadra Graduada Cod. 101	S/. 71.50
- Escuadra Graduada Cod.103	S/. 65.00
- Regla Paralela Acrilica de 12" Cod. 139	S/. 70.00
- Regla Paralela Acrilica de 12" Graduada Cod. 140	S/. 85.00
- Regla Paralela Acrilica de 15" Cod. 145	S/. 90.00
- Regla Paralela Acrilica de 15" Graduada Cod. 141	S/. 100.00
- Regla Paralela de 18" Graduada Cod. 138	S/. 156.00
- Compas Mate Niquel de 6" Cod. 260	S/. 78.00
- Juego de Compas de 6" Cod. 178	S/. 91.00
- Transportadores rectangulares Cod. 133	S/. 36.50
- Tubo Porta Cartas de 3" de color negro	S/. 23.50
- Juego Completo de Naveg. Cod. 320 NA VPAK	S/. 300.00
- Nautical Slide Rule (Abaco) Cod. 105	S/. 87.50

MISCELANEAS

- Actas del Primer Simposio de Historia Marítima y Naval Iberoamericana	Ed. 1993	S/. 59.50
- Compendio de Terminología Náutica		S/. 52.50

CARTAS DEL LAGO TITICACA

PERU HIDRONAV N°	TITULO	ESCALA 1:	EDICION	REVISADA
650	Lago Titicaca	250,000	2da. Ed. Ago. 1986	05/2000
651	Huancane (Lago Mayor)	100,000	1ra. Ed. May. 1978	12/89
652	Huatta - Río llave	100,000	1ra. Ed. May. 1978	06/88
6525	Puerto Puno	20,000	1ra. Ed. May. 1977	12/89
653	Puerto Acosta - Ancoraimes	100,000	1ra. Ed. Jul. 1979	12/90
6535	Chaguaya	20,000	1ra. Ed. Nov. 1978	10/90
654	Juli - Copacabana	100,000	1ra. Ed. Oct. 1978	
655	Laguna Huiñaimarca (Lago Menor)	100,000	1ra. Ed. Jun. 1978	08/95
6556	Zepita - Desaguadero - Guaqui	30,000	1ra. Ed. Ago. 1990	08/93
6557	Guaqui	20,000	1ra. Ed. Nov. 1977	

CARTAS DE LA AMAZONIA PERUANA

PERU HIDRONAV N°	TITULO	ESCALA 1:	EDICION	REVISADA
400	Río Amazonas - Formadores y Afuentes	1'000,000	2da. Ed. Set. 1988	15/03/01
500	Río Ucayali - Formadores y Afuentes	1'000,000	1ra. Ed. Jul. 1989	06/95
600	Alto Ucayali - Madre de Dios	1'000,000	1ra. Ed. Jul. 1994	
4151	Iquitos y Cercanías	25,000	1ra. Ed. Oct. 1988	
RÍO AMAZONAS				
410-AB	Iquitos - Pucaplaya - Islandia	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
RÍO PUTUMAYO				
420-AB	Yaguas - Santa Rosa - Atalaya	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
420-C	Atalaya - Güeppí	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
RÍO PASTAZA				
450	Río Pastaza - (San Ramón - Andoas)	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
RÍO NAPO				
430-AB	Boca Río Napo - Boca Río Curaray	250,000	1ra. Ed. Jul. 1994	
RÍO MARAÑON				
510-AB	Iquitos - Palmira - Boca Río Pastaza	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
RÍO UCAYALI				
530-AB	Iquitos - Flor de Punga - Canelos	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
530-CD	Canelos - Samaria - Atalaya	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	

HOJA DE INFORMACION, REPORTE Y SUGERENCIAS PARA LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

Nombre del Buque o Dependencia:
Comandante, Capitán o Jefe:
Dirección:
Información a Reportar:
Fecha:
Posición: Lat. Long.
Lugar Aproximado:
Datum Referencial:PSAD-56 WGS-84
Método de posicionamiento Empleado:
Carta Náutica Afectada: Ed.....
Publicación Náutica Afectada: Ed.....

Detalles de la información reportada, (Incluya sugerencias para mejorar los Boletines Avisos a los Navegantes, así como las Cartas y Publicaciones Náuticas en bien de los usuarios). Asimismo puede escribirnos al siguiente correo electrónico: dihidronav@dhn.mil.pe

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....



DOBLAR



DIRECCION DE HIDROGRAFIA Y NAVEGACION

Av. Gamarra N° 500 Chucuito - Callao

Casilla Postal: 80 - Callao - 1

PERU

DOBLAR

ACTIVIDADES QUE REALIZAMOS

- 1) *Levantamientos hidrográficos, topográficos, batimétricos y catastrales.*
- *Taquimetrías, control horizontal y vertical, geodesia satelital, control suplementario para restitución fotogramétrica y monumentación de hitos.*
 - *Localización y/o posicionamiento geográfico de precisión.*
 - *Rastreo y/o búsqueda de objetos en el fondo marino con magnetómetros submarinos y sonares de barrido lateral.*
 - *Determinación de volumen de material de fondo para cálculos de dragado.*
 - *Inspecciones técnicas a trabajos para instalaciones ribereñas.*
 - *Venta de formatos de descripción de puntos geodésicos ubicados en la costa, ríos y lagos, determinación de linderos.*

Coordinaciones: Departamento de Hidrografía

- 2) *Estudios Oceanográficos para la construcción e instalación de cualquier tipo de infraestructura en la costa (muelles, puertos, marinas, boyas, etc.)*
- *Estudios específicos de olas, corrientes marinas y mareas; determinación de la línea de alta marea, transporte de sedimentos, determinación de las características del sedimento del fondo del mar, estudios de contaminación marina, servicio de análisis químicos de sólidos en suspensión, nutrientes, oxígeno disuelto y demanda bioquímica del oxígeno, estudio de ordenamiento e impacto ambiental en el mar, lagos y ríos.*
 - *Pronósticos meteorológicos, estudios climáticos de todas las variables meteorológicas (análisis de mediciones, observaciones específicas de viento, temperatura del aire y del agua de mar, visibilidad, precipitación atmosférica, nieblas, nubosidades, humedad relativa).*

Coordinaciones: Departamento de Medio Ambiente.

- 3) *Servicio de sembrado y posicionamiento de precisión de boyas de amarre, señalización u otras, asesoramiento técnico en lo que concierne a los sistemas de balizamiento e instalación de las ayudas a la navegación.*

Coordinaciones: Departamento de Señalización Náutica.

INFORMACION GENERAL PARA LOS NAVEGANTES

Boyas Océano-Meteorológicas

La Marina de Guerra del Perú a través de la Dirección de Hidrografía y Navegación (DHN) ha implementado en un área adyacente a la costa norte del Perú, que es una de las áreas más afectadas por “El Niño”, un Sistema de Vigilancia Oceánico constituido por 04 Boyas Oceanográficas. Este Sistema de Boyas monitorean en tiempo real las condiciones océano – meteorológicas del Mar Peruano hasta los 500 metros de profundidad, siendo algunas de estas variables la temperatura superficial de mar, dirección, período y altura de olas, perfil de temperatura y salinidad, dirección y velocidad del viento, presión atmosférica, temperatura del aire y humedad relativa. La información en tiempo real que proporciona este Sistema, se obtiene mediante el empleo del Sistema ARGOS de recolección de datos por satélite; dicha información es recibida, analizada y administrada en la DHN, la cual cuenta con un Sistema de Cómputo de alta performance. Estas boyas a su vez, cuentan con un sistema de localización satelital que permite conocer su posición y determinar su condición física permanentemente.

POSICION DE LAS BOYAS:

- “Virgen del Carmen”
Lat. 05°00’00” S, Long. 085°00’00” W
- “San Pablo”
Lat. 08°00’00” S, Long. 085°00’00” W
- Debido a un alto índice de siniestros DOS (02) boyas han sido retiradas temporalmente.

¿Para qué se utilizan las boyas?

- **Previsiones del tiempo.** Los modelos numéricos de pronóstico de viento y olas desarrollados por la DHN, asimilan de forma rutinaria observaciones de varias fuentes alrededor del planeta (satélites, globos meteorológicos, estaciones terrestres, buques, etc.). La información de las boyas es importante porque brinda la información en tiempo real de la zona oceánica junto a la costa peruana, lográndose así una óptima y confiable previsión del tiempo en nuestro dominio marítimo.

- **Previsión marina.** De la misma manera, los datos de las boyas son importantes y necesarios para optimizar el pronóstico del oleaje irregular determinado por los modelos numéricos de olas de la DHN.
- **Asistencia a la pesca.** La temperatura y salinidad del mar son variables importantes para encontrar los recursos hidro-biológicos. Las boyas proporcionan esta información a nivel superficial y sub-superficial en tiempo real, y la DHN la difunde a través de la página Web de la DHN. Asimismo, el empleo de estas boyas conjuntamente con equipos de cómputo de alta performance, permiten que la DHN pueda ejecutar los modelos oceánicos, que pueden contribuir a la prevención de desastres naturales tales como el fenómeno “El Niño”, logrando así apoyar al planeamiento operacional del Instituto y sector productivo del país, incluyendo la ayuda a los pescadores para programar sus operaciones en forma conveniente y anticipada.
- **Seguridad en el mar.** En el ámbito nacional e internacional se utiliza con éxito la información de vientos y dirección del oleaje, para ayudar a localizar embarcaciones a la deriva, perdidas o retrazadas. Esta información también es proporcionada por las boyas y está disponible en tiempo real en la pagina Web de la DHN.
- **Predicción del clima, investigación meteorológica y oceanográfica.** Los investigadores de la DHN utilizan los datos recolectados por las boyas, para mejorar los pronósticos océano – meteorológicos del Mar Peruano hasta con 72 horas de anticipación. Asimismo la información obtenida es de gran importancia para el estudio de los cambios climáticos a nivel global, como por ejemplo el “Fenómeno El Niño”, que es causante de alteraciones en los patrones de viento, temperatura, salinidad del mar, variaciones estacionales, migración de peces a otras latitudes, etc.

“Toda la información antes indicada puede ser encontrada en la Página Web de la DHN (www.dhn.mil.pe)”.

AVISO ESPECIAL A LOS PESCADORES Y NAVEGANTES

- **NO recojas las boyas a la deriva. Las boyas recogidas seguirán transmitiendo su posición, la cual es monitoreada por medio del satélite.**
- **Efectuén sus faenas de pesca a distancias de seguridad de las boyas, mínimo 08 kilómetros, para evitar que sus artes de pesca se enreden con los amarres de las boyas.**
- **Estas boyas no están diseñadas como plataforma de amarres de buques, son para investigación.**
- **Instruyan a sus compañeros sobre la ayuda que brindan estas boyas en su faena de pesca.**
- **Tengan precaución con las boyas de amarre en el mar; deben ser visibles en el radar y pueden evitarse.**

Investigan / Virgen de

DATOS DE SERVICIOS

LIMA

DIRECCION DE HIDROGRAFIA Y NAVEGACION

Av. Gamarra N° 500 Chucuito - Callao

Casilla Postal: 80 - Callao - 1

Fax: (511) 613-6759

Página Web: <http://www.dhn.mil.pe>

Correo Electrónico: dihidronav@dhn.mil.pe

Dirección Cablegráfica: HIDRONAV-PERU

INFORMES

Teléfono.: 613-6767

Anexos: Departamento Señalización Náutica: 6470 6472
Departamento Oceanografía: 6460 6462
Departamento Hidrografía: 6490 6492
Departamento Navegación: 6480 6482

ASIGNACION Y COMERCIALIZACION DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

LIMA

Capitanía Guardacosta Marítima del Callao

Teléfono: 613-6874 Anexo: 6837

PROVINCIAS

CAPITANIAS GUARDACOSTAS MARITIMAS DE LOS PUERTOS

★ TALARA	★ PIMENTEL	★ CHIMBOTE
★ PAITA	★ SALAVERRY	★ PISCO
★ ILO	★ MOLLENDO	★ IQUITOS

HORARIO DE ATENCION

Lunes a Viernes

08:30 a 13:00 y 15:00 a 17:00 horas



Impreso, Publicado y Distribuido por la
Dirección de Hidrografía y Navegación
CALLAO - PERÚ