REPUBLICA DEL PERU
MINISTERIO DE DEFENSA
MARINA DE GUERRA DEL PERU

AGO-08

DIRECCION DE HIDROGRAFIA Y NAVEGACION

AVISOS A LOS NAVEGANTES

PUBLICACION MENSUAL **AVISOS DEL 067 AL 072**

31 AGOSTO 2008 NAVAREA AREA XVI

CONTENIDO

Sección I ***Corrección a las Cartas y Publicaciones Náuticas***
Sección II ***Radioavisos Náuticos***
Sección III ***Servicios Especiales***

*Navegue seguro visítenos en **http://www.dhn.mil.pe** y descargue la versión digital de este boletín*

IMPORTANTE

A los navegantes, Capitanías guardacostas marítimas de puerto, agencias marítimas, empresas de obras portuarias, etc., comunicar inmediatamente a la Dirección de Hidrografía y Navegación mediante el formato anexo, cualquier corrección que deba afectar a las Cartas y Publicaciones Náuticas, de cuantos peligros para la navegación tengan noticias y de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

* Las coordenadas geográficas descritas en este boletín, se emiten en dos sistemas de referencia de acuerdo a la carta náutica afectada:
  Datum Provisional La Canoa PSAD-56
  Datum Sistema Geodésico Mundial WGS-84
* Este boletín es de edición mensual
* Los Avisos son solamente sobre la Costa del Perú
* Los Avisos permanentes serán graficados con lapiceros de color magenta
* Los Avisos transitorios se señalan con la letra (T) y se graficará con lápiz de color negro

¡NAVEGUE SEGURO!

LEA LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES,
MANTENGA SUS CARTAS, DERROTEROS Y
LISTA DE FAROS ACTUALIZADOS.

SECCION I

CORRECCION A LAS CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

067-08 PERU – IMPRESION DE NUEVA CARTA NAUTICA

Código : HIDRONAV-1125
Titulo : Caleta Lobitos
Limites : 04º23'18" S; 081º14'42" W
04º30'18" S; 081º24'42" W
Escala : 1: 20,000
Edición : 3ra. Ed. Mar. 2008

PUBLICACION NAUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 5000 8va. Ed. 2006
Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas

a) Agregar en páginas 20 y 115 características de nueva edición:
1125 Caleta Lobitos 20,000 WGS-84, 3ra. Ed. Mar. 2008
04º23'18" S; 081º14'42" W
04º30'18" S; 081º24'42" W

068-08 PERU – IMPRESION DE NUEVA CARTA NAUTICA

Código : HIDRONAV-3243
Titulo : Ensenada Tablones
Limites : 17º28'00" S; 071º21'00" W
17º32'00" S; 071º24'00" W
Escala : 1: 10,000
Edición : 3ra. Ed. Abr. 2008

PUBLICACION NAUTICA AFECTADA
HIDRONAV – 5000 8va. Ed. 2006
Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas

a) Agregar en páginas 40 y 116 características de nueva edición:
3243 Ensenada Tablones 10,000 WGS-84, 3ra. Ed. Abr. 2008

069-08 PERU – ZONA NORTE - SUR ESTE - PUNTA LA NEGRA

Graficar Naufragio No Peligroso

1.- En coordenadas
Lat. 06°14'00" S; Long. 081°01'00" W (WGS-84)
2.- Graficar simbología K-29, Carta N° 1

CARTAS NAUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV – 122 2da. Ed. Set. 2002

HIDRONAV – 120 1ra. Ed. Jul. 2002

HIDRONAV – 100 1ra. Ed. Jul. 2005

070-08 PERU – CORRECCION A LA PUBLICACION NAUTICA

Cambio de Páginas

Se adjunta al presente Boletín de Avisos a los Navegantes del mes de Agosto 2008, el cambio 01-08 de las páginas 187, 188, 189, 190 que reemplazarán a las páginas indicadas.

PUBLICACION NAUTICA AFECTADA

HIDRONAV-5002 1ra. Edición 2006
Derrotero de la Costa del Perú Vol. II

071-08 PERU – CORRECCION A LA PUBLICACION NAUTICA

1.- Cambio de Página

Se adjunta al presente Boletín de Avisos a los Navegantes del mes de Agosto 2008, el cambio 01-08 de la página 85 que reemplazará a la página indicada.

2.- Agregar Página

Se adjunta al presente Boletín de Avisos a los Navegantes, la página **75a**, para ser incluida en la Publicación Náutica.

3.- Corrección en la Página 75

a) Donde dice: 22174
b) Debe decir : 22172

PUBLICACION NAUTICA AFECTADA

HIDRONAV-5020 11va. Edición 2005
Lista de Faros y Señales Náuticas

072-08 PERU – ZONA NORTE - BAHIA PAITA

Graficar Naufragio Peligroso

1.- En coordenadas
Lat. 05°04’50” S; Long. 081°06’41” W (WGS-84)
2.- Graficar simbología K-24, Carta N° 1

CARTA NAUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 1133 6ta. Ed. Ago. 2005

SECCION II

RADIOAVISOS NAUTICOS

SERIE 2008

Vigentes : 071 - 072 - 084 - 089 - 094 - 109 - 127 - 134 - 135 - 137

Cancelados : 128 - 129 - 132

SERIE 2008

071 En posición: Lat. 05°04'50" S. Long. 081°06'41" W, WGS-84, Embarcación Pesquera sin nombre, hundióse.

072 En posición: Lat. 06°14'00" S. Long. 081°01'00" W, WGS-84, Embarcación Pesquera "CELY". hundióse.

084 En posición: Lat. 06°27'37.2" S. Long. 080°51'10.3" W, PSAD-56, Faro Isla Lobos de Tierra, N° de Orden 12061, N° Internacional G.2124, inoperativo.

089 En posición: Lat. 04°40'12.1" S. Long. 081°19'38.2" W, WGS-84, Racon Punta Pariñas, N° de Orden 11032, inoperativo.

094 En posición: Lat. 12°47'46" S. Long. 077°01'59" W, WGS-84, Embarcación Pesquera "DANITZA", matrícula CE-22870-PM, hundióse.

109 En posición: Lat. 04°23' S. Long. 081°57' W, WGS-84, aproximadamente, Embarcación Pesquera "SARAI", sin número de matrícula, 03 tripulantes abordo, perdióse.

127 En posición: Lat. 13°49.3' S. Long. 076°15.3' W, WGS-84, Embarcación Pesquera "AUDAZ II", matrícula CO-7749-BM, hundióse.

128 En posición: Lat. 05°47’54.3” S. Long. 081°04’0.1” W, WGS-84, Faro Bayovar, N° de Orden 12056, N° Internacional G.2127, inoperativo.

129 En posición: Lat. 16°34.04’ S. Long. 075°48.20’ W, WGS-84, Embarcación Pesquera “ACUARIO”, matrícula IO-18076-BM, al garete.

132 En posición: Lat. 15°15’22.8” S. Long. 075°15’23.0” W, WGS-84, Faro Punta San Nicolas, N° de Orden 31210, N° Internacional G.2029-4, inoperativo.

134 En Posición: Punto “A”: Lat. 10°35’08.3” S, Long. 078°34’08.6” W, Punto “B”: Lat. 09°52’15.6” S, Long. 078°57’40.5” W, Punto “C”: Lat. 09°33’21.5” S, Long. 078°22’37.1” W, Punto “D”: Lat. 10°18’46.9” S, Long. 078°03’51.4” W, WGS-84, HIDRONAV-210, HIDRONAV-200, Buque Científico “Gulf Supplier”, efectuando trabajos, adquisición sísmica submarina: 3D, por período 30 días.

135 En Posición: Punto “A”: Lat. 10°35’08.3” S, Long. 078°34’08.6” W, Punto “B”: Lat. 09°52’15.6” S, Long. 078°57’40.5” W, Punto “C”: Lat. 09°33’21.5” S, Long. 078°22’37.1” W, Punto “D”: Lat. 10°18’46.9” S, Long. 078°03’51.4” W, WGS-84, HIDRONAV-210, HIDRONAV-200, R/M BUCKLEY EXPRESS, efectuando trabajos, adquisición sísmica submarina: 3D, por período 30 días.

137 En posición: Lat. 12°01’53.0” S. Long. 077°10’27.2” W, WGS-84, Boya de Peligro, N° de Orden 22130, sustraída.

PERU 01
SERIE 2008

Vigentes : **Ninguno**

Cancelado : 093 - 094 - 095 - 096 - 136

093	Caleta San José cerrado por oleaje irregular	(01 día)
094	Caleta Santa Rosa cerrado por oleaje irregular	(01 día)
095	Puerto Pimentel cerrado por oleaje irregular	(01 día)
096	Puerto Eten cerrado por oleaje irregular	(01 día)
136	Puerto Malabrigo cerrado por oleaje irregular	(02 días)

PERU 02
SERIE 2008

Vigentes : **Ninguno**

Cancelados : 155 - 157 - 158 - 159 - 160 - 161 - 164 - 165 - 166
168 - 169 - 170 - 171

155	Caleta Culebras cerrado por oleaje irregular	(02 días)
157	Puerto Salaverry cerrado por fuertes vientos	(05 días)
158	Terminal Multiboyas Puerto Salaverry cerrado por fuertes vientos	(05 días)
159	Caleta Cerro Azul cerrado por braveza de mar	(05 días)
160	Puerto Supe cerrado por oleaje irregular	(04 días)
161	Caleta Culebras cerrado por oleaje irregular	(04 días)
164	Caleta El Chaco cerrado por braveza de mar	(02 días)
165	Caleta San Andres cerrado por braveza de mar	(02 días)
166	Desembarcadero La Puntilla cerrado por braveza de mar	(02 días)
168	Caleta el Chaco cerrado por fuertes vientos	(01 día)
169	Caleta San Andres cerrado por fuertes vientos	(01 día)
170	Desembarcadero La Puntilla cerrado por fuertes vientos	(01 día)
171	Caleta Lagunillas cerrado por fuertes vientos	(01 día)

PERU 03
SERIE 2008

Vigentes : Ninguno

Cancelados : 145 - 146 - 147 - 148 - 149 - 150 - 151 - 152 - 153
154 - 155 - 156 - 157 - 158 - 159 - 161 - 162 - 165
166 - 167 - 168 - 169 - 170 - 171 - 172 - 173 - 174
175 - 176 - 177

145	Caleta Morro Sama cerrado por braveza de mar	(01 día)
146	Caleta Vila Vila cerrado por braveza de mar	(09 días)
147	Puerto Ilo cerrado por braveza de mar	(02 días)
148	Terminal Multiboyas GMT ILO cerrado por braveza de mar	(02 días)
149	Terminal Multiboyas TLT cerrado por braveza de mar	(02 días)
150	Multiboyas Tablones cerrado por braveza de mar	(02 días)
151	Caleta Morro Sama cerrado por braveza de mar	(02 días)
152	Puerto San Nicolas cerrado por braveza de mar	(01 día)
153	Puerto San Juan cerrado por braveza de mar	(01 día)
154	Caleta Nazca cerrado por braveza de mar	(01 día)
155	Caleta Lomas cerrado por braveza de mar	(01 día)
156	Caleta Sagua cerrado por braveza de mar	(01 día)
157	Caleta Tanaka cerrado por braveza de mar	(01 día)
158	Caleta Chala cerrado por braveza de mar	(01 día)
159	Caleta Puerto Viejo cerrado por braveza de mar	(01 día)
161	Caleta Atico cerrado por braveza de mar	(03 días)
162	Puerto Ilo cerrado por braveza de mar	(04 días)
165	Caleta Lomas cerrado por braveza de mar	(04 días)
166	Puerto Ilo cerrado por braveza de mar	(02 días)
167	Caleta Morro Sama cerrado por braveza de mar	(03 días)
168	Caleta Vila Vila cerrado por braveza de mar	(02 días)
169	Puerto Matarani cerrado por braveza de mar	(06 días)
170	Puerto Mollendo cerrado por braveza de mar	(06 días)
171	Puerto San Nicolas cerrado por braveza de mar	(04 días)

172	Puerto San Juan cerrado por braveza de mar	(04 días)
173	Caleta Nazca cerrado por braveza de mar	(04 días)
174	Caleta Sagua cerrado por braveza de mar	(04 días)
175	Caleta Tanaka cerrado por braveza de mar	(04 días)
176	Caleta Chala cerrado por braveza de mar	(04 días)
177	Caleta Puerto Viejo cerrado por braveza de mar	(04 días)

SERVICIO DE INFORMACION RADIOEMITIDAS Y SATELITAL QUE SE DIFUNDEN A LOS NAVEGANTES POR INTERMEDIO DE LAS ESTACIONES COSTERAS EN EL AREA GEOGRAFICA NAVAREA XVI

Para obtener esta información se deberá recurrir a la Publicación HIDRONAV-5101 "Servicios de Radioavisos a los Navegantes - NAVAREA XVI", 2da. Ed. 2000, en la cual encontrará datos de:

- Radioavisos Náuticos (Pág. 2)
- Avisos Meteorológicos (Págs. 17 y 18)
- Avisos a través del Sistema IMSO (Pág. 1)

SERVICIO	FRECUENCIA	EMISION	HORA
Hora Oficial por intermedio de Radio Nacional Radio Victoria	850 KHz (T) 103.9 MHz 609.=5 KHz 780 KHz (T)	J3E	(Z) 0300-1300 1700-2300
Servicio de consejos médicos a ''Estaciones de barcos'' En escucha las 24 hrs. del día Estación OBC3. (Ver Nota)	8368 KHz (E) 8546 KHz (T)	A1A	Las 24 hrs. del día

NOTA: Establecidas las comunicaciones pueden pasar a Radiotelefonía, Canal 821 frecuencia 8780.9

SECCION III

SERVICIOS ESPECIALES

PUBLICACIONES DE CONSULTA			EDICIÓN	PRECIO
-	HIDRONAV-5000	Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas del Perú	8va. Ed. 2006	S/. 28.00
-	HIDRONAV-5001	Derrotero de la Costa del Perú Volumen I Golfo de Guayaquil a Punta Huanchaco	1ra. Ed. 2006	S/. 140.00
-	HIDRONAV-5002	Derrotero de la Costa del Perú Volumen II Punta Huanchaco a Punta Infiernillos	1ra. Ed. 2006	S/. 140.00
-	HIDRONAV-5003	Derrotero de la Costa del Perú Volumen III Punta Infiernillos a Arica	1ra. Ed. 2006	S/. 140.00
-	HIDRONAV-5010	Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen I Río Amazonas y Afluentes	1ra. Ed. 1992	S/. 140.00
-	HIDRONAV-5011	Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen II Río Ucayali y Afluentes	1ra. Ed. 1994	S/. 140.00
-	HIDRONAV-5012	Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen III Río Marañón y Afluentes	1ra. Ed. 1998	S/. 140.00
-	HIDRONAV-5020	Lista de Faros y Señales Náuticas Costa del Perú	11va. Ed. 2005	S/. 105.00
-	HIDRONAV-5021	Lista de Faros y Señales Náuticas Lago Titicaca	3ra. Ed. 2003	S/. 14.00
-	HIDRONAV-5022	Almanaque Náutico 2008	Ed. Anual	S/. 56.00
-	HIDRONAV-5023	Tabla de Mareas 2008	Ed. Anual	S/. 31.50
-	HIDRONAV-5024	Tabla de Distancias entre Puertos Nacionales e Internacionales	2da. Ed. 2001	S/. 35.00

PUBLICACIONES NORMATIVAS				
-	HIDRONAV-5100	Carta N° 1 Símbolos y Abreviaturas	4ta. Ed. 2001	S/. 28.00
-	HIDRONAV-5101	Servicio de Radioavisos a los Navegantes - NAVAREA XVI	2da. Ed. 2000	S/. 24.50
-	HIDRONAV-5102	Código Internacional de Señales	3ra. Ed. 2000	S/. 56.00
-	HIDRONAV-5110	Reg. Internacional para Prevenir los Abordajes (1972)	4ta. Ed. 2003	S/. 47.50
-	HIDRONAV-5111	Reglamento de Señalización Náutica	3ra. Ed. 2003	S/. 52.50
-	HIDRONAV-5120	Manual de Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	3ra. Ed. 2005	S/. 21.00
-	HIDRONAV-5130	Normas Técnicas Hidrográficas N° 1 (Oceanografía-Mareas)	1ra. Ed. 1999	S/. 14.00
-	HIDRONAV-5144	Normas Técnicas Hidrográficas N° 15 (Maniobra de sembrado recambio y recuperación de boyas oceanográficas Modelo Wevescan)	1ra. Ed. 2004	S/. 14.00

LAMINAS				
-	HIDRONAV-5201	Código Internacional de Señales y Aliado	4ta. Ed. 2003	S/. 21.00
-	HIDRONAV-5202	Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	2da. Ed. 2005	S/. 21.00
-	HIDRONAV-5210	Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes	4ta. Ed. 2003	S/. 21.00
-	HIDRONAV-5211	Reglamento Nacional para Prevenir Abordajes en los Ríos	1ra. Ed. 1999	S/. 21.00
-	HIDRONAV-5212	Sistema de Balizamiento Marítimo Nacional	1ra. Ed. 2003	S/. 21.00
-	HIDRONAV-5220	Tabla de Distancias entre principales Puertos y Puntos Geográficos de la Costa del Perú	3ra. Ed. 2006	S/. 21.00

CARTAS NAUTICAS		
-	Cartas Náuticas PERU - HIDRONAV	S/. 52.50

AUXILIAR NAUTICO		
-	Calculador de Estabilidad para Buques	S/. 56.00
-	Rosa de Maniobras (Block de 100 hojas)	S/. 50.00

MATERIAL DE PLOTEO

-	Escuadra Graduada Cod. 101	S/. 71.50
-	Escuadra Graduada Cod.103	S/. 65.00
-	Regla Paralela Acrílica de 12” Cod. 139	S/. 70.00
-	Regla Paralela Acrílica de 12” Graduada Cod. 140	S/. 85.00
-	Regla Paralela Acrílica de 15” Cod. 145	S/. 90.00
-	Regla Paralela Acrílica de 15” Graduada Cod. 141	S/. 100.00
-	Regla Paralela de 18” Graduada Cod. 138	S/. 156.00
-	Compas Mate Niquel de 6” Cod. 260	S/. 78.00
-	Juego de Compas de 6” Cod. 178	S/. 91.00
-	Transportadores rectangulares Cod. 133	S/. 36.50
-	Tubo Porta Cartas de 3” de color negro	S/. 23.50
-	Juego Completo de Naveg. Cod. 320 NA VPAK	S/. 300.00
-	Nautical Slide Rule (Abaco) Cod. 105	S/. 87.50

MISCELANEAS

-	Actas del Primer Simposio de Historia Marítima y Naval Iberoamericana	Ed. 1993	S/. 59.50
-	Compendio de Terminología Náutica		S/. 52.50

CARTAS NAUTICAS EDITADAS
POR LA DIRECCION DE HIDROGRAFIA Y NAVEGACION

N° Ord.	PERU HIDRONAV N°	TITULO	ESCALA 1:	EDICION	Revisada
01	• 10	Guayaquil a Iquique	3'400,000	1ra. Ene. 2006	
02	• 100	Golfo de Guayaquil a Isla Guañape	1'000,000	1ra. Jul. 2005	
03	• 110	Golfo de Guayaquil a Punta Paita	500,000	1ra. Mar. 2002	
04	• 111	Punta Capones a Punta Sal	100,000	2da. Dic. 2004	
05	• 1112	Bahía Tumbes	25,000	1ra. Jun. 2005	
06	• 1114	Caleta La Cruz	10,000	1ra. Mar. 2002	
07	• 1115	Puerto Zorritos	10,000	3ra. Abr. 1999	
08	• 112	Punta Sal a Punta Pariñas	100,000	2da. May. 2002	
09	• 1121	Punta Sal	10,000	5ta. Feb. 2000	
10	+ 1122	Máncora	10,000	4ta. Oct. 1988	
11	+ 1123	Los Organos	10,000	3ra. May. 1989	
12	• 1124	Cabo Blanco	20,000	1ra. Dic. 2007	
13	• 1125	Caleta Lobitos	20,000	3ra. Mar. 2008	
14	• 1126	Bahía Talara	10,000	7ma. Set. 2002	
15	• 1127	Negritos y Punta Pariñas	20,000	2da. Jul. 2000	
16	• 113	Bahía Paita a Punta Gobernador	100,000	3ra. Nov. 2000	
17	• 1133	Bahía Paita	20,000	6ta. Ago. 2005	
18	• 120	Punta Paita a Puerto Salaverry	500,000	1ra. Jul. 2002	
19	• 121	Punta Gobernador a Punta Falsa	100,000	1ra. Jun. 2002	
20	• 1211	Boca San Pedro y Caleta Matacaballo	25,000	1ra. Ago. 2005	
21	• 1212	Caleta Parachique	20,000	1ra. Mar. 2005	
22	• 1213	Puerto Bayóvar	20,000	3ra. Ene. 2000	
23	• 122	Punta Falsa a Isla Lobos de Tierra	100,000	2da. Set. 2002	
24	• 123	Islas Lobos de Tierra a Isla Lobos de Afuera	100,000	2da. Mar. 2002	
25	+ 1231	Islas Lobos de Tierra	30,000	1ra. May. 1982	15/07/99
26	• 1232	Islas Lobos de Afuera	20,000	1ra. Nov. 1981	02/2000
27	• 124	Isla Lobos de Afuera a Puerto Eten	100,000	1ra. Mar. 2002	
28	• 1241	Caleta San José - Pimentel	20,000	1ra. Ene. 2008	
29	+ 1242	Eten	20,000	2da. Nov. 1981	15/09/99
30	• 125	Puerto Eten a Caleta Puémape	100,000	1ra. Mar. 2002	
31	• 1253	Pacasmayo	15,000	5ta. Oct. 2007	
32	• 126	Caleta Puémape a Punta Huanchaco	100,000	1ra. Jul. 2004	
33	• 1262	Puerto Malabrigo	10,000	1ra. Dic. 2007	
34	• 200	Islas Guañape a Punta Infiernillos	1'000,000	2da. Nov. 2007	
35	• 210	Puerto Salaverry a Puerto Supe	500,000	1ra. Dic. 2003	
36	• 211	Punta Huanchaco a Caleta Coscomba	100,000	2da. Mar. 2006	
37	• 2111	Puerto Salaverry	10,000	8va. Ene. 2000	02/2001
38	• 2112	Caleta Guañape	15,000	1ra. Ene. 2005	
39	• 212	Caleta Coscomba a Bahía Casma	100,000	3ra. Jun. 2001	
40	• 2122	Caleta Santa y Bahía Coishco	20,000	4ta. Jul. 2002	
41	• 2123	Bahía Ferrol (Chimbote)	20,000	4ta. Ene. 2006	
42	• 2124	Puerto Samanco	20,000	2da. Ago. 2005	
43	• 2125	Bahía Los Chimus y Caleta Tortuga	20,000	1ra. Set. 2005	
44	• 2126	Bahía Casma	20,000	2da. Jul. 2000	
45	• 213	Bahía Casma a Punta Las Zorras	100,000	1ra. May. 2003	
46	• 2133	Caleta Culebras	15,000	1ra. Ago. 2005	
47	• 2135	Bahía Huarmey	15,000	2da. Mar. 2001	31/05/02
48	• 214	Punta Las Zorras a Bahía Supe	100,000	1ra. Jun. 1998	
49	• 2141	Bahía Gramadal	20,000	1ra. Jun. 2005	
50	• 2142	Bahía Bermejo	20,000	1ra. Mar. 2005	
51	• 2143	Paramonga	25,000	1ra. Set. 2005	
52	+ 2144	Puerto Supe	20,000	2da. Jun. 1980	03/05/99
53	• 220	Puerto Supe a Punta Infiernillos	500,000	1ra. Ago. 2004	

(•) Cartas Náuticas editadas con coordenadas referidas al Datum WGS-84
(+) Cartas Nauticas editadas con coordenadas referidas al Datum PSAD-56

CARTAS NAUTICAS EDITADAS
POR LA DIRECCION DE HIDROGRAFIA Y NAVEGACION

N° Ord.	PERU HIDRONAV N°	TITULO	ESCALA 1:	EDICION	Revisada
54	• 221	Bahía Supe a Punta Salinas	100,000	1ra. Jun. 2002	
55	• 2211	Caleta Végueta	15,000	1ra. Set. 2005	
56	+ 2212	Puerto Huacho	20,000	2da. Feb. 1984	10/03/99
57	• 2213	Bahía Salinas (Pta. Huacho - Pta. Lachay)	30,000	2da. Oct. 1984	24/07/98
58	• 222	Punta Salinas a Bahía Ancón	100,000	1ra. Jul. 2004	
59	• 2223	Puerto Chancay	20,000	1ra. Dic. 2007	
60	• 223	Bahía Ancón a Isla Pachacamac	100,000	2da. Set. 2000	30/01/04
61	• 2231	Bahía Ancón	15,000	1ra. Dic. 2007	
62	• 2233	Bahías del Callao y Miraflores	50,000	9na. Set. 2000	03/04/01
63	• 2234	La Pampilla - Oquendo	15,000	1ra. Jun. 2001	28/02/07
64	• 2235	Puerto Callao a Isla San Lorenzo	15,000	5ta. May. 2003	30/01/04
65	• 2236	Isla San Lorenzo a Ensenada Chorrillos	25,000	1ra. Nov. 1996	05/05/98
66	• 2237	Ensenada de Chorrillos	10,000	3ra. Feb. 2000	
67	• 2238	Conchán	10,000	4ta. Feb. 2000	
68	• 224	Isla Pachacamac a Punta Malpaso de Asia	100,000	1ra. Abr. 2002	
69	+ 2242	La Tiza	10,000	1ra. Set. 1983	08/87
70	+ 2243	Caleta Pucusana	10,000	1ra. Set. 1983	03/03/98
71	+ 2245	Caleta Bujama	10,000	1ra. Nov. 1981	12/04/99
72	• 225	Punta Malpaso de Asia a Puerto Tambo de Mora	100,000	2da. May. 2002	
73	+ 2253	Cerro Azul	20,000	1ra. Nov. 1980	03/90
74	• 226	Puerto Tambo de Mora a Ensenada Lagunillas	100,000	3ra. Jun. 2005	
75	+ 2261	Tambo de Mora	20,000	1ra. Mar. 1981	07/90
76	• 2262	Bahía Pisco y Ensenada Lagunillas	50,000	5ta. May. 2005	
77	• 2263	Bahía Paracas	20,000	4ta. May. 2005	
78	• 2264	Caleta Lagunillas	15,000	1ra. Set. 2002	
79	• 227	Ensenada Lagunillas a Punta Azua	100,000	1ra. Abr. 2002	
80	+ 2273	Bahía Independencia	40,000	2da. Set. 1987	09/97
81	• 300	Punta Infiernillos a Iquique	1'000,000	1ra. Oct. 2005	
82	• 310	Punta Infiernillos a Punta Pescadores	500,000	1ra. Jun. 2005	
83	• 311	Punta Azúa a Cabo Nasca	100,000	1ra. Oct. 2003	
84	• 3113	Caleta Lomitas	20,000	1ra. Ene. 2005	
85	• 312	Cabo Nasca a Punta Penotes	100,000	1ra. Dic. 2004	
86	• 3122	Puerto San Nicolás	10,000	3ra. Nov. 1999	28/12/00
87	+ 3123	Bahía San Juan	20,000	2da. Jun. 1983	17/5/99
88	• 313	Punta Penotes a Caleta Tanaca	100,000	1ra. Dic. 2004	
89	+ 3131	Caleta Lomas	25,000	2da. Jun. 1983	23/12/88
90	• 314	Caleta Tanaca a Punta de Lobos	100,000	1ra. Ene. 2006	
91	+ 3141	Puerto Chala	25,000	1ra. Abr. 1983	17/02/89
92	• 315	Punta de Lobos a Punta Oscuyo	100,000	1ra. Ene. 2005	
93	+ 3151	Atico	20,000	1ra. Mar. 1983	23/02/89
94	• 320	Punta Pescadores a Pisagua	500,000	1ra. Mar. 2005	
95	• 321	Punta Pescadores a Río Camaná	100,000	1ra. Ene. 2005	
96	• 322	Río Camaná a Caleta Nonatos	100,000	1ra. Ago. 2004	
97	• 323	Caleta Nonatos a Punta Bombón	100,000	1ra. Ago. 2005	
98	• 3223	Quilca	15,000	1ra. Ene. 2007	
99	• 3231	Bahía Matarani	10,000	2da. Oct. 2002	
100	• 3232	Puerto Mollendo	10,000	2da. Feb. 2002	
101	• 324	Caleta Cocotea a Punta Picata	100,000	2da. Abr. 2000	
102	• 3243	Ensenada Tablones	10,000	3ra. Abr. 2008	
103	• 3245	Puerto Ilo y Punta Coles	25,000	4ta. Nov. 2000	30/01/06
104	• 3247	Playa del Palo	25,000	1ra. Oct. 2000	
105	• 325	Punta Picata a Rada Arica	100,000	1ra. Dic. 2004	
106	+ 3255	Frontera Sur - Los Palos Santa Rosa	20,000	3ra. Oct. 1985	28/05/99

(•) Cartas Náuticas editadas con coordenadas referidas al Datum WGS-84
(+) Cartas Nauticas editadas con coordenadas referidas al Datum PSAD-56

CARTAS DEL LAGO TITICACA

PERU HIDRONAV N°	TITULO	ESCALA 1:	EDICION	REVISADA
650	Lago Titicaca	250,000	2da. Ed. Ago. 1986	05/2000
651	Huancane (Lago Mayor)	100,000	1ra. Ed. May. 1978	12/89
652	Huatta - Río Ilave	100,000	1ra. Ed. May. 1978	06/88
6525	Puerto Puno	20,000	1ra. Ed. May. 1977	12/89
653	Puerto Acosta - Ancoraimes	100,000	1ra. Ed. Jul. 1979	12/90
6535	Chaguaya	20,000	1ra. Ed. Nov. 1978	10/90
654	Juli - Copacabana	100,000	1ra. Ed. Oct. 1978	
655	Laguna Huiñaimarca (Lago Menor)	100,000	1ra. Ed. Jun. 1978	08/95
6556	Zepita - Desaguadero - Guaqui	30,000	1ra. Ed. Ago. 1990	08/93
6557	Guaqui	20,000	1ra. Ed. Nov. 1977	

CARTAS DE LA AMAZONIA PERUANA

PERU HIDRONAV N°	TITULO	ESCALA 1:	EDICION	REVISADA
400	Río Amazonas - Formadores y Afluentes	1'000,000	2da. Ed. Set. 1988	15/03/01
500	Río Ucayali - Formadores y Afluentes	1'000,000	1ra. Ed. Jul. 1989	06/95
600	Alto Ucayali - Madre de Dios	1'000,000	1ra. Ed. Jul, 1994	
4151	Iquitos y Cercanías	25,000	1ra. Ed. Oct. 1988	
	RÍO AMAZONAS			
410-AB	Iquitos - Pucaplaya - Islandia	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
	RÍO PUTUMAYO			
420-AB	Yaguas - Santa Rosa - Atalaya	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
420-C	Atalaya - Güeppí	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
	RÍO PASTAZA			
450	Río Pastaza - (San Ramón - Andoas)	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
	RÍO NAPO			
430-AB	Boca Río Napo - Boca Río Curaray	250,000	1ra. Ed. Jul. 1994	
	RÍO MARAÑON			
510-AB	Iquitos - Palmira - Boca Río Pastaza	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
	RÍO UCAYALI			
530-AB	Iquitos - Flor de Punga - Canelos	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
530-CD	Canelos - Samaria - Atalaya	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	

HOJA DE INFORMACION, REPORTE Y SUGERENCIAS PARA LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

Nombre del Buque o Dependencia: .....
Comandante, Capitán o Jefe: .....
Dirección: .....
Información a Reportar: .....
Fecha: .....
Posición: Lat. ..... Long. .....
Lugar Aproximado: .....
Datum Referencial: .....PSAD-56 ..... WGS-84 .....
Método de posicionamiento Empleado: .....
Carta Náutica Afectada: ..... Ed. .....
Publicación Náutica Afectada: ..... Ed. .....

Detalles de la información reportada, (Incluya sugerencias para mejorar los Boletines Avisos a los Navegantes, así como las Cartas y Publicaciones Náuticas en bien de los usuarios). Asimismo puede escribirnos al siguiente correo electrónico: dihidronav@dhn.mil.pe

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

"Dios Guarde a Ud. y a su Nave"

DOBLAR

DIRECCION DE HIDROGRAFIA Y NAVEGACION

Av. Gamarra Nº 500 Chucuito - Callao

Casilla Postal: 80 - Callao - 1

PERU

DOBLAR

ACTIVIDADES QUE REALIZAMOS

1) *Levantamientos hidrográficos, topográficos, batimétricos y catastrales.*
- *Taquimetrías, control horizontal y vertical, geodesia satelital, control suplementario para restitución fotogramétrica y monumentación de hitos.*
- *Localización y/o posicionamiento geográfico de precisión.*
- *Rastreo y/o búsqueda de objetos en el fondo marino con magnetómetros submarinos y sonares de barrido lateral.*
- *Determinación de volumen de material de fondo para cálculos de dragado.*
- *Inspecciones técnicas a trabajos para instalaciones ribereñas.*
- *Venta de formatos de descripción de puntos geodésicos ubicados en la costa, ríos y lagos, determinación de linderos.*

Coordinaciones: Departamento de Hidrografía

2) *Estudios Oceanográficos para la construcción e instalación de cualquier tipo de infraestructura en la costa (muelles, puertos, marinas, boyas, etc.)*
- *Estudios específicos de olas, corrientes marinas y mareas; determinación de la línea de alta marea, transporte de sedimentos, determinación de las características del sedimento del fondo del mar, estudios de contaminación marina, servicio de análisis químicos de sólidos en suspensión, nutrientes, oxígeno disuelto y demanda bioquímica del oxígeno, estudio de ordenamiento e impacto ambiental en el mar, lagos y ríos.*
- *Pronósticos meteorológicos, estudios climáticos de todas las variables meteorológicas (análisis de mediciones, observaciones específicas de viento, temperatura del aire y del agua de mar, visibilidad, precipitación atmosférica, nieblas, nubosidades, humedad relativa).*

Coordinaciones: Departamento de Medio Ambiente.

3) *Servicio de sembrado y posicionamiento de precisión de boyas de amarre, señalización u otras, asesoramiento técnico en lo que concierne a los sistemas de balizamiento e instalación de las ayudas a la navegación.*

Coordinaciones: Departamento de Señalización Náutica.

INFORMACION GENERAL PARA LOS NAVEGANTES

Boyas Océano-Meteorológicas

La Marina de Guerra del Perú a través de la Dirección de Hidrografía y Navegación (DHN) ha implementado en un área adyacente a la costa norte del Perú, que es una de las áreas más afectadas por "El Niño", un Sistema de Vigilancia Oceánico constituido por 04 Boyas Oceanográficas. Este Sistema de Boyas monitorean en tiempo real las condiciones océano – meteorológicas del Mar Peruano hasta los 500 metros de profundidad, siendo algunas de estas variables la temperatura superficial de mar, dirección, período y altura de olas, perfil de temperatura y salinidad, dirección y velocidad del viento, presión atmosférica, temperatura del aire y humedad relativa. La información en tiempo real que proporciona este Sistema, se obtiene mediante el empleo del Sistema ARGOS de recolección de datos por satélite; dicha información es recibida, analizada y administrada en la DHN, la cual cuenta con un Sistema de Cómputo de alta performance. Estas boyas a su vez, cuentan con un sistema de localización satelital que permite conocer su posición y determinar su condición física permanentemente.

POSICION DE LAS BOYAS:

- "Vírgen del Carmen"
  Lat. 05°00'00" S, Long. 085°00'00" W

- "San Pablo"
  Lat. 08°00'00" S, Long. 085°00'00" W

- Debido a un alto índice de siniestros DOS (02) boyas han sido retiradas temporalmente.

¿Para qué se utilizan las boyas?

- **Previsiones del tiempo.** Los modelos numéricos de pronóstico de viento y olas desarrollados por la DHN, asimilan de forma rutinaria observaciones de varias fuentes alrededor del planeta (satélites, globos meteorológicos, estaciones terrestres, buques, etc.). La información de las boyas es importante porque brinda la información en tiempo real de la zona oceánica junto a la costa peruana, lográndose así una óptima y confiable previsión del tiempo en nuestro dominio marítimo.

- **Previsión marina.** De la misma manera, los datos de las boyas son importantes y necesarios para optimizar el pronóstico del oleaje irregular determinado por los modelos numéricos de olas de la DHN.
- **Asistencia a la pesca.** La temperatura y salinidad del mar son variables importantes para encontrar los recursos hidro-biológicos. Las boyas proporcionan esta información a nivel superficial y sub-superficial en tiempo real, y la DHN la difunde a través de la página Web de la DHN. Asimismo, el empleo de estas boyas conjuntamente con equipos de cómputo de alta performance, permiten que la DHN pueda ejecutar los modelos oceánicos, que pueden contribuir a la prevención de desastres naturales tales como el fenómeno "El Niño", logrando así apoyar al planeamiento operacional del Instituto y sector productivo del país, incluyendo la ayuda a los pescadores para programar sus operaciones en forma conveniente y anticipada.

- **Seguridad en el mar.** En el ámbito nacional e internacional se utiliza con éxito la información de vientos y dirección del oleaje, para ayudar a localizar embarcaciones a la deriva, perdidas o retrazadas. Esta información también es proporcionada por las boyas y está disponible en tiempo real en la pagina Web de la DHN.

- **Predicción del clima, investigación meteorológica y oceanográfica.** Los investigadores de la DHN utilizan los datos recolectados por las boyas, para mejorar los pronósticos océano – meteorológicos del Mar Peruano hasta con 72 horas de anticipación. Asimismo la información obtenida es de gran importancia para el estudio de los cambios climáticos a nivel global, como por ejemplo el "Fenómeno El Niño", que es causante de alteraciones en los patrones de viento, temperatura, salinidad del mar, variaciones estacionales, migración de peces a otras latitudes, etc.

"Toda la información antes indicada puede ser encontrada en la Página Web de la DHN (**www.dhn.mil.pe**)".

AVISO ESPECIAL A LOS PESCADORES

Y NAVEGANTES

- **NO recojas las boyas a la deriva. Las boyas recogidas seguirán transmitiendo su posición, la cual es monitoreada por medio del sátelite.**

- **Efectuén sus faenas de pesca a distancias de seguridad de las boyas, mínimo 08 kilómetros, para evitar que sus artes de pesca se enreden con los amarres de las boyas.**

- **Estas boyas no están diseñadas como plataforma de amarres de buques, son para investigación.**

- **Instruyan a sus compañeros sobre la ayuda que brindan estas boyas en su faena de pesca.**

- **Tengan precaución con las boyas de amarre en el mar; deben ser visibles en el radar y pueden evitarse.**

DATOS DE SERVICIOS

LIMA

DIRECCION DE HIDROGRAFIA Y NAVEGACION

Av. Gamarra Nº 500 Chucuito - Callao
Casilla Postal: 80 - Callao - 1
Fax: (511) 613-6759
Página Web: http://www.dhn.mil.pe
Correo Electrónico: dihidronav@dhn.mil.pe
Dirección Cablegráfica: HIDRONAV-PERU

INFORMES

Teléfono.: 613-6767

***Anexos*:**	Departamento Señalización Náutica:	6470	6472
	Departamento Oceanografía:	6460	6462
	Departamento Hidrografía:	6490	6492
	Departamento Navegación:	6480	6482

ASIGNACION Y COMERCIALIZACION DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

LIMA

Capitanía Guardacosta Marítima del Callao

Teléfono: 613-6874 Anexo: 6837

PROVINCIAS

CAPITANIAS GUARDACOSTAS MARITIMAS DE LOS PUERTOS

- ★ TALARA
- ★ PAITA
- ★ ILO
- ★ PIMENTEL
- ★ SALAVERRY
- ★ MOLLENDO
- ★ CHIMBOTE
- ★ PISCO
- ★ IQUITOS

HORARIO DE ATENCION

Lunes a Viernes

08:30 a 13:00 y 15:00 a 17:00 horas

Impreso, Publicado y Distribuido por la
Dirección de Hidrografía y Navegación
CALLAO - PERÚ

2.68 PLAYA LA VIRGEN
(12°37'18.5" S, 76°40'31.7" W)
Carta 220 - 224

La costa después de franquear la punta de *Cordero* se dirige hacia el SE por 1.75 millas hasta alcanzar el cerro *La Virgen* de 215 metros de elevación, que se caracteriza por tener acantilados rocosos. En este tramo de costa existen las playas *San Pablo*, *Barrancones*, *El Colorado* y *San Antonio*.

Por la parte SE del cerro *La Virgen* se encuentra una playa arenosa del mismo nombre, donde el mar rompe con fuerza, especialmente durante las épocas de bravezas; la playa es de reducida dimensión, bordeada de elevaciones que arrancan de los contrafuertes del cerro antes mencionado y en su medianía existe una saliente rocallosa que está coronada por un edificio abandonado, de la cual se desprenden algunos farallones.

2.69 PLAYAS LEON DORMIDO Y CORRAL VIEJO
(12°37'42.5" S, 76°40'07.7" W) y
(12°38'12.5" S, 76°40'07.7" W)
Carta 220 - 224

Estas playas se forman al SSE de playa *La Virgen* y se extienden hasta 1 milla en la misma dirección; estas playas se encuentran respaldadas por elevaciones de mediana altura.

Los fondos de esta zona de mar son sucios y peligrosos, pues se ha comprobado la existencia de una rompiente producida por rocas anegadizas a diferentes distancias de la línea de costa, especialmente apartadas de 1/2 a 1 milla. Los navegantes no familiarizados con la localidad, no deben acercarse a esta costa a menos de 1.5 millas de distancia.

2.70 PLAYA LA LAGUNA
(12°40'12.5" S, 76°39'55.7" W)
Carta 224

La costa después de dejar las playas *León Dormido* y *Corral Viejo*, se vuelve acantilada y rocosa en su marina un poco más de 1 milla; inicialmente toma la dirección SW para luego cambiar al SSE hasta alcanzar el cerro *La Laguna*.

Al pie de este cerro se encuentra la playa *El Quemao* y hacia el SE, hasta la desembocadura del río *Mala* se denomina playa *La Laguna*. Estas playas son pedregosas y con fuerte rompiente, careciendo de importancia por sus condiciones hidrográficas.

2.71 DESEMBOCADURA DEL RIO MALA
(12°40'30.5" S, 76°39'37.7" W)
Carta 220 - 224

Hacia el SE de playa *La Laguna* descarga sus aguas al mar el río *Mala*, después de recorrer el valle del mismo nombre.

El río es de escaso caudal, sin embargo hay antecedentes de que sus aguas se han desbordado de su cauce, especialmente en las épocas de verano.

2.72 CERROS PICO NEGRO Y SALAZAR
(12°40'54.5" S, 76°39'37.5" W)
(12°41'36.5" S, 76°39'07.0" W)
Carta 220 - 224

Inmediatamente al S de la desembocadura del río *Mala* se alza un macizo rocoso con 2 picos denominados *Pico Negro* también conocido con el nombre de cerro *Fortaleza*, donde se puede apreciar las ruinas de una fortaleza incaica.

Frente a este macizo hay algunos farallones, destacando el islote *Pan de Azúcar*. En la parte SE del mismo macizo, la costa forma una pequeña playa llamada *Totoritas*, también conocida con el nombre de *Caladores* y en la cual se ha establecido un balneario que cuenta con varias casas habitadas en época de verano.

Hacia la extremidad austral de esta playa, se eleva aislado el cerro *Salazar* de 149 metros de altura, el cual es acantilado y rocoso. Este cerro hacia el lado del mar despide varios farallones, destacando el islote *Las Animas*.

2.73 CALETA BUJAMA
(12°43'36.5" S, 76°37'49.7" W)
Carta 220 - 224 - 2245

A continuación del cerro *Salazar*, se extiende aproximadamente 3 millas en dirección SE la playa *Bujama*; aunque en su primera parte recibe el nombre de *Salazar*, termina en los escarpados del cerro *Granito de Oro*. Existe detrás de esta playa tierras de cultivo y algunas casas, fácilmente visibles desde el mar.

A partir del cerro *Granito de Oro*, la costa que es rocosa, escarpada y algo elevada, se dirige al SW presentando algunas pequeñas playas hasta la punta *Chocalla* que dista 1.5 millas; en este trecho se encuentra la caleta *Bujama*, establecida en el rincón más oriental de la gran ensenada que se forma entre el cerro *Salazar* y punta *Chocalla*.

En el lado austral de esta caleta existe un fondeadero con profundidad de 6 metros sobre fondo de arena y de buen aprovechamiento para embarcaciones menores.

El relieve submarino es bastante regular y el mar rompe continuamente en la playa de arena; en las épocas de verano las aguas son tranquilas en esta caleta, pero en los meses de invierno el mar es agitado y las bravezas son frecuentes.

Esta caleta sirve de balneario durante la estación de verano a los moradores de la ciudad de *Lima* y distritos aledaños, cuyas construcciones están detrás de la playa y en las faldas de los cerros adyacentes; en la caleta hay un hostal denominado "Residencial Bujama".

Al S de caleta *Bujama*, en posición 12°43'49.1" S, 76°37'55.1" W se encuentra una antena telefónica de 20 metros de altura con luz fija color rojo, que sirve como punto conspicuo de ayuda a la navegación.

Al SE de caleta *Bujama*, en posición 12°44'34.3" S, 76°37'05.2" W se encuentra una antena telefónica de 30 metros de altura con luz fija color rojo, que sirve como punto conspicuo de ayuda a la navegación.

2.74 PUNTA CHOCALLA
(12°44'30.5" S, 76°38'13.7" W)
Carta 220 - 224 - 2245

La punta *Chocalla* es la extremidad SW de la gran ensenada donde se encuentra establecida la caleta *Bujama*; está formada por rocas negras salpicadas con manchas blanquecinas por efectos del guano de las aves marinas.

Esta punta despide algunos farallones próximos a su costa, destacando la roca *Zancudo*.

Radiofaro.- En posición 12°45'48.5" S, 76°36'24.5" W, hay un radiofaro aéreo cuyas emisiones pueden ser utilizadas por los navegantes.

2.75 ISLA ASIA
(12°47'42.5" S, 76°37'19.7" W)
Carta 220 - 224

Aproximadamente a 3 millas hacia el SSE de punta *Chocalla* se encuentra la isla *Asia*, uno de los accidentes más fáciles de identificar en este tramo de la costa; presenta un color blanquecino debido a la cantidad de guano de las aves marinas que contiene en su superficie, su extensión es de aproximadamente 1/2 milla, su cima es de forma redondeada y con una altura de 123 metros.

Esta isla se encuentra separada de tierra firme por una distancia menor a 1 milla, pero como en este tramo la costa presenta baja altura, ella puede ser vista desde muchas millas mar afuera.

En la zona N de la isla se han encontrado fondos de alguna consideración, pues a sólo 220 metros de su costa hay 35 metros de agua; en cambio en el pasaje que se forma entre la isla y la costa, pueden encontrarse fondos de 9 a 12 metros para usarse como fondeaderos, pero sin ninguna clase de abrigo a los efectos del mar y del viento. En este pasaje hay unos islotes que están próximos a la isla *Asia* denominados: *Juanilloa*, *Valdivia* y *Dos Hermanas*.

Además de los estorbos antes mencionados, aproximadamente a 1 milla de distancia hacia el N de la isla *Asia*, se encuentran 2 islotes de forma cónica, poco separados, siendo el punto culminante del más notable 49 metros de altura, son llamados *Los Checos*; asimismo, aproximadamente a 1/2 milla al N de la isla de referencia, hay 2 islotes que distan entre sí unos 555 metros denominados *Bajo Ahogado* y *San Pedro*, situado este último más al oriente.

En el aspecto hidrográfico y seguridades a la navegación, este conjunto de accidentes ofrecen una costa bastante insidiosa, es decir, ofrecen peligros para los navegantes que no están familiarizados con este paraje.

Faro.- En la cima de la isla *Asia*, se encuentra instalado un faro como ayuda a la navegación, ver sus características en la publicación HIDRONAV-5020 Lista de Faros y Señales Náuticas.

2.76 PUNTA MALPASO DE ASIA
(12°49'42.5" S, 76°33'25.7" W)
Carta 220 - 224

Después de punta *Chocalla*, la costa se dirige al SE en una extensión de 6.25 millas hasta la punta *Malpaso de Asia*. Esta punta es dominada por el cerro *Largo*, de 117 metros de elevación cuyas laderas caen en el mar en forma de acantilado.

Este tramo de costa está constituido por una extensa playa de arena que recibe el nombre de *Chocalla* en la primera parte y *Asia* en la segunda; es de baja altura y con rompiente que la hace inabordable. En esta playa se encuentran los clubes Los Cocos, Palmas y Caima.

Frente a playa *Chocalla* se encuentra la isla *Asia* y los islotes que la rodean y detrás se encuentran varias haciendas, cuyos cultivos llegan próximos a la línea de costa. En esta playa, aproximadamente a 1 milla al NNW de punta *Malpaso de Asia*, desemboca

el río *Grande de Asia*, cuyas aguas riegan el valle por temporadas, más al S se encuentran las playas *Barrandero*, *Malaguita*, *Tornillo* y *Sarapampa*.

Area Prohibida.- Area prohibida a las prácticas deportivas, pesca y recreo en las inmediaciones de la zona de la isla *Asia* a 300 metros del punto medio 12°47'18.5" S, 76°37'07.5" W.

2.77 PUNTA LOBERIA
(12°57'12.5" S, 76°30'49.7" W)
Carta 220 - 225

La costa, después de formar la punta *Malpaso de Asia*, presenta una playa baja de arena que se tiende a 3 millas al SE hasta un poco antes de punta *Lomo de Ballena*; dicha playa es conocida con el nombre de *Sarapampa*, detrás de la cual se encuentra la pampa del mismo nombre.

Desde punta *Lomo de Ballena* la costa corre escarpada, interrumpida por numerosos barrancos y algunas pequeñas playas de arena, formando varias pequeñas salientes y despidiendo algunos farallones; esta costa se extiende aproximadamente 6 millas en dirección S hasta la punta *Lobería*, también conocida con el nombre de punta *Corriente*.

En este tramo de costa los accidentes que destacan son: playa *Valdivia*, punta *del Toro*, islote *Los Leones*, punta *Licero*, punta *Aspicia*, playa *El Bote*, punta *Misterio*, islote *La Ollita*, punta *Salado*, playa *Chapeconae* y punta *Lobería*, siendo esta última la más importante para el navegante, la cual despide hacia occidente algunas piedras próximas de color negruzco y deja por el lado N un seno aprovechable pero que carece de fondeadero cómodo. Este seno conocido con el nombre de *Field*, es muy concurrido en época de verano y cuenta con varias edificaciones; cerca de esta punta destaca un islote.

Area Prohibida.- Area prohibida a las prácticas deportivas, pesca y recreo alrededor del radio de 300 metros del punto medio 12°58'42.5" S, 76°30'25.7" W ubicado en las inmediaciones de punta *Lobos* en *Cerro Azul*.

2.78 ENSENADA DE CERRO AZUL
(13°01'36.5" S, 76°29'07.7" W)
Carta 220 - 225 - 2253

De punta *Lobería* la costa se desarrolla en dirección SSE por aproximadamente 2.5 millas hasta punta *Reyes*; este tramo de la costa presenta una serie de colinas no muy altas, con playa de arena delante, existiendo además algunas salientes rocosas y varios farallones que se apartan a poca distancia de la marina, siendo los accidentes más importantes: punta *El Palo*, playa e islote *Gallardo* (en esta playa existen edificaciones con restaurantes y recreos que pertenecen al Concejo de *Cañete*), punta e islote *Lobos* y roca *Blanca*.

A continuación de punta *Reyes* la costa se dirige un poco más al SSE y forma la ensenada de *Cerro Azul* que tiene 2 millas de largo y poco menos de 1/2 milla de ancho, se encuentra abierta al W y está limitada al SW por la punta *del Fraile*, detrás de la cual hay varias puntas aisladas, destacando *Centinela*, *Camacho* y *Cerro Azul*; el lado oriental de esta ensenada es de terreno bajo, cuya orilla arenosa es conocida como playa *Hueso*, hacia el interior existen elevaciones de más de 200 metros de altura.

En el seno de la ensenada de *Cerro Azul*, se encuentran las instalaciones del puerto del mismo nombre, cuyo poblado también del mismo nombre está en las inmediaciones.

Hidrografía.- La configuración del fondo submarino de esta ensenada es tendido, por lo cual presenta rompientes de consideración, en cualquier estado de la marea. El veril de los 5 metros se aparta a una distancia de 370 metros de la orilla, como término medio acercándose sensiblemente hacia punta *del Fraile*; el veril de 10 metros se aparta de la orilla a una distancia de 740 metros y llega a separarse 1300 metros en el fondo de la ensenada.

Los fondos de la ensenada son de fango y arena, también hay fondos de cascajo y arena hacia el lado meridional.

2.79 PUERTO CERRO AZUL
(13°01'36.5" S, 76°29'07.7" W)
Carta 220 - 225 - 2253

El puerto *Cerro Azul* se encuentra establecido en el recodo que se forma en la parte SE de la ensenada del mismo nombre, protegida en parte hacia el lado meridional, por una saliente conocida como punta *del Fraile* denominada así por el aspecto que presenta un farallón próximo, el cual también despide varias rocas denominadas *Ciriaco*.

Navegación.- Cuando se recale la costa, los puntos más notables para reconocer el puerto son, el grupo de elevaciones constituidas por los cerros *Centinela*, *Camacho*, *Azul* y la estructura del faro que se encuentra en la punta *Centinela*, situados en la parte S de la ensenada y que por su regular altura, lo aislados que están de otras elevaciones y el acantilado que mira hacia el mar, no pueden confundirse con ningún otro punto.

Existe una antena repetidora de Microondas "IHAMCO" en cerro *Grande* en las coordenadas 13°00'14.5" S, 76°27'43.7" W, con una elevación de 314 metros. En el puerto, lo más destacado es el muelle y las casas que están situadas cerca de la línea de costa.

Hidrografía.- La configuración del fondo submarino en el recodo donde está establecido el puerto, es tendida, por lo cual presenta rompientes de consideración en cualquier estado de la marea.
El veril de los 5 metros se aparta a una distancia media de 370 metros de la marina, acercándose sensiblemente hacia punta *del Fraile* y, el veril de los 10 metros se aparta de la orilla a una distancia que oscila entre 740 y 1,300 metros. Los fondos de esta zona son de cascajo y arena.

Fondeadero.- El lugar más seguro para tomar fondeadero es el área fuera de la ensenada donde encuentra establecido el puerto y hacia el W de su costa, en virtud del poco fondo existente y también por la estrechez de ella, entre 10 y 20 metros de agua, sobre fondo de cascajo y arena.

Las embarcaciones pesqueras de poco porte, acostumbran fondear a poca distancia y al NW del extremo del muelle en profundidades de 5 metros.

Pilotaje.- La ensenada es abierta y por lo tanto es de libre practicaje.

Luces.- Sobre la punta *Centinela* y en la parte más alta, se encuentra instalado un faro de buena ayuda para el navegante para recalar en puerto *Cerro Azul*, ver sus características en la publicación HIDRONAV-5020 Lista de Faros y Señales Náuticas.

Facilidades.- El puerto de *Cerro Azul* cuenta con un muelle que está bajo la administración de la Municipalidad, en posición:
Inicial: 13°01'41.0" S, 76°28'59.0" W
Medio: 13°01'34.7" S, 76°29'03.7" W
Final: 13°01'34.0" S, 76°29'08.0" W
de concreto de 400 metros de largo por 7 metros de ancho y una profundidad de 8 metros en el cabezo del muelle; forma una curva hacia el WNW. Las condiciones del muelle son malas, el 90% de su estructura presenta rajaduras; es utilizado para el embarque y desembarque de personal que realiza faenas de pesca artesanal.

Entre el muelle y el Puesto de Capitanía existe una planta de refrigeración a cargo del Ministerio de Pesquería la cual funciona todo el año. Cuenta con una comisaria.

En el distrito de *Cerro Azul* se puede obtener agua y víveres pero se deben utilizar los recursos propios para el embarque. El combustible también puede adquirirse sin problemas.

Mareas y Corrientes.- Las mareas son de tipo semidiurnas, con amplitudes promedio del orden de los 0.58 metros; las de sicigias alcanzan valores promedio del orden de los 0.76 metros.

El establecimiento de puerto es de 6h 15m.

Las corrientes marinas dentro de la ensenada, son de valores poco significativos.

Comunicaciones.- En *Cerro Azul* existe servicio telefónico y telefax conectado a la red nacional de comunicaciones, lo que permite estar en contacto con las principales ciudades del país.

El puerto está unido por una pista pavimentada a la carretera Panamericana Sur, que lo mantiene en comunicación con la ciudad de *Cañete* a 11 km. y con la ciudad de *Lima* a 134 km.

Salubridad.- El puerto cuenta con una posta médica que atiende las 24 horas del día y en la ciudad de *Cañete* existe un hospital y una clínica de "Es Salud".

2.80 PUNTA CENTINELA
(13°01'48.5" S, 76°29'25.7" W)
Carta 220 - 225 - 2253

Cerrando por el S la ensenada de *Cerro Azul*, la costa forma un pequeño promontorio que constituye la punta *del Fraile* de unos 80 metros de alto, que desciende de un grupo de colinas que acaban bruscamente al entrar en el mar.

Delante de punta *del Fraile* se destaca un farallón vertical de la misma denominación, de color oscuro, salpicado de manchas blanquecinas proveniente del guano depositado por las aves marinas y que despide varias rocas conocidas como *Ciriaco*.

De punta *del Fraile* el acantilado rocoso que cae a pique en el mar toma la dirección SW por 660 metros aproximadamente, hasta formar punta *Centinela*. En la cima del cerro que forma esta punta, se encuentra instalado un faro descrito anteriormente.

2.81 DESEMBOCADURA DEL RIO CAÑETE
(13°07'36.5" S, 76°23'55.7" W)
Carta 220 - 225

De punta *Centinela* la costa se desarrolla a 9.25 millas en dirección SE hasta punta *Iguana*, presentando una playa inabordable, unas veces de

1 Nº ORDEN Nº INTER-NACIONAL	2 LUGAR NOMBRE AÑO INSTALACION AÑO ULTIMA MODIFICACION	3 POSICION LAT (S), LONG (W) LA CANOA 1956	 WGS 1984	4 TIPO APARATO LUMINOSO POTENCIA LUZ - PERIODO CARACTERISTICAS	5 ALTURA FOCAL EN METROS S N M M	6 ALCANCE (MILLAS) NOMINAL GEOGRAFICO	7 CLASE DE TORRE ALTURA EN METROS	8 DATOS COMPLEMENTARIOS
22164 G.2050	Lima, Callao - I. San Lorenzo **Cabezo de Muelle**	12°04'44.0" 77°12'24.0"	12°04'56.4" 77°12'31.7"	Eléctrico 110 cd Fja R	13	5 12	Castillo metálico Blanco 9.14	ENZO
22165	Lima, Callao - Rada Exterior **BOYA DE PELIGRO** 1993	12°04'05.7" 77°11'50.9"	12°04'18.1" 77°11'57.0"	Eléctrico 35 cd D B 4 s L. 0.5 Ecl. 3.5		2	Boya cilíndrica metálica color negro Castillete metálico Franjas horizontales Negro - Rojo	Marca de tope Dos (2) esferas negras superpuestas (ex-BAP Chimbote) HIDRONAV
22166 G.2045	Lima, Bahía Miraflores **La Marina** 1974 1989	12°07'12.7" 77°02'16.8"	12°07'25.1" 77°02'24.5"	Eléctrico 3,880 cd D(3) B 15 s L. 0.5 Ecl. 1.5 L. 0.5 Ecl. 6 L. 0.5 Ecl. 6	108	11.5 25	Cilíndrica piramidal metálica Franjas horizontales Azul - Blanco 22	HIDRONAV
22168 G.2048	Lima, Islotes Palominos **Palominos** 1928 1973	12°07'30.4" 77°13'49.2"	12°07'42.8" 77°13'56.9"	Eléctrico 976 cd D(2) B 10 s L. 0.5 Ecl. 1.5 L. 0.5 Ecl. 7.5	54	9 19	Cilíndrica Franjas horizontales Negro - Naranja 12	HIDRONAV
22170 G.2046	Lima Aeropuerto Las Palmas **FARO AEREO**	12°09'31.0" 77°00'00.3"	12°09'43.4" 77°00'08.0"	Eléctrico D B y V 2 s	62	15 20		Tipo de luz aérea, visibilidad vertical FAP
22171	Lima, La Tiza Playa Quipa **BOYA DE PELIGRO** 1999	12°26'21.0" 76°46'48.0"	12°26'33.6" 76°46'55.8"	Eléctrico 72 cd D B 4 s L. 0.5 Ecl. 3.5	2	5 7	Boya cilíndrica cónica color negro Franjas horizontales Rojo - Negro	Dos (2) esferas superpuestas color negro HIDRONAV
22172	Lima, Puerto Pucusana **ISLA CHILCA** (Galápagos) 1974 1999	12°28'19.5" 76°47'58.9"	12°28'31.9" 76°48'06.6"	Eléctrico 81,951 cd D(2) B 15 s L. 0.5 Ecl. 2 L. 0.5 Ecl. 12	110	19 25	Cilíndrica fibra vidrio base de concreto cónica Franjas horizontales Blanco - Azul 10	HIDRONAV
22173	Lima, Isla Asia **Isla Asia** 2008	12°47'29.5" 76°37'17.7"	12°47'41.7" 76°37'25.9"	Eléctrico 1,200 cd D B 8 s L. 1.0 Ecl. 7.0	130	9.8 27.8	Cilíndrica fibra vidrio Base cónica de piedra Blanco 8.30	HIDRONAV

ISLA ASIA

(Isla Asia, Lima)

22173