

REPÚBLICA DEL PERÚ
MINISTERIO DE DEFENSA
MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

ENE-12



DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

AVISOS A LOS NAVEGANTES

PUBLICACIÓN MENSUAL

AVISOS DEL 001 AL 008



31 ENERO 2012

NAVAREA ÁREA XVI

CONTENIDO

Sección I	Corrección a las Cartas y Publicaciones Náuticas
Sección II	Radioavisos Náuticos
Sección III	Servicios Especiales

Navegue seguro, visítenos en <http://www.dhn.mil.pe> y descargue la versión digital de este boletín.

DISTRIBUCIÓN GRATUITA

IMPORTANTE

A los navegantes, capitanías guardacostas marítimas de puerto, agencias marítimas, empresas de obras portuarias, etc., comunicar inmediatamente a la Dirección de Hidrografía y Navegación mediante el formato anexo, cualquier corrección que deba afectar a las Cartas y Publicaciones Náuticas, de cuantos peligros para la navegación tengan noticias y de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

- * Las coordenadas geográficas descritas en este boletín, se emiten en dos sistemas de referencia de acuerdo a la carta náutica afectada:

Datum Provisional La Canoa PSAD-56

Datum Sistema Geodésico Mundial WGS-84

- * Este boletín es de edición mensual
- * Los Avisos son solamente sobre la Costa del Perú
- * Los Avisos permanentes serán graficados con lapiceros de color magenta
- * Los Avisos transitorios se señalan con la letra (T) y se graficará con lápiz de color negro

¡NAVEGUE SEGURO!

LEA LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES,
MANTENGA SUS CARTAS, DERROTEROS Y
LISTA DE FAROS ACTUALIZADOS.

SECCIÓN I
CORRECCIÓN A LAS CARTAS Y PUBLICACIONES
NÁUTICAS

001-12 PERÚ – ZONA CENTRO – PUERTO CALLAO

Graficar Naufragio Peligroso

- 1.- En coordenada:
Lat. 12°02'07.1" S; Long. 077°09'24.5" W (WGS-84)
- 2.- Graficar simbología K-28; HIDRONAV – 5105, Carta N° 1

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 2236 2da. Ed. Oct. 2011

FUENTE: Capitanía Guardacostas Marítima del Callao

002-12 PERÚ – ZONA SUR - LA PLANCHADA

1. Graficar y numerar fondeaderos

- a) Zona de Fondeo de Embarcaciones Pesqueras Artesanales N° 1

En coordenadas:

1. Lat. 16°24'17.4" S; Long. 073°13'13.8" W (WGS-84)
2. Lat. 16°24'20.1" S; Long. 073°13'11.6" W (WGS-84)
3. Lat. 16°24'21.3" S; Long. 073°13'13.2" W (WGS-84)
4. Lat. 16°24'18.7" S; Long. 073°13'15.4" W (WGS-84)

- b) Zona de Fondeo de Embarcaciones Pesqueras Artesanales N° 2

En coordenadas:

1. Lat. 16°24'22.1" S; Long. 073°13'10.3" W (WGS-84)
2. Lat. 16°24'24.6" S; Long. 073°13'07.7" W (WGS-84)

3. Lat. 16°24'26.9" S; Long. 073°13'10.1" W (WGS-84)
4. Lat. 16°24'24.4" S; Long. 073°13'12.7" W (WGS-84)

c) Zona de Fondeo de Embarcaciones Pesqueras Artesanales N° 3

En coordenadas:

1. Lat. 16°24'14.5" S; Long. 073°13'02.5" W (WGS-84)
2. Lat. 16°24'17.0" S; Long. 073°12'59.8" W (WGS-84)
3. Lat. 16°24'19.3" S; Long. 073°13'02.2" W (WGS-84)
4. Lat. 16°24'16.8" S; Long. 073°13'04.8" W (WGS-84)

d) Zona de Fondeo de Embarcaciones Pesqueras Industriales N° 1

En coordenadas:

1. Lat. 16°24'18.6" S; Long. 073°12'57.3" W (WGS-84)
2. Lat. 16°24'23.2" S; Long. 073°12'52.5" W (WGS-84)
3. Lat. 16°24'27.8" S; Long. 073°12'57.2" W (WGS-84)
4. Lat. 16°24'23.3" S; Long. 073°13'02.0" W (WGS-84)

e) Zona de Fondeo de Embarcaciones Pesqueras Industriales N° 2

En coordenadas:

1. Lat. 16°24'24.5" S; Long. 073°12'50.6" W (WGS-84)
2. Lat. 16°24'29.1" S; Long. 073°12'45.8" W (WGS-84)
3. Lat. 16°24'33.7" S; Long. 073°12'50.6" W (WGS-84)
4. Lat. 16°24'29.2" S; Long. 073°12'55.4" W (WGS-84)

f) Zona de Fondeo Público

En coordenadas:

1. Lat. 16°24'36.4" S; Long. 073°12'48.2" W (WGS-84)
2. Lat. 16°24'36.2" S; Long. 073°12'18.6" W (WGS-84)
3. Lat. 16°25'03.3" S; Long. 073°12'18.4" W (WGS-84)
4. Lat. 16°25'03.5" S; Long. 073°12'47.9" W (WGS-84)

2. Graficar y numerar simbología N° 12.2 respectivamente Carta N° 1

3. Recortar e Insertar el recuadro adjunto en coordenadas:

Lat. 16°24'36" S; Long. 73°09'57" W (WGS-84)

FONDEADEROS PARA EMBARCACIONES PESQUERAS y BUQUES MERCANTES	
1.	Embarcaciones Pesqueras Artesanales N° 1
2.	Embarcaciones Pesqueras Artesanales N° 2
3.	Embarcaciones Pesqueras Artesanales N° 3
4.	Embarcaciones Pesqueras Industriales N° 1
5.	Embarcaciones Pesqueras Industriales N° 2
6.	Zona de Fondeo Público

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 3211 1ra. Ed. Jul. 2010

FUENTE: Capitanía Guardacostas Marítima de Mollendo

003-12 PERÚ - IMPRESIÓN DE NUEVA CARTA NÁUTICA

Código: HIDRONAV-1242

Título: Caleta Santa Rosa y Puerto Eten

Límites: Lat. 06°51'00" S; Long. 079°50'00" W (WGS-84)

Lat. 07°02'00" S; Long. 079°57'30" W (WGS-84)

Escala: 1: 20,000

Edición: 1ra. Ed. Dic. 2011

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 5005 8va. Ed. 2006

Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas

Agregar en páginas 22 y 115 características de nueva Carta Náutica:

1242 Caleta Santa Rosa y Puerto Eten 20,000 WGS-84 1ra. Ed. Dic. 2011

004-12 PERÚ – IMPRESIÓN DE NUEVA CARTA NÁUTICA

Código : HIDRONAV-2245
Título : Puerto Viejo a Isla Asia
Límites : Lat. 12°35'18" S; Long. 076°35'00" W (WGS-84)
Lat. 12°48'00" S; Long. 076°45'00" W (WGS-84)
Escala : 1: 25,000
Edición : 1ra Ed. Abril 2011

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 5005 8va. Ed. 2006

Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas

Agregar en páginas 30 y 116 características de nueva Carta Náutica:

2245 Puerto Viejo a Isla Asia 25,000 WGS-84 1ra. Ed. Abr. 2011

005-12 PERÚ - IMPRESIÓN DE NUEVA CARTA NÁUTICA

Código: HIDRONAV-2273
Título: Bahía Independencia
Límites: Lat. 14°07'00" S; Long. 076°06'00" W (WGS-84)
Lat. 14°23'00" S; Long. 076°18'00" W (WGS-84)
Escala: 1: 40,000
Edición: 3ra Ed. Dic. 2011

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 5005 8va. Ed. 2006

Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas

Agregar en páginas 32 y 116 características de nueva Carta Náutica:

2273 Bahía Independencia 40,000 WGS-84 3ra. Ed. Dic. 2011

006-12 PERU - CORRECCIÓN A LA PUBLICACIÓN NÁUTICA**Corrección en la Pág. 106**

- 1.- En columna izquierda suprimir líneas del 34 al 38.
- 2.- Insertar el siguiente recuadro en columna izquierda línea 34



El muelle de la Base Naval de Paita cuenta con 2 luces de enflación, ubicadas sobre el muelle: Anterior: 05°04'25.7" S, 81°07'16.8" W, ubicada a 60 metros del cabezo, con luz fja color verde, Posterior: 05°04'27.0" S, 81°07'18.2" W, ubicada a 130 metros del cabezo, con luz fja color verde, tienen un alcance nominal de 2 millas, alineadas en 226° - 046° MV

- 3.- En columna derecha suprimir líneas del 24 al 26
- 4.- Insertar el siguiente recuadro en columna derecha línea 24



con estructura de concreto, tiene 220 metros de largo por 20 metros de ancho y una profundidad de 15 metros en el cabezo del

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV-5001 1ra. Edición 2006

Derrotero de la Costa del Perú, Volumen I

FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

007-12 PERÚ – CORRECCIÓN A LA PUBLICACIÓN NÁUTICA**Cambio de Páginas**

Se adjunta al presente Boletín de Avisos a los Navegantes del mes de Enero 2012, el cambio 01-12 de las páginas 137, 138, 145 y 146 las mismas que reemplazarán a las páginas indicadas.

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV-5001 1ra. Ed. 2006

Derrotero de la Costa del Perú Volumen I

008-12 PERU - CORRECCIÓN A LA PUBLICACIÓN NÁUTICA**Corrección en la Pág. 78**

1. En columna derecha 28 y 29

Donde dice:

- c) 08°12'54.0" S 078°00'06.0" W
- d) 08°12'19.0" S 078°00'06.0" W

Debe decir:

- c) 08°12'54.0" S 079°00'06.0" W
- d) 08°12'19.0" S 079°00'06.0" W

2. En columna derecha línea 43 y 44

Donde dice:

- c) 08°14'12.0" S 079°00'40.0" W
- d) 08°14'12.0" S 078°00'40.0" W

Debe decir:

- c) 08°14'12.0" S 079°00'00.0" W
- d) 08°14'12.0" S 079°00'40.0" W

Corrección en la Pág. 81

1. En columna izquierda línea 19
Donde dice: rada exterior, hay una tubería submarina de 800

Debe decir: rada exterior, hay dos tuberías submarinas de 800
2. En columna derecha línea 4
Donde dice: El muelle artesanal cuenta con una luz intermitente

Debe decir: El desembarcadero artesanal cuenta con una luz fija
3. En columna derecha línea 17
Donde dice: una enfilación 102.3° - 281° MV

Debe decir: una enfilación 102.3° - 282.3° MV

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV-5002 1ra. Edición 2006

Derrotero de la Costa del Perú, Volumen II

FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

FE DE ERRATAS.- Aviso a los Navegantes DICIEMBRE 2011

- 1.- En el aviso 093-11 Corregir
 - a) Donde dice: K-24
Debe decir: K-28

SECCIÓN II

RADIOAVISOS NÁUTICOS

SERIE 2011

Vigente : 150

Cancelado : 143 - 153 - 155

- 143 En Posición: Lat. 081°02'07.08" S, Long. 077°09'24.48" W, HIDRONAV-2235, WGS-84, Embarcación Pesquera "RÍO NALÓN" hundióse.
- 150 En posición Lat.13°52.8' S, Long. 080°46.7' W, Embarcación Pesquera "HAI XING 26", nacionalidad china, al garete.**
- 153 En posición: Lat. 06°08'00" S, Long. 081°06'16.2" W, WGS-84, estructura metálica sumergida a 4 metros de profundidad, vigilado por remolcador Pacific Salvador.
- 155 En Posición Punto "A" Lat. 11°49' S, Long. 077°40' W, Punto "B" Lat. 11°49' S, Long. 077°30' W, Punto "C" Lat. 11°59' S, Long. 077°30' W, Punto "D" Lat. 11°59' S, Long. 077°40' W, WGS-84, Unidades Navales efectuaran ejercicio de tiro, día 30 diciembre, de 0900 a 1300 horas

SERIE 2012

Vigente : 014 - 018

Cancelado : 001 - 002 - 003 - 005 - 008 - 011 - 013

- 001 En Posición: Lat.15°46' S, Long. 076°39' W, WGS-84, Embarcación Pesquera "VIRGENCITA DE CHAPI", matrícula SN-10565-BM, al garete.
- 002 En Posición: Lat. 15°32' S, Long. 075°45' W, WGS-84, Embarcación Pesquera "JOSMAR", matrícula IO-34630-CM, al garete.
- 003 En Posición Punto "A" Lat. 11°49' S, Long. 077°40' W, Punto "B" Lat. 11°49' S, Long. 077°30' W, Punto "C" Lat. 11°59' S, Long. 077°30' W, Punto "D" Lat. 11°59' S,

Long. 077°40' W, WGS-84, Unidades Navales efectuaran ejercicio de tiro, día 05 enero, de 0900 a 1300 horas.

- 005 En Posición Lat. 12°02'37.8" S, Long. 77°10'32.55" W, WGS-84, boya color verde Canal Entrada Puerto Callao, inoperativo.
- 008 En Posición: Lat. 06°24'09" S, Long. 081°27'22 W, WGS-84, Buque Mercante CONSTANTIN, al garete.
- 011 En Posición: Lat. 12°48' S, Long. 077°21' W, WGS-84, Embarcación Pesquera "EDUARDO Y BREYZO", matricula IO-28718-BM, color amarillo, al garete.
- 013 En Posición: Lat. 06°40' S, Long. 083°00 W, WGS 84, Embarcación Pesquera "RAFAEL JOSE", matrícula TA 36305 BM, color blanco con celeste, al garete.
- 014 En Posición Lat. 16°41'21" S, Long. 072°37'09" W, WGS-84, Yate Oceánico "PI", Bandera Dinamarca, realizar llamadas vía Radial en equipo VHF marítimo canal 16, equipo HF frecuencia 2182, perdióse.**
- 018 En Posición Punto "A" Lat. 11°10' S, Long. 077°50' W, Punto "B" Línea de Costa MV 090°, desde Punto "A", Punto "C", Línea de Costa MV 090° desde Punto "D", Punto "D" Lat. 11°21' S, Long. 077°50' W, WGS-84, Unidad Naval efectuara ejercicio de tiro contra objetivo terrestre, día 06 febrero, de 0900 a 1400 horas.**

PUERTOS CERRADOS

PERÚ 01 SERIE 2012

Vigentes : Ninguno
Cancelados : 001 - 002

- 001 Puerto Talara, cerrado por Oleaje Irregular (01 día)
- 002 Puerto Zorritos, cerrado por Oleaje Irregular (02 días)

PERÚ 02
SERIE 2011

Vigentes : Ninguno

Cancelados : 467 - 468 - 470 - 471 - 472 - 473 - 474 - 475- 476 - 477
 478 - 479

467	Puerto Salaverry, cerrado por Oleaje Irregular	(03 días)
468	Terminal Multiboyas Puerto Salaverry, cerrado por Oleaje Irregular	(03 días)
470	Puerto Salaverry, cerrado por Oleaje Irregular	(04 días)
471	Terminal Multiboyas Puerto Salaverry, cerrado por Oleaje Irregular	(04 días)
472	Caleta Coishco, cerrado por Oleaje Irregular	(04 días)
473	Puerto Samanco, cerrado por Oleaje Irregular	(04 días)
474	Puerto Casma, cerrado por Oleaje Irregular	(04 días)
475	Caleta Los Chimus, cerrado por Oleaje Irregular	(04 días)
476	Terminal Multiboyas Muelles 1A,1B-2 Puerto Chimbote, cerrado por Oleaje Irregular	(04 días)
477	Caleta Culebras, cerrado por Oleaje Irregular	(01 día)
478	Puerto Huarmey, cerrado por Oleaje Irregular	(01 día)
479	Caleta Punta Lobitos, cerrado por Oleaje Irregular	(01 día)

PERÚ 03
SERIE 2011

Vigentes : Ninguno

Cancelados : 387 - 388 - 389 - 390 - 392 - 393 - 394

387	Puerto Ilo, cerrado por Oleaje Irregular	(03 días)
388	Caleta Vila Vila, cerrado por Oleaje Irregular	(03 días)
389	Caleta Morro Sama, cerrado por Oleaje Irregular	(03 días)
390	Muelle Enersur, cerrado por Oleaje Irregular	(02 días)
392	Caleta Vila Vila, cerrado por Oleaje Irregular	(05 días)
393	Caleta Morro Sama, cerrado por Oleaje Irregular	(04 días)
394	Puerto Ilo, cerrado por Oleaje Irregular	(03 días)

SECCIÓN III

SERVICIOS ESPECIALES

PUBLICACIONES DE CONSULTA	EDICIÓN	PRECIO
- HIDRONAV-5001 Derrotero de la Costa del Perú Volumen I Golfo de Guayaquil a Punta Huanchaco	1ra. Ed. 2006	S/. 140.00
- HIDRONAV-5002 Derrotero de la Costa del Perú Volumen II Punta Huanchaco a Punta Infiernillos	1ra. Ed. 2006	S/. 140.00
- HIDRONAV-5003 Derrotero de la Costa del Perú Volumen III Punta Infiernillos a Arica	1ra. Ed. 2006	S/. 140.00
- HIDRONAV-5005 Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas del Perú	8va. Ed. 2006	S/. 28.00
- HIDRONAV-5010 Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen I Río Amazonas y Afluentes	1ra. Ed. 1992	S/. 140.00
- HIDRONAV-5011 Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen II Río Ucayali y Afluentes	1ra. Ed. 1994	S/. 140.00
- HIDRONAV-5012 Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen III Río Marañón y Afluentes	1ra. Ed. 1998	S/. 140.00
- HIDRONAV-5020 Lista de Faros y Señales Náuticas Costa del Perú	12va. Ed. 2009	S/. 105.00
- HIDRONAV-5021 Lista de Faros y Señales Náuticas Lago Titicaca	3ra. Ed. 2003	S/. 14.00
- HIDRONAV-5022 Almanaque Náutico 2012	Ed. Anual	S/. 56.00
- HIDRONAV-5023 Tabla de Mareas 2012	Ed. Anual	S/. 31.50
- HIDRONAV-5024 Tabla de Distancias entre Puertos Nacionales e Internacionales	2da. Ed. 2001	S/. 35.00

PUBLICACIONES NORMATIVAS

- HIDRONAV-5101 Servicio de Radioavisos a los Navegantes - NAVAREA XVI	1ra. Ed. 2010	S/. 24.50
- HIDRONAV-5102 Código Internacional de Señales	4ta. Ed. 2011	S/. 56.00
- HIDRONAV-5105 Carta N° 1 Símbolos y Abreviaturas	4ta. Ed. 2001	S/. 28.00
- HIDRONAV-5110 Reg. Internacional para Prevenir los Abordajes (1972)	4ta. Ed. 2003	S/. 47.50
- HIDRONAV-5111 Reglamento de Señalización Náutica	3ra. Ed. 2003	S/. 52.50
- HIDRONAV-5120 Manual de Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	3ra. Ed. 2005	S/. 21.00
- HIDRONAV-5130 Normas Técnicas Hidrográficas N° 1 (Oceanografía-Mareas)	1ra. Ed. 1999	S/. 14.00
- HIDRONAV-5144 Normas Técnicas Hidrográficas N° 15 (Maniobra de sembrado, recambio y recuperación de boyas oceanográficas Modelo Wevescan)	1ra. Ed. 2004	S/. 14.00

LÁMINAS

- HIDRONAV-5201	Código Internacional de Señales y Aliado	6ta. Ed. 2011	S/.	21.00
- HIDRONAV-5202	Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	2da. Ed. 2005	S/.	21.00
- HIDRONAV-5210	Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes	5ta. Ed. 2011	S/.	21.00
- HIDRONAV-5211	Reglamento Nacional para Prevenir Abordajes en los Ríos	2da. Ed. 2008	S/.	21.00
- HIDRONAV-5212	Sistema de Balizamiento Marítimo Nacional	1ra. Ed. 2003	S/.	21.00
- HIDRONAV-5220	Tabla de Distancias entre principales Puertos y Puntos Geográficos de la Costa del Perú	4ta. Ed. 2011	S/.	21.00

CARTAS NÁUTICAS

- Cartas Náuticas PERÚ - HIDRONAV (Ver. Pag. 17 al 19)	S/.	52.50
--	-----	-------

AUXILIAR NÁUTICO

- Calculador de Estabilidad para Buques	S/.	56.00
- Rosa de Maniobras (Block de 100 hojas)	S/.	50.00

MATERIAL DE PLOTEO

- Escuadra de Navegación Graduada	Cod. 101	S/.	71.50
- Escuadra de Navegación Graduada	Cod. 103	S/.	65.00
- Regla Paralela Acrílica de 12"	Cod. 139	S/.	70.00
- Regla Paralela Acrílica de 12" Graduada	Cod. 140	S/.	85.00
- Regla Paralela Acrílica de 15"	Cod. 145	S/.	90.00
- Regla Paralela Acrílica de 18" Graduada	Cod. 138	S/.	156.00
- Transportador rectangular	Cod. 133	S/.	36.50
- Tubo Porta Cartas de 3" de color negro		S/.	23.50
- Nautical Slide Ruler (Abaco)	Cod. 105	S/.	87.50

MISCELÁNEAS

- Actas del Primer Simposio de Historia Marítima y Naval Iberoamericana	Ed. 1993	S/.	59.50
- Compendio de Terminología Náutica		S/.	52.50

**SERVICIO DE INFORMACIÓN RADIOEMITIDAS Y SATELITAL
DIFUNDIDOS A LOS NAVEGANTES POR INTERMEDIO
DE LAS ESTACIONES COSTERAS EN EL
ÁREA GEOGRÁFICA NAVAREA XVI**

Para obtener esta información se deberá recurrir a la Publicación HIDRONAV-5101 "Servicios de Radioavisos a los Navegantes - NAVAREA XVI", 1ra. Ed. 2010, en la cual encontrará datos de:

- Avisos a través del Sistema de Organización Internacional de Telecomunicaciones Móviles por Satélites (INMARSAT Pág. 1)
- Radioavisos Náuticos (Pág. 2)
- Avisos Meteorológicos (Págs. 19 y 20)

SERVICIO	FRECUENCIA	EMISIÓN	HORA
Hora Oficial por intermedio de Radio Nacional	850 KHz (T) 103.9 MHz	J3E	(Z) 0300-1300 1700-2300
Servicio de consejos médicos a "Estaciones de barcos" En escucha las 24 hrs. del día Estación OBC3. (Ver Nota)	8255 KHz (E) 8779 KHz (E)	USB	Las 24 hrs. del día
NOTA: Establecidas las comunicaciones pueden pasar a Radiotelefonía, Canal Alterno 804 frecuencia 8204 KHz (E) y 8728 KHz (T).-			

**CARTAS NÁUTICAS EDITADAS
POR LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN**

N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	REVISADA
01	• 10	Guayaquil a Iquique	3'400,000	1ra. Ene. 2006	
02	• 100	Golfo de Guayaquil a Isla Guañape	1'000,000	1ra. Jul. 2005	
03	• 110	Golfo de Guayaquil a Punta Paita	500,000	1ra. Mar. 2002	
04	• 111	Punta Capones a Punta Sal	100,000	2da. Dic. 2004	
05	• 1112	Bahía Tumbes	25,000	1ra. Jun. 2005	
06	• 1114	Caleta La Cruz	10,000	1ra. Mar. 2002	
07	• 1115	Puerto Zorritos	10,000	3ra. Abr. 1999	
08	• 1119	Cancas	10,000	1ra. Mar. 2010	
09	• 112	Punta Sal a Punta Pariñas	100,000	1ra. Mar. 2010	
10	• 1121	Punta Sal	10,000	6ta. Mar. 2010	
11	• 1122	Caleta Máncora	10,000	1ra. Ene. 2010	
12	• 1123	Caleta Los Organos	10,000	1ra. Abr. 2010	
13	• 1124	Cabo Blanco	20,000	1ra. Dic. 2007	
14	• 1125	Caleta Lobitos	20,000	3ra. Mar. 2008	
15	• 1126	Bahía Talara	10,000	1ra. Jul. 2010	
16	• 1127	Negritos y Punta Pariñas	20,000	3ra. Abr. 2006	30/12/10
17	• 113	Bahía Paita a Punta Gobernador	100,000	3ra. Nov. 2000	
18	• 1133	Bahía Paita	20,000	6ta. Ago. 2005	
19	• 120	Punta Paita a Punta Huanchaco	500,000	2da. Ene. 2010	
20	• 121	Punta Gobernador a Punta Falsa	100,000	2da. Abr. 2010	
21	• 1211	Boca San Pedro y Caleta Mataballo	25,000	1ra. Ago. 2005	
22	• 1212	Caleta Parachique	20,000	1ra. Mar. 2005	
23	• 1213	Puerto Bayóvar	20,000	1ra. Oct. 2009	29/10/10
24	• 122	Punta Falsa a Isla Lobos de Tierra	100,000	2da. Set. 2002	
25	• 123	Isla Lobos de Tierra a Islas Lobos de Afuera	100,000	2da. Mar. 2002	
26	+ 1231	Isla Lobos de Tierra	30,000	1ra. May. 1982	15/07/99
27	• 1232	Islas Lobos de Afuera	20,000	1ra. Nov. 1981	22/02/00
28	• 124	Islas Lobos de Afuera a Puerto Eten	100,000	1ra. Mar. 2002	
29	• 1241	Caleta San José y Puerto Pimentel	20,000	1ra. Ene. 2008	
30	• 1242	Caleta Santa Rosa y Puerto Eten	20,000	1ra. Dic. 2011	
31	• 125	Puerto Eten a Caleta Puémape	100,000	1ra. Mar. 2002	
32	• 1253	Puerto Pacasmayo	15,000	5ta. Oct. 2007	
33	• 126	Caleta Puémape a Punta Huanchaco	100,000	1ra. Jul. 2004	
34	• 1262	Puerto Malabrigo	10,000	1ra. Dic. 2007	
35	• 200	Islas Guañape a Punta Infiernillos	1'000,000	2da. Nov. 2007	
36	• 210	Puerto Salaverry a Puerto Supe	500,000	1ra. Dic. 2003	
37	• 211	Punta Huanchaco a Caleta Coscomba	100,000	2da. Mar. 2006	
38	• 2111	Puerto Salaverry	10,000	9na. Nov. 2009	
39	• 2112	Caleta Guañape	15,000	1ra. Ene. 2005	
40	• 212	Caleta Coscomba a Bahía Casma	100,000	3ra. Jun. 2001	
41	• 2122	Caleta Santa y Bahía Coishco	20,000	4ta. Jul. 2002	
42	• 2123	Bahía Ferrol	20,000	1ra. Set. 2009	
43	• 2124	Bahía Samanco	15,000	2da. Ago. 2005	
44	• 2125	Bahía Los Chimus y Caleta Tortuga	20,000	1ra. Set. 2005	
45	• 2126	Bahía Casma	20,000	1ra. Oct. 2008	
46	• 213	Bahía Casma a Punta Las Zorras	100,000	1ra. May. 2003	
47	• 2133	Caleta Culebras	15,000	1ra. Ago. 2005	
48	• 2135	Bahía Huarmey	15,000	2da. Mar. 2001	31/05/02
49	• 214	Punta Las Zorras a Bahía Supe	100,000	1ra. Jun. 1998	
50	• 2141	Bahía Gramadal	20,000	1ra. Jun. 2005	
51	• 2142	Bahía Bermejo	20,000	1ra. Mar. 2005	
52	• 2143	Paramonga	25,000	1ra. Set. 2002	
53	• 2144	Bahía Supe	15,000	1ra. May. 2009	
54	• 220	Puerto Supe a Punta Infiernillos	500,000	1ra. Ago. 2004	

(*) Cartas Náuticas editadas con coordenadas referidas al Datum WGS-84

(+) Cartas Náuticas editadas con coordenadas referidas al Datum PSAD-56

**CARTAS NÁUTICAS EDITADAS
POR LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN**

N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	REVISADA
55	• 221	Bahía Supe a Punta Salinas	100,000	1ra. Jun. 2002	
56	• 2211	Caleta Végueta	15,000	1ra. Set. 2005	
57	• 2212	Bahía Huacho	15,000	1ra. May. 2008	
58	• 2213	Salinas (Punta La Viuda - Isla Mazorca)	30,000	1ra. Feb. 2008	
59	• 222	Punta Salinas a Bahía Ancón	100,000	1ra. Jul. 2004	
60	• 2223	Chanca	15,000	1ra. Dic. 2007	
61	• 223	Bahía Ancón a Isla Pachacamac	100,000	2da. Set. 2000	30/01/04
62	• 2231	Bahía Ancón	15,000	1ra. Dic. 2007	
63	• 2232	Isla Hormigas de Afuera	20,000	1ra. Mar. 2009	
64	• 2233	Bahías del Callao y Miraflores	50,000	9na. Set. 2000	03/04/01
65	• 2234	La Pampilla - Oquendo	15,000	1ra. Jun. 2001	28/02/07
66	• 2235	Puerto Callao a Isla San Lorenzo	15,000	1ra. Oct. 2011	
67	• 2236	Rada Interior del Puerto Callao	5,000	2da. Oct. 2011	
68	• 2237	Isla San Lorenzo a Ensenada Chorrillos	10,000	1ra. Nov. 1996	05/05/98
69	• 2238	Ensenada Chorrillos	10,000	3ra. Feb. 2000	
70	• 2239	Conchán	10,000	1ra. Nov. 2010	
71	• 224	Isla Pachacamac a Punta Malpaso de Asia	100,000	1ra. Abr. 2002	
72	• 2242	Caleta La Tiza	10,000	1ra. Ene. 2011	
73	+ 2243	Caleta Pucusana	10,000	1ra. Set. 1983	03/03/98
74	• 2245	Puerto Viejo a Isla Asia	25,000	1ra. Abr. 2011	
75	• 225	Punta Malpaso de Asia a Puerto Tambo de Mora	100,000	3ra. May. 2010	
76	• 2253	Puerto Cerro Azul	15,000	1ra. Ene. 2010	
77	• 226	Puerto Tambo de Mora a Ensenada Lagunillas	100,000	3ra. Jun. 2005	
78	• 2261	Tambo de Mora	15,000	1ra. Set. 2008	
79	• 2262	Bahía Pisco y Ensenada Lagunillas	50,000	5ta. May. 2005	
80	• 2263	Bahía Paracas	20,000	4ta. May. 2005	
81	• 2264	Caleta Lagunillas	15,000	1ra. Set. 2002	
82	• 227	Ensenada Lagunillas a Punta Azua	100,000	1ra. Abr. 2002	
83	• 2273	Bahía Independencia	40,000	3ra. Dic. 2011	
84	• 300	Punta Infiernillos a Iquique	1'000,000	1ra. Oct. 2005	
85	• 310	Punta Infiernillos a Punta Pescadores	500,000	1ra. Jun. 2005	
86	• 311	Punta Azúa a Cabo Nasca	100,000	1ra. Oct. 2003	
87	• 3113	Caleta Lomitas	20,000	1ra. Ene. 2005	
88	• 312	Cabo Nasca a Punta Penotes	100,000	1ra. Dic. 2004	
89	• 3122	Puerto San Nicolás	15,000	1ra. Nov. 2008	
90	• 3123	Bahía San Juan	15,000	1ra. Oct. 2008	
91	• 313	Punta Penotes a Caleta Tanaca	100,000	1ra. Dic. 2004	
92	• 3131	Caleta Lomas	20,000	1ra. Ene. 2010	
93	• 314	Caleta Tanaca a Punta de Lobos	100,000	1ra. Ene. 2006	
94	• 3141	Puerto Chala	20,000	2da. Feb. 2008	
95	• 315	Punta de Lobos a Punta Oscuyo	100,000	1ra. Ene. 2005	
96	• 3151	Caleta Atico	20,000	1ra. May. 2009	
97	• 320	Punta Pescadores a Pisagua	500,000	1ra. Mar. 2005	
98	• 321	Punta Pescadores a Río Camaná	100,000	1ra. Ene. 2005	
99	• 3211	Caleta La Planchada	15,000	1ra. Jul. 2010	
100	• 322	Río Camaná a Caleta Nonatos	100,000	1ra. Ago. 2004	
101	• 3223	Quilca	15,000	1ra. Ene. 2007	
102	• 323	Caleta Nonatos a Punta Bombón	100,000	1ra. Ago. 2005	
103	• 3231	Bahía Matarani	10,000	3ra. Dic. 2007	
104	• 3232	Puerto Mollendo	10,000	2da. Feb. 2002	
105	• 324	Caleta Cocotea a Punta Picata	100,000	2da. Abr. 2000	
106	• 3243	Ensenada Tablones	10,000	3ra. Abr. 2008	
107	• 3245	Puerto Ilo y Punta Coles	25,000	5ta. Mar. 2009	
108	• 3247	Playa del Palo	25,000	2da. Nov. 2010	
109	• 325	Punta Picata a Rada de Arica	100,000	1ra. Dic. 2004	
110	• 3253	Caleta Vila Vila	10,000	1ra. Ago. 2010	

CARTAS DEL LAGO TITICACA

PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	REVISADA
650	Lago Titicaca	250,000	3ra. Ed. Ago. 2002	
651	Huancane (Lago Mayor)	100,000	1ra. Ed. May. 1978	12/89
652	Huatta - Río Ilave	100,000	2da. Ed. Jul. 2002	
6525	Puerto Puno	20,000	2da. Ed. Set. 2008	
653	Puerto Acosta - Ancoraimes	100,000	1ra. Ed. Jul. 1979	12/90
6535	Chaguaya	20,000	1ra. Ed. Nov. 1978	10/90
654	Juli - Copacabana	100,000	2da. Ed. Jul. 2002	
655	Laguna Huiñaimarca (Lago Menor)	100,000	1ra. Ed. Jun. 1978	08/95
6556	Zepita - Desaguadero - Guaqui	30,000	2da. Ed. Jul. 2002	
6557	Guaqui	20,000	1ra. Ed. Nov. 1977	

CARTAS DE LA AMAZONÍA PERUANA

PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	REVISADA
20	Cuenca Amazónica	2'000,000	1ra. Ed. Jun. 2008	
400	Río Amazonas - Formadores y Afluentes	1'000,000	3ra. Ed. Set. 2007	
500	Río Marañón y Ucayali - Formadores y Afluentes	1'000,000	2da. Ed. Ago. 2007	
600	Río Ucayali - Madre de Dios	1'000,000	2da. Ed. Dic. 2007	
4151	Iquitos y Cercanías	25,000	1ra. Ed. Oct. 1988	
	RÍO AMAZONAS			
410-AB	Iquitos - Pucaplaya - Islandia	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
	RÍO PUTUMAYO			
420-AB	Yaguas - Santa Rosa - Atalaya	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
420-C	Atalaya - Güeppí	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
	RÍO PASTAZA			
450	Río Pastaza - (San Ramón - Andoas)	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
	RÍO NAPO			
430-AB	Boca Río Napo - Boca Río Curaray	250,000	1ra. Ed. Jul. 1994	
	RÍO MARAÑÓN			
510-AB	Iquitos - Palmira - Boca Río Pastaza	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
	RÍO UCAYALI			
530-AB	Iquitos - Flor de Punga - Canelos	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
530-CD	Canelos - Samaria - Atalaya	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	

ACTIVIDADES QUE REALIZAMOS

- 1) Levantamientos hidrográficos, topográficos, batimétricos y catastrales.
 - Taquimetrías, control horizontal y vertical, geodesia satelital, control suplementario para restitución fotogramétrica y monumentación de hitos.
 - Localización y/o posicionamiento geográfico de precisión.
 - Rastreo y/o búsqueda de objetos en el fondo marino con magnetómetros submarinos y sonares de barrido lateral.
 - Determinación de volumen de material de fondo para cálculos de dragado.
 - Inspecciones técnicas a trabajos para instalaciones ribereñas.
 - Venta de formatos de descripción de puntos geodésicos ubicados en la costa, ríos y lagos, determinación de linderos.

Coordinaciones: Departamento de Hidrografía

- 2) Estudios Oceanográficos para la construcción e instalación de cualquier tipo de infraestructura en la costa (muelles, puertos, marinas, boyas, etc.)
 - Estudios específicos de olas, corrientes marinas y mareas; determinación de la línea de alta marea, transporte de sedimentos, determinación de las características del sedimento del fondo del mar, estudios de contaminación marina, servicio de análisis químicos de sólidos en suspensión, nutrientes, oxígeno disuelto y demanda bioquímica del oxígeno, estudio de ordenamiento e impacto ambiental en el mar, lagos y ríos.
 - Pronósticos meteorológicos, estudios climáticos de todas las variables meteorológicas (análisis de mediciones, observaciones específicas de viento, temperatura del aire y del agua de mar, visibilidad, precipitación atmosférica, nieblas, nubosidades, humedad relativa).

Coordinaciones: Departamento de Oceanografía.

- 3) Servicio de sembrado y posicionamiento de precisión de boyas de amarre, señalización u otras, asesoramiento técnico en lo que concierne a los sistemas de balizamiento e instalación de las ayudas a la navegación.

Coordinaciones: Departamento de Señalización Náutica.

HOJA DE INFORMACIÓN, REPORTE Y SUGERENCIAS SOBRE LOS SERVICIOS DE AYUDAS A LA NAVEGACIÓN

Nombre del Buque o Dependencia:
Comandante, Capitán o Jefe:
Dirección:.....
Información a Reportar:.....
Fecha:..... Hora:
Posición: Lat. Long.
Referencia Aproximada (Distancia a tierra):.....
Datum Referencial:.....SAD-56..... WGS-84
Método de posicionamiento Empleado:.....
Carta Náutica Afectada:..... Ed.
Publicación Náutica Afectada:..... Ed.
Condiciones de visibilidad a la hora del reporte: (Estos datos se llenarán de acuerdo al tipo de reporte)

Detalles de la información reportada, (Incluya sugerencias para mejorar el servicio de Ayudas a la Navegación Marítima, los Boletines Avisos a los Navegantes, así como las Cartas y Publicaciones Náuticas en bien de los usuarios). Asimismo puede escribirnos al siguiente correo electrónico: dihidronav@dhn.mil.pe

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

“Dios Guarde a Ud. y a su Nave”



DOBLAR



DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

Jr. Roca 2da. Cuadra con Av. Gamarra Chucuito - Callao

Casilla Postal: 80 - Callao - 1

PERÚ

DOBLAR

DATOS DE SERVICIOS

LIMA

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

Jr. Roca 2da. Cuadra con Av. Gamarra Chucuito - Callao

Casilla Postal: 80 - Callao - 1

Fax: (511) 613-6759

Página Web: <http://www.dhn.mil.pe>

Correo Electrónico: dihidronav@dhn.mil.pe

Dirección Cablegráfica: HIDRONAV-PERU

Informes

Teléfono: 613-6767

Anexos:	Departamento Señalización Náutica:	6470	6472
	Departamento Oceanografía:	6460	6462
	Departamento Hidrografía:	6490	6492
	Departamento Navegación:	6480	6482

ASIGNACIÓN Y COMERCIALIZACIÓN DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

LIMA

CAPITANÍA GUARDACOSTAS MARÍTIMA DEL CALLAO

Plaza Grau s/n - Callao / Teléfono: 613-6874 Anexo: 6837

PROVINCIAS

- CAPITANÍAS GUARDACOSTAS MARÍTIMAS DE LOS PUERTOS

TALARA
PAITA
ILO

PIMENTEL
SALAVERRY
MOLLENDO

CHIMBOTE
PISCO

- SERVICIO HIDROGRÁFICO DE LA AMAZONÍA IQUITOS.
- CAPITANÍA GUARDACOSTAS LACUSTRE DE PUNO.
- CAPITANÍA GUARDACOSTAS FLUVIAL DE PUCALLPA.

HORARIO DE ATENCIÓN:

Lunes a Viernes

09:00 a 13:00 y 14:30 a 17:00 horas



Impreso, Publicado y Distribuido por la
Dirección de Hidrografía y Navegación
CALLAO - PERÚ

este puerto son muy semejantes a las de la caleta *San José*.

La playa es bastante tendida con fuerte rompiente, que intensifica sus efectos apreciablemente en las épocas de bravesas de mar, frecuentes en los meses de invierno. La topografía del fondo submarino presenta bajas profundidades, ya que a más de 1 milla de la playa existen fondos del orden de los 10 metros.

Las condiciones dinámicas reinantes en la zona del puerto son tales que movilizan un gran volumen de sedimentos (arena) en vaivén, sobre el frente de playa pero en forma parcial sobre esta misma y con transporte mayor en dirección N. La zona de turbulencia producida por la rompiente es un campo particular de acción de este fenómeno.

Con frecuencia es preciso cerrar el puerto al tráfico marítimo por efecto de la braveza del mar, las cuales son más frecuentes de Junio a Setiembre.

Fondeadero.- Se asigna área marítima para zona de fondeo de naves que requieran efectuar servicio de transferencia de hidrocarburos en bahía, en coordenadas:
 Punto A: 06°51'00.0" S, 79°57'30.0" W
 Punto B: 06°51'00.0" S, 79°58'00.0" W
 Punto C: 06°51'30.0" S, 79°58'00.0" W
 Punto D: 06°51'30.0" S, 79°57'30.0" W

Peligros.- Existe una roca que cubre y descubre en 324° MV a una distancia aproximada de 1 milla del cabezo del muelle y un bajo de 4 metros en 322° MV a una distancia de 1.2 millas del mismo cabezo.

Existe una roca de posición dudosa en 238° MV a una distancia de 2.9 millas del cabezo del muelle, por lo que debe tomarse las precauciones al aproximarse o navegar por esas áreas.

Pilotaje.- El pilotaje se gestiona a través de la estación costera de radio que puede autorizar el libre practicaje, por ser puerto abierto.

Facilidades.- Puerto *Pimentel* cuenta con un muelle administrado por la municipalidad de *Pimentel* en posición:
 Inicial: 06°50'08.7" S, 79°56'16.6" W
 Final: 06°50'23.4" S, 79°56'32.6" W
 estructura de madera y metal, tiene 693 metros de largo por 16 metros de ancho y una profundidad de 11 metros en el cabezo del muelle; este muelle se encuentra operativo con limitaciones.

Las operaciones de embarque y desembarque se efectúa por el puerto *Malabrigo*.

En posición 06°50'08.5" S, 79°56'15.5" W se encuentra una cruz de una iglesia, la cual sirve como punto conspicuo.

5 En posición 06°50'05.8" S, 79°56'08.8" W se encuentra una antena de telefonía Movistar de aproximadamente 35 metros de altura, que sirve como un punto conspicuo.

10 Cuenta con la Capitanía Guardacostas Marítima de *Pimentel* en posición 06°50'02.6" S, 79°56'18.2" W, puesto policial, Dirección Antidrogas, un colegio militar, compañía de bomberos y banco.

15 **Mareas y Corrientes.**- Las mareas son de tipo semidiurnas, con amplitudes promedio del orden de 0.92 metros; las de sicigias alcanzan valores promedios del orden de los 1.21 metros.

20 El establecimiento de puerto es de 4h 00m.

25 Los efectos de las corrientes marinas son de escaso valor y por lo regular derivan hacia el NW, alcanzando promedios del orden de 0.3 nudos en el fondeadero; las corrientes con derivas hacia el SW son muy raras.

30 **Comunicaciones.**- Puerto *Pimentel* está unido a través de la carretera Panamericana Norte con la ciudad de *Chiclayo* (12 km.), existe una carretera a *Santa Rosa*, que constituye una caleta de pescadores ubicada a 5 km. al SE.

Cuenta con servicio telefónico y telefax conectado a la red nacional de comunicaciones.

35

Radio.- El puerto cuenta con una estación de radio VHF que atiende en canal 16 como "Costera *Pimentel*" las 24 horas.

40 **Salubridad.**- Las condiciones sanitarias del puerto son buenas, cuenta con un centro materno infantil, hospital y clínica.

45 **Otra información.**- La población de *Pimentel* es de aproximadamente 18,930 habitantes y la mayoría se dedican a diferentes labores en la ciudad de *Chiclayo*.

2.26 CALETA SANTA ROSA
 (06°53'12.4" S, 79°55'07.9" W)
Carta 120 - 124

50

Aproximadamente a 3.5 millas al SE de *Pimentel*, se encuentra esta caleta de pescadores, y sirve de balneario a los moradores de los lugares aledaños.

55

Fondeadero.- Se encuentra a 1.5 millas de la playa.

Peligro.- Aproximadamente a 1 milla del faroete y en dirección 315° MV, existe un naufragio peligroso hundido.

Luces.- Aproximadamente a 1,500 metros hacia el SE de caleta *Santa Rosa*, se encuentra instalado un faroete como ayuda a la navegación, ver sus características en la publicación HIDRONAV-5020 Lista de Faros y Señales Náuticas.

Facilidades.- Cuenta con un Terminal Pesquero Regional, un Centro de Procesamiento Pesquero Artesanal a cargo de FONDEPES donde procesan el pescado fresco en seco y salado y poseen una cámara de conservación.

Tiene establecido un mercado mayorista y una pequeña industria de sombreros de paja, petates y caballitos de totora, estos últimos son embarcaciones que suplen a las lanchas convencionales en la pesca artesanal.

La caleta cuenta con un Puesto de Control de Capitanía y Guardacostas en posición 06°52'51.4" S, 79°55'22.0" W que está bajo la jurisdicción de la Capitanía Guardacostas Marítima de *Pimentel*, estación policial, instituciones educativas, posta médica y teléfono.

En posición 06°52'47.2" S, 79°55'24.9" W existe una antena de telefonía con luz roja en la parte superior, en posición 06°53'01.4" S, 79°54'53.5" W una antena de telefonía Movistar con luz roja en la parte superior y en posición 06°53'03.6" S, 79°55'00.3" W existe un tanque de agua color blanco de concreto, los cuales sirven como puntos conspicuos para la navegación.

2.27 PUERTO ETEN

(06°55'42.4" S, 79°52'07.9" W)

Carta 120 - 124 - 1242

Puerto *Eten* se encuentra establecido entre las puntas *Santa Rosa* y *Eten* donde la costa labra una especie de saco. La playa que viene desde la caleta *Santa Rosa* es baja y arenosa por aproximadamente 4 millas hasta alcanzar la punta *Eten*, la cual se encuentra coronada por un cerro de 2 picachos llamado morro *Eten*, cuya altura mayor es de 198 msnm; en este tramo de costa el mar golpea con fuerza y es inabordable.

Hidrografía.- La topografía del fondo submarino decrece gradualmente desde la playa y el veril de los 12 metros se encuentra aproximadamente a 1.5 millas de la playa y se desarrolla siguiendo sus contornos. Los fondos son limpios de estorbos y las profundidades de las aguas son bastante estables.

A la altura de una iglesia en ruinas (*Divino Niño del Milagro*), que se alza próxima al mar, la playa desaparece y emerge el barranco de 20 metros de altura, de color

amarillento que circunda el puerto; precisamente éste limita por su extremo S con el morro *Eten*.

Fondeadero.- Se asigna área marítima para zona de fondeo de naves que requieran efectuar servicio de transferencia de hidrocarburos en bahía, en coordenadas:
Punto A: 06°58'42.0" S, 79°52'08.0" W
Punto B: 06°58'42.0" S, 79°52'38.0" W
Punto C: 06°59'12.0" S, 79°52'38.0" W
Punto D: 06°59'12.0" S, 79°52'08.0" W

Peligros.- En Agosto de 1997 fue cerrado el muelle de puerto *Eten*, debido al completo deterioro de sus instalaciones; el muelle se encuentra en posición:
Inicial: 06°56'01.5" S, 79°51'58.8" W
Final: 06°56'17.9" S, 79°52'15.0" W

La braveza del mar es frecuente, especialmente en los meses de invierno (Junio a Setiembre).

Tubería Submarina.- Hacia el lado SE de punta *Eten* (playa *Lobos*), existe una tubería submarina de 1,300 metros de largo, que parte de la playa en dirección SW cuyo terminal cuenta con 12 metros de agua y donde hay fondeadas 4 boyas de amarre para buques petroleros. Esta tubería pertenece a la empresa Consorcio Terminales que tiene un complejo multiboyas.

Boyas.- El complejo multiboyas se encuentra conformado por 4 boyas de amarre y una boya troncal, en las siguientes coordenadas:
Boya N° 1: 06°58'07.1" S, 79°51'38.1" W
Boya N° 2: 06°57'57.9" S, 79°51'35.8" W
Boya N° 3: 06°57'55.2" S, 79°51'40.0" W
Boya N° 4: 06°57'55.7" S, 79°51'46.0" W
Boya troncal: 06°58'01.5" S, 79°51'41.5" W

Puerto *Eten* cuenta con un Puesto de Control de Capitanía y Guardacostas en posición 06°55'40.0" S, 79°51'57.6" W que está bajo la jurisdicción de la Capitanía Guardacostas Marítima de *Pimentel*, estación policial, colegio, centro de salud, teléfono, emisora de radio.

Mareas y corrientes.- Las mareas son de tipo semidiurnas, con amplitudes promedios del orden de 0.91 metros; las de sicigias alcanzan valores promedios del orden de 1.19 metros.

Las corrientes marinas en las vecindades de los fondeaderos alcanzan valores poco significativos, del orden de 0.3 nudos y su deriva es hacia el NE.

Comunicaciones.- La carretera Panamericana Norte se encuentra en las proximidades del puerto, que la une con *Reque* (9 km.) y con *Mocupe* (32 km.).

Facilidades.- Puerto *Pacasmayo* cuenta con un muelle artesanal y un terminal pesquero:

Muelle *Pacasmayo*.- Administrado por la Municipalidad de *Pacasmayo*, en posición:

Inicial: 07°23'53.7" S, 79°34'18.0" W

Final: 07°23'53.7" S, 79°34'34.4" W

tiene 525 metros de largo por 10.6 metros de ancho y una profundidad de 5 metros en el cabezo del muelle.

Actualmente este muelle se encuentra operativo con limitaciones, por lo que se recomienda tomar precauciones; es utilizado por las embarcaciones menores que se dedican a la pesca artesanal.

Terminal Pesquero FONDEPES.- Administrado por la Asociación de Pescadores en posición 07°23'46.8" S, 79°34'16.4" W; procesan el pescado para ser enviado a la ciudad de *Chiclayo* y cuenta con cámaras frigoríficas.

En posición 07°23'49.9" S, 79°34'13.9" W se encuentra el monumento "Cristo Blanco" de material de concreto y en posición 07°24'00.1" S, 79°34'20.3" W existe una antena de telefonía con una luz fija color rojo, los que sirven como puntos conspicuos para la navegación.

Cuenta con un Puesto de Control de Capitanía y Guardacostas en posición 07°23'59.8" S, 79°34'28.5" W, bajo la jurisdicción de la Capitanía Guardacostas Marítima de *Pimentel*, puesto policial, talleres de maestranza donde pueden efectuarse reparaciones menores en las máquinas de los buques.

Mareas y Corrientes.- Las mareas son de tipo semidiurnas con amplitudes promedio del orden de 0.86 metros; las de sicigias alcanzan valores promedio del orden de 1.13 metros.

El establecimiento de puerto es de 4h 01m.

Las corrientes marinas en la zona de fondeo son del orden de 0.5 a 0.7 nudos con derivas hacia el NW.

Comunicaciones.- La carretera Panamericana atraviesa el puerto, en cuyas inmediaciones se encuentran establecidas las agencias de ómnibus y automóviles, con horarios de salida al norte y sur del país, en forma continua.

El puerto *Pacasmayo* está unido a través de la carretera Panamericana Norte con la ciudad de *Trujillo* que dista 119 km., con *Chiclayo* 107 km. y con *Cajamarca* 180 km. El puerto *Pacasmayo* cuenta con servicio telefónico y telefax unido a la red nacional de comunicaciones.

Salubridad.- Las condiciones sanitarias del puerto son buenas, cuenta con un centro de salud materno infantil y un hospital de Es Salud. No existen enfermedades endémicas ni parasitarias.

Agua y Víveres.- Pueden obtenerse víveres frescos en cantidades limitadas. El muelle no puede entregar agua ni petróleo.

5 **Otra información.-** La población de *Pacasmayo* se estima en aproximadamente 30,000 habitantes dedicados a diversas actividades.

2.34 PUNTA PACASMAYO

(07°24'48.4" S, 79°35'13.9" W)

Carta 120 - 125 - 1253

Cierra por el S al puerto *Pacasmayo*, es de poca altura (aproximadamente 20 metros) y sus picachos descienden suavemente hacia el W hasta terminar en el mar, sirviendo de resguardo al puerto, del mar del S. Esta punta se encuentra a 16 millas aproximadamente de punta *Chérrepe* hacia el SSE.

15 20 Durante las épocas de bravezas, el mar rompe con fuerza sobre esta punta hasta más de 1/2 milla de la playa, produciéndose efectos remarcados del oleaje dentro del puerto.

25 30 Esta punta arroja muchas piedras y arrecifes en su contorno, que contiene además escasos fondos, razones que justifican para recomendar a los navegantes que salen de puerto hacia el S, especialmente de noche, tomar bastante resguardo para evitar empeños.

35 **Faro.-** Sobre la punta *Pacasmayo* se encuentra instalado un faro, como una ayuda a la navegación, ver sus características en la publicación HIDRONAV-5020 Lista de Faros y Señales Náuticas.

2.35 CALETA PUEMAPE

(07°31'06.4" S, 79°32'19.9" W)

Carta 120 - 126

40 45 De punta *Pacasmayo* la costa sigue una dirección S por aproximadamente 2 millas y luego cambia hacia el SSE por unas 4 millas más, lugar donde se presenta una punta baja, de piedra y arena en que el mar produce fuerte reventazón; este accidente se denomina punta *Puémape* y sirve de abrigo por el lado S a la caleta del mismo nombre.

50 55 La caleta *Puémape* constituye un balneario, al igual que *El Milagro*, para las familias residentes en *San Pedro*. Como tenedero deja mucho que desear, pues la topografía del fondo submarino es bastante irregular y contiene muchas piedras descubiertas y sumergidas que dificultan la maniobra de tomar y dejar el fondeadero, con peligro además de perder las anclas; carece de toda clase de recursos.

Es aconsejable fondear fuera de la pequeña ensenada que la constituye como caleta y alcanzar la playa con botes o lanchas a motor, siempre que las condiciones del mar lo permitan.

2.36 PUNTA PUEMAPE

(07°31'12.4" S, 79°32'07.9" W)

Carta 120 - 126

Se le conoce también con el nombre de *Arcana*, que como ya se mencionó, es una pequeña saliente de costa que resguarda por el S a la caleta *Puémape*. Es preciso barajarla con mucho cuidado porque despide muchas piedras a más de 1/2 milla de la playa, donde el mar arbola y revienta con fuerza, es de poca altura y su forma es muy similar a la punta *Pacasmayo*, pudiendo ocasionar alguna confusión.

En las proximidades de punta *Puémape* y de la caleta del mismo nombre, se alza un cerro escarpado de agudos picos, conocido con el nombre de *Puémape*.

2.37 CERRO PUEMAPE

(07°29'42.4" S, 79°31'13.9" W)

Carta 120 - 126

Se levanta por el lado N de la caleta *Puémape*, es un cerro aislado, con varios picachos en su cumbre, cuya altura es de 259 msnmm. Constituye un buen accidente natural para reconocer la caleta, ya que es la única próxima al mar en este tramo de la costa; hacia el lado S de *Puémape*, se aprecia un cerro pequeño aislado, llamado *Campaña*, de cima plana y fancos casi verticales, con apariencia a una tienda de campaña.

Desde punta *Puémape*, la costa se dirige al SE a 8 km. de esta punta y, en esa dirección se encuentra la punta *Urricape*, continuando la costa en la misma dirección por otros 12 km. para formar finalmente la ensenada de *Malabrido*. Este tramo comprendido entre punta *Puémape* y puerto *Malabrido*, al centro de la ensenada, es bajo y arenoso.

2.38 PUERTO MALABRIGO

(07°42'00" S, 79°26'14.4" W)

Carta 120 - 126 - 1262

Se encuentra establecido aproximadamente a 12 millas hacia el SSE de punta *Puémape*, en un seno amplio y bien definido que labra la costa a esta distancia.

Este puerto está resguardado por el lado austral por una saliente que se interna en el mar 3 millas, destacando muchas piedras próximas a la playa; la saliente que se describe termina en una eminencia

de 248 metros llamado cerro *Malabrido*, que visto a la distancia presenta el aspecto de una isla.

Fondeadero.- Puede ingresarse al área de fondeaderos tomando marcaciones verdaderas con referencia a las instalaciones de los tanques amarillos de la fábrica SIPESA y punta *Malabrido*; se encuentra un buen fondeadero entre 10 y 11 metros de agua, estando establecido con límites de área de fondeo como sigue:

1) Área de Fondeo de Operaciones Comerciales y Espera.- En las coordenadas:

- 07°40'13.0" S, 79°27'32.4" W
- 07°40'13.0" S, 79°27'52.4" W
- 07°40'43.0" S, 79°27'32.4" W
- 07°40'43.0" S, 79°27'52.4" W

2) Área de Fondeo de Buques en Cuarentena y Carga Peligrosa.- En las coordenadas:

- 07°40'12.0" S, 79°28'28.4" W
- 07°40'12.0" S, 79°28'48.4" W
- 07°40'32.0" S, 79°28'28.4" W
- 07°40'32.0" S, 79°28'48.4" W

Peligros.- Exceptuando los siguientes peligros que se describen luego, la topografía del fondo submarino es bastante regular desde la playa hasta el veril de los 10 metros, que está aproximadamente a 2 millas de la costa W del puerto.

Al NW y a una distancia de 100 metros del cabezo del muelle, existen 2 bajos peligrosos de 2.1 y 3.6 metros respectivamente.

La roca *Reinder* con 3.6 metros de agua encima se encuentra a 3/4 de milla hacia el WNW del muelle.

La roca *García* es un arrecife con profundidad de 5.5 metros que se extiende unos 250 metros hacia el WNW del cabezo del muelle.

Al acercarse por las proximidades N del Fondeadero N° 1, a 350 metros, se debe tener presente las precauciones del bajo de 7.6 metros que existe en esa área.

En posición 07°40'32.0" S, 79°27'46.4" W existe un naufragio hundido a una profundidad de 10.6 metros.

Tuberías Submarinas.- La empresa pesquera Hayduk SA cuenta con 2 tuberías submarinas; la primera se encuentra a 1,000 metros hacia el N del cabezo del muelle, tiene 650 metros de largo, parte de la playa en dirección aproximada E - W, hasta alcanzar el veril de 6.9 metros. La segunda se encuentra a 860 metros hacia el N del cabezo del muelle, tiene 920 metros de largo, parte de la