

REPÚBLICA DEL PERÚ
MINISTERIO DE DEFENSA
MARINA DE GUERRA DEL PERÚ



DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

AVISOS A LOS NAVEGANTES

OCTUBRE - 2014

Publicación Mensual

NAVAREA XVI

Avisos del 085 al 091



CONTENIDO

- Sección I** Corrección a las Cartas y Publicaciones Náuticas
Sección II Radioavisos Náuticos
Sección III Servicios Especiales

Navegue seguro, visítenos en <http://www.dhn.mil.pe> y descargue la versión digital de este boletín.

DISTRIBUCIÓN GRATUITA

IMPORTANTE

A los navegantes, Capitanías Guardacostas Marítimas de Puerto, agencias marítimas, empresas de obras portuarias, etc., comunicar inmediatamente a la Dirección de Hidrografía y Navegación mediante el formato anexo, cualquier corrección que deba afectar a las Cartas y Publicaciones Náuticas, de cuantos peligros para la navegación tengan noticias y de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

- * Las coordenadas geográficas descritas en este boletín, se emiten en dos sistemas de referencia de acuerdo a la carta náutica afectada:

Datum Sistema Geodésico Mundial WGS-84

Datum Provisional La Canoa PSAD-56

- * Este boletín es de edición mensual
- * Los Avisos son solamente sobre la Costa del Perú
- * Los Avisos permanentes serán graficados con lapiceros de color magenta
- * Los Avisos transitorios se señalan con la letra (T) y se graficará con lápiz de color negro.

¡NAVEGUE SEGURO!

LEA LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES,
MANTENGA SUS CARTAS, DERROTOS Y LISTA DE FAROS ACTUALIZADOS.

SECCIÓN I

CORRECCIONES A LAS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

085-14(T) PERÚ – ZONA NORTE – PUERTO SALAVERRY

Nueva Posición de Boya N°1 Canal Estribor (Temporalmente)

1.- Cambiar Posición Boya N° 1

Dice: Lat. 08° 13' 28.8" S; Long. 078° 59' 25.7" W (WGS-84)

Debe decir: Lat. 08° 13' 13.1" S; Long. 078° 59' 32.4" W (WGS-84)

2.- Graficar con simbología Q-130.1 Región "B" carta N° 1

3.- Considerar mismas características

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 2111 9na. Ed. Nov. 2009

FUENTE: Capitanía de Puerto de Salaverry

086-14 PERÚ – ZONA CENTRO – BAHÍA PARACAS

Graficar Fondeaderos y Rotular Números

1.- Zona de Naves para Transferencia de Hidrocarburos (Alijo o Trasvase)

1.1 En coordenadas:

a) Lat. 13°35'00" S; Long. 076°15'36" W (WGS-84)

b) Lat. 13°35'36" S; Long. 076°15'36" W (WGS-84)

c) Lat. 13°35'00" S; Long. 076°16'12" W (WGS-84)

d) Lat. 13°35'36" S; Long. 076°16'12" W (WGS-84)

1.2 Rotular: N° 10

2.- Zona de Naves Propulsadas por Energía Nuclear

2.1 En coordenadas:

- a) Lat. 13°35'00" S; Long. 076°16'18" W (WGS-84)
- b) Lat. 13°35'36" S; Long. 076°16'18" W (WGS-84)
- c) Lat. 13°35'00" S; Long. 076°16'42" W (WGS-84)
- d) Lat. 13°35'36" S; Long. 076°16'42" W (WGS-84)

2.2 Rotular: N° 11

3.- Graficar con simbología N-12.2 Carta N° 1

4.- Insertar recuadro adjunto en el centro de la siguiente coordenada: Lat. 13°33'30"S; Long. 76°09'36" W (WGS-84)

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 226 3ra. Ed. Jun. 2005

FUENTE: Capitanía de Puerto de Pisco

087-14 PERÚ – ZONA CENTRO – BAHÍA PARACAS

Reemplazar Numeración de Fondeaderos

1.- En coordenada:

Lat. 13°48'17.7" S; Long. 076°16'41.7" W (WGS-84)

Dice: N° 2

Debe decir: N° 1

2.- En coordenada:

Lat. 13°47'43.6" S; Long. 076°16'35.9" W (WGS-84)

Dice: N° 1

Debe decir: N° 2

3.- En coordenada:

Lat. 13°45'45.2" S; Long. 076°19'17.0" W (WGS-84)

Dice: N° 7

Debe decir: N° 6

- 4.- En coordenada:
Lat. 13°45'45.9" S; Long. 076°18'50.7" W (WGS-84)

Dice: N° 8
Debe decir: N° 7
- 5.- En coordenada:
Lat. 13°45'45.7.0" S; Long. 076°18'18.5" W (WGS-84)

Dice: N° 9
Debe decir: N° 8
- 6.- En coordenada:
Lat. 13°45'23.2" S; Long. 076°16'15.6" W (WGS-84)

Dice: N° 10
Debe decir: N° 9
- 7.- En coordenada:
Lat. 13°46'45.5" S; Long. 076°15'29.7" W (WGS-84)

Dice: N° 11
Debe decir: N° 12
- 8.- En coordenada:
Lat. 13°47'05.1" S; Long. 076°15'38.9" W (WGS-84)

Dice: N° 12
Debe decir: N° 13
- 9.- En coordenada:
Lat. 13°47'12.8" S; Long. 076°15'24.8" W (WGS-84)

Dice: N° 13
Debe decir: N° 14
- 10.- Eliminar Zona de Fonadero y N° 6
 - 10.1 En coordenadas:
 - a) Lat. 13°46'19" S; Long. 076°19'00" W (WGS-84)
 - b) Lat. 13°46'48" S; Long. 076°19'00" W (WGS-84)
 - c) Lat. 13°46'48" S; Long. 076°19'24" W (WGS-84)
 - d) Lat. 13°46'19" S; Long. 076°19'24" W (WGS-84)

10.2 Graficado con simbología N-12.2 Carta N° 1

11.- Insertar el recuadro adjunto en el centro de la siguiente coordenada:
Lat. 13°48'12" S; Long. 076°13'09" W (WGS-84)

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 2262 6ta. Ed. Mar. 2013

FUENTE: Capitanía de Puerto de Pisco

088-14 PERÚ – ZONA CENTRO – BAHÍA PARACAS

Eliminar Zona de Fondeadero y Texto “Naves Propulsadas por Energía Nuclear”

1.- En coordenadas:

a) Lat. 13°46'19" S; Long. 076°19'00" W (WGS-84)

b) Lat. 13°46'48" S; Long. 076°19'00" W (WGS-84)

c) Lat. 13°46'48" S; Long. 076°19'24" W (WGS-84)

d) Lat. 13°46'19" S; Long. 076°19'24" W (WGS-84)

2.- Graficado con simbología N-12.3 Carta N° 1

Reemplazar Texto:

1.- En coordenada:

Lat. 13°45'41.0" S; Long. 076°18'21" W (WGS-84)

Dice:

BUQUES PARA TRANSFERENCIA HIDROCARBUROS

Debe decir: BUQUES TANQUE PETROLEROS-GASEROS

2.- En coordenada:

Lat. 13°46'47" S; Long. 076°15'32" W (WGS-84)

Dice: 500 A.B.

Debe decir: MAYORES DE 70.48 AB

Insertar Texto:

1.- En coordenada:

Lat. 13°49'04" S; Long. 076°15'20" W (WGS-84)

Insertar Texto: INMOVILIZADOS MENORES DE 70.48 AB

Graficar Estación de Prácticos

1.- En coordenadas:

a) Lat. 13°45'11.0" S; Long. 076°16'06.0" W (WGS-84)

b) Lat. 13°45'36.0" S; Long. 076°18'09.5" W (WGS-84)

2.- Graficar con simbología T-1.1 Carta N° 1

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 2263 5ta. Ed. Dic. 2011

FUENTE: Capitanía de Puerto de Pisco

089-14 PERÚ – NUEVA EDICIÓN CARTA NÁUTICA

Código: HIDRONAV-223

Título: Bahía Ancón a Isla Pachamac

Límites: Lat. 11°41'30" S; Long. 076°48'00" W (WGS-84)

Lat. 12°21'30" S; Long. 077°47'00" W (WGS-84)

Escala: 1: 100,000

Edición: 3ra. Ed. Abr. 2014

Nota: Esta nueva edición reemplaza a la Carta Náutica HIDRONAV – 223, 2da. Ed. Set. 2000 Rev. 30/01/04

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV-5005, 9na. Ed. 2012

Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas

<http://www.dhn.mil.pe/CatalogoCartas/catalogo.html>

090-14 PERÚ – CAMBIOS A LA PUBLICACIÓN NÁUTICA

Cambio de Páginas

1.- Se adjunta al presente Boletín de Avisos a los Navegantes del mes de Octubre 2014 el cambio 04-14 de las página 204 y el cambio 01-14 de la página 204a, las mismas que reemplazarán a las páginas indicadas.

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 5002 1ra. Ed. 2006

Derrotero de la Costa del Perú Vol. II

FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación**091-14 (T) PERÚ – CORRECCIÓN A LA PUBLICACIÓN NÁUTICA****Corrección en la página 61, N° Orden 21086-A, en columna 3 (Temporalmente)**

Dice: Lat. 08° 13' 28.8" S; Long. 078° 59' 25.7" W (WGS-84)

Debe decir: Lat. 08° 13' 13.1" S; Long. 078° 59' 32.4" W (WGS-84)

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV-5020 13va. Edición 2013

Lista de Faros y Señales Náuticas

FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación**FE DE ERRATAS.-****Aviso a los Navegantes AGOSTO 2014**

1.- En el Aviso a los Navegantes 072-14

Dice:

Edición: 11va.Ed. May. Ed. 2013

Debe decir:

Edición: 11va.Ed. Abr. Ed. 2014

Aviso a los Navegantes SETIEMBRE 2014

1.- En el Aviso a los Navegantes 074-14(T)

Dice:

b) Lat. 08° 13' 07.0" S; Long. 078° 58' 20.5" W (WGS-84)

Debe decir:

b) Lat. 08° 13' 07.0" S; Long. 078° 59' 20.5" W (WGS-84)

SECCIÓN II

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Se recomienda que los radioavisos náuticos impresos a continuación se deben mantener en un archivo o libro, seguido de posteriores impresiones mensuales. Todos los radioavisos náuticos emitidos dentro de los últimos 42 días se han transmitido a través de SafetyNET y/o NAVTEX.

.....

NAVAREA XVI

Los siguientes radioavisos NAVAREA XVI se encontraban en vigor a 010500 UTC noviembre 2014. Los radioavisos emitidos desde la última edición mensual son presentados a continuación:

SERIE 2014

Vigentes: 110 – 130 – 143 – 145 – 154 – 163 – 164

Cancelados: 109 – 117 – 133 – 149 – 150 – 151 – 152 – 153 – 155
156 – 157 – 158 – 159 – 160 – 161 – 162 – 165 – 166
167 – 168 – 169 – 170 – 171 – 172

109 En posición Lat. 12°02.91' S, Long. 077°09.63' W, HIDRONAV-2236, Boya Especial "1" retirada temporalmente.

110 En posición Lat. 04°34.36' S, Long. 081°16.59' W, HIDRONAV-112, "3" canal de ingreso lado sur, desplazada temporalmente.

117 En posición Lat. 04°53.0' S, Long. 081°15.0' W, HIDRONAV-113, bahia Paita, embarcación pesquera "Don Guillermo" hundido.

- 133 En posición Lat. 12°01.09' S, Long. 077°12.96' W, HIDRONAV-2235, Rada Exterior Callao, naufragio reportado en aproximaciones.
- 130 En posición Lat. 05°32.15' S, Long. 080°55.5' W, HIDRONAV-121, Aproximaciones Punta Gobernador, restos de estructura de plataforma sin señal luminosa.
- 143 En posición Lat. 12°02.831' S, Long. 077°09.892' W, HIDRONAV-2235, HIDRONAV-2236, canal de ingreso Puerto del Callao, boya roja número "3" canal de ingreso lado sur, desplazada temporalmente.
- 145 En posición Lat. 03°34.0' S, Long. 082°28.0' W, HIDRONAV-110, oeste Zorritos, embarcación pesquera "Jesús es mi guía" al garete.
- 149 Área delimitada por puntos: "A" Lat. 12°03.0' S, Long. 077°31.0' W, "B" Lat. 12°03.0' S, Long. 077°19.0' W, "C" Lat. 12°19.0' S, Long. 077°19.0' W, "D" Lat. 12°19.0' S, Long. 077°31.0' W, HIDRONAV-223, Unidades Navales, efectuaran ejercicio de tiro el 062100 a 072100 UTC oct. 14, cancelar este mensaje 072300 UTC, oct. 14.
- 150 Ejercicio de Tsunami, produjo sismo a 022000 UTC oct-14, inmediaciones Lat.12.3° S. Long.077.8° W, magnitud preliminar 8.5, arribo de tsunami al litoral, zona norte, 022115 UTC, zona centro 022024 UTC, zona sur 022110 UTC, cancelar este mensaje ejercicio 022100 UTC oct-14.
- 151 Mensajes vigentes a 031700 UTC oct-14: 109-110-117-130-133-143-145-149
1. Mensajes emitidos esta semana: 142-143-144-145-146-147-148-149-150
2. Mensajes cancelados esta semana: 136-141-142-144-146-147-148-150
3. Cancelar este mensaje.
- 152 Cancelar radioaviso 117 y este radioaviso
- 153 Cancelar radioaviso 109 y este radioaviso

- 154 En puntos, Lat. 12°02.91' S, Long. 077°09.63' W, Lat. 12°02.94' S. Long. 077°09.49' W, HIDRONAV-2235, HIDRONAV-2236, Puerto Callao, boya especial "1" y "2" retiradas temporalmente.**
- 155 Área delimitada por puntos: "A" Lat. 12°03.0' S, Long. 077°31.0' W, "B" Lat. 12°03.0' S, Long. 077°19.0' W, "C" Lat. 12°19.0' S, Long. 077°19.0' W, "D" Lat. 12°19.0' S, Long. 077°31.0' W, HIDRONAV-223, Unidades Navales, efectuaran ejercicio de tiro el 092100 a 102100 UTC Oct. 14, cancelar este mensaje 102300 UTC, oct. 14.
- 156 Área delimitada por puntos: "A" Lat. 12°03.0' S, Long. 077°31.0' W, "B" Lat. 12°03.0' S, Long. 077°19.0' W, "C" Lat. 12°19.0' S, Long. 077°19.0' W, "D" Lat. 12°19.0' S, Long. 077°31.0' W, HIDRONAV-223, Unidades Navales, efectuarán ejercicio de tiro el 132100 a 142100 UTC oct. 14, cancelar este mensaje 142300 UTC, oct. 14.
- 157 Ejercicio de Tsunami, produjo sismo a 100100 UTC oct-14, inmediaciones Lat.12.07° S. Long.077.81° W, magnitud preliminar 8.0, arribo de tsunami al litoral, zona norte, 100215 UTC, zona centro 100123 UTC, zona sur 100219 UTC, cancelar este mensaje ejercicio 100200 UTC oct-14.
- 158 Mensajes vigentes a 101700 UTC oct-14: 110-130-133-143-145-154-155-156
1. Mensajes emitidos esta semana: 151-152-153-154-155-156-157
2. Mensajes cancelados esta semana: 109-117-149-150-151-152-153-157
3. Cancelar este mensaje.
- 159 En posición Lat. 07°16.0' S, Long. 083°22.0' W, HIDRONAV-100, HIDRONAV-120, oeste Pacasmayo, embarcación pesquera "Angamos III" al garete.
- 160 Cancelar radioaviso 159 y este radioaviso
- 161 En posición Lat. 07°35.0' S, Long. 082°40.0' W, HIDRONAV-100, HIDRONAV-120, oeste Pacasmayo, Embarcación Pesquera "Angamos III" al garete.

- 162 En posición Lat. 12°01.88' S, Long. 077°10.45' W, HIDRONAV-2235, Bahía Callao, boya de peligro Karakumi inoperativa temporalmente.
- 163 En posición Lat. 05°38.0' S, Long. 082°12.0' W, HIDRONAV-120, Sechura, embarcación pesquera "Abigail I" al garete.**
- 164 En posición Lat. 05°03.67' S, Long. 081°08.29' W, HIDRONAV-1133, bahía Paita, embarcación pesquera "Doña Mary" hundida totalmente.**
- 165 Área delimitada por puntos: "A" Lat. 12°03.0' S, Long. 077°31.0' W, "B" Lat. 12°03.0' S, Long. 077°19.0' W, "C" Lat. 12°19.0' S, Long. 077°19.0' W, "D" Lat. 12°19.0' S, Long. 077°31.0' W, HIDRONAV-223, Unidades Navales, efectuaran ejercicio de tiro el 202100 a 211700 UTC oct. 14, cancelar este mensaje 211900 UTC, oct. 14.
- 166 Cancelar radioaviso 133 y este radioaviso, referencia avisos a los navegantes 079/14.
- 167 Cancelar radioaviso 161 y este radioaviso.
- 168 Cancelar radioaviso 162 y este radioaviso.
- 169 Mensajes vigentes a 171700 UTC oct-14: 110-130-143-145-154-163-164-165
1. Mensajes emitidos esta semana: 158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168
2. Mensajes cancelados esta semana: 133-155-156-158-159-160-161-162-166-167-168
3. Cancelar este mensaje.
- 170 En posición Lat. 04°08.25' S. Long. 082°02.11' W, HIDRONAV-110, Cabo Blanco, embarcación "Yasmi" de bandera ecuatoriana perdida.
- 171 Cancelar radioaviso 170 y este radioaviso.
- 172 Mensajes vigentes a 241700 UTC oct-14: 110-130-143-145-154-163-164
1. Mensajes emitidos esta semana: 169-170-171
2. Mensajes cancelados esta semana: 165-169-170-171
3. Cancelar este mensaje.

PUERTOS CERRADOS

**PERÚ 01
SERIE 2014**

Vigentes: Ninguno

Cancelados: 129 – 130 – 131 – 132 – 133 – 134 – 135 – 136
137 – 138 – 139 – 140 – 141

129	Terminal Multiboyas Puerto Eten, cerrado por oleaje irregular	(3 días)
130	Terminal Multiboyas Puerto Salaverry, cerrado por oleaje irregular	(4 días)
131	Puerto Salaverry, cerrado por oleaje irregular	(4 días)
132	Puerto Malabrigo, cerrado por oleaje irregular	(4 días)
133	Puerto Pacasmayo, cerrado por oleaje irregular	(4 días)
134	Puerto Pimentel, cerrado por oleaje irregular	(2 días)
135	Puerto Eten, cerrado por oleaje irregular	(2 días)
136	Caleta Santa Rosa, cerrado por oleaje irregular	(2 días)
137	Caleta San José, cerrado por oleaje irregular	(2 días)
138	Puerto Pimentel, cerrado por oleaje irregular	(1 día)
139	Puerto Eten, cerrado por oleaje irregular	(1 día)
140	Caleta Santa Rosa, cerrado por oleaje irregular	(1 día)
141	Caleta San José, cerrado por oleaje irregular	(1 día)

PERÚ 02
SERIE 2014

Vigentes: Ninguno

Cancelados: 280 – 281 – 282 – 283 – 284 – 285 – 286 – 287 – 288
 289 – 290 – 291 – 292 – 293 – 294 – 295 – 296 – 297
 298 – 299 – 300 – 301 – 302 – 303 – 304 – 305 – 306

280 Terminal Multiboyas Norte zona “B”, cerrado por oleaje irregular	(1 día)
281 Terminal Multiboyas Norte zona “C”, cerrado por oleaje irregular	(1 día)
282 Terminal Multiboyas Norte zona “A”, cerrado por oleaje irregular	(1 día)
283 Puerto Huacho, cerrado por oleaje irregular	(4 días)
284 Caleta Végueta, cerrado por oleaje irregular	(4 días)
285 Caleta Carquín, cerrado por oleaje irregular	(4 días)
286 Puerto Supe, cerrado por Baja Visibilidad	(4 días)
287 Terminal Multiboyas Puerto Chancay, cerrado por oleaje irregular	(2 días)
288 Caleta Culebras, cerrado por oleaje irregular	(3 días)
289 Puerto Huarmey, cerrado por oleaje irregular	(3 días)
290 Punta Lobitos, cerrado por oleaje irregular	(3 días)
291 Terminal Portuario Perú LNG Melchorita, cerrado por oleaje irregular	(4 días)
292 Caleta Lagunillas, cerrado por oleaje irregular	(2 días)
293 Caleta Laguna Grande, cerrado por oleaje irregular	(2 días)
294 Caleta El Chaco, cerrado por oleaje irregular	(2 días)
295 Caleta San Andrés, cerrado por oleaje irregular	(2 días)
296 Desembarcadero La Puntilla, cerrado por oleaje irregular	(2 días)
297 Caleta Tambo de Mora, cerrado por oleaje irregular	(2 días)
298 Caleta Cerro Azul, cerrado por oleaje irregular	(2 días)
299 Terminal Multiboyas San Martín, cerrado por oleaje irregular	(2 días)
300 Terminal Marítimo Pisco-Camisea, cerrado por oleaje irregular	(2 días)
301 Terminal Multiboyas Pisco, cerrado por oleaje irregular	(2 días)
302 Puerto Supe, cerrado por Baja Visibilidad	(1 día)
303 Puerto Huacho, cerrado por oleaje irregular	(4 días)
304 Caleta Végueta, cerrado por oleaje irregular	(4 días)

305 Caleta Carquín, cerrado por oleaje irregular	(4 días)
306 Caleta Culebras, cerrado por oleaje irregular	(3 días)

PERÚ 03
SERIE 2014

Vigentes: Ninguno

Cancelados: 312 – 313 – 314 – 315 – 316 – 317 – 318 – 319 – 320
321 – 322 – 323 – 324 – 325 – 326 – 327 – 328 – 329
330 – 331 – 332 – 333 – 334 – 335 – 336 – 337 – 338
339 – 340 – 341 – 342 – 343 – 344 – 345 – 346 – 347
348 – 349 – 350

312	Terminal Portuario Muelle Enersur, cerrado por oleaje irregular	(4 días)
313	Puerto San Nicolás, cerrado por oleaje irregular	(3 días)
314	Puerto San Juan, cerrado por oleaje irregular	(3 días)
315	Caleta Nasca, cerrado por oleaje irregular	(3 días)
316	Caleta Lomas, cerrado por oleaje irregular	(3 días)
317	Caleta Tanaka, cerrado por oleaje irregular	(3 días)
318	Caleta Chala, cerrado por oleaje irregular	(3 días)
319	Caleta Puerto Viejo, cerrado por oleaje irregular	(3 días)
320	Caleta Sagua, cerrado por oleaje irregular	(3 días)
321	Terminal Portuario Muelle SPCC, cerrado por oleaje irregular	(3 días)
322	Terminal Portuario Muelle Enapu, cerrado por oleaje irregular	(3 días)
323	Terminal Multiboyas Tablones, cerrado por oleaje irregular	(4 días)
324	Terminal Portuario Marine Trestle, cerrado por oleaje irregular	(4 días)
325	Caleta Vila Vila, cerrado por oleaje irregular	(4 días)
326	Puerto Ilo, cerrado por oleaje irregular	(4 días)
327	Terminal Portuario Muelle Enersur, cerrado por oleaje irregular	(4 días)
328	Caleta El Faro, cerrado por oleaje irregular	(3 días)
329	Terminal Pesquero Ocean Fish, cerrado por oleaje irregular	(3 días)

340	Muelle "1C" TISUR, cerrado por oleaje irregular	(3 días)
341	Caleta Morro Sama, cerrado por oleaje irregular	(4 días)
342	Terminal Portuario Muelle SPCC, cerrado por oleaje irregular	(1 día)
343	Terminal Portuario Muelle Enapu, cerrado por oleaje irregular	(1 día)
344	Terminal Multiboyas Tablones, cerrado por oleaje irregular	(1 día)
345	Terminal Portuario Marine Trestle, cerrado por oleaje irregular	(1 día)
346	Puerto Ilo, cerrado por oleaje irregular	(1 día)
347	Terminal Pesquero OceanFish, cerrado por oleaje irregular	(1 día)
348	Muelle "1C" TISUR, cerrado por oleaje irregular	(1 día)
349	Caleta Ático, cerrado por oleaje irregular	(1 día)
350	Caleta La Planchada, cerrado por oleaje irregular	(1 día)

SECCIÓN III

SERVICIOS ESPECIALES

PUBLICACIONES DE CONSULTA		EDICIÓN	PRECIO
HIDRONAV-5001	Derrotero de la Costa del Perú Volumen I Golfo de Guayaquil a Punta Huanchaco	2da. Ed. 2014	S/. 166.85
HIDRONAV-5002	Derrotero de la Costa del Perú Volumen II Punta Huanchaco a Punta Infiernillos	1ra. Ed. 2006	S/. 166.85
HIDRONAV-5003	Derrotero de la Costa del Perú Volumen III Punta Infiernillos a Arica	1ra. Ed. 2006	S/. 166.85
HIDRONAV-5005(*)	Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas del Perú	9na. Ed. 2012	
HIDRONAV-5010	Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen I Río Amazonas y Afluentes	2da. Ed. 2011	S/. 166.85
HIDRONAV-5011	Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen II Río Ucayali y Afluentes	2da. Ed. 2011	S/. 166.85
HIDRONAV-5012	Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen III Río Marañón y Afluentes	2da. Ed. 2011	S/. 166.85
HIDRONAV-5014	Derrotero del Lago Titicaca	1ra. Ed. 2008	S/. 166.85
HIDRONAV-5020	Lista de Faros y Señales Náuticas Costa del Perú	13va. Ed. 2013	S/. 127.80
HIDRONAV-5021	Lista de Faros y Señales Náuticas Lago Titicaca	3ra. Ed. 2003	S/. 63.90
HIDRONAV-5022	Almanaque Náutico 2014	Ed. Anual	S/. 85.20
HIDRONAV-5023	Tabla de Mareas 2014	Ed. Anual	S/. 42.60
HIDRONAV-5024	Tabla de Distancias entre Puertos Nacionales e Internacionales	2da. Ed. 2001	S/. 42.60

(*) Visualizar Publicación Náutica en la página: <http://www.dhn.mil.pe/CatalogoCartas/catalogo.html>

PUBLICACIONES NORMATIVAS

HIDRONAV-5101	Servicio de Radioavisos a los Navegantes - NAVAREA XVI	1ra. Ed. 2010	S/. 42.60
HIDRONAV-5102	Código Internacional de Señales	4ta. Ed. 2011	S/. 85.20
HIDRONAV-5105	Carta N° 1 Símbolos, Abreviaturas y Términos	5ta. Ed. 2012	S/. 42.60
HIDRONAV-5110	Reg. Internacional para Prevenir los Abordajes (1972)	4ta. Ed. 2003	S/. 85.20
HIDRONAV-5111	Reglamento de Señalización Náutica	4ta. Ed. 2013	S/. 85.20
HIDRONAV-5120	Manual de Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	4ta. Ed. 2013	S/. 42.60
HIDRONAV-5130	Normas Técnicas Hidrográficas N° 1 (Oceanografía-Mareas)	1ra. Ed. 1999	S/. 42.60
HIDRONAV-5144	Normas Técnicas Hidrográficas N° 15 (Maniobra de sembrado, recambio y recuperación de boyas oceanográficas Modelo Wavescan)	1ra. Ed. 2004	S/. 42.60

LÁMINAS

HIDRONAV-5201	Código Internacional de Señales y Aliado	6ta. Ed. 2011	S/.	25.56
HIDRONAV-5202	Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	2da. Ed. 2005	S/.	25.56
HIDRONAV-5210	Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes	5ta. Ed. 2011	S/.	25.56
HIDRONAV-5211	Reglamento Nacional para Prevenir Abordajes en los Ríos	3ra. Ed. 2011	S/.	25.56
HIDRONAV-5212	Sistema de Balizamiento Marítimo Nacional	1ra. Ed. 2003	S/.	25.56
HIDRONAV-5220	Tabla de Distancias entre principales Puertos y Puntos Geográficos de la Costa del Perú	5ta. Ed. 2013	S/.	25.56

CARTAS NÁUTICAS

Cartas Náuticas PERÚ - HIDRONAV (Ver. Pag. 20, 21, 22 y 23)	S/.	85.20
---	-----	-------

AUXILIAR NÁUTICO

Calculador de Estabilidad para Buques	S/.	56.00
Rosa de Maniobras (Block de 100 hojas)	S/.	50.00

MATERIAL DE PLOTEO

Escuadra de Navegación Acrilica Graduada c/mango	Cod. 101	S/.	77.00
Compás de 3 brazos	Cod. 116	S/.	77.00
Regla Paralela Acrilica de 18" Graduada	Cod. 138	S/.	154.00
Regla Paralela Acrilica de 12" Graduada	Cod. 140	S/.	99.00
Regla Paralela Acrilica de 15" Graduada	Cod. 141	S/.	132.00
Compás de Bronce de 7"	Cod. 172	S/.	137.50
Abaco	Cod. 105	S/.	135.00
Compás Nickel Precisión de 7"	Cod. 176	S/.	104.50

MISCELÁNEAS

Actas del Primer Simposio de Historia Marítima y Naval Iberoamericana	Ed. 1993	S/.	59.50
---	----------	-----	-------

SERVICIO DE TRANSMISIÓN DE RADIOAVISOS NÁUTICOS, PRONÓSTICOS Y AVISOS METEOROLÓGICOS EN EL MARCO DEL SISTEMA MUNDIAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD MARÍTIMA (SMSSM), POR INTERMEDIO DE LAS ESTACIONES COSTERAS Y LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN EN EL ÁREA GEOGRÁFICA NAVAREA XVI

SERVICIO INTERNACIONAL SAFETYNET

SafetyNET es un servicio de transmisión coordinada y recepción automática por satélite, para la difusión de radioavisos náuticos y otros mensajes de información sobre seguridad marítima, a través del grupo de llamada intensificada (EGC) Inmarsat. La recepción de mensajes SafetyNET, por medio de Inmarsat-C, es una función obligatoria del GMDSS.

ÁREA	COORDINADOR	HORA (UTC)	SATÉLITE
NAVAREA XVI	PERÚ (DHN)	0500, 1700	AOR-W

SERVICIO INTERNACIONAL NAVTEX

Este servicio permite que los buques dotados con un receptor NAVTEX reciban las emisiones en frecuencia media de 518 kHz las informaciones de Radioavisos Náuticos, pronósticos e informes de urgencia para buques que naveguen dentro de la jurisdicción.

COSTERA	MMSI	SERVICIO	HORA (UTC)	RANGO
PAITA	007600121	AVISO METEOROLÓGICO	0300, 1500	250 m/n
		RADIOAVISO NÁUTICO	0700, 1100, 1900, 2300	
CALLAO	007600125	AVISO METEOROLÓGICO	0720, 1920	250 m/n
		RADIOAVISO NÁUTICO	0320, 1120, 1520, 2320	
MOLLENDO	007600129	AVISO METEOROLÓGICO	1140, 2340	250 m/n
		RADIOAVISO NÁUTICO	0340, 0740, 1540, 1940	

CARTAS NÁUTICAS EDITADAS POR LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

ZONA NORTE					
N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	REVISADA
01	10	Guayaquil a Iquique	3'400,000	1ra. Ene. 2006	
02	100	Golfo de Guayaquil a Isla Guañape	1'000,000	1ra. Jul. 2005	
03	110	Golfo de Guayaquil a Punta Paita	500,000	1ra. Mar. 2002	
04	111	Punta Capones a Punta Sal	100,000	2da. Dic. 2004	
05	1112	Bahía Tumbes	25,000	1ra. Jun. 2005	
06	1114	Caleta La Cruz	10,000	1ra. Mar. 2002	
07	1115	Puerto Zorritos	10,000	3ra. Abr. 1999	
08	1119	Cancas	10,000	1ra. Mar. 2010	
09	112	Punta Sal a Punta Pariñas	100,000	1ra. Mar. 2010	
10	1121	Punta Sal	10,000	6ta. Mar. 2010	
11	1122	Caleta Máncora	10,000	1ra. Ene. 2010	
12	1123	Caleta Los Órganos	10,000	1ra. Abr. 2010	
13	1124	Cabo Blanco	20,000	1ra. Dic. 2007	
14	1125	Caleta Lobitos	20,000	3ra. Mar. 2008	
15	1126	Bahía Talara	10,000	1ra. Jul. 2010	
16	1127	Negritos y Punta Pariñas	20,000	3ra. Abr. 2006	30/12/10
17	113	Bahía Paita a Punta Gobernador	100,000	4ta. Dic. 2011	
18	1133	Bahía Paita	20,000	6ta. Ago. 2005	
19	120	Punta Paita a Punta Huanchaco	500,000	2da. Ene. 2010	
20	121	Punta Gobernador a Punta Falsa	100,000	2da. Abr. 2010	
21	1211	Boca San Pedro y Caleta Matabalbo	25,000	1ra. Ago. 2005	
22	1212	Caleta Parachique	20,000	1ra. Mar. 2005	
23	1213	Puerto Bayóvar	20,000	1ra. Oct. 2009	29/10/10
24	122	Punta Falsa a Isla Lobos de Tierra	100,000	3ra. Feb. 2013	
25	123	Isla Lobos de Tierra a Islas Lobos de Afuera	100,000	3ra. Feb. 2013	
26	1231	Isla Lobos de Tierra	25,000	2da. Jul. 2012	
27	1232	Islas Lobos de Afuera	15,000	2da. Feb. 2012	
28	124	Islas Lobos de Afuera a Puerto Eten	100,000	1ra. Mar. 2002	
29	1241	Caleta San José y Puerto Pimentel	20,000	1ra. Ene. 2008	
30	1242	Caleta Santa Rosa y Puerto Eten	20,000	1ra. Dic. 2011	
31	125	Puerto Eten a Caleta Puémape	100,000	1ra. Mar. 2002	
32	1253	Puerto Pacasmayo	15,000	5ta. Oct. 2007	
33	126	Caleta Puémape a Punta Huanchaco	100,000	2da. Set. 2012	
34	1262	Puerto Malabrigo	10,000	1ra. Dic. 2007	

ZONA CENTRO					
N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	REVISADA
35	200	Islas Guañape a Punta Infiernillos	1'000,000	2da. Nov. 2007	31/01/12
36	210	Puerto Salaverry a Puerto Supe	500,000	1ra. Dic. 2003	
37	211	Punta Huanchaco a Caleta Coscomba	100,000	2da. Mar. 2006	
38	2111	Puerto Salaverry	10,000	9na. Nov. 2009	
39	2112	Caleta Guañape	15,000	1ra. Ene. 2005	
40	212	Caleta Coscomba a Bahía Casma	100,000	4ta. Dic. 2011	
41	2122	Caleta Santa y Bahía Coishco	20,000	4ta. Jul. 2002	
42	2123	Bahía Ferrol	20,000	1ra. Set. 2009	
43	2124	Bahía Samanco	15,000	2da. Ago. 2005	
44	2125	Bahía Los Chimús y Caleta Tortuga	20,000	1ra. Set. 2005	
45	2126	Bahía Casma	20,000	1ra. Oct. 2008	
46	213	Bahía Casma a Punta Las Zorras	100,000	1ra. May. 2003	
47	2133	Caleta Culebras	15,000	1ra. Ago. 2005	
48	2135	Bahía Huarmey	15,000	3ra. May. 2013	
49	214	Punta Las Zorras a Bahía Supe	100,000	1ra. Jun. 1998	31/01/12
50	2141	Bahía Gramadal	20,000	1ra. Jun. 2005	
51	2142	Bahía Bermejo	20,000	1ra. Mar. 2005	
52	2143	Paramonga	25,000	2da. May. 2012	
53	2144	Bahía Supe	15,000	1ra. May. 2009	
54	220	Puerto Supe a Punta Infiernillos	500,000	1ra. Ago. 2004	31/01/12
55	221	Bahía Supe a Punta Salinas	100,000	1ra. Jun. 2002	
56	2211	Caleta Végueta	15,000	1ra. Set. 2005	
57	2212	Bahía Huacho	15,000	1ra. May. 2008	
58	2213	Salinas (Punta La Viuda - Isla Mazorca)	30,000	1ra. Feb. 2008	
59	222	Punta Salinas a Bahía Ancón	100,000	2da. Abr. 2013	
60	2223	Chancay	15,000	1ra. Dic. 2007	
61	223	Bahía Ancón a Isla Pachacamac	100,000	3ra. Abr. 2014	
62	2231	Bahía Ancón	15,000	1ra. Dic. 2007	
63	2232	Isla Hormigas de Afuera	20,000	1ra. Mar. 2009	
64	2233	Bahía del Callao y Miraflores	50,000	11va Abr. 2014	
65	2234	La Pampilla - Oquendo	15,000	1ra. Jun. 2001	28/02/07
66	2235	Puerto del Callao	15,000	2da. Feb. 2013	
67	2236	Rada Interior del Puerto Callao	5,000	4ta. May. 2014	
68	2237	Bahía Miraflores	25,000	2da. Nov. 2013	
69	2238	Ensenada Chorrillos	10,000	4ta. Jul. 2013	
70	2239	Conchán	10,000	1ra. Nov. 2010	
71	224	Isla Pachacamac a Punta Malpaso de Asia	100,000	1ra. Abr. 2002	
72	2242	Caleta La Tiza	10,000	1ra. Ene. 2011	
73	+ 2243	Caleta Pucusana	10,000	1ra. Set. 1983	03/03/98

(+) Carta Náutica editada con coordenadas referidas al Datum PSAD-56 (proyecto al Datum WGS-84)

ZONA CENTRO					
N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	REVISADA
74	2245	Puerto Viejo a Isla Asia	25,000	1ra. Abr. 2011	
75	225	Punta Malpaso de Asia a Tambo de Mora	100,000	3ra. May. 2010	
76	2253	Puerto Cerro Azul	15,000	1ra. Ene. 2010	
77	2255	Playa Melchorita	20,000	1ra. Oct. 2012	
78	226	Puerto Tambo de Mora a Ensenada Lagunillas	100,000	3ra. Jun. 2005	
79	2261	Tambo de Mora	15,000	1ra. Set 2008	
80	2262	Bahía Pisco y Ensenada Lagunillas	50,000	6ta. Mar. 2013	
81	2263	Bahía Paracas	20,000	5ta. Dic 2011	
82	2264	Caleta Lagunillas	15,000	1ra. Set. 2002	
83	227	Ensenada Lagunillas a Punta Azua	100,000	1ra. Abr. 2002	
84	2273	Bahía Independencia	40,000	3ra. Dic. 2011	
ZONA SUR					
85	300	Punta Infiernillos a Iquique	1'000,000	1ra. Oct. 2005	
86	310	Punta Infiernillos a Punta Pescadores	500,000	1ra. Jun. 2005	
87	311	Punta Azua a Cabo Nasca	100,000	1ra. Oct. 2003	
88	3113	Caleta Lomitas	20,000	1ra. Ene. 2005	
89	312	Cabo Nasca a Punta Penotes	100,000	1ra. Dic. 2004	
90	3122	Puerto San Nicolás	15,000	1ra. Nov. 2008	
91	3123	Bahía San Juan	15,000	1ra. Oct. 2008	
92	313	Punta Penotes a Caleta Tanaca	100,000	1ra. Dic. 2004	
93	3131	Caleta Lomas	20,000	1ra. Ene. 2010	
94	314	Caleta Tanaca a Punta de Lobos	100,000	1ra. Ene. 2006	
95	3141	Puerto Chala	20,000	2da. Feb. 2008	
96	315	Punta de Lobos a Punta Oscuyo	100,000	1ra. Ene. 2005	
97	3151	Caleta Atico	20,000	1ra. May. 2009	
98	320	Punta Pescadores a Pisagua	500,000	1ra. Mar. 2005	
99	321	Punta Pescadores a Río Camaná	100,000	1ra. Ene. 2005	
100	3211	Caleta La Planchada	15,000	1ra. Jul. 2010	
101	322	Río Camaná a Caleta Nonatos	100,000	1ra. Ago. 2004	
102	3223	Quilca	15,000	1ra. Ene. 2007	
103	323	Caleta Nonatos a Punta Bombón	100,000	1ra. Ago. 2005	
104	3231	Bahía Matarani	10,000	4ta. Mar. 2013	
105	3232	Puerto Mollendo	10,000	3ra. Jul. 2013	
106	324	Caleta Cocotea a Punta Picata	100,000	3ra. May. 2013	
107	3243	Ensenada Tablones	10,000	3ra. Abr. 2008	
108	3245	Puerto Ilo y Punta Coles	25,000	6ta. May. 2013	
109	3247	Playa del Palo	25,000	2da. Nov. 2010	
110	325	Punta Picata a Rada de Arica	100,000	1ra. Dic. 2004	
111	3251	Puerto Grau	10,000	1ra. Nov. 2012	
112	3253	Caleta Vila Vila	10,000	1ra. Ago. 2010	

CARTAS DEL LAGO TITICACA

N° Ord	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	REVISADA
1	650	Lago Titicaca	250,000	3ra. Ed. Ago. 2002	
2	651	Huancané (Lago Mayor)	100,000	1ra. Ed. Oct. 2010	
3	652	Huatta - Río llave	100,000	2da. Ed. Jul. 2002	
4	6525	Puerto Puno	20,000	2da. Ed. Set. 2008	
5	653	Puerto Acosta - Ancoraimes	100,000	2da. Ed. Ago. 2002	
6	6535	Chaguaya	20,000	2da. Ed. May. 2002	
7	654	Juli - Copacabana	100,000	3ra. Ed. Abr. 2012	
8	655	Laguna Huiñaimarca (Lago Menor)	100,000	2da. Ed. Jun. 2002	
9	6556	Zepita - Desaguadero - Guaqui	30,000	2da. Ed. Jun. 2002	
10	6557	Puerto Guaqui	20,000	2da. Ed. Ago. 2002	

CARTAS DE LA AMAZONÍA PERUANA

N° Ord	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	REV.
1	20	Cuenca Amazónica	2'000,000	1ra. Ed. Jul. 2008	
2	400	Río Amazonas - Formadores y Afluentes	1'000,000	3ra. Ed. Set. 2007	
3	420-AB	Río Putumayo - Yaguas - Santa Rosa - Atalaya	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
4	420-C	Río Putumayo - Atalaya - Güeppí	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
5	430-AB	Río Napo - Boca Río Napo - Boca Río Curaray - Yasuní	250,000	1ra. Ed. Jul. 1994	
6	450	Río Pastaza - (San Ramón - Andoas)	250,000	1ra. Ed. Jun. 1994	
7	500	Río Marañón y Ucayali - Formadores y Afluentes	1'000,000	2da. Ed. Ago. 2007	
8	510-AB	Río Marañón - Iquitos - Palmira - Boca Río Pastaza	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
9	530-AB	Río Ucayali - Iquitos - Flor de Punga - Canelos	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
10	530-CD	Río Ucayali Canelos - Samaria - Atalaya	250,000	1ra. Ed. Feb. 1992	
11	600	Río Ucayali - Madre de Dios - Formadores y Afluentes	1'000,000	2da. Ed. Dic. 2007	
12	4151	Iquitos y Cercanías	25,000	2da. Ed. Feb.2009	

ACTIVIDADES QUE REALIZAMOS

- 1) Levantamientos hidrográficos, topográficos, batimétricos y catastrales.
 - Taquimetrías, control horizontal y vertical, geodesia satelital, control suplementario para restitución fotogramétrica y monumentación de hitos.
 - Localización y/o posicionamiento geográfico de precisión.
 - Rastreo y/o búsqueda de objetos en el fondo marino con magnetómetros submarinos y sonares de barrido lateral.
 - Determinación de volumen de material de fondo para cálculos de dragado.
 - Inspecciones técnicas a trabajos para instalaciones ribereñas.
 - Venta de formatos de descripción de puntos geodésicos ubicados en la costa, ríos y lagos, determinación de linderos.

Coordinaciones: Departamento de Hidrografía

- 2) Estudios Oceanográficos para la construcción e instalación de cualquier tipo de infraestructura en la costa (muelles, puertos, marinas, boyas, etc.)
 - Estudios específicos de olas, corrientes marinas y mareas; determinación de la línea de alta marea, transporte de sedimentos, determinación de las características del sedimento del fondo del mar, estudios de contaminación marina, servicio de análisis químicos de sólidos en suspensión, nutrientes, oxígeno disuelto y demanda bioquímica del oxígeno, estudio de ordenamiento e impacto ambiental en el mar, lagos y ríos.
 - Pronósticos meteorológicos, estudios climáticos de todas las variables meteorológicas (análisis de mediciones, observaciones específicas de viento, temperatura del aire y del agua de mar, visibilidad, precipitación atmosférica, nieblas, nubosidades, humedad relativa).

Coordinaciones: Departamento de Oceanografía.

- 3) Servicio de sembrado y posicionamiento de precisión de boyas de amarre, señalización u otras, asesoramiento técnico en lo que concierne a los sistemas de balizamiento e instalación de las ayudas a la navegación.

Coordinaciones: Departamento de Señalización Náutica.

HOJA DE INFORMACIÓN, REPORTE Y SUGERENCIAS SOBRE LOS SERVICIOS DE AYUDAS A LA NAVEGACIÓN

Nombre del Buque o Dependencia:

Comandante, Capitán o Jefe:

Dirección:

Información a Reportar:

Fecha: Hora:

Posición: Lat. Long.

Referencia Aproximada (Distancia a tierra):

Datum Referencial: PSAD-56 WGS-84

Método de posicionamiento Empleado:

Carta Náutica Afectada Ed.

Publicación Náutica Afectada: Ed.

Condiciones de visibilidad a la hora del reporte:

(Estos datos se llenarán de acuerdo al tipo de reporte)

Detalles de la información reportada, (Incluya sugerencias para mejorar el servicio de Ayudas a la Navegación Marítima, los Boletines Avisos a los Navegantes, así como las Cartas y Publicaciones Náuticas en bien de los usuarios). Asimismo puede escribirnos al siguiente correo electrónico: dihidronav@dhn.mil.pe

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

“Dios Guarde a Ud. y a su Nave”



DOBLAR



DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

Calle Roca N° 118 Chucuito - Callao

Casilla Postal: 80 - Callao - 1

PERÚ

DOBLAR

DATOS DE SERVICIOS

LIMA

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

Calle Roca N° 118 Chucuito - Callao

Casilla Postal: 80 - Callao - 1

Fax: (511) 207-8178

Página Web: <http://www.dhn.mil.pe>

Correo Electrónico: dihidronav@dhn.mil.pe

Dirección Cablegráfica: HIDRONAV-PERU

Informes

Teléfono: **207-8160**

Anexos:	Departamento Señalización Náutica:	6470	6472
	Departamento Oceanografía:	6460	6462
	Departamento Hidrografía:	6490	6492
	Departamento Navegación:	6480	6482

ASIGNACIÓN Y COMERCIALIZACIÓN DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

LIMA

CAPITANÍA GUARDACOSTAS MARÍTIMA DEL CALLAO

Plaza Grau s/n - Callao / Teléfono: 209-9300 Anexo: 6837

PROVINCIAS

- CAPITANÍAS GUARDACOSTAS MARÍTIMAS DE LOS PUERTOS

⚓	TALARA	⚓	CHIMBOTE	⚓	PISCO
⚓	PAITA	⚓	SUPE	⚓	SAN JUAN DE MARCONA
⚓	PIMENTEL	⚓	CHANCAY	⚓	MOLLENDO
⚓	SALAVERRY			⚓	ILO

- SERVICIO HIDROGRÁFICO DE LA AMAZONÍA IQUITOS.

- CAPITANÍA GUARDACOSTAS LACUSTRE DE PUNO.

- CAPITANÍA GUARDACOSTAS FLUVIAL DE PUCALLPA.

HORARIO DE ATENCIÓN:

Lunes a Viernes

09:00 a 13:00 y 15:00 a 16:30 horas



Impreso, Publicado y Distribuido por la
Dirección de Hidrografía y Navegación
CALLAO - PERÚ

congelado, 5 cámaras de almacenamiento de 1,000 TM c/u, 1 planta de conservación, 11 bitas pequeñas y un terminal pesquero utilizado para el proceso de productos hidrobiológicos; asimismo, abastece de agua y combustible a las embarcaciones pesqueras.

Muelle “Shanrock”.- Muelle de propiedad de la residencial “Muros Laguna Shanrock” en posición: Inicial: 13°49'40.5" S, 76°14'51.2" W Final: 13°49'43.0" S, 76°14'56.8" W de 150 metros de largo por 3.5 metros de ancho; en la actualidad se encuentra en proceso de reconstrucción.

Muelle “Marina Turística Paracas”.- Muelle privado ubicado en posición: Inicio: 13°49'50.2" S, 76°14'50.6" W Quiebre: 13°49'48.7" S, 76°14'54.7" W Final: 13°49'49.3" S, 76°14'55.3" W de madera con barandas de metal y pilotes de fierro, de 158 metros de largo por 5 metros de ancho; tiene una forma curva y cuenta con un embarcadero.

Muelle Turístico y Artesanal “El Chaco”.- Propiedad de FONDEPES y administrado por el Gobierno Regional de Ica, se encuentra hacia el SW del Muelle “Marina Turística Paracas”, en posición: Inicial: 13°49'57.4" S, 76°14'55.4" W Final: 13°49'55.1" S, 76°14'57.8" W material de concreto, tiene 104 metros de largo por 7 metros de ancho; cerca al cabezo del muelle se ha instalado una luz fija color rojo. Cuenta con 2 reflectores, alumbrado eléctrico a lo largo del muelle y es utilizado principalmente para el embarque de turistas que se dirigen a las islas *Ballestas*.

Muelle Yacht Club Peruano.- Se encuentra a continuación de playa *El Chaco* en posición: Inicial: 13°50'03.6" S, 76°15'06.6" W Final: 13°50'01.4" S, 76°15'07.8" W de concreto, de 84 metros de largo por 4 metros de ancho. Cuenta con luz fija color rojo en el cabezo, una pluma manual de 2 TM para izar cargas, un grifo que abastece de petróleo a las embarcaciones y 8 postes de luz; es utilizado para el embarque de turistas que se dirigen a las islas *Ballestas*.

Muelle Turístico Hotel Paracas.- Se encuentra hacia el SW de playa *El Chaco*, en posición: 13°50'05.8" S, 76°15'17.8" W, de 100 metros de largo por 3 metros de ancho y una profundidad de 1.20 metros en el cabezo del muelle. Cuenta con una luz fija color rojo en el cabezo del muelle, 20 postes de luz y una pluma de 2TM para izar cargas.

Muelle Hotel Paracas.- De aproximadamente 40 metros de largo por 3 de ancho en posición:

Inicial: 13°50'08.7" S; 76°15'21.1" W
Medio: 13°50'07.7" S; 76°15'21.8" W
Final: 13°50'07.3" S; 76°15'22.0" W

5 Muelle Lets.- Muelle privado ubicado en posición 13°50'22.6" S, 76°15'28.2" W, de madera, en forma de L en el cabezo, tiene 20 metros de largo por 2 metros de ancho.

10 Muelle Filipino Sterlin.- Muelle privado ubicado en posición 13°50'24.6" S, 76°15'26.6" W, de madera, tiene forma de “L” en el cabezo, con 18 metros de largo y 2 metros de ancho.

15 Muelle Turístico Zarcillo Paradise.- De propiedad privada, ubicado en posición: Inicial: 13°50'27.4" S, 76°15'24.7" W Final: 13°50'28.8" S, 76°15'26.0" W de 56 metros de largo por 2 metros de ancho; es utilizado para el embarque de turistas.

20 Muelle Embarcadero Bentín.- De propiedad privada, ubicado en posición: Inicial: 13°51'01.2" S, 76°15'02.9" W Final: 13°51'01.7" S, 76°15'04.4" W de metal y madera, de 48 metros de largo por 3 metros de ancho.

25 Existen 3 antenas de telefonía en posición: 30 13°47'05.1" S, 76°14'17.7" W 13°49'16.2" S, 76°14'39.1" W 13°49'16.6" S, 76°14'39.9" W sirven como puntos conspicuos de ayuda a la navegación. En posición 13°49'49.5" S, 76°14'38.4" W se encuentra un monumento al General Don José de San Martín, que sirve como punto conspicuo de ayuda a la navegación. En esta zona se encuentra la Capitanía Guardacostas Marítima de Pisco.

35 40 **2.100 PUERTO GENERAL SAN MARTÍN**
(13°48'09.5" S, 76°17'31.0" W)
Carta 226 - 2262 - 2263

45 El terminal portuario se encuentra al lado nor-occidental de la amplia ensenada que forma la bahía de *Paracas*, dentro de una extensión de 3/4 milla en la línea de costa, entre las puntas *Blanca* y *Pejerrey*.

50 **Navegación**.- Al aproximarse desde mar afuera, la costa de la bahía de *Pisco* puede reconocerse fácilmente al tomar conocimiento de la isla *San Gallán* y su faro, así como el cerro *Lechuza* que destaca en la península de *Paracas*.

55 Estos accidentes del lado del mar semejan 2 grandes islas, debido al contraste que ofrecen las tierras bajas inmediatas del lado E, que no son visibles

sino a una moderada distancia. Al recalar también se observan las islas *Chincha* y su faro, islas *Ballestas*, islotes *Tres Marias* y la isla *Blanca* con su faro. Si se procede del N barajando la costa, la vista de las islas y la península mencionada, darán un conocimiento anticipado de la situación del puerto. Tomar en cuenta la descripción del Esquema de Separación de Tráfico Marítimo.

Hidrografía.- La gradiente del fondo submarino es uniformemente tendida, el veril de los 10 metros se extiende desde el muelle y sus inmediaciones hasta más de 1 milla hacia el E, decreciendo la profundidad paulatinamente al S y al E de la bahía.

Sus aguas son tranquilas en todas las épocas del año, los fondos están limpios de estorbos y las profundidades de las aguas son bastante estables.

Fondeaderos.- Está establecido los límites de área de fondeaderos en la siguiente forma:

1) **Buques de la Marina de Guerra del Perú.**- En las coordenadas:

- a) 13°48'00.0" S, 76°16'25.0" W
- b) 13°48'31.0" S, 76°16'25.0" W
- c) 13°48'31.0" S, 76°16'54.0" W
- d) 13°48'00.0" S, 76°16'54.0" W

2) **Buques en Espera de Práctico (ENAPU TPGSM).**- En las coordenadas:

- a) 13°47'30.0" S, 76°16'20.0" W
- b) 13°47'54.0" S, 76°16'20.0" W
- c) 13°47'54.0" S, 76°16'48.0" W
- d) 13°47'30.0" S, 76°16'48.0" W

3) **Buques de Pasajeros.**- En las coordenadas:

- a) 13°47'00.0" S, 76°17'15.0" W
- b) 13°47'24.0" S, 76°17'15.0" W
- c) 13°47'24.0" S, 76°17'39.0" W
- d) 13°47'00.0" S, 76°17'39.0" W

4) **Buques Mercantes.**- En las coordenadas:

- a) 13°46'19.0" S, 76°17'26.0" W
- b) 13°46'48.0" S, 76°17'26.0" W
- c) 13°46'48.0" S, 76°18'12.0" W
- d) 13°46'19.0" S, 76°18'12.0" W

5) **Buques con Carga Peligrosa.**- En las coordenadas:

- a) 13°46'19.0" S, 76°18'20.0" W
- b) 13°46'48.0" S, 76°18'20.0" W
- c) 13°46'48.0" S, 76°18'55.0" W
- d) 13°46'19.0" S, 76°18'55.0" W

6) **Buques en Aislamiento y Cuarentena.**- En las coordenadas:

- a) 13°45'30.0" S, 76°19'05.0" W
- b) 13°46'00.0" S, 76°19'05.0" W
- c) 13°46'00.0" S, 76°19'27.0" W
- d) 13°45'30.0" S, 76°19'27.0" W

7) **Buques Mercantes Inoperativos.**- En coordenadas:

- a) 13°45'30.0" S, 76°18'37.0" W
- b) 13°46'00.0" S, 76°18'37.0" W
- c) 13°46'00.0" S, 76°19'01.0" W
- d) 13°45'30.0" S, 76°19'01.0" W

8) **Buques Tanque - Petroleros - Gaseros - Estación de Prácticos (Terminal Marítimo Pisco Camisea (TMPC) y Boyas Consorcio Terminales GMT).**- En las coordenadas:

- a) 13°45'30.0" S, 76°17'58.0" W
- b) 13°46'00.0" S, 76°17'58.0" W
- c) 13°46'00.0" S, 76°18'34.0" W
- d) 13°45'30.0" S, 76°18'34.0" W

9) **Buques Tanque - Petroleros - Gaseros - Estación de Prácticos (Terminal Marítimo Pisco Camisea (TMPC) y Boyas Consorcio Terminales GMT).**- En las coordenadas:

- a) 13°45'06.0" S, 76°16'00.0" W
- b) 13°45'33.0" S, 76°16'00.0" W
- c) 13°45'33.0" S, 76°16'24.0" W
- d) 13°45'06.0" S, 76°16'24.0" W

10) **Buques para Transferencia de Hidrocarburos (Alije o trasvase).**- En las coordenadas:

- a) 13°35'00.0" S, 76°15'36.0" W
- b) 13°35'36.0" S, 76°15'36.0" W
- c) 13°35'00.0" S, 76°16'12.0" W
- d) 13°35'36.0" S, 76°16'12.0" W

11) **Naves propulsadas por Energía Nuclear.**- En las coordenadas:

- a) 13°35'00.0" S, 76°16'18.0" W
- b) 13°35'36.0" S, 76°16'18.0" W
- c) 13°35'00.0" S, 76°16'42.0" W
- d) 13°35'36.0" S, 76°16'42.0" W

12) **Buques Pesqueros inmovilizados mayores de 70.48 AB.**- En las coordenadas:

- a) 13°46'36.0" S, 76°15'21.0" W
- b) 13°46'52.0" S, 76°15'27.0" W
- c) 13°46'48.0" S, 76°15'39.0" W
- d) 13°46'32.0" S, 76°15'33.0" W

13) **Buques y Embarcaciones Pesqueras de Bandera Extranjera.**- En las coordenadas:

- a) 13°46'54.0" S, 76°15'28.0" W
- b) 13°47'27.0" S, 76°15'41.0" W
- c) 13°47'22.0" S, 76°15'53.0" W
- d) 13°46'51.0" S, 76°15'41.0" W

- 14) **Buques Pesqueros Mayores a 70.48 AB.**- En las coordenadas:
- a) 13°46'42.0" S, 76°15'00.0" W
 - b) 13°47'47.0" S, 76°15'24.0" W
 - c) 13°47'40.0" S, 76°15'44.0" W
 - d) 13°46'36.0" S, 76°15'19.0" W
- 15) **Embarcaciones Pesqueras Menores de 06.48 AB y Embarcaciones Pesqueras inmovilizadas menores de 70.48 AB (Frente al Desembarcadero Pesquero Artesanal La Puntilla).**- En las coordenadas:
- a) 13°48'53.3" S, 76°15'10.0" W
 - b) 13°49'06.5" S, 76°15'10.0" W
 - c) 13°49'06.5" S, 76°15'21.5" W
 - d) 13°48'53.3" S, 76°15'21.5" W
- 16) **Embarcaciones Pesqueras - Servicio Marítimo Mayores de 06.48 AB (Frente al Desembarcadero Pesquero Artesanal La Puntilla).**- En las coordenadas:
- a) 13°49'13.0" S, 76°15'11.0" W
 - b) 13°49'24.0" S, 76°15'10.0" W
 - c) 13°49'25.0" S, 76°15'19.0" W
 - d) 13°49'12.0" S, 76°15'19.0" W
- 17) **Embarcaciones Pesqueras Menores de 06.48 AB (Frente al Desembarcadero Pesquero Artesanal El Chaco).**- En las coordenadas:
- a) 13°49'47.2" S, 76°14'56.1" W
 - b) 13°49'52.7" S, 76°15'00.0" W
 - c) 13°49'43.2" S, 76°15'14.3" W
 - d) 13°49'37.6" S, 76°15'10.3" W
- 18) **Embarcaciones Turísticas (Frente al Desembarcadero Pesquero Artesanal El Chaco).**- En las coordenadas:
- a) 13°49'56.1" S, 76°14'59.0" W
 - b) 13°49'59.0" S, 76°15'03.0" W
 - c) 13°49'54.8" S, 76°15'09.0" W
 - d) 13°49'51.6" S, 76°15'06.0" W
- 19) **Embarcaciones de Recreo (Yates).**- En las coordenadas:
- a) 13°49'53.2" S, 76°15'20.0" W
 - b) 13°50'00.5" S, 76°15'27.1" W
 - c) 13°49'54.9" S, 76°15'33.1" W
 - d) 13°49'47.6" S, 76°15'26.0" W
- Pilotaje.**- Es obligatorio para atracar o desatracar al muelle. Los prácticos son gestionados a través de las agencias marítimas y pueden ser solicitados al arribo por radio VHF Canal 16, a la estación "Costera Pisco" de la Capitanía Guardacostas Marítima. El práctico aborda la nave en la zona designada para tal fin.
- Luces.**- Para el ingreso al terminal se encuentran instaladas 2 torres de enfilación con tarjetas diurnas color fresa de 2 x 4 metros, en posición:
Torre anterior: 13°48'08.0" S, 76°17'36.0" W
Torre posterior: 13°48'11.0" S, 76°17'42.0" W
y durante la noche exhiben destellos verdes en 243° MV.
- Hacia el E de punta *Pejerrey* y a poca distancia de la línea de costa, se encuentra instalado un farolete que indica el límite del veril de los 10 metros y clavado en el fondo marino; asimismo, al S del puerto existe un farolete similar que señala el veril de los 8 metros; ver características en la publicación HIDRONAV-5020 Lista de Faros y Señales Náuticas.
- A los extremos del muelle del terminal marítimo en el lado N y S existen 2 luces fijas color rojo, ver características en la publicación HIDRONAV-5020 Lista de Faros y Señales Náuticas.
- Facilidades.**- El terminal portuario "General San Martín", administrado por la Empresa Nacional de Puertos (ENAPU) fue inaugurado el 14 de Abril de 1970 y se encuentra en posición:
Punto A: 13°48'20.0" S, 76°17'34.0" W
Punto B: 13°47'57.0" S, 76°17'31.0" W
Punto C: 13°47'58.0" S, 76°17'25.0" W
Punto D: 13°48'21.0" S, 76°17'32.0" W
- Este terminal cuenta con un muelle marginal para atraque directo de buques, está construido de fierro y concreto, tiene 700 metros de largo por 190 metros de ancho y está dragado a 9.75 msnmm, siendo las profundidades por lo general estables y son controladas por ENAPU. Este muelle tiene dirección NNE-SSW.
- El muelle está dividido en 4 amarraderos de 175 metros de largo cada uno (1A, 1B, 1C, 1D), se emplean para manipular carga en general.
- Las instalaciones del terminal portuario cuentan con almacenes, equipos para manipuleo de carga, motobombas portátiles para embarque de aceite de pescado y fajas transportadoras portátiles para el embarque de harina de pescado a granel y minerales.
- Cuenta además con un remolcador de bahía que tiene una potencia de 1100 HP usado para facilitar las maniobras portuarias, una lancha que tiene una potencia de 170 HP y una grúa hidráulica.

086-14 PERÚ – ZONA CENTRO – BAHÍA PARACAS

FONDEADEROS

10. Buques para Transferencia de Hidrocarburos
11. Buques Propulsadas por Energía Nuclear



087-14 PERÚ – ZONA CENTRO – BAHÍA PARACAS

FONDEADEROS

1. Buques de la Marina de Guerra
2. Buques en Espera de Práctico (Enapu TPGSM)
3. Buques de Pasajeros
4. Buques Mercantes
5. Buques con Carga Peligrosa
6. Buques de Aislamiento y Cuarentena
7. Buques Mercantes Inoperativos
8. Buques Tanques Petroleros – Gaseros (Estación de Prácticos TMPC y Boyas GMT)
9. Buques Tanques Petroleros – Gaseros (Estación de Prácticos TMPC y Boyas GMT)
12. Buques Pesqueros Inmovilizados Mayores de 70.48 A.B.
13. Buques y Embarcaciones Pesqueras de Bandera Extranjera
14. Buques Pesqueros Mayores de 70.48 A.B.

