

REPÚBLICA DEL PERÚ
MINISTERIO DE DEFENSA
MARINA DE GUERRA DEL PERÚ



DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

AVISOS A LOS NAVEGANTES

FEBRERO - 2016

Publicación Mensual

NAVAREA XVI

Avisos del 007 al 010



CONTENIDO

- Sección I** Corrección a las Cartas y Publicaciones Náuticas
- Sección II** Radioavisos Náuticos
- Sección III** Servicios Especiales

Navegue seguro, visítenos en <http://www.dhn.mil.pe> y descargue la versión digital de este boletín.

DISTRIBUCIÓN GRATUITA

IMPORTANTE

A los navegantes, Capitanías de Puertos, agencias marítimas, empresas de obras portuarias, etc., comunicar inmediatamente a la Dirección de Hidrografía y Navegación mediante el formato anexo, cualquier corrección que deba afectar a las Cartas y Publicaciones Náuticas, de cuantos peligros para la navegación tengan noticias y de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

- * Las coordenadas geográficas descritas en este boletín, se emite en el sistema: **Geodésico Mundial WGS-84**
- * Este boletín es de edición mensual
- * Los Avisos son solamente sobre la Costa del Perú
- * Los Avisos permanentes serán graficados con lapiceros de color magenta
- * Los Avisos transitorios se señalan con la letra (T) y se graficará con lápiz de color negro.

¡NAVEGUE SEGURO!

LEA LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES,
MANTENGA SUS CARTAS, DERROTEROS Y LISTA DE FAROS ACTUALIZADOS.

SECCIÓN I

CORRECCIONES A LAS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

007-16 PERÚ – ZONA NORTE – PUERTO PAITA

Suprimir AREA DE VERTEDERO DE ESCOMBROS

- 1.- Graficada con simbología N-62.1; Carta N° 1
- 2.- En coordenada (WGS-84):

- a) Lat. 05°03'33.3" S Long. 081°07'11.3" W
- b) Lat. 05°03'00.8" S Long. 081°07'11.3" W
- c) Lat. 05°03'00.8" S Long. 081°08'00.0" W
- d) Lat. 05°03'33.3" S Long. 081°08'00.0" W

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV-1133 6ta. Ed. Ago. 2005

FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

008-16 PERÚ – ZONA CENTRO – PUERTO CALLAO

Ampliación del Perímetro del muelle 5 y 11 Puerto Callao

- 1.- Muelle 5 en coordenadas (WGS-84):

- | | | |
|----------|--------------------|----------------------|
| Punto 1. | Lat. 12°02'34.8" S | Long. 077°08'42.5" W |
| Punto 2. | Lat. 12°02'34.1" S | Long. 077°08'41.7" W |
| Punto 3. | Lat. 12°02'48.0" S | Long. 077°08'29.6" W |
| Punto 4. | Lat. 12°02'48.4" S | Long. 077°08'30.2" W |

2.- Muelle 11 en coordenadas (WGS-84):

Punto 1. Lat. 12°03'17.0" S Long. 077°08'47.5" W

Punto 2. Lat. 12°03'16.4" S Long. 077°08'48.2" W

Punto 3. Lat. 12°03'09.4" S Long. 077°08'42.4" W

Punto 4. Lat. 12°03'10.1" S Long. 077°08'41.6" W

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV-2235 3ra. Ed. Set. 2014

HIDRONAV-2236 4ta. Ed. May. 2014

FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

009-16 PERÚ – ZONA SUR – BAHÍA SAN JUAN

Corregir sondaje dudoso

1.- En coordenada (WGS-84):

Lat. 15°22'44.1" S; Long. 075°12'28.0" W

2.- Donde dice: *SD 7.1 Rep (1992)*

Debe decir: *SD 7.0 Rep (1992)*

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV-3123 1ra. Ed. Oct. 2008

FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

010-16 PERÚ – CAMBIO A LA PUBLICACIÓN NÁUTICA

Cambio de Páginas

Se adjunta al presente boletín de Avisos a los Navegantes del mes de Febrero 2016, el cambio 01-16 de las páginas 195, 196, 197 y 198, las mismas que reemplazarán a las páginas existentes.

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 5002 2da. Ed. 2015

Derrotero de la Costa del Perú Zona Centro

FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

FE DE ERRATAS.- Aviso a los Navegantes ENERO 2016

1.- En el aviso a los Navegantes 003-16

Dice:

En coordenada:

Lat. 11°54.24' S; Long. 077°09.18' W

Debe decir:

En coordenada:

Lat. 11°54'24.0" S; Long. 077°09'18.0" W

2.- En el Aviso a los Navegantes 004-16

Dice:

En coordenada:

Lat. 12°02.37' S; Long. 077°09.26' W

Debe decir:

En coordenada:

Lat. 12°02'37.0" S; Long. 077°09'26.0" W

3.- En el Aviso a los Navegantes 005-16

Dice:

En coordenada:

Lat. 12°01.07' S; Long. 077°10.12' W

Debe decir:

En coordenada:

Lat. 12°01'07.0" S; Long. 077°10'12.0" W

SECCIÓN II

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Se recomienda que los radioavisos náuticos impresos a continuación se deben mantener en un archivo o libro, seguido de posteriores impresiones mensuales. Todos los radioavisos náuticos emitidos dentro de los últimos 42 días se han transmitido a través de SafetyNET y/o NAVTEX.

.....

NAVAREA XVI

Los siguientes radioavisos NAVAREA XVI se encontraban en vigor a 291700 UTC Febrero 2016. Los radioavisos emitidos desde la última edición mensual son presentados a continuación:

SERIE 2015

Vigentes: 192

Cancelados: 119 - 132 - 153 - 187

- 119 En cercanías ingreso canal rada interior lado norte Puerto Callao, HIDRONAV-2235, HIDRONAV-2236, naufragio embarcación pesquera AMADEUS V, en posición aproximada: Lat. 12°02.612' S, Long. 077°09.440' W, distancia 250 metros.
- 132 Bahía Ferrol, HIDRONAV-2123, naufragio embarcación pesquera LURDERCITA, en posición: Lat. 09°08'39.5" S, Long. 078°37'40.7" W, Matrícula PT-04409- BM.
- 153 En posición Lat. 12°01.121' S, Long. 077°10.207' W, HIDRONAV-2235, Buque Pesquero HAI ZHI XING, hundido.
- 187 Bahía La Pampilla, HIDRONAV-2235, HIDRONAV-2233, embarcación pesquera FOPCA I, en posición Lat. 11°54.4' S, Long. 077°09.3' W, hundido.

- 192 Puerto Callao HIDRONAV-2235 HIDRONAV-2236, boyas laterales del Canal de ingreso al puerto del Callao.**
A. Boya lateral V1 12°02'37.2" S 077°10'32.3" W, temporalmente removido
D. Boya lateral R5 12°02'55.0" S 077°09'21.1" W, temporalmente removido

SERIE 2016

Vigentes: 015 - 017 - 019

Cancelados: 014 - 016 - 018 - 021 - 022 - 023 - 024 - 025 - 026 - 027 - 028

014 En área delimitada "A" Lat. 19°00' S; Long 134°00' W, "B" Lat. 17°00' S; Long. 134°00' W, "C" Lat. 13°00' S; Long. 112°00' W, "D" Lat. 07°00' S, Long. 092°00' W, "E" Lat. 09°00' S, Long. 092°00' W, "F" Lat. 15°00' S; Long. 112°00' W, Coordinador del área NAVAREA VIII - India reporta lanzamiento vehículo satélite Polar día 20 de enero al 18 febrero buques deben permanecer alejados de la zona
Cancelar este mensaje 190000 UTC Feb 16

015 En posición Lat. 08°42' S, Long. 078°52' W HIDRONAV- 212 HIDRONAV- 200 Embarcación Pesquera "AURORITA" hundida.

016 Mensajes Vigentes A 291700 UTC Ene-16

Serie 2016: 014-015

Serie 2015: 192-187-153-132-119

1. Mensajes emitidos esta Semana: Serie 2016: 014 - 015

2. Mensajes cancelados esta semana: No mensaje

3. Cancelar este mensaje

017 En posición Lat. 06°46'16.0" S, Long. 079°58'22.0 W HIDRONAV-124, HIDRONAV- 1241 farolete "SAN JOSÉ" inoperativo temporalmente Número de Orden 12062

018 Puerto Talara HIDRONAV-1126, HIDRONAV-112, boya separadora de Tráfico Marítimo en posición Lat. 04°33'24.2" S, Long. 081°18'10.0" W destello inoperativo temporalmente.

- 019 En posición Lat. 12°02'45.3" S, Long. 077°09'38.4 W HIDRONAV- 2235 HIDRONAV- 2236, boya lateral del canal de ingreso puerto del Callao destellos inoperativos temporalmente.**
- 021 Cancelar NAVAREA XVI 132/15 y este mensaje sigue texto en ingles
- 022 Cancelar NAVAREA XVI 153/15 y este mensaje
- 023 Cancelar NAVAREA XVI 187/15 y este mensaje
- 024 Cancelar NAVAREA XVI 119/15 y este mensaje
- 025 Mensajes vigentes a 051700 UTC feb-16
Serie 2016: 014-015-017-018-019
Serie 2015: 192
1. Mensajes emitidos esta semana: serie 2016: 017-018-019
2. Mensajes cancelados esta semana: serie 2015: 119-132-153-187
3. Cancelar este mensaje
- 026 Mensajes vigentes a 121700 UTC feb-16
Serie 2016: 014-015-017-019
Serie 2015: 192
1. Mensajes emitidos esta semana: 026
2. Mensajes cancelados esta semana: 018
3. Cancelar este mensaje
- 027 Mensajes vigentes a 121700 UTC feb-16
Serie 2016: 014-015-017-019
Serie 2015: 192
1. Mensajes emitidos esta semana: 026
2. Mensajes cancelados esta semana: 018
3. Cancelar este mensaje
- 028 Mensajes vigentes a 191700 UTC feb-16
Serie 2016: 015-017-019
Serie 2015: 192
1. Mensajes emitidos esta semana
2. Mensajes cancelados esta semana 014
3. Cancelar este mensaje

SECCIÓN III

SERVICIOS ESPECIALES

PUBLICACIONES NÁUTICAS EDITADAS POR LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

| PUBLICACIONES DE CONSULTA | | EDICIÓN | PRECIO |
|---------------------------|--|----------------|------------|
| HIDRONAV-5001 | Derrotero de la Costa del Perú Zona Norte Golfo de Guayaquil a Punta Huanchaco | 2da. Ed. 2014 | S/. 166.85 |
| HIDRONAV-5002 | Derrotero de la Costa del Perú Zona Centro Punta Huanchaco a Punta Infiernillos | 2da. Ed. 2015 | S/. 166.85 |
| HIDRONAV-5003 | Derrotero de la Costa del Perú Zona Sur Punta Infiernillos a Playa Santa Rosa | 2da. Ed. 2015 | S/. 166.85 |
| HIDRONAV-5005(*) | Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas del Perú | 9na. Ed. 2012 | |
| HIDRONAV-5010 | Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen I Río Amazonas y Afluentes | 2da. Ed. 2011 | S/. 166.85 |
| HIDRONAV-5011 | Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen II Río Ucayali y Afluentes | 2da. Ed. 2011 | S/. 166.85 |
| HIDRONAV-5012 | Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen III Río Marañón y Afluentes | 2da. Ed. 2011 | S/. 166.85 |
| HIDRONAV-5014 | Derrotero del Lago Titicaca | 1ra. Ed. 2008 | S/. 166.85 |
| HIDRONAV-5020 | Lista de Faros y Señales Náuticas Costa del Perú | 13va. Ed. 2013 | S/. 127.80 |
| HIDRONAV-5021 | Lista de Faros y Señales Náuticas Lago Titicaca | 3ra. Ed. 2003 | S/. 63.90 |
| HIDRONAV-5022 | Almanaque Náutico | Ed. Anual | S/. 85.20 |
| HIDRONAV-5023 | Tabla de Mareas | Ed. Anual | S/. 42.60 |
| HIDRONAV-5024 | Tabla de Distancias entre Puertos Nacionales e Internacionales | 3ra. Ed. 2015 | S/. 42.60 |

(*) Visualizar Publicación Náutica en la página: <http://www.dhn.mil.pe/CatalogoCartas/catalogo.html>

PUBLICACIONES NORMATIVAS

| | | | |
|---------------|---|---------------|-----------|
| HIDRONAV-5101 | Servicio de Radioavisos a los Navegantes - NAVAREA XVI | 2da. Ed. 2015 | S/. 42.60 |
| HIDRONAV-5102 | Código Internacional de Señales | 4ta. Ed. 2011 | S/. 85.20 |
| HIDRONAV-5105 | Carta N° 1 Símbolos, Abreviaturas y Términos | 5ta. Ed. 2012 | S/. 42.60 |
| HIDRONAV-5110 | Reg. Internacional para Prevenir los Abordajes (1972) | 4ta. Ed. 2003 | S/. 85.20 |
| HIDRONAV-5111 | Reglamento de Señalización Náutica | 4ta. Ed. 2013 | S/. 85.20 |
| HIDRONAV-5120 | Manual de Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas | 4ta. Ed. 2013 | S/. 42.60 |
| HIDRONAV-5130 | Normas Técnicas Hidrográficas N° 1 (Oceanografía-Mareas) | 1ra. Ed. 1999 | S/. 42.60 |
| HIDRONAV-5144 | Normas Técnicas Hidrográficas N° 15 (Maniobra de sembrado, recambio y recuperación de boyas oceanográficas Modelo Wavescan) | 1ra. Ed. 2004 | S/. 42.60 |

LÁMINAS

| | | | | |
|---------------|---|---------------|-----|-------|
| HIDRONAV-5201 | Código Internacional de Señales y Aliado | 6ta. Ed. 2011 | S/. | 25.56 |
| HIDRONAV-5202 | Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas | 2da. Ed. 2005 | S/. | 25.56 |
| HIDRONAV-5210 | Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes | 5ta. Ed. 2011 | S/. | 25.56 |
| HIDRONAV-5211 | Reglamento Nacional para Prevenir Abordajes en los Ríos | 3ra. Ed. 2011 | S/. | 25.56 |
| HIDRONAV-5212 | Sistema de Balizamiento Marítimo Nacional | 1ra. Ed. 2003 | S/. | 25.56 |
| HIDRONAV-5220 | Tabla de Distancias entre principales Puertos y Puntos Geográficos de la Costa del Perú | 5ta. Ed. 2013 | S/. | 25.56 |

CARTAS NÁUTICAS

| | | |
|---|-----|-------|
| Cartas Náuticas PERÚ - HIDRONAV (Ver. Pag. 12, 13, 14 y 15) | S/. | 85.20 |
|---|-----|-------|

AUXILIAR NÁUTICO

| | | |
|--|-----|-------|
| Calculador de Estabilidad para Buques | S/. | 56.00 |
| Rosa de Maniobras (Block de 100 hojas) | S/. | 50.00 |

MATERIAL DE PLOTEO

| | | |
|---|-----|--------|
| Escuadra de Navegación Acrilica Graduada c/mango Cod. 101 | S/. | 77.00 |
| Compás de 3 brazos Cod. 116 | S/. | 77.00 |
| Regla Paralela Acrilica de 18" Graduada Cod. 138 | S/. | 154.00 |
| Regla Paralela Acrilica de 12" Graduada Cod. 140 | S/. | 99.00 |
| Regla Paralela Acrilica de 15" Graduada Cod. 141 | S/. | 132.00 |
| Compás de Bronce de 7" Cod. 172 | S/. | 137.50 |
| Abaco Cod. 105 | S/. | 135.00 |
| Compás Nickel Precisión de 7" Cod. 176 | S/. | 104.50 |

SERVICIO DE TRANSMISIÓN DE RADIOAVISOS NÁUTICOS, PRONÓSTICOS Y AVISOS METEOROLÓGICOS EN EL MARCO DEL SISTEMA MUNDIAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD MARÍTIMA (SMSSM), POR INTERMEDIO DE LAS ESTACIONES COSTERAS Y LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN EN EL ÁREA GEOGRÁFICA NAVAREA XVI

SERVICIO INTERNACIONAL SAFETYNET

SafetyNET es un servicio de transmisión coordinada y recepción automática por satélite, para la difusión de radioavisos náuticos y otros mensajes de información sobre seguridad marítima, a través del grupo de llamada intensificada (EGC) Inmarsat. La recepción de mensajes SafetyNET, por medio de Inmarsat-C, es una función obligatoria del GMDSS.

| ÁREA | COORDINADOR | HORA (UTC) | SATÉLITE |
|-------------|---------------|------------|----------|
| NAVAREA XVI | PERÚ (DHN) | 0500, 1700 | AOR-W |

SERVICIO INTERNACIONAL NAVTEX

Este servicio permite que los buques dotados con un receptor NAVTEX reciban las emisiones en frecuencia media de 518 kHz las informaciones de Radioavisos Náuticos, pronósticos e informes de urgencia para buques que naveguen dentro de la jurisdicción.

| COSTERA | MMSI | SERVICIO | HORA (UTC) | RANGO |
|----------|-----------|---------------------|------------------------|------------|
| PAITA | 007600121 | AVISO METEOROLÓGICO | 0300, 1500 | 250 m/n |
| | | RADIOAVISO NÁUTICO | 0700, 1100, 1900, 2300 | |
| CALLAO | 007600125 | AVISO METEOROLÓGICO | 0720, 1920 | 250 m/n |
| | | RADIOAVISO NÁUTICO | 0320, 1120, 1520, 2320 | |
| MOLLENDO | 007600129 | AVISO METEOROLÓGICO | 1140, 2340 | 250 m/n |
| | | RADIOAVISO NÁUTICO | 0340, 0740, 1540, 1940 | |

CARTAS NÁUTICAS EDITADAS POR LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

| ZONA NORTE | | | | | |
|-------------------|-------------------------|--|------------------|----------------|-----------------|
| N° Ord. | PERÚ HIDRONAV N° | TÍTULO | ESCALA 1: | EDICIÓN | REVISADA |
| 01 | 10 | Guayaquil a Iquique | 3'400,000 | 1ra. Ene. 2006 | |
| 02 | 100 | Golfo de Guayaquil a Isla Guañape | 1'000,000 | 1ra. Jul. 2005 | |
| 03 | 110 | Golfo de Guayaquil a Punta Paita | 500,000 | 1ra. Mar. 2002 | |
| 04 | 111 | Punta Capones a Punta Sal | 100,000 | 2da. Dic. 2004 | |
| 05 | 1112 | Bahía Tumbes | 25,000 | 1ra. Jun. 2005 | |
| 06 | 1114 | Caleta La Cruz | 10,000 | 1ra. Mar. 2002 | |
| 07 | 1115 | Puerto Zorritos | 10,000 | 4ta. Abr. 2014 | |
| 08 | 1117 | Acapulco | 10,000 | 1ra. Ene 2015 | |
| 09 | 1119 | Cancas | 10,000 | 1ra. Mar. 2010 | |
| 10 | 112 | Punta Sal a Punta Pariñas | 100,000 | 1ra. Mar. 2010 | |
| 11 | 1121 | Punta Sal | 10,000 | 6ta. Mar. 2010 | |
| 12 | 1122 | Caleta Máncora | 10,000 | 1ra. Ene. 2010 | |
| 13 | 1123 | Caleta Los Órganos | 10,000 | 1ra. Abr. 2010 | |
| 14 | 1124 | Cabo Blanco | 20,000 | 1ra. Dic. 2007 | |
| 15 | 1125 | Caleta Lobitos | 20,000 | 3ra. Mar. 2008 | |
| 16 | 1126 | Bahía Talara | 10,000 | 1ra. Jul. 2010 | |
| 17 | 1127 | Negritos y Punta Pariñas | 20,000 | 3ra. Abr. 2006 | 30/12/10 |
| 18 | 113 | Bahía Paita a Punta Gobernador | 100,000 | 4ta. Dic. 2011 | |
| 19 | 1133 | Bahía Paita | 20,000 | 6ta. Ago. 2005 | |
| 20 | 1134 | Yacila | 10,000 | 1ra. Jul. 2014 | |
| 21 | 120 | Punta Paita a Punta Huanchaco | 500,000 | 2da. Ene. 2010 | |
| 22 | 121 | Punta Gobernador a Punta Falsa | 100,000 | 2da. Abr. 2010 | |
| 23 | 1211 | Boca San Pedro y Caleta Matacaballo | 25,000 | 1ra. Ago. 2005 | |
| 24 | 1212 | Caleta Parachique | 20,000 | 1ra. Mar. 2005 | |
| 25 | 1213 | Puerto Bayóvar | 20,000 | 1ra. Oct. 2009 | 29/10/10 |
| 26 | 122 | Punta Falsa a Isla Lobos de Tierra | 100,000 | 3ra. Feb. 2013 | |
| 27 | 123 | Isla Lobos de Tierra a Islas Lobos de Afuera | 100,000 | 3ra. Feb. 2013 | |
| 28 | 1231 | Isla Lobos de Tierra | 25,000 | 2da. Jul. 2012 | |
| 29 | 1232 | Islas Lobos de Afuera | 15,000 | 2da. Feb. 2012 | |
| 30 | 124 | Islas Lobos de Afuera a Puerto Eten | 100,000 | 1ra. Mar. 2002 | |
| 31 | 1241 | Caleta San José y Puerto Pimentel | 20,000 | 1ra. Ene. 2008 | |
| 32 | 1242 | Caleta Santa Rosa y Puerto Eten | 20,000 | 1ra. Dic. 2011 | |
| 33 | 125 | Puerto Eten a Caleta Puémape | 100,000 | 1ra. Mar. 2002 | |
| 34 | 1253 | Puerto Pacasmayo | 15,000 | 5ta. Oct. 2007 | |
| 35 | 126 | Caleta Puémape a Punta Huanchaco | 100,000 | 2da. Set. 2012 | |
| 36 | 1262 | Puerto Malabrigo | 10,000 | 1ra. Dic. 2007 | |

| ZONA CENTRO | | | | | |
|--------------------|-------------------------|---|------------------|----------------|-----------------|
| N° Ord. | PERÚ HIDRONAV N° | TÍTULO | ESCALA 1: | EDICIÓN | REVISADA |
| 37 | 200 | Islas Guañape a Punta Infiernillos | 1'000,000 | 2da. Nov. 2007 | 31/01/12 |
| 38 | 210 | Puerto Salaverry a Puerto Supe | 500,000 | 1ra. Dic. 2003 | |
| 39 | 211 | Punta Huanchaco a Caleta Coscomba | 100,000 | 2da. Mar. 2006 | |
| 40 | 2111 | Puerto Salaverry | 10,000 | 10ma Set. 2014 | |
| 41 | 2112 | Caleta Guañape | 15,000 | 1ra. Ene. 2005 | |
| 42 | 212 | Caleta Coscomba a Bahía Casma | 100,000 | 4ta. Dic. 2011 | |
| 43 | 2122 | Caleta Santa y Bahía Coishco | 20,000 | 5ta. May. 2014 | |
| 44 | 2123 | Bahía Ferrol | 20,000 | 1ra. Set. 2009 | |
| 45 | 2124 | Bahía Samanco | 15,000 | 2da. Ago. 2005 | |
| 46 | 2125 | Bahía Los Chimús y Caleta Tortuga | 20,000 | 1ra. Set. 2005 | |
| 47 | 2126 | Bahía Casma | 20,000 | 1ra. Oct. 2008 | |
| 48 | 213 | Bahía Casma a Punta Las Zorras | 100,000 | 1ra. May. 2003 | |
| 49 | 2133 | Caleta Culebras | 15,000 | 1ra. Ago. 2005 | |
| 50 | 2135 | Bahía Huarmey | 15,000 | 3ra. May. 2013 | |
| 51 | 214 | Punta Las Zorras a Bahía Supe | 100,000 | 1ra. Jun. 1998 | 31/01/12 |
| 52 | 2141 | Bahía Gramadal | 20,000 | 1ra. Jun. 2005 | |
| 53 | 2142 | Bahía Bermejo | 20,000 | 1ra. Mar. 2005 | |
| 54 | 2143 | Paramonga | 25,000 | 2da. May. 2012 | |
| 55 | 2144 | Bahía Supe | 15,000 | 1ra. May. 2009 | |
| 56 | 220 | Puerto Supe a Punta Infiernillos | 500,000 | 1ra. Ago. 2004 | 31/01/12 |
| 57 | 221 | Bahía Supe a Punta Salinas | 100,000 | 1ra. Jun. 2002 | |
| 58 | 2211 | Caleta Végueta | 15,000 | 1ra. Set. 2005 | |
| 59 | 2212 | Bahía Huacho | 15,000 | 1ra. May. 2008 | |
| 60 | 2213 | Salinas (Punta La Viuda - Isla Mazorca) | 30,000 | 1ra. Feb. 2008 | |
| 61 | 222 | Punta Salinas a Bahía Ancón | 100,000 | 2da. Abr. 2013 | |
| 62 | 2223 | Chancay | 15,000 | 1ra. Dic. 2007 | |
| 63 | 223 | Bahía Ancón a Isla Pachacámac | 100,000 | 3ra. Abr. 2014 | |
| 64 | 2231 | Bahía Ancón | 15,000 | 1ra. Dic. 2007 | |
| 65 | 2232 | Isla Hormigas de Afuera | 20,000 | 1ra. Mar. 2009 | |
| 66 | 2233 | Bahía del Callao y Miraflores | 50,000 | 11va Abr. 2014 | |
| 67 | 2234 | La Pampilla - Oquendo | 15,000 | 1ra. Jun. 2001 | 28/02/07 |
| 68 | 2235 | Puerto del Callao | 15,000 | 3ra. Set. 2014 | |
| 69 | 2236 | Rada Interior del Puerto Callao | 5,000 | 4ta. May. 2014 | |
| 70 | 2237 | Bahía Miraflores | 25,000 | 2da. Nov. 2013 | |
| 71 | 2238 | Ensenada Chorrillos | 10,000 | 4ta. Jul. 2013 | |
| 72 | 2239 | Conchán | 10,000 | 1ra. Nov. 2010 | |
| 73 | 224 | Isla Pachacámac a Punta Malpaso de Asia | 100,000 | 1ra. Abr. 2002 | |
| 74 | 2242 | Caleta La Tiza | 10,000 | 1ra. Ene. 2011 | |
| 75 | 2244 | Caleta Pucusana | 10,000 | 2da. May. 2014 | |

| ZONA CENTRO | | | | | |
|--------------------|-------------------------|--|------------------|----------------|-----------------|
| N° Ord. | PERÚ HIDRONAV N° | TÍTULO | ESCALA 1: | EDICIÓN | REVISADA |
| 76 | 2245 | Puerto Viejo a Isla Asia | 25,000 | 1ra. Abr. 2011 | |
| 77 | 225 | Punta Malpaso de Asia a Tambo de Mora | 100,000 | 3ra. May. 2010 | |
| 78 | 2253 | Puerto Cerro Azul | 15,000 | 1ra. Ene. 2010 | |
| 79 | 2255 | Playa Melchorita | 20,000 | 1ra. Oct. 2012 | |
| 80 | 226 | Puerto Tambo de Mora a Ensenada Lagunillas | 100,000 | 3ra. Jun. 2005 | |
| 81 | 2261 | Tambo de Mora | 15,000 | 1ra. Set 2008 | |
| 82 | 2262 | Bahía Pisco y Ensenada Lagunillas | 50,000 | 6ta. Mar. 2013 | |
| 83 | 2263 | Bahía Paracas | 20,000 | 5ta. Dic 2011 | |
| 84 | 2264 | Caleta Lagunillas | 15,000 | 1ra. Set. 2002 | |
| 85 | 227 | Ensenada Lagunillas a Punta Azúa | 100,000 | 1ra. Abr. 2002 | |
| 86 | 2273 | Bahía Independencia | 40,000 | 3ra. Dic. 2011 | |
| ZONA SUR | | | | | |
| 87 | 300 | Punta Infiernillos a Iquique | 1'000,000 | 1ra. Oct. 2005 | |
| 88 | 310 | Punta Infiernillos a Punta Pescadores | 500,000 | 1ra. Jun. 2005 | |
| 89 | 311 | Punta Azúa a Cabo Nasca | 100,000 | 1ra. Oct. 2003 | |
| 90 | 3113 | Caleta Lomitas | 20,000 | 1ra. Ene. 2005 | |
| 91 | 312 | Cabo Nasca a Punta Penotes | 100,000 | 1ra. Dic. 2004 | |
| 92 | 3122 | Puerto San Nicolás | 15,000 | 1ra. Nov. 2008 | |
| 93 | 3123 | Bahía San Juan | 15,000 | 1ra. Oct. 2008 | |
| 94 | 313 | Punta Penotes a Caleta Tanaca | 100,000 | 1ra. Dic. 2004 | |
| 95 | 3131 | Caleta Lomas | 20,000 | 1ra. Ene. 2010 | |
| 96 | 314 | Caleta Tanaca a Punta de Lobos | 100,000 | 1ra. Ene. 2006 | |
| 97 | 3141 | Puerto Chala | 20,000 | 2da. Feb. 2008 | |
| 98 | 315 | Punta de Lobos a Punta Oscuyo | 100,000 | 1ra. Ene. 2005 | |
| 99 | 3151 | Caleta Atico | 20,000 | 1ra. May. 2009 | |
| 100 | 320 | Punta Pescadores a Pisagua | 500,000 | 1ra. Mar. 2005 | |
| 101 | 321 | Punta Pescadores a Río Camaná | 100,000 | 1ra. Ene. 2005 | |
| 102 | 3211 | Caleta La Planchada | 15,000 | 1ra. Jul. 2010 | |
| 103 | 322 | Río Camaná a Caleta Nonatos | 100,000 | 1ra. Ago. 2004 | |
| 104 | 3223 | Quilca | 15,000 | 1ra. Ene. 2007 | |
| 105 | 323 | Caleta Nonatos a Punta Bombón | 100,000 | 1ra. Ago. 2005 | |
| 106 | 3231 | Bahía Matarani | 10,000 | 4ta. Mar. 2013 | |
| 107 | 3232 | Puerto Mollendo | 10,000 | 3ra. Jul. 2013 | |
| 108 | 324 | Caleta Cocotea a Punta Picata | 100,000 | 3ra. May. 2013 | |
| 109 | 3243 | Ensenada Tablones | 10,000 | 3ra. Abr. 2008 | |
| 110 | 3245 | Puerto Ilo y Punta Coles | 25,000 | 6ta. May. 2013 | |
| 111 | 3247 | Playa del Palo | 25,000 | 2da. Nov. 2010 | |
| 112 | 325 | Punta Picata a Rada de Arica | 100,000 | 1ra. Dic. 2004 | |
| 113 | 3251 | Puerto Grau | 10,000 | 1ra. Nov. 2012 | |
| 114 | 3253 | Caleta Vila Vila | 10,000 | 1ra. Ago. 2010 | |

CARTAS DEL LAGO TITICACA

| N° Ord | PERÚ HIDRONAV N° | TÍTULO | ESCALA 1: | EDICIÓN | REVISADA |
|--------|------------------|---------------------------------|-----------|--------------------|----------|
| 1 | 650 | Lago Titicaca | 250,000 | 3ra. Ed. Ago. 2002 | |
| 2 | 651 | Huancané (Lago Mayor) | 100,000 | 1ra. Ed. Oct. 2010 | |
| 3 | 652 | Huatta - Río llave | 100,000 | 2da. Ed. Jul. 2002 | |
| 4 | 6525 | Puerto Puno | 20,000 | 2da. Ed. Set. 2008 | |
| 5 | 653 | Puerto Acosta - Ancoraimes | 100,000 | 2da. Ed. Ago. 2002 | |
| 6 | 6535 | Chaguaya | 20,000 | 2da. Ed. May. 2002 | |
| 7 | 654 | Juli - Copacabana | 100,000 | 3ra. Ed. Abr. 2012 | |
| 8 | 655 | Laguna Huiñaimarca (Lago Menor) | 100,000 | 2da. Ed. Jun. 2002 | |
| 9 | 6556 | Zepita - Desaguadero - Guaqui | 30,000 | 2da. Ed. Jun. 2002 | |
| 10 | 6557 | Puerto Guaqui | 20,000 | 2da. Ed. Ago. 2002 | |

CARTAS DE LA AMAZONÍA PERUANA

| N° Ord | PERÚ HIDRONAV N° | TÍTULO | ESCALA 1: | EDICIÓN | REV. |
|--------|------------------|--|-----------|--------------------|------|
| 1 | 20 | Cuenca Amazónica | 2'000,000 | 1ra. Ed. Jul. 2008 | |
| 2 | 400 | Río Amazonas - Formadores y Afluentes | 1'000,000 | 3ra. Ed. Set. 2007 | |
| 3 | 500 | Río Marañón y Ucayali - Formadores y Afluentes | 1'000,000 | 2da. Ed. Ago. 2007 | |
| 4 | 600 | Río Ucayali - Madre de Dios - Formadores y Afluentes | 1'000,000 | 2da. Ed. Dic. 2007 | |
| 5 | 4151 | Iquitos y Cercanías | 25,000 | 2da. Ed. Feb.2009 | |

ACTIVIDADES QUE REALIZAMOS

- 1) Levantamientos hidrográficos, topográficos, batimétricos y catastrales.
 - Taquimetrías, control horizontal y vertical, geodesia satelital, control suplementario para restitución fotogramétrica y monumentación de hitos.
 - Localización y/o posicionamiento geográfico de precisión.
 - Rastreo y/o búsqueda de objetos en el fondo marino con magnetómetros submarinos y sonares de barrido lateral.
 - Determinación de volumen de material de fondo para cálculos de dragado.
 - Inspecciones técnicas a trabajos para instalaciones ribereñas.
 - Venta de formatos de descripción de puntos geodésicos ubicados en la costa, ríos y lagos, determinación de linderos.

Coordinaciones: Departamento de Hidrografía

- 2) Estudios Oceanográficos para la construcción e instalación de cualquier tipo de infraestructura en la costa (muelles, puertos, marinas, boyas, etc.)
 - Estudios específicos de olas, corrientes marinas y mareas; determinación de la línea de alta marea, transporte de sedimentos, determinación de las características del sedimento del fondo del mar, estudios de contaminación marina, servicio de análisis químicos de sólidos en suspensión, nutrientes, oxígeno disuelto y demanda bioquímica del oxígeno, estudio de ordenamiento e impacto ambiental en el mar, lagos y ríos.
 - Pronósticos meteorológicos, estudios climáticos de todas las variables meteorológicas (análisis de mediciones, observaciones específicas de viento, temperatura del aire y del agua de mar, visibilidad, precipitación atmosférica, nieblas, nubosidades, humedad relativa).

Coordinaciones: Departamento de Oceanografía.

- 3) Servicio de sembrado y posicionamiento de precisión de boyas de amarre, señalización u otras, asesoramiento técnico en lo que concierne a los sistemas de balizamiento e instalación de las ayudas a la navegación.

Coordinaciones: Departamento de Señalización Náutica.

HOJA DE INFORMACIÓN, REPORTE Y SUGERENCIAS SOBRE LOS SERVICIOS DE AYUDAS A LA NAVEGACIÓN

Nombre del Buque o Dependencia:

Comandante, Capitán o Jefe:

Dirección:

Información a Reportar:

Fecha: Hora:

Posición: Lat. Long.

Referencia Aproximada (Distancia a tierra):

Datum Referencial: PSAD-56 WGS-84

Método de posicionamiento Empleado:

Carta Náutica Afectada Ed.

Publicación Náutica Afectada: Ed.

Condiciones de visibilidad a la hora del reporte:

(Estos datos se llenarán de acuerdo al tipo de reporte)

Detalles de la información reportada, (Incluya sugerencias para mejorar el servicio de Ayudas a la Navegación Marítima, los Boletines Avisos a los Navegantes, así como las Cartas y Publicaciones Náuticas en bien de los usuarios). Asimismo puede escribirnos al siguiente correo electrónico: dihidronav@dhn.mil.pe

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

“Dios Guarde a Ud. y a su Nave”



DOBLAR



DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

Calle Roca N° 118 Chucuito - Callao

Casilla Postal: 80 - Callao - 1

PERÚ

DOBLAR

DATOS DE SERVICIOS

LIMA

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

Calle Roca N° 118 Chucuito - Callao

Casilla Postal: 80 - Callao - 1

Fax: (511) 207-8178

Página Web: <http://www.dhn.mil.pe>

Correo Electrónico: dihidronav@dhn.mil.pe

Dirección Cablegráfica: HIDRONAV-PERU

Informes

Teléfono: **207-8160**

| | | | |
|---------|------------------------------------|------|------|
| Anexos: | Departamento Señalización Náutica: | 6470 | 6472 |
| | Departamento Oceanografía: | 6460 | 6462 |
| | Departamento Hidrografía: | 6490 | 6492 |
| | Departamento Navegación: | 6480 | 6482 |

ASIGNACIÓN Y COMERCIALIZACIÓN DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS












LIMA

CAPITANÍA DE PUERTO DEL CALLAO

Plaza Grau s/n - Callao / Teléfono: 209-9300 Anexo: 6837

PROVINCIAS

- CAPITANÍAS DE LOS PUERTOS

| | | |
|---|--|---|
|  TALARA |  CHIMBOTE |  PISCO |
|  PAITA |  SUPE |  SAN JUAN DE MARCONA |
|  PIMENTEL |  CHANCAY |  MOLLENDO |
|  SALAVERRY | |  ILO |

- SERVICIO HIDROGRÁFICO DE LA AMAZONÍA IQUITOS.

- CAPITANÍA DE PUERTO DE PUNO.

- CAPITANÍA DE PUERTO DE PUCALLPA.

HORARIO DE ATENCIÓN:

Lunes a Viernes

09:00 a 13:00 y 15:00 a 16:30 horas



Impreso, Publicado y Distribuido por la
Dirección de Hidrografía y Navegación
CALLAO - PERÚ

área de peligro de 500 metros de radio considerado área de círculo peligroso para la navegación.

- En posición 12°04'06.0" S, 77°12'08.0" W, se encuentra el Ex BAP "Gálvez", a una profundidad aproximada de 12 metros y en posición 12°04'18.0" S, 77°11'57.2" W, se encuentra el Ex BAP "Chimbote", a una profundidad aproximada de 16 metros y señalado por 1 boya para evitar peligro a la navegación. La distancia entre estos naufragios es de 500 metros y se encuentran en un área cuyo centro es 12°04'12.2" S y 77°12'03.0" W y, desde este punto un radio de 600 metros que se considera área de círculo peligroso para la navegación.

En las cercanías de la isla *San Lorenzo* se encuentran los siguientes naufragios:

- En posición 12°03'52.7" S, 77°13'33.4" W, se encuentra un naufragio, a una profundidad aproximada de 9 metros.
- En posición 12°05'09.2" S, 77°12'20.2" W, se encuentra un naufragio, a una profundidad aproximada de 6 metros.

En el área del balneario de *Chucuito*, en las inmediaciones del muelle FAS N° 1 se encuentran los siguientes naufragios:

- En posición 12°03'37.9" S, 77°09'28.7" W, se encuentra un naufragio, a una profundidad aproximada de 8 metros.
- En posición 12°03'41.0" S, 77°09'39.0" W, se encuentra un naufragio, a una profundidad aproximada de 8 metros.
- En posición 12°03'42.9" S, 77°09'30.1" W, se encuentra un naufragio, a una profundidad aproximada de 8 metros.
- En posición 12°03'48.0" S, 77°09'38.1" W, se encuentra la embarcación "Great Northeen 6", a una profundidad aproximada de 8 metros.
- En posición 12°03'49.2" S, 77°09'32.7" W, se encuentra un naufragio, a una profundidad aproximada de 5 metros.
- En posición 12°03'53.1" S, 77°09'33.2" W, se encuentra un naufragio, a una profundidad aproximada de 4 metros.

Ver las características de las boyas de peligro, en la publicación HIDRONAV-5020 Lista de Faros y Señales Náuticas.

En el año 1986 se reportó un bajo de 5 metros al NNW y a 290 metros del cabezo del Muelle FAS N° 1.

Existe un muelle destruido (ex-CPV) ubicado en el balneario de *Chucuito*, a una distancia de 70

metros al NNE del muelle IMARPE, quedando solo restos de fierro que representan un peligro a las embarcaciones de recreo.

- 5 Existe un muelle destruido del Club Regatas Unión, en posición 12°04'01.1" S, 77°09'31.9" W, entre los muelles Club Regatas Universitario y Club Círculo Canottieri, el cual representa un peligro a las embarcaciones de recreo.

- 10 Existe un bajo peligroso de 3.7 metros al SW del naufragio ex-BAP "CHIMBOTE", distante 100 metros.

- 15 Existe una roca peligrosa al NW y a una distancia de 200 metros de punta *Punta* (Escuela Naval).

Todos estos peligros se encuentran graficados detalladamente en la Carta HIDRONAV-2235.

- 20 **Deslastre.**- Está prohibido efectuar deslastre de petróleo y faena de achique de sentinas en la bahía; así como botar basura y desperdicios en general.

- 25 **Pilotaje.**- El practicaje es obligatorio. Los prácticos abordan las naves en el área de fondeo de la bahía, aproximadamente a 1.5 millas de los faros de los rompeolas y los conducen a los muelles de amarre dentro del Terminal Marítimo, la maniobra de desatraque también está a cargo de los prácticos del puerto.

- 30 El personal de prácticos está disponible las 24 horas del día, siempre y cuando se efectúe las coordinaciones previas con la Capitanía Guardacostas Marítima del puerto.

- 35 **Tuberías Submarinas.**- La empresa Corporación del Mar SA, ubicada en la playa *Los Ferroles*, ha instalado 6 tuberías y un emisor submarino:

- 40 - Tubería emisor submarino de 804 metros de largo en posición:

Inicial: 12°00'01.7" S, 77°08'08.6" W

Quiebre: 12°00'01.4" S, 77°08'11.8" W

Final: 12°00'04.0" S, 77°08'34.9" W

- 45 - 2 tuberías de descarga productos hidrobiológicos de 708 metros de largo en posición:

Inicial: 12°00'02.1" S, 77°08'08.6" W

Quiebre: 12°00'02.0" S, 77°08'11.7" W

Final: 12°00'05.5" S, 77°08'31.7" W

- 50 en cuyo terminal se encuentra la chata absorbente "Alfa".

- 2 tuberías de agua de 708 metros de largo en posición:

Inicial: 12°00'02.1" S, 77°08'08.6" W

Quiebre: 12°00'02.0" S, 77°08'11.6" W

Final: 12°00'05.6" S, 77°08'31.7" W

- Tubería de petróleo de 708 metros de largo en posición:

Inicial: 12°00'02.1" S, 77°08'08.6" W

Quiebre: 12°00'02.0" S, 77°08'11.8" W

Final: 12°00'05.5" S, 77°08'31.7" W

- Tubería de agua de cola de 499 metros de largo en posición:

Inicial: 12°00'02.1" S, 77°08'08.6" W

Quiebre: 12°00'01.9" S, 77°08'11.8" W

Final: 12°00'02.9" S, 77°08'25.0" W

Faros y Faroletes.- En el extremo del rompeolas Norte existe un farolete y el extremo del rompeolas S muestra otro farolete, ambos cuentan con instalación de AIS y determinan con seguridad el ingreso a la Rada Interior.

En el cabezo del Muelle de Guerra, lado exterior S del Terminal Marítimo, frente a la Plaza Grau, se encuentra instalado el faro "Torre Reloj".

En el distrito de *La Punta*, se encuentra el faro "La Punta", montado sobre el Edificio de la Escuela Naval del Perú.

Ver las características de todas estas ayudas en la publicación HIDRONAV-5020 Lista de Faros y Señales Náuticas.

Boyas.- Existen 4 boyas luminosas a babor y 4 a estribor, que determinan el canal de acceso al Terminal Marítimo y cuyas luces se encuentran a 4 msnmm.

Existe una boya de peligro aislado en posición 12°02'23.4" S, 77°08'51.8" W.

Ver las características de estas boyas en la publicación HIDRONAV-5020 Lista de Faros y Señales Náuticas.

Enfilación.- El canal de acceso a la rada interior está indicado por 2 luces de enfilación fijas de color verde:

Anterior: 12°02'58.2" S, 77°08'37.7" W

Posterior: 12°02'59.6" S, 77°08'29.4" W

orientadas en la dirección 098.5°, con 5 millas de alcance y ubicadas en las inmediaciones del Terminal Marítimo.

Facilidades.- Dentro de la bahía del *Callao* se encuentran el Terminal Marítimo, balneario de *Chucuito* y el distrito de *La Punta*.

En el Terminal Marítimo se encuentran los siguientes muelles:

Muelle N° 7.- Muelle de hidrocarburos, administrado por la empresa APM Terminals, en posición:

Inicial: 12°02'31.9" S, 77°09'04.0" W

Final: 12°02'41.0" S, 77°09'05.3" W

5 De 280 metros de largo y con una plataforma en el centro de 66 metros de largo por 15 metros de ancho; en el cabezo se encuentra instalado un farolete con una luz fija color rojo con 3 millas de alcance nominal. Cuenta con 4 tuberías para embarque-exportación y descarga-cabotaje de petróleo y derivados de productos químicos y líquidos (PETROPERÚ) y con 2 amarraderos (7A, 7B).

15 Muelle Faja Transportadora.- Administrado por la empresa Consorcio Transportadora Callao, en posición:

Inicial: 12°02'17.5" S, 77°08'50.5" W

Final: 12°02'31.6" S, 77°08'58.4" W

20 con dimensiones:
Puente: 272 metros de largo por 5 de ancho
Plataforma: 220 metros de largo por 20 de ancho se encuentra la faja transportadora que es utilizada para la carga y descarga de minerales.

25 Muelle ANDESA SAC.- Administrado por la empresa Andina de Desarrollo SAC, ubicado en posición:

Punto 1: 12°02'39.7" S, 77°08'27.9" W

30 Punto 2: 12°02'42.3" S, 77°08'28.4" W

de concreto, plataforma de 80 metros de largo por 10 metros de ancho.

35 Terminal Pesquero.- Administrado por la Asociación Regional Unión de Pescadores Artesanales y Conexos del Callao (ARUPACC), ubicado en posición:

Inicial: 12°02'42.9" S, 77°08'26.5" W

Final: 12°02'43.4" S, 77°08'29.1" W

40 de concreto de 80 metros de largo por 11 metros de ancho y a una altura de 1.90 msnmm, permite acoderar hasta 4 embarcaciones de 20 a 25 metros de eslora. Cuenta con un espigón que sirve para el desembarque y embarque artesanal; cuenta además con 3 cámaras que producen cada una 10 toneladas de hielo cada 24 horas y 3 cámaras frigoríficas de conservación.

50 Muelle Norte (N°5).- Muelle multipropósito, administrado por la empresa APM Terminals, en posición:

Punto 1: 12°02'48.4" S, 77°08'38.6" W

Punto 2: 12°02'38.6" S, 77°08'46.9" W

Punto 3: 12°02'34.1" S, 77°08'41.7" W

55 Punto 4: 12°02'48.0" S, 77°08'29.6" W

Punto 5: 12°02'48.9" S, 77°08'30.6" W

de concreto, de 560 metros de largo por el lado derecho, 390 metros de largo por el lado izquierdo y 208 metros de ancho; cuenta con 5 amarraderos (5A, 5B, 5C, 5D, 5E).

Muelle N° 4.- Muelle multipropósito, administrado por la empresa APM Terminals, en posición:
Inicial: 12°02'50.3" S, 77°08'38.7" W
Final: 12°02'49.7" S, 77°08'44.7" W
de concreto, de 183 metros de largo por 30 metros de ancho; en el cabezo se encuentra instalado un farolete con una luz fija color rojo con 3 millas de alcance nominal. Cuenta con 2 amarraderos (4A, 4B) y dispone de una tubería para descargar aceite de soya

Muelle N° 3.- Muelle multipropósito, administrado por la empresa APM Terminals, en posición:
Punto 1: 12°02'56.6" S, 77°08'39.2" W
Punto 2: 12°02'56.0" S, 77°08'45.2" W
Punto 3: 12°02'53.3" S, 77°08'45.0" W
Punto 4: 12°02'53.7" S, 77°08'39.0" W
de concreto, de 183 metros de largo por 86 metros de ancho; cuenta con 2 amarraderos (3A, 3B).

Muelle N° 2.- Muelle multipropósito, administrado por la empresa APM Terminals, en posición:
Punto 1: 12°03'02.4" S, 77°08'39.7" W
Punto 2: 12°03'01.7" S, 77°08'45.7" W
Punto 3: 12°02'59.1" S, 77°08'45.5" W
Punto 4: 12°02'59.6" S, 77°08'39.4" W
de concreto, de 183 metros de largo por 83 metros de ancho; en el cabezo se encuentra instalado un farolete con una luz fija color rojo con 3 millas de alcance nominal. Cuenta con 2 amarraderos (2A, 2B).

Muelle N° 1.- Muelle multipropósito, administrado por la empresa APM Terminals, en posición:
Inicial: 12°03'05.7" S, 77°08'39.9" W
Final: 12°03'05.3" S, 77°08'45.9" W
de concreto, de 183 metros de largo por 30 metros de ancho; en el cabezo se encuentra instalado un farolete con una luz fija color rojo con 3 millas de alcance nominal. Cuenta con 2 amarraderos (1A, 1B).

Muelle 11.- Muelle de granos, administrado por la empresa APM Terminals, en posición:
Punto 1: 12°03'17.1" S, 77°08'47.5" W
Punto 2: 12°03'16.5" S, 77°08'48.3" W
Punto 3: 12°03'09.5" S, 77°08'42.4" W
Punto 4: 12°03'10.1" S, 77°08'41.6" W
de concreto, de 278 metros de largo por 31 metros de ancho.

Muelle Sur.- Denominado Terminal de Contenedores, administrado por la empresa Dubai Port World Callao (DP World), en posición:
Punto 1: 12°03'26.7" S, 77°08'56.1" W
Punto 2: 12°03'13.5" S, 77°09'12.2" W
Punto 3: 12°03'06.1" S, 77°09'06.2" W
Punto 4: 12°03'19.7" S, 77°08'49.6" W
De concreto, de 650 metros de largo por 288 metros de ancho; cuenta con 2 amarraderos de 325 metros cada uno, 6 grúas pórtico y 18 grúas de patio, asimismo, cuenta con diversos equipos y vehículos portuarios.

En el área de *Chucuito* y *La Punta* se encuentran los siguientes muelles y varadero:
Varadero Maggiolo.- Ubicado en el balneario de *Chucuito* en posición 12°03'43.8" S, 77°09'08.4" W presta servicio para reparaciones de embarcaciones menores.

Muelle FAS N° 1.- Ubicado en el balneario de *Chucuito*, en posición:
Inicial: 12°03'52.7" S, 77°08'26.5" W
Final: 12°03'50.1" S, 77°09'23.1" W
de material de concreto; este muelle se encuentra en proceso de reparación.

Muelle IMARPE.- De propiedad del Instituto del Mar del Perú, ubicado en el balneario de *Chucuito* en posición 12°03'57.7" S, 77°09'30.6" W, material de concreto, de 60 metros de largo por 4.8 metros de ancho. Cuenta con un pescante eléctrico y un embarcadero hacia el lado derecho.

Muelle "Club Regatas Universitario".- En posición 12°03'59.5" S, 77°09'31.6" W, en el distrito de *La Punta*, estructura de madera con pilotes y templadores de fierro, tiene 50 metros de largo por 3.50 metros de ancho. Cuenta con un pescante eléctrico y en el cabezo del muelle tiene un comedor con alumbrado eléctrico.

Muelle "Club Círculo Canottieri Italia".- En posición 12°04'03.3" S, 77°09'38.2" W, en el distrito de *La Punta*, playa *Cantolao*, de madera con pilotes y templadores de fierro, de 69 metros de largo por 3.4 metros de ancho; cuenta con un pescante eléctrico.

Muelle "Yacht Club Peruano".- Ubicado en el distrito de *La Punta*, playa *Cantolao*, en posición:
Inicial: 12°04'06.8" S, 77°09'41.9" W
Final: 12°04'04.1" S, 77°09'41.9" W
tiene una plataforma de concreto montado sobre pilotes y templadores de fierro, de 86 metros de largo por 8 metros de ancho y una profundidad de 3 metros en el cabezo del muelle. Cuenta

con una luz fija color rojo en el cabezo del muelle, 11 postes de luz, 2 pescantes eléctricos, una pluma, un travelín de 18 TM de capacidad, un grifo de combustible para embarcaciones y estación de radio en la frecuencia 16 en VHF.

Muelle "Club Regatas Lima".- Situado en el distrito de *La Punta*, playa *Cantolao*, en posición: Inicial: 12°04'09.1" S, 77°09'45.7" W Final: 12°04'07.9" S, 77°09'46.1" W tiene una plataforma de 29.6 metros de largo por 28.4 metros de ancho y un puente de 9 metros de largo por 8.2 de ancho; junto al cabezo de este puente se encuentra un embarcadero de madera, cuenta con luz eléctrica.

Esquema de Separación Tráfico Marítimo.- Esquema de Separación del Tráfico Marítimo de Recalada y Acceso Puerto Callao (Cartas HIDRONAV - 223 y 2235). Consta de tres partes:

Parte I.- Acceso Noroeste

- a) Una zona de Separación limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:
- 1) 12°01'08.4" S, 77°15'03.6" W
 - 2) 11°59'51.6" S, 77°16'21.6" W
 - 3) 12°00'04.2" S, 77°16'34.2" W
 - 4) 12°01'18.6" S, 77°15'18.6" W
- b) Una vía de circulación para el Tráfico Marítimo que se dirige hacia el NW, entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:
- 5) 12°01'00.6" S, 77°14'16.8" W
 - 6) 11°59'15.6" S, 77°15'42.0" W
- c) Una vía de circulación para el Tráfico Marítimo que se dirige hacia el SE, entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:
- 7) 12°00'42.0" S, 77°17'12.6" W
 - 8) 12°01'46.8" S, 77°15'36.6" W

Parte II.- Acceso Sudoeste

- a) Una zona de Separación limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:
- 9) 12°02'30.0" S, 77°15'33.6" W
 - 10) 12°03'30.0" S, 77°17'04.8" W
 - 11) 12°03'43.2" S, 77°16'53.4" W
 - 12) 12°02'46.8" S, 77°15'24.0" W
- b) Una vía de circulación para el Tráfico Marítimo que se dirige hacia el SW, entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:
- 13) 12°01'55.2" S, 77°15'39.0" W
 - 14) 12°02'48.0" S, 77°17'48.6" W

- c) Una vía de circulación para el Tráfico Marítimo que se dirige hacia el NE, entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:
- 15) 12°04'24.0" S, 77°16'12.0" W
 - 16) 12°03'00.0" S, 77°14'52.2" W

Parte III.- Canal Principal de Navegación

- a) Una zona de separación limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:
- 17) 12°02'37.2" S, 77°11'00.0" W
 - 18) 12°02'09.6" S, 77°13'37.8" W
 - 19) 12°02'16.8" S, 77°13'39.0" W
- b) Una vía de circulación para el Tráfico Marítimo que se dirige hacia el E, entre las zonas de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:
- 20) 12°02'26.4" S, 77°13'42.6" W
 - 21) 12°02'46.8" S, 77°11'00.0" W
- c) Una vía de circulación para el Tráfico Marítimo que se dirige hacia el W, entre las zonas de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:
- 22) 12°02'28.2" S, 77°11'00.0" W
 - 23) 12°02'00.0" S, 77°13'37.8" W

Área de Precaución

- Un área de precaución de una milla de radio cuyo centro se encuentra en posición geográfica:
- 24) 12°02'03.0" S, 77°14'38.4" W

Área a evitar

- Existe una zona circular a evitar de 0.11 millas de radio (203.7 metros, 1.1 cable) en posición:
- 24) 12°02'03.0" S, 77°14'38.4" W

Reparaciones.- En el *Callao* puede hacerse toda clase de reparaciones mayores y menores en las máquinas y superestructuras de los buques que lo soliciten.

El puerto cuenta con dique seco y flotante a cargo del Servicio Industrial de la Marina (SIMA), pudiendo ser utilizado por toda clase de naves que soliciten sus servicios; el dique seco tiene un largo máximo de 190 metros, 24 metros de ancho de compuerta y 8 metros de calado.

Abastecimiento.- Los buques pueden abastecerse de petróleo y sus derivados en cantidades suficientes; asimismo, se pueden obtener víveres frescos y secos en cantidades ilimitadas. El agua potable puede obtenerse en los muelles de atraque o en cisternas según convenga a las naves.