

REPÚBLICA DEL PERÚ
MINISTERIO DE DEFENSA
MARINA DE GUERRA DEL PERÚ



DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

AVISOS A LOS NAVEGANTES

JULIO - 2016

Publicación Mensual

NAVAREA XVI

Avisos del 054 al 064



CONTENIDO

- Sección I** Corrección a las Cartas y Publicaciones Náuticas
- Sección II** Radioavisos Náuticos
- Sección III** Servicios Especiales

Navegue seguro, visítenos en <http://www.dhn.mil.pe> y descargue la versión digital de este boletín.

DISTRIBUCIÓN GRATUITA

IMPORTANTE

A los navegantes, Capitanías de Puerto, agencias marítimas, empresas de obras portuarias, etc., comunicar inmediatamente a la Dirección de Hidrografía y Navegación mediante el formato anexo, cualquier corrección que deba afectar a las Cartas y Publicaciones Náuticas, de cuantos peligros para la navegación tengan noticias y de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

- * Las coordenadas geográficas descritas en este boletín, se emite en el sistema: **Geodésico Mundial WGS-84**
- * Este boletín es de edición mensual
- * Los Avisos son solamente sobre la Costa del Perú
- * Los Avisos permanentes serán graficados con lapiceros de color magenta
- * Los Avisos transitorios o temporales se señalan con la letra (T) y se graficará con lápiz de color negro.

¡NAVEGUE SEGURO!

LEA LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES,
MANTENGA SUS CARTAS, DERROTEROS Y LISTA DE FAROS ACTUALIZADOS

SECCIÓN I

CORRECCIONES A LAS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

054-16 PERÚ - ZONA NORTE - PUERTO PAITA

Modificar Toponimia

1. En coordenadas:
Lat. 05°04'38.0" S; Long. 081°05'15.5" W
Dice: Muelle Inrepa
Debe decir: Muelle CNC

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV-1133 7ma. Ed. Nov. 2015

FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

055-16 PERÚ - ZONA NORTE - PUERTO PACASMAYO

Eliminar Simbología

1. En coordenadas:
Lat. 07°23'59.0" S; Long. 079°34'21.0" W
2. Graficado con simbología E-24; Carta N° 1

Graficar Simbología

1. En coordenadas:
Lat. 07°23'49.6" S; Long. 079°34'13.7" W
2. Graficar simbología E-24; Carta N° 1

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV-1253 5ta. Ed. Oct. 2007

FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación**056-16 PERÚ - ZONA CENTRO - PUERTO SUPE****Graficar Boya de Amarre**

1. En coordenadas:

Lat. 10°47'36.0" S; Long. 077°45'06.0" W

2. Graficar simbología Q-40; Carta N° 1

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV-2144 1ra. Ed. May. 2009

FUENTE: Capitanía de Puerto Supe**057-16 PERÚ - ZONA CENTRO - PUERTO SUPE****Graficar Boya de Amarre**

1. En coordenadas:

Lat. 10°47'39.6" S; Long. 077°45'03.2" W

2. Graficar simbología Q-40; Carta N° 1

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV-2144 1ra. Ed. May. 2009

FUENTE: Capitanía de Puerto Supe

058-16 PERÚ - NUEVA EDICIÓN DE CARTA NÁUTICA

Código: HIDRONAV-311

Título: Punta Azua a Cabo Nasca

Límites: Lat. 14°24'00" S; Long. 075°24'00" W

Lat. 15°03'00" S; Long. 076°22'00" W

Escala: 1: 100,000

Edición: 2da. Ed. Abr. 2016

Nota: Esta nueva edición reemplaza a la Carta Náutica
HIDRONAV-311 1ra. Ed. Oct. 2003.

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV-5005 9na. Ed. 2012

Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas

<http://www.dhn.mil.pe/CatalogoCartas/catalogo.html>

059-16 PERÚ - NUEVA EDICIÓN DE CARTA NÁUTICA

Código: HIDRONAV-312

Título: Cabo Nasca a Punta Penotes

Límites: Lat. 14°56'30" S; Long. 075°00'00" W

Lat. 15°36'30" S; Long. 075°58'00" W

Escala: 1: 100,000

Edición: 2da. Ed. Ene. 2016

Nota: Esta nueva edición reemplaza a la Carta Náutica
HIDRONAV-312 1ra. Ed. Dic. 2004.

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV-5005 9na. Ed. 2012

Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas

<http://www.dhn.mil.pe/CatalogoCartas/catalogo.html>

060-16 PERU - CORRECCIÓN A LA PUBLICACIÓN NÁUTICA**Corrección en la Pág. 139**

1. En columna izquierda línea 15

Dice: 3

Debe decir: 2

2. En columna izquierda línea 17 (Anular)

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV-5001 2da. Ed. 2014

Derrotero de la Costa del Perú Zona Norte

FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

061-16 PERÚ - CAMBIO A LA PUBLICACIÓN NÁUTICA**1. Cambio de Páginas**

Se adjunta al presente boletín de Avisos a los Navegantes del mes de Julio 2016, el cambio 01-16 y 02-16 de las páginas 107 y 108; y el cambio 01-16 de las páginas 115 y 116, las mismas que reemplazarán a las páginas existentes.

2. Agregar Página

Se adjunta al presente boletín de Avisos a los Navegantes del mes de Julio 2016, agregar página 116a.

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV-5001 2da. Ed. 2014

Derrotero de la Costa del Perú Zona Norte

FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

062-16 PERÚ - CAMBIO A LA PUBLICACIÓN NÁUTICA

Cambio de Páginas

Se adjunta al presente boletín de Avisos a los Navegantes del mes de Julio 2016, el cambio 01-16 de las páginas 54a y 54b, las mismas que reemplazarán a las páginas existentes.

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV-5020 13va. Ed. 2013

Lista de Faros y Señales Náuticas Costa del Perú

FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

063-16 PERU - CAMBIO A LA PUBLICACIÓN NÁUTICA

Cambio de Páginas

Se adjunta al presente boletín de Avisos a los Navegantes del mes de Julio 2016, el cambio 01-16 de las páginas 147-148, las mismas que reemplazarán a las páginas existentes.

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV-5002 2da. Ed. 2015

Derrotero de la Costa del Perú Zona Centro

FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

064-16 PERU - CORRECCIÓN A LA PUBLICACIÓN NÁUTICA**Corrección en la Pág. 15**

1. N° Ord. 86, en columna EDICIÓN

Dice: 1ra. Oct. 2003

Debe decir: 2da. Abr. 2016

2. N° Ord. 88, en columna EDICIÓN

Dice: 1ra. Dic. 2004

Debe decir: 2da. Ene. 2016

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV-5120 4ta. Ed. 2013

Manual de Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas

FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

FE DE ERRATAS.- Aviso a los Navegantes JUNIO 2016

1. En el Aviso a los Navegantes 041-16

Dice: 05°05'01.5" S, 081°06'27.2" W

Debe decir: 05°05'01.5" S, 081°06'27.0" W

2. En el Aviso a los Navegantes 042-16

Dice: Graficado con simbología K-24.Carta N°1

Debe decir: Graficado con simbología Q-40, Carta N°1

SECCIÓN II

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Se recomienda que los radioavisos náuticos impresos a continuación se deben mantener en un archivo o libro, seguido de posteriores impresiones mensuales.

Todos los radioavisos náuticos emitidos dentro de los últimos 42 días se han transmitido a través de SafetyNET y/o NAVTEX.

.....

NAVAREA XVI

Los siguientes radioavisos NAVAREA XVI se encontraban en vigor a 311700 UTC Julio 2016.

Los radioavisos emitidos desde la última edición mensual son presentados a continuación:

SERIE 2016

Vigentes: **031 - 049 - 072 - 093 - 099 - 101 - 102 - 103 - 104**

Cancelados: 035 - 039 - 069 - 071 - 088 - 091 - 092 - 094 - 095 - 096 - 097 - 098 - 100 - 103

031 En posición Lat. 12°00.97' S, Long. 077°11.79' W, HIDRONAV-2235, HIDRONAV-2233, embarcación fletera "Alonso II", hundido.

035 En posición Boya N° 1 Lat. 17°38'34.6" S, Long. 071°21'06.1" W, Boya N° 2 Lat. 17°38'36.7" S, Long. 071°20'56.6" W, HIDRONAV-3245, Boya de peligro N° 1 y N° 2, inoperativos temporalmente.

- 039 En posición boyas laterales: R5 Lat. 12°02'55.0" S, Long. 077°09'21.1" W; V3 Lat. 12°02'42.3" S Long. 077°09'56.1" W, temporalmente removidos.
- 049 En posición aproximada 100 millas frente a Paracas, HIDRONAV-220, HIDRONAV-200, embarcación pesquera "Barracuda", matrícula SE-00807-BM, casco acero color azul/blanco, perdida.**
- 069 En posición Lat. 05°38'36.9" S, Long. 080°52'37.1" W, HIDRONAV-1211, HIDRONAV-1212, HIDRONAV-1213, boya canal norte N°1 perdida.
- 071 En posición Lat. 06°48'50.1" S, Long. 79°58'42.3" W, HIDRONAV-124, HIDRONAV-1241, embarcación pesquera Mi Leonidas I, matrícula CO-06051-CM, hundida, frente muelle Pimentel.
- 072 En posición Lat. 12°02'18" S, Long. 077°10'24" W, HIDRONAV-2235, HIDRONAV-2236, artefacto naval Combifloat, hundido.**
- 088 En posición: Lat. 12°02.38' S, Long. 077°09.87' W, HIDRONAV-2233, HIDRONAV-2235 HIDRONAV-2236, embarcación hundido.
- 091 Cancelar Navareas 039/16 y este mensaje
- 092 En posición Lat. 12°02'45.3" S, Long. 077°09'56.1" W HIDRONAV-2235, HIDRONAV-2236 boya lateral V3 del canal de ingreso puerto del Callao, temporalmente removido.
- 093 En posición Lat. 05°04'15.5" S, Long. 081°06'30.0" W, HIDRONAV-113, HIDRONAV-120, embarcación pesquera Sajambre, matrícula P-04-0356, bandera Ecuatoriana, hundido, frente playa Coñus.**

094 Cancelar Navarea XVI 092/16 y este mensaje

095 Cancelar Navarea XVI 071/16 y este mensaje

096 Cancelar Navarea XVI 035/16 y este mensaje

097 Cancelar Navarea XVI 088/16 y este mensaje

098 Mensajes Vigentes A 081700 UTC JUL-16

Serie: 093 - 072 - 049 - 031

1. Mensajes emitidos esta Semana: 093 - 094 - 095 - 096 - 097

2. Mensajes cancelados esta semana: 035 - 088 - 094 - 095 - 096 - 097

3. Cancelar este mensaje.

099 En posición: Lat. 12°02.90' S, Long. 077°09.84' W, HIDRONAV-2233, HIDRONAV-2235 HIDRONAV-2236, embarcación hundido.

100 Mensajes Vigentes A 151700 UTC JUL-16

Serie: 099 - 093 - 072 - 049 - 031

1. Mensajes emitidos esta Semana: 099

2. Mensajes cancelados esta semana: No mensajes

3. Cancelar este mensaje.

101 En posición: Lat. 12°02'23.4" S, Long. 077°09'51.8" W, HIDRONAV-2233, HIDRONAV-2235, embarcación hundido.

102 En posición: Lat. 12°02'53" S, Long. 077°09'20" W, HIDRONAV-2235, HIDRONAV-2236, restringido entrada y salida puerto del callao del 271200 al 271800 UTC.

- 103 Mensajes Vigentes A 221700 UTC JUL-16
Serie: 102 - 101 - 099 - 093 - 072 - 049 - 031
1. Mensajes emitidos esta Semana: 101 - 102
2. Mensajes cancelados esta semana: No mensajes
3. Cancelar este mensaje.
- 104 En posición Lat. 11°36' S, Long. 077°31' W, HIDRONAV-222, embarcación pesquera Don Avelardo, matrícula CO-04537-PM, hundido, a cuadra Chancay.**

SECCIÓN III

SERVICIOS ESPECIALES

PUBLICACIONES NÁUTICAS EDITADAS POR LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

PUBLICACIONES DE CONSULTA		EDICIÓN	PRECIO
HIDRONAV-5001	Derrotero de la Costa del Perú Zona Norte Golfo de Guayaquil a Punta Huanchaco	2da. Ed. 2014	S/. 166.85
HIDRONAV-5002	Derrotero de la Costa del Perú Zona Centro Punta Huanchaco a Punta Infiernillos	2da. Ed. 2015	S/. 166.85
HIDRONAV-5003	Derrotero de la Costa del Perú Zona Sur Punta Infiernillos a Playa Santa Rosa	2da. Ed. 2015	S/. 166.85
HIDRONAV-5005(*)	Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas del Perú	9na. Ed. 2012	
HIDRONAV-5010	Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen I Río Amazonas y Afluentes	2da. Ed. 2011	S/. 166.85
HIDRONAV-5011	Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen II Río Ucayali y Afluentes	2da. Ed. 2011	S/. 166.85
HIDRONAV-5012	Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen III Río Marañón y Afluentes	2da. Ed. 2011	S/. 166.85
HIDRONAV-5014	Derrotero del Lago Titicaca	1ra. Ed. 2008	S/. 166.85
HIDRONAV-5020	Lista de Faros y Señales Náuticas Costa del Perú	13va. Ed. 2013	S/. 127.80
HIDRONAV-5021	Lista de Faros y Señales Náuticas Lago Titicaca	3ra. Ed. 2003	S/. 63.90
HIDRONAV-5022	Almanaque Náutico	Ed. Anual	S/. 85.20
HIDRONAV-5023	Tabla de Mareas	Ed. Anual	S/. 42.60
HIDRONAV-5024	Tabla de Distancias entre Puertos Nacionales e Internacionales	3ra. Ed. 2015	S/. 42.60

(*) Visualizar Publicación Náutica en la página: <http://www.dhn.mil.pe/CatalogoCartas/catalogo.html>

PUBLICACIONES NORMATIVAS

HIDRONAV-5101	Servicio de Radioavisos a los Navegantes - NAVAREA XVI	2da. Ed. 2015	S/. 42.60
HIDRONAV-5102	Código Internacional de Señales	4ta. Ed. 2011	S/. 85.20
HIDRONAV-5105	Carta N° 1 Símbolos, Abreviaturas y Términos	6ta. Ed. 2016	S/. 42.60
HIDRONAV-5110	Reg. Internacional para Prevenir los Abordajes (1972)	4ta. Ed. 2003	S/. 85.20
HIDRONAV-5111	Reglamento de Señalización Náutica	4ta. Ed. 2013	S/. 85.20
HIDRONAV-5120	Manual de Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	4ta. Ed. 2013	S/. 42.60
HIDRONAV-5130	Normas Técnicas Hidrográficas N° 1 (Oceanografía-Mareas)	1ra. Ed. 1999	S/. 42.60
HIDRONAV-5144	Normas Técnicas Hidrográficas N° 15 (Maniobra de sembrado, intercambio y recuperación de boyas oceanográficas Modelo Wavescan)	1ra. Ed. 2004	S/. 42.60

LÁMINAS

HIDRONAV-5201	Código Internacional de Señales y Aliado	6ta. Ed. 2011	S/.	25.56
HIDRONAV-5202	Instrucciones para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	2da. Ed. 2005	S/.	25.56
HIDRONAV-5210	Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes	5ta. Ed. 2011	S/.	25.56
HIDRONAV-5211	Reglamento Nacional para Prevenir Abordajes en los Ríos	3ra. Ed. 2011	S/.	25.56
HIDRONAV-5212	Sistema de Balizamiento Marítimo Nacional	1ra. Ed. 2003	S/.	25.56
HIDRONAV-5220	Tabla de Distancias entre principales Puertos y Puntos Geográficos de la Costa del Perú	5ta. Ed. 2013	S/.	25.56

CARTAS NÁUTICAS

Cartas Náuticas PERÚ - HIDRONAV (Ver. Pag. 12, 13, 14 y 15)	S/.	85.20
---	-----	-------

AUXILIAR NÁUTICO

Calculador de Estabilidad para Buques	S/.	56.00
Rosa de Maniobras (Block de 100 hojas)	S/.	50.00

MATERIAL DE PLOTEO

Escuadra de Navegación Acrilica Graduada c/mango	Cod. 101	S/.	77.00
Abaco	Cod. 105	S/.	135.00
Compás de 3 brazos	Cod. 116	S/.	77.00
Regla Paralela Acrilica de 18" Graduada	Cod. 138	S/.	154.00
Regla Paralela Acrilica de 12" Graduada	Cod. 140	S/.	99.00
Regla Paralela Acrilica de 15" Graduada	Cod. 141	S/.	132.00
Compás de Bronce de 7"	Cod. 172	S/.	137.50
Compás Nickel Precisión de 7"	Cod. 176	S/.	104.50

SERVICIO DE TRANSMISIÓN DE RADIOAVISOS NÁUTICOS, PRONÓSTICOS Y AVISOS METEOROLÓGICOS EN EL MARCO DEL SISTEMA MUNDIAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD MARÍTIMA (SMSSM), POR INTERMEDIO DE LAS ESTACIONES COSTERAS Y LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN EN EL ÁREA GEOGRÁFICA NAVAREA XVI

SERVICIO INTERNACIONAL SAFETYNET

SafetyNET es un servicio de transmisión coordinada y recepción automática por satélite, para la difusión de radioavisos náuticos y otros mensajes de información sobre seguridad marítima, a través del grupo de llamada intensificada (EGC) Inmarsat. La recepción de mensajes SafetyNET, por medio de Inmarsat-C, es una función obligatoria del GMDSS.

ÁREA	COORDINADOR	HORA (UTC)	SATÉLITE
NAVAREA XVI	PERÚ (DHN)	0500, 1700	AOR-W

SERVICIO INTERNACIONAL NAVTEX

Este servicio permite que los buques dotados con un receptor NAVTEX reciban las emisiones en frecuencia media de 518 kHz las informaciones de Radioavisos Náuticos, pronósticos e informes de urgencia para buques que naveguen dentro de la jurisdicción.

COSTERA	MMSI	SERVICIO	HORA (UTC)	RANGO
PAITA	007600121	AVISO METEOROLÓGICO	0300, 1500	250 m/n
		RADIOAVISO NÁUTICO	0700, 1100, 1900, 2300	
CALLAO	007600125	AVISO METEOROLÓGICO	0720, 1920	250 m/n
		RADIOAVISO NÁUTICO	0320, 1120, 1520, 2320	
MOLLENDO	007600129	AVISO METEOROLÓGICO	1140, 2340	250 m/n
		RADIOAVISO NÁUTICO	0340, 0740, 1540, 1940	

CARTAS NÁUTICAS EDITADAS POR LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

ZONA NORTE					
N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	REVISADA
01	10	Guayaquil a Iquique	3'400,000	1ra. Ene. 2006	
02	100	Golfo de Guayaquil a Isla Guañape	1'000,000	1ra. Jul. 2005	
03	110	Golfo de Guayaquil a Punta Paita	500,000	1ra. Mar. 2002	
04	111	Punta Capones a Punta Sal	100,000	2da. Dic. 2004	
05	1112	Bahía de Tumbes	25,000	2da. Feb. 2016	
06	1114	Caleta La Cruz	10,000	1ra. Mar. 2002	
07	1115	Puerto Zorritos	10,000	5ta. Ene. 2016	
08	1117	Acapulco	10,000	1ra. Ene 2015	
09	1119	Cancas	10,000	1ra. Mar. 2010	
10	112	Punta Sal a Punta Pariñas	100,000	1ra. Mar. 2010	
11	1121	Punta Sal	10,000	6ta. Mar. 2010	
12	1122	Caleta Máncora	10,000	1ra. Ene. 2010	
13	1123	Caleta Los Órganos	10,000	1ra. Abr. 2010	
14	1124	Cabo Blanco	20,000	1ra. Dic. 2007	
15	1125	Caleta Lobitos	20,000	3ra. Mar. 2008	
16	1126	Bahía Talara	10,000	1ra. Jul. 2010	
17	1127	Negritos y Punta Pariñas	20,000	3ra. Abr. 2006	30/12/10
18	113	Bahía Paita a Punta Gobernador	100,000	4ta. Dic. 2011	
19	1133	Bahía Paita	20,000	7ma. Nov. 2015	
20	1134	Yacila	10,000	1ra. Jul. 2014	
21	120	Punta Paita a Punta Huanchaco	500,000	2da. Ene. 2010	
22	121	Punta Gobernador a Punta Falsa	100,000	2da. Abr. 2010	
23	1211	Boca San Pedro y Caleta Mataballo	25,000	1ra. Ago. 2005	
24	1212	Caleta Parachique	20,000	1ra. Mar. 2005	
25	1213	Puerto Bayóvar	20,000	1ra. Oct. 2009	29/10/10
26	122	Punta Falsa a Isla Lobos de Tierra	100,000	3ra. Feb. 2013	
27	123	Isla Lobos de Tierra a Islas Lobos de Afuera	100,000	3ra. Feb. 2013	
28	1231	Isla Lobos de Tierra	25,000	2da. Jul. 2012	
29	1232	Islas Lobos de Afuera	15,000	2da. Feb. 2012	
30	124	Islas Lobos de Afuera a Puerto Eten	100,000	1ra. Mar. 2002	
31	1241	Caleta San José y Puerto Pimentel	20,000	1ra. Ene. 2008	
32	1242	Caleta Santa Rosa y Puerto Eten	20,000	1ra. Dic. 2011	
33	125	Puerto Eten a Caleta Puémape	100,000	1ra. Mar. 2002	
34	1253	Puerto Pacasmayo	15,000	5ta. Oct. 2007	
35	126	Caleta Puémape a Punta Huanchaco	100,000	2da. Set. 2012	
36	1262	Puerto Malabrigo	10,000	1ra. Dic. 2007	

ZONA CENTRO					
N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	REVISADA
37	200	Islas Guañape a Punta Infiernillos	1'000,000	2da. Nov. 2007	31/01/12
38	210	Puerto Salaverry a Puerto Supe	500,000	1ra. Dic. 2003	
39	211	Punta Huanchaco a Caleta Coscomba	100,000	2da. Mar. 2006	
40	2111	Puerto Salaverry	10,000	10ma Set. 2014	
41	2112	Caleta Guañape	15,000	1ra. Ene. 2005	
42	212	Caleta Coscomba a Bahía Casma	100,000	4ta. Dic. 2011	
43	2122	Caleta Santa y Bahía Coishco	20,000	5ta. May. 2014	
44	2123	Bahía Ferrol	20,000	1ra. Set. 2009	
45	2124	Bahía Samanco	15,000	2da. Ago. 2005	
46	2125	Bahía Los Chimús y Caleta Tortugas	20,000	1ra. Set. 2005	
47	2126	Bahía Casma	20,000	1ra. Oct. 2008	
48	213	Bahía Casma a Punta Las Zorras	100,000	1ra. May. 2003	
49	2133	Caleta Culebras	15,000	1ra. Ago. 2005	
50	2135	Bahía Huarmey	15,000	3ra. May. 2013	
51	214	Punta Las Zorras a Bahía Supe	100,000	1ra. Jun. 1998	31/01/12
52	2141	Bahía Gramadal	20,000	1ra. Jun. 2005	
53	2142	Bahía Bermejo	20,000	1ra. Mar. 2005	
54	2143	Paramonga	25,000	2da. May. 2012	
55	2144	Bahía Supe	15,000	1ra. May. 2009	
56	220	Puerto Supe a Punta Infiernillos	500,000	1ra. Ago. 2004	31/01/12
57	221	Bahía Supe a Punta Salinas	100,000	1ra. Jun. 2002	
58	2211	Caleta Végueta	15,000	1ra. Set. 2005	
59	2212	Bahía Huacho	15,000	1ra. May. 2008	
60	2213	Salinas (Punta La Viuda - Isla Mazorca)	30,000	1ra. Feb. 2008	
61	222	Punta Salinas a Bahía Ancón	100,000	2da. Abr. 2013	
62	2223	Chancay	15,000	1ra. Dic. 2007	
63	223	Bahía Ancón a Isla Pachacámac	100,000	3ra. Abr. 2014	
64	2231	Bahía Ancón	15,000	1ra. Dic. 2007	
65	2232	Isla Hormigas de Afuera	20,000	1ra. Mar. 2009	
66	2233	Bahía del Callao y Miraflores	50,000	11va Abr. 2014	
67	2234	La Pampilla - Oquendo	15,000	1ra. Jun. 2001	28/02/07
68	2235	Puerto del Callao	15,000	3ra. Set. 2014	
69	2236	Rada Interior del Puerto Callao	5,000	4ta. May. 2014	
70	2237	Bahía Miraflores	25,000	2da. Nov. 2013	
71	2238	Ensenada Chorrillos	10,000	4ta. Jul. 2013	
72	2239	Conchán	10,000	1ra. Nov. 2010	
73	224	Isla Pachacámac a Punta Malpaso de Asia	100,000	1ra. Abr. 2002	
74	2242	Caleta La Tiza	10,000	1ra. Ene. 2011	
75	2244	Caleta Pucusana	10,000	2da. May. 2014	

ZONA CENTRO					
N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	REVISADA
76	2245	Puerto Viejo a Isla Asia	25,000	1ra. Abr. 2011	
77	225	Punta Malpaso de Asia a Tambo de Mora	100,000	3ra. May. 2010	
78	2253	Puerto Cerro Azul	15,000	1ra. Ene. 2010	
79	2255	Playa Melchorita	20,000	1ra. Oct. 2012	
80	226	Puerto Tambo de Mora a Ensenada Lagunillas	100,000	3ra. Jun. 2005	
81	2261	Tambo de Mora	15,000	1ra. Set 2008	
82	2262	Bahía Pisco y Ensenada Lagunillas	50,000	6ta. Mar. 2013	
83	2263	Bahía Paracas	20,000	5ta. Dic 2011	
84	2264	Caleta Lagunillas	15,000	1ra. Set. 2002	
85	227	Ensenada Lagunillas a Punta Azúa	100,000	1ra. Abr. 2002	
86	2273	Bahía Independencia	40,000	3ra. Dic. 2011	
ZONA SUR					
87	300	Punta Infiernillos a Iquique	1'000,000	1ra. Oct. 2005	
88	310	Punta Infiernillos a Punta Pescadores	500,000	1ra. Jun. 2005	
89	311	Punta Azúa a Cabo Nasca	100,000	2da. Abr. 2016	
90	3113	Caleta Lomitas	20,000	1ra. Ene. 2005	
91	312	Cabo Nasca a Punta Penotes	100,000	2da. Ene. 2016	
92	3122	Puerto San Nicolás	15,000	1ra. Nov. 2008	
93	3123	Bahía San Juan	15,000	1ra. Oct. 2008	
94	313	Punta Penotes a Caleta Tanaca	100,000	1ra. Dic. 2004	
95	3131	Caleta Lomas	20,000	1ra. Ene. 2010	
96	314	Caleta Tanaca a Punta de Lobos	100,000	1ra. Ene. 2006	
97	3141	Puerto Chala	20,000	2da. Feb. 2008	
98	315	Punta de Lobos a Punta Oscuyo	100,000	1ra. Ene. 2005	
99	3151	Caleta Atico	20,000	1ra. May. 2009	
100	320	Punta Pescadores a Pisagua	500,000	1ra. Mar. 2005	
101	321	Punta Pescadores a Río Camaná	100,000	1ra. Ene. 2005	
102	3211	Caleta La Planchada	15,000	1ra. Jul. 2010	
103	322	Río Camaná a Caleta Nonatos	100,000	1ra. Ago. 2004	
104	3223	Quilca	15,000	1ra. Ene. 2007	
105	323	Caleta Nonatos a Punta Bombón	100,000	2da. Nov. 2015	
106	3231	Bahía Matarani	10,000	4ta. Mar. 2013	
107	3232	Puerto Mollendo	10,000	3ra. Jul. 2013	
108	324	Caleta Cocotea a Punta Picata	100,000	3ra. May. 2013	
109	3243	Ensenada Tablones	10,000	3ra. Abr. 2008	
110	3245	Puerto Ilo y Punta Coles	25,000	6ta. May. 2013	
111	3247	Playa del Palo	25,000	2da. Nov. 2010	
112	325	Punta Picata a Rada de Arica	100,000	1ra. Dic. 2004	
113	3251	Puerto Grau	10,000	1ra. Nov. 2012	
114	3253	Caleta Vila Vila	10,000	1ra. Ago. 2010	

CARTAS DEL LAGO TITICACA

N° Ord	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	REVISADA
1	650	Lago Titicaca	250,000	3ra. Ed. Ago. 2002	
2	651	Huancané (Lago Mayor)	100,000	1ra. Ed. Oct. 2010	
3	652	Huatta - Río llave	100,000	2da. Ed. Jul. 2002	
4	6525	Puerto Puno	20,000	2da. Ed. Set. 2008	
5	653	Puerto Acosta - Ancoraimes	100,000	2da. Ed. Ago. 2002	
6	6535	Chaguaya	20,000	2da. Ed. May. 2002	
7	654	Juli - Copacabana	100,000	3ra. Ed. Abr. 2012	
8	655	Laguna Huiñaimarca (Lago Menor)	100,000	2da. Ed. Jun. 2002	
9	6556	Zepita - Desaguadero - Guaqui	30,000	2da. Ed. Jun. 2002	
10	6557	Puerto Guaqui	20,000	2da. Ed. Ago. 2002	

CARTAS DE LA AMAZONÍA PERUANA

N° Ord	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	REV.
1	20	Cuenca Amazónica	2'000,000	1ra. Ed. Jul. 2008	
2	400	Río Amazonas - Formadores y Afluentes	1'000,000	3ra. Ed. Set. 2007	
3	500	Río Marañón y Ucayali - Formadores y Afluentes	1'000,000	2da. Ed. Ago. 2007	
4	600	Río Ucayali - Madre de Dios - Formadores y Afluentes	1'000,000	2da. Ed. Dic. 2007	
5	4151	Iquitos y Cercanías	25,000	2da. Ed. Feb.2009	

ACTIVIDADES QUE REALIZAMOS

- 1) Levantamientos hidrográficos, topográficos, batimétricos y catastrales.
 - Taquimetrías, control horizontal y vertical, geodesia satelital, control suplementario para restitución fotogramétrica y monumentación de hitos.
 - Localización y/o posicionamiento geográfico de precisión.
 - Rastreo y/o búsqueda de objetos en el fondo marino con magnetómetros submarinos y sonares de barrido lateral.
 - Determinación de volumen de material de fondo para cálculos de dragado.
 - Inspecciones técnicas a trabajos para instalaciones ribereñas.
 - Venta de formatos de descripción de puntos geodésicos ubicados en la costa, ríos y lagos, determinación de linderos.

Coordinaciones: Departamento de Hidrografía

- 2) Estudios Oceanográficos para la construcción e instalación de cualquier tipo de infraestructura en la costa (muelles, puertos, marinas, boyas, etc.)
 - Estudios específicos de olas, corrientes marinas y mareas; determinación de la línea de alta marea, transporte de sedimentos, determinación de las características del sedimento del fondo del mar, estudios de contaminación marina, servicio de análisis químicos de sólidos en suspensión, nutrientes, oxígeno disuelto y demanda bioquímica del oxígeno, estudio de ordenamiento e impacto ambiental en el mar, lagos y ríos.
 - Pronósticos meteorológicos, estudios climáticos de todas las variables meteorológicas (análisis de mediciones, observaciones específicas de viento, temperatura del aire y del agua de mar, visibilidad, precipitación atmosférica, nieblas, nubosidades, humedad relativa).

Coordinaciones: Departamento de Oceanografía.

- 3) Servicio de sembrado y posicionamiento de precisión de boyas de amarre, señalización u otras, asesoramiento técnico en lo que concierne a los sistemas de balizamiento e instalación de las ayudas a la navegación.

Coordinaciones: Departamento de Señalización Náutica.

**HOJA DE INFORMACIÓN, REPORTE Y SUGERENCIAS SOBRE LOS
SERVICIOS DE AYUDAS A LA NAVEGACIÓN**

Nombre del Buque o Dependencia:

Comandante, Capitán o Jefe:

Dirección:

Información a Reportar:

Fecha: Hora:

Posición: Lat. Long.

Referencia Aproximada (Distancia a tierra):

Datum Referencial: WGS-84

Método de posicionamiento Empleado:

Carta Náutica Afectada Ed.

Publicación Náutica Afectada: Ed.

Condiciones de visibilidad a la hora del reporte:

(Estos datos se llenarán de acuerdo al tipo de reporte)

Detalles de la información reportada, (Incluya sugerencias para mejorar el servicio de Ayudas a la Navegación Marítima, los Boletines Avisos a los Navegantes, así como las Cartas y Publicaciones Náuticas en bien de los usuarios). Asimismo puede escribirnos al siguiente correo electrónico: dihidronav@dhn.mil.pe

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....



DOBLAR



DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

Calle Roca N° 118 Chucuito - Callao

Casilla Postal: 80 - Callao - 1

PERÚ

DOBLAR

DATOS DE SERVICIOS

LIMA

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

Calle Roca N° 118 Chucuito - Callao

Casilla Postal: 80 - Callao - 1

Fax: (511) 207-8178

Página Web: <http://www.dhn.mil.pe>

Correo Electrónico: dihidronav@dhn.mil.pe

Dirección Cablegráfica: HIDRONAV-PERU

Informes

Teléfono: **207-8160**

Anexos:	Departamento Señalización Náutica:	6470	6472
	Departamento Oceanografía:	6460	6462
	Departamento Hidrografía:	6490	6492
	Departamento Navegación:	6480	6482

ASIGNACIÓN Y COMERCIALIZACIÓN DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS












LIMA

CAPITANÍA DE PUERTO DEL CALLAO

Plaza Grau s/n - Callao / Teléfono: 209-9300 Anexo: 6837

PROVINCIAS

- CAPITANÍAS DE LOS PUERTOS

 TALARA	 CHIMBOTE	 PISCO
 PAITA	 SUPE	 SAN JUAN DE MARCONA
 PIMENTEL	 CHANCAY	 MOLLENDO
 SALAVERRY		 ILO

- SERVICIO HIDROGRÁFICO DE LA AMAZONÍA IQUITOS.
- CAPITANÍA DE PUERTO DE PUNO.
- CAPITANÍA DE PUERTO DE PUCALLPA.

HORARIO DE ATENCIÓN:

Lunes a Viernes

09:00 a 13:00 y 15:00 a 16:30 horas



Impreso, Publicado y Distribuido por la
Dirección de Hidrografía y Navegación
CALLAO - PERÚ

Plataformas.- Hacia el S de punta *Balcones*, se encuentra un área denominada *Litoral*, donde están instaladas las siguientes plataformas de petróleo:

04°42'26.0" S, 81°19'10.0" W

04°42'30.0" S, 81°19'37.0" W

04°42'37.0" S, 81°19'20.0" W

04°42'39.5" S, 81°19'41.0" W

04°42'43.0" S, 81°19'25.0" W

04°42'51.0" S, 81°19'32.0" W

04°42'52.0" S, 81°19'48.5" W

04°42'52.0" S, 81°20'04.0" W

04°42'58.0" S, 81°19'04.0" W

04°43'09.0" S, 81°19'41.5" W

04°43'13.0" S, 81°19'32.5" W

04°43'26.5" S, 81°19'22.0" W

04°43'35.0" S, 81°19'45.0" W

las cuales se encuentran por lo general balizadas con una luz fija blanca; debido a estas plataformas se debe navegar con precaución.

1.32 PUNTA BALCONES A PUNTA PAITA

Carta 110 - 112 - 113

Aproximadamente a 17 millas al SE de punta *Balcones*, la costa presenta un aspecto bastante regular hasta alcanzar la desembocadura del río *Chira*, que es considerado el límite N de la bahía de *Paita*.

Desde punta *Pariñas* hasta la desembocadura del río *Chira*, la costa es acantilada, detrás de una playa baja que presenta fuerte rompiente y la hace inabordable, con profundidades del orden de los 15 metros y a menos de 2 millas de la costa. El veril de los 18 metros que contiene casi todos los peligros, se encuentra a más de 3 millas de la costa.

Peligro.- A distancia apreciable, desde la boca del río, se extiende una zona de aguas poco profundas que constituye un peligro para las embarcaciones de gran calado.

1.33 BAHÍA DE PAITA

(05°02'12.7" S, 81°06'07" W)

Carta 110 - 113 - 1133

La bahía de *Paita* es un seno que labra la costa, desde la desembocadura del río *Chira* hasta punta *Telégrafo*, con una distancia aproximada de 9 millas. La costa, que originalmente se dirige al SE hasta alcanzar el río *Chira*, continúa por 7 millas en esa misma dirección hasta la caleta *Colán* y, desde este punto la configuración cambia siguiendo la forma de un semicírculo hacia el W hasta punta *Telégrafo*.

Peligro.- Aproximadamente a 1 milla hacia el S de la desembocadura del río *Chira*, en posición 04°55'11.4" S, 81°09'01.5" W se encuentra un naufragio de estructura visible, tomar precauciones al navegar por esta área.

Plataformas Desactivadas.- Ubicadas en las siguientes coordenadas:

04°57'39.0" S, 81°07'36.0" W

04°57'58.0" S, 81°13'48.0" W

Plataforma.- Se encuentra instalada una plataforma de petróleo en posición 04°55'42.0" S, 81°08'41.6" W (SC-1), balizada por una luz fija color blanco.

Hacia el S de la desembocadura del río *Chira*, en posición 04°57'36.0" S, 81°07'39.0" W se encuentra instalada 1 plataforma de petróleo la cual está balizada por una luz fija color blanco.

1.34 CALETA COLÁN

(05°00'30.0" S, 81°03'54.0" W)

Carta 110 - 113 - 1133

La caleta *Colán* se encuentra establecida en la bahía de *Paita*, aproximadamente a 8 millas al SE de la desembocadura del río *Chira*; sólo es utilizada por pescadores y constituye lugar de verano de los moradores de *Piura* y *Paita*.

La villa *Colán* se encuentra tierra adentro de esta caleta y su iglesia constituye una buena marca conspicua usada por los navegantes. Los capitanes que conocen la localidad pueden fondear entre 10 y 12 metros, aproximadamente a 3/4 de milla de la playa con fondo de arena.

Existen 2 antenas de telefonía en posición:

05°00'26.2" S, 81°03'55.1" W

05°00'17.2" S, 81°03'16.2" W

las cuales cuentan con luz roja que sirven como puntos conspicuos para la navegación.

En las vecindades de esta caleta se ha establecido el balneario *La Esmeralda*, cuyas viviendas se encuentran edificadas en la línea de alta marea. La playa es de arena limpia y tendida, careciendo de todo recurso.

1.35 PUERTO PAITA

(05°05'04.7" S, 81°06'25.0" W)

Carta 110 - 113 - 1133

Siguiendo la línea de costa, aproximadamente a 2.5 millas al S de caleta *Colán*, la costa forma

una pequeña saliente de arena denominada punta *Ñez*; a partir de esta punta 1.5 millas hacia el SSW, la costa labra un seno poco pronunciado que cierra en la punta *Cuñus* y a 1.5 millas al SW de esta punta, se encuentra la punta *Colán* que constituye el extremo E de puerto *Paita*.

El puerto y sus instalaciones se encuentran establecidos en la parte S de la bahía, entre las puntas *Colán* y *Telégrafo* dentro de una extensión de 2 millas en línea de costa.

Hidrografía.- Puerto *Paita* es uno de los más abrigados del litoral por estar protegido de los vientos reinantes del SE y se encuentra rodeado de cerros relativamente altos en todo su contorno, razón justificable para que sus aguas sean tranquilas en todas las épocas del año.

La gradiente del fondo submarino es uniformemente tendida desde el veril de los 5 metros hacia la costa y sigue la misma configuración de ésta a distancia promedio del orden de 350 metros.

Fondeadero.- La zona de fondeaderos para los buques y embarcaciones es como sigue:

- 1) **Fondeadero para Naves Mercantes.**- En las coordenadas:
 - a) 05°03'30.0" S, 81°06'36.0" W
 - b) 05°03'30.0" S, 81°06'03.0" W
 - c) 05°03'53.0" S, 81°06'03.0" W
 - d) 05°03'53.0" S, 81°06'36.0" W
- 2) **Fondeadero de Buques Pesqueros, Arrastreros y Factoría.**- En coordenadas:
 - a) 05°03'58.0" S, 81°06'28.0" W
 - b) 05°03'58.0" S, 81°06'03.0" W
 - c) 05°04'12.0" S, 81°06'03.0" W
 - d) 05°04'12.0" S, 81°06'28.0" W
- 3) **Fondeadero de Buques Mercantes, Arrastreros, Factoría y Buques Inoperativos.**- En las coordenadas:
 - a) 05°03'51.0" S, 81°05'57.0" W
 - b) 05°03'51.0" S, 81°05'31.0" W
 - c) 05°04'07.0" S, 81°05'31.0" W
 - d) 05°04'07.0" S, 81°05'57.0" W
- 4) **Fondeadero para Buques con Carga Peligrosa.**- En las coordenadas:
 - a) 05°03'00.0" S, 81°05'57.0" W
 - b) 05°03'00.0" S, 81°05'39.0" W
 - c) 05°03'12.0" S, 81°05'39.0" W
 - d) 05°03'12.0" S, 81°05'57.0" W
- 5) **Fondeadero para Buques en Cuarentena.**- En las coordenadas:
 - a) 05°02'03.0" S, 81°05'57.0" W
 - b) 05°02'03.0" S, 81°05'38.0" W
 - c) 05°02'17.0" S, 81°05'38.0" W
 - d) 05°02'17.0" S, 81°05'57.0" W
- 6) **Zona de Aligeramiento.**- En coordenadas:
 - a) 05°03'03.0" S, 81°06'36.0" W
 - b) 05°03'03.0" S, 81°06'03.0" W
 - c) 05°03'26.0" S, 81°06'03.0" W
 - d) 05°03'26.0" S, 81°06'36.0" W
- 7) **Fondeadero para Embarcaciones Pesqueras Caleta Tierra Colorada.**- En las coordenadas:
 - a) 05°04'18.0" S, 81°08'56.0" W
 - b) 05°04'12.0" S, 81°08'42.0" W
 - c) 05°04'25.0" S, 81°08'37.0" W
 - d) 05°04'31.0" S, 81°08'52.0" W
- 8) **Fondeadero para Embarcaciones Pesqueras y otros - Centro de Entrenamiento Pesquero Paita y Conservera de Las Américas.**- En las coordenadas:
 - a) 05°04'04.0" S, 81°07'21.0" W
 - b) 05°04'11.0" S, 81°07'14.0" W
 - c) 05°04'16.0" S, 81°07'19.0" W
 - d) 05°04'09.0" S, 81°07'26.0" W
- 9) **Fondeadero para Embarcaciones Pesqueras y otros Impedidas de Zarpes.**- En las coordenadas:
 - a) 05°04'41.5" S, 81°06'48.0" W
 - b) 05°04'46.0" S, 81°06'43.5" W
 - c) 05°04'48.0" S, 81°06'45.1" W
 - d) 05°04'43.5" S, 81°06'50.0" W
- 10) **Fondeadero para Embarcaciones Pesqueras y otros menores de 6.48 AB.**- En las coordenadas:
 - a) 05°04'57.5" S, 81°06'49.0" W
 - b) 05°05'00.0" S, 81°06'38.0" W
 - c) 05°05'02.0" S, 81°06'38.0" W
 - d) 05°04'59.6" S, 81°06'49.4" W
- 11) **Fondeadero para Embarcaciones Pesqueras y otros menores de 6.48 AB.**- En las coordenadas:
 - a) 05°04'55.0" S, 81°06'57.5" W
 - b) 05°04'58.0" S, 81°06'51.0" W
 - c) 05°05'00.0" S, 81°06'51.5" W
 - d) 05°04'57.0" S, 81°06'58.2" W

- 12) **Fondeadero para Embarcaciones Pesqueras y otros menores de 6.48 AB.**- En las coordenadas:
 a) 05°04'49.6" S, 81°07'02.8" W
 b) 05°04'53.3" S, 81°06'58.0" W
 c) 05°04'54.5" S, 81°06'58.8" W
 d) 05°04'51.0" S, 81°07'03.8" W
- 13) **Fondeadero para Embarcaciones Pesqueras y otros desde 6.48 hasta 40 AB.**- En las coordenadas:
 a) 05°04'43.5" S, 81°06'50.0" W
 b) 05°04'54.5" S, 81°06'38.0" W
 c) 05°05'00.0" S, 81°06'38.0" W
 d) 05°04'57.5" S, 81°06'49.0" W
 e) 05°04'56.5" S, 81°06'49.5" W
- 14) **Fondeadero para Embarcaciones Pesqueras y otros desde 6.48 hasta 40 AB.**- En las coordenadas:
 a) 05°04'44.5" S, 81°06'51.0" W
 b) 05°04'57.0" S, 81°06'50.8" W
 c) 05°04'58.0" S, 81°06'51.0" W
 d) 05°04'55.0" S, 81°06'57.5" W
- 15) **Fondeadero para Embarcaciones Pesqueras y otros desde 6.48 hasta 40 AB.**- En las coordenadas:
 a) 05°04'42.5" S, 81°07'00.5" W
 b) 05°04'47.0" S, 81°06'54.1" W
 c) 05°04'53.3" S, 81°06'58.0" W
 d) 05°04'49.6" S, 81°07'02.8" W
 e) 05°04'48.1" S, 81°07'01.8" W
 f) 05°04'47.0" S, 81°07'03.0" W
- 16) **Fondeadero para Embarcaciones de Recreo.**- En las coordenadas:
 a) 05°04'46.0" S, 81°06'43.5" W
 b) 05°04'49.8" S, 81°06'40.8" W
 c) 05°04'51.0" S, 81°06'41.9" W
 d) 05°04'48.0" S, 81°06'45.1" W
- Zona Espera de Práctico.**- Las naves que utilicen servicio de practica deben mantenerse al paio en estación de práctico señalada en las coordenadas 05°03'00.0" S, 81°07'36.0" W.
- Peligros.**- Aproximadamente a 600 metros hacia el N de punta *Ñez*, en posición 05°02'50.0" S, 81°03'58.0" W se encuentra un naufragio.
- Hacia el NE del cabezo del muelle Marginal (Contenedores) de Terminales Portuarios Euroandinos-Paita SA, en posición:
 05°04'39.0" S, 81°06'11.0" W
 05°04'40.3" S, 81°06'14.2" W
- 05°04'42.8" S, 81°06'16.3" W
 05°04'44.5" S, 81°06'16.3" W
 se encuentran los restos de 4 naufragios.
- 5 Hacia el W del cabezo del muelle Espigón Euroandinos se encuentran 2 naufragios con estructura visible en posición:
 05°04'51.9" S, 81°06'42.0" W
 05°04'52.8" S, 81°06'45.1" W
- 10 Aproximadamente a 150 metros al W del cabezo del muelle Turístico Municipal de Paita (Fiscal), en posición 05°04'57.0" S, 81°06'54.8" W existen restos de un naufragio hundido.
- 15 Aproximadamente a 300 metros al SSE del cabezo del muelle Base Naval de Paita, en posición 05°04'33.8" S, 81°07'12.5" W se encuentra un naufragio peligroso.
- 20 **Pilotaje.**- Es obligatorio. Al ingresar el buque al puerto se debe acercar aproximadamente a 3/4 de milla del cabezo de muelle del terminal y marcar a punta *Telégrafo* al 260°.
- 25 **Faro, Racón y Luces.**- Sobre la punta *Telégrafo*, en la parte más alta en posición 05°04'26.7" S, 81°07'36.5" W, se encuentra instalado un faro equipado con un transreceptor RACÓN, ambos de gran ayuda para recalar en el puerto *Paita*.
- 30 En los extremos E y W del muelle Marginal (Contenedores) Euroandinos existen 2 luces de destellos color rojo con 3 millas de alcance nominal.
- 35 En el cabezo del muelle Espigón de Terminales Portuarios Euroandinos-Paita SA, existe una luz de destellos color rojo con 4 millas de alcance nominal.
- 40 En el cabezo del muelle Desembarcadero Pesquero "Mi Manuelito" existe una luz fija color rojo de 2 millas de alcance nominal.
- 45 En el cabezo del muelle de la Base Naval de *Paita* existe una luz fija color rojo de 1 milla de alcance nominal.
- 50 Ver las características de estas luces en la publicación HIDRONAV-5020 Lista de Faros y Señales Náuticas.
- 55 **Boyas.**- Para la señalización del canal de ingreso a Terminales Portuarios Euroandinos-Paita SA, se han instalado 4 boyas laterales

luminosas y 1 boya de canal preferente en posición.

N°1: 05°04'38.5" S, 81°06'48.6" W

N°2: 05°04'25.6" S, 81°06'32.7" W

N°3: 05°04'59.6" S, 81°06'33.6" W

N°4: 05°04'38.8" S, 81°06'19.4" W

Canal Preferente: 05°04'30.4" S, 81°06'38.5" W

El puerto cuenta con un Terminal Multiboyas perteneciente a la empresa Pentatanks Terminals SA, compuesto por 4 boyas de amarre, 1 boya cónica y 1 boya tipo tenedor en posición:

N° 1: 05°02'51.4" S, 81°05'30.2" W

N° 2: 05°02'50.7" S, 81°05'21.8" W

N° 3: 05°02'48.3" S, 81°05'20.4" W

N° 4: 05°02'46.4" S, 81°05'22.3" W

Cónica: 05°02'50.2" S, 81°05'27.4" W

Tenedor: 05°02'49.9" S, 81°05'25.8" W

Se ha instalado una boya separadora de tráfico marítimo en posición 05°02'18.0" S, 81°08'45.0" W.

Ver las características de estas boyas en la publicación HIDRONAV-5020 Lista de Faros y Señales Náuticas.

Tubería Submarina.- En el muelle de la Empresa Pesquera ABC, existe una tubería submarina de 105 metros de largo, que parte de la playa en dirección SSE - NNW, en cuyo terminal con 7 metros de profundidad se encuentra una chata absorbente.

Enfilación.- En Terminales Portuarios Euroandinos Paita SA existen 2 pares de luces de enfilación de destellos color verde:

Enfilación Muelle Espigón:

Anterior: 05°05'03.5" S, 81°06'26.0" W con 3 millas de alcance nominal

Posterior: 05°05'08.3" S, 81°06'23.4" W ubicada a 164 metros al SE de la primera, con 4 millas de alcance nominal; orientadas en dirección 150°.

Enfilación Muelle Marginal (Contenedores):

Anterior: 05°04'51.7" S, 81°06'21.7" W con 10 millas de alcance nominal

Posterior: 05°05'02.6" S, 81°06'15.5" W ubicada a 380 metros al SE de la primera, con 10 millas de alcance nominal; orientadas en dirección 150°.

El muelle de la Base Naval de Paita cuenta con 2 luces de enfilación, ubicadas sobre el muelle: Anterior: 05°04'26.0" S, 81°07'16.7" W, ubicada a 60 metros del cabezo, con luz fija color verde. Posterior: 05°04'27.8" S, 81°07'18.5" W, ubicada a 70 metros al SW de la primera, con luz fija

color verde; las 2 luces tienen un alcance nominal de 2 millas, orientadas en dirección 226°.

Facilidades.- El puerto cuenta con los siguientes muelles de E a W:

Muelle CNC.- Administrado por la empresa CNC SAC, ubicado a 1 milla al E de punta Colán, en posición:

Inicial: 05°04'39.8" S, 81°05'05.0" W

Final: 05°04'34.8" S, 81°05'12.4" W

con estructura y pilotes de concreto, tiene 260 metros de largo por 3 metros de ancho; es utilizado para el embarque y desembarque de productos hidrobiológicos. Cuenta con una luz fija color rojo en el cabezo del muelle.

Muelle Marginal (Contenedores).- Administrado por Terminales Portuarios Euroandinos-Paita SA, en posición:

Punto 1: 05°05'01.2" S, 81°06'26.4" W

Punto 2: 05°04'59.2" S, 81°06'23.0" W

Punto 3: 05°04'53.5" S, 81°06'26.2" W

Punto 4: 05°04'48.6" S, 81°06'17.8" W

Punto 5: 05°04'58.8" S, 81°06'12.0" W

con estructura de concreto, tiene 380 metros, un patio de 12 ha. y 13 metros de agua en el cabezo. Cuenta con una grúa pórtico de muelle, y 2 grúas pórtico de patio.

Muelle Espigón.- Administrado por Terminales Portuarios Euroandinos-Paita SA, en posición:

Inicial: 05°05'03.7" S, 81°06'25.8" W

Final: 05°04'50.9" S, 81°06'33.0" W

con estructura de concreto, tiene 460 metros de largo por 36 metros de ancho y 10 metros de agua a su alrededor; es utilizado para el atraque de buques de mayor porte. Cuenta con elementos de carga adecuados para la faena de los buques y puede suministrar agua por tubería y petróleo por cisternas.

Muelle Toril.- A cargo de la Municipalidad de Paita, en posición:

Inicial: 05°05'05.1" S, 81°06'33.6" W

Final: 05°05'02.7" S, 81°06'34.5" W

con estructura de madera y pilotes de fierro, tiene 80 metros de largo por 5 metros de ancho. Es utilizado como mirador turístico; actualmente se encuentra en reparación.

Muelle Turístico Municipal de Paita (Ex Fiscal).- Administrado por la Municipalidad de Paita, en posición:

Inicial: 05°05'02.7" S, 81°06'51.2" W

Final: 05°04'57.0" S, 81°06'49.8" W

con estructura de concreto con barandas de protección, tiene 156 metros de largo por 6 metros de ancho. Cuenta con 2 embarcaderos, y postes de alumbrado eléctrico a lo largo de todo el muelle. Es utilizado para el atraque de las embarcaciones pesqueras y el desembarque de productos hidrobiológicos.

Muelle Artesanal "Puerto Nuevo".- Administrado por el Gremio de Pescadores Artesanales, en posición: 05°04'54.0" S, 81°07'01.4" W; es una plataforma que se encuentra pegada a la línea de costa. Es utilizado para la descarga de pescado de consumo humano; pueden amarrar embarcaciones artesanales.

Muelle Artesanal de Paita.- Administrado por el Ministerio de Pesquería, en posición: Inicial: 05°04'37.8" S, 81°07'14.7" W Final: 05°04'36.3" S, 81°07'13.4" W con estructura de concreto, tiene 66 metros de largo por 8 metros de ancho; es utilizado para el atraque y descarga de las embarcaciones pesqueras.

Muelle Desembarcadero Pesquero "Mi Manuelito".- Este muelle cuenta con luz fija color rojo en el cabezo del muelle, con 2 millas de alcance nominal.

Desembarcadero Hayduk.- Administrado por la empresa pesquera Hayduk, en posición: 05°04'33.5" S, 81°07'17.1" W; de material de concreto, tiene 140 metros de largo por 12 metros de ancho. Es utilizado para el desembarque de productos hidrobiológicos; cuenta con 2 pescantes y balanza electrónica.

Muelle Base Naval de Paita.- A cargo de la Estación Naval de *Paita*, en posición: Inicial: 05°04'29.1" S, 81°07'20.1" W Final: 05°04'24.2" S, 81°07'15.0" W estructura de concreto, de 220 metros de largo por 20 metros de ancho y una profundidad de 15 metros en el cabezo del muelle. Cuenta con 11 bitas y un tanque; es utilizado para el atraque de las embarcaciones pesqueras y el desembarque de productos hidrobiológicos.

Muelle ABC.- Perteneciente a la Empresa Pesquera ABC SA, en posición Inicial: 05°04'26.5" S, 81°07'21.5" W Final: 05°04'26.2" S, 81°07'21.0" W con estructura de concreto y en forma de T; tiene 30 metros de largo y es utilizado para el embarque de personal. Cuenta con 2 pescantes.

Muelle Conservera de las Américas.- A cargo de la empresa Conservera de las Américas, en posición: Inicial: 05°04'22.3" S, 81°07'29.5" W Final: 05°04'19.5" S, 81°07'28.4" W con estructura de concreto, tiene 120 metros de largo por 7 metros de ancho y una profundidad en el cabezo de 10 metros; es utilizado para la descarga de productos hidrobiológicos.

Muelle del Centro de Entrenamiento Pesquero de Paita.- Ubicado en posición: Inicial: 05°04'14.1" S, 81°07'39.3" W Final: 05°04'12.9" S, 81°07'39.0" W de concreto, de 36 metros de largo por 30 metros de ancho; es utilizado para el desembarque de productos hidrobiológicos.

El puerto cuenta con recursos en lo que respecta a víveres, que se obtienen en la localidad. Existen talleres de maestranza que permiten reparaciones menores y un varadero con capacidad para embarcaciones de hasta 150 toneladas.

Existen 3 antenas de telefonía en posición: 05°05'09.9" S, 81°06'16.5" W 05°05'10.6" S, 81°06'17.3" W 05°05'12.3" S, 81°07'03.1" W con luz roja en la parte superior, que sirven como puntos conspicuos.

Esquema Separación Tráfico Marítimo.- Nuevo Esquema de Separación del Tráfico Marítimo de Recalada y Acceso Puerto *Paita* (Cartas HIDRONAV 113 y 1133).

9) **Naves en Cuarentena, Interdicción o Arresto.**- En las coordenadas:

- a) 10°46'54.5" S, 77°46'23.5" W
- b) 10°46'54.5" S, 77°46'08.0" W
- c) 10°47'03.5" S, 77°46'23.5" W
- d) 10°47'03.5" S, 77°46'08.5" W

10) **Unidad Guardacostas.**- En las coordenadas:

- a) 10°47'46.0" S, 77°44'54.0" W

11) **Espera de Práctico.**- En las coordenadas:

- a) 10°47'48.9" S, 77°45'39.8" W

Existe un amarradero para buques tanques petroleros señalizado con 4 boyas de amarre, una a proa y 3 a popa; también existen 3 boyarines de referencia de los cuales uno es blanco, con tubería submarina de una longitud de 1,100 metros.

Cuando se acude en demanda del puerto *Supé*, además del cerro *Gallo Grande*, destaca en la bahía de *Supé* la punta *Barranca*, que se desprende por el lado S del cerro *Barranca* y de fácil identificación.

Tuberías Submarinas.- La empresa pesquera Aurora cuenta con una tubería submarina de 590 metros de largo que parte de la playa en dirección SE-NW, en posición:

Inicial: 10°47'21.0" S, 77°44'49.5" W

Final: 10°47'33.0" S, 77°45'05.2" W

en cuyo terminal con 11 metros de profundidad se encuentra una chata absorbente.

La empresa pesquera Garrido cuenta con 2 tuberías submarinas:

- Tubería 1 de 520 metros de largo en posición:

Inicial: 10°47'30.5" S, 77°44'43.3" W

Final: 10°47'33.3" S, 77°45'00.0" W

en cuyo terminal con 10 metros de profundidad se encuentra una boya de amarre.

- Tubería 2 de 580 metros de largo en posición:

Inicial: 10°47'30.6" S, 77°44'45.0" W

Final: 10°47'37.0" S, 77°45'03.0" W

en cuyo terminal con 11 metros de profundidad se encuentra una chata absorbente.

La empresa pesquera Mercantil Imec SA cuenta con una tubería submarina en posición:

Inicial: 10°47'40.0" S, 77°44'42.0" W

Final: 10°47'41.5" S, 77°44'58.2" W

en cuyo terminal con 8 metros de profundidad se encuentra una chata absorbente.

La empresa pesquera San Antonio cuenta con 2 tuberías submarinas en posición:

- Tubería 1, de 510 metros de largo en posición:
Inicial: 10°47'40.5" S, 77°44'41.5" W

Final: 10°47'44.2" S, 77°44'57.0" W

en cuyo terminal con 8.5 metros de profundidad se encuentra una chata absorbente.

- Tubería 2, de 500 metros de largo en posición:

Inicial: 10°47'41.0" S, 77°44'41.6" W

Final: 10°47'44.3" S, 77°44'57.2" W

10 La empresa Pacífico cuenta con 2 tuberías submarinas:

- Tubería 1, de 380 metros de largo en posición:

Inicial: 10°47'45.2" S, 77°44'41.3" W

Final: 10°47'45.5" S, 77°44'53.2" W

15 en cuyo terminal con 8 metros de profundidad se encuentra una chata absorbente.

- Tubería 2, de 400 metros de largo en posición:

Inicial: 10°47'45.5" S, 77°44'41.0" W

Final: 10°47'48.0" S, 77°44'54.0" W

20 en cuyo terminal con 8 metros de profundidad se encuentra una chata absorbente

La empresa TASA cuenta con 2 tuberías submarinas:

- Tubería 1, de 460 metros de largo en posición:

Inicial: 10°47'45.7" S, 77°44'39.8" W

25 Final: 10°47'48.7" S, 77°44'57.5" W

en cuyo terminal con 8 metros de profundidad se encuentra una chata absorbente.

- Tubería 2, de 475 metros de largo en posición:

Inicial: 10°47'45.9" S, 77°44'55.3" W

30 Final: 10°47'49.5" S, 77°44'55.4" W

en cuyo terminal con 8.6 metros de profundidad se encuentra una chata absorbente.

La empresa COPEXSA cuenta con una tubería submarina de 765 metros de largo, en posición:

35 Inicial: 10°47'50.0" S, 77°44'40.1" W

Final: 10°47'46.1" S, 77°45'05.0" W

cuyo terminal con 9 metros de profundidad se encuentra una chata absorbente.

40 La empresa Nepesur cuenta con una tubería submarina de 310 metros de largo, en posición:

Inicial: 10°47'51.0" S, 77°44'41.6" W

Final: 10°47'51.8" S, 77°44'51.8" W

45 en cuyo terminal con 6 metros de profundidad se encuentra una chata absorbente.

La empresa Biopex SAC cuenta con una tubería de emisor submarino de 801 metros de largo, en posición:

50 Inicial: 10°47'56.8" S, 77°44'39.1" W

Final: 10°47'54.2" S, 77°45'09.2" W

Existe una tubería submarina de 1,557 metros de largo, en posición:

55 Inicial: 10°47'55.2" S, 77°44'42.5" W

Quiebre: 10°47'53.0" S, 77°45'00.0" W

Quiebre: 10°47'54.5" S, 77°45'15.0" W
Final: 10°48'02.0" S, 77°45'32.0" W

Pilotaje.- Es obligatorio y se solicita a través de la Costera Supe de la Capitanía y puerto de *Supé*.

Faro y Luces.- En la punta *Thomas*, se encuentra instalado un faro que se describe más adelante.

El cabezo del muelle ENAPU muestra una luz fija de color rojo y 3 millas de alcance nominal.

El cabezo del muelle FONDEPES se encuentra instalada una luz fija de color rojo.

Boyas.- Aproximadamente a 950 metros hacia el SW del cabezo del muelle ENAPU, se encuentra instalada una boya Cardinal Este, que sirve como una boya referencial para poder maniobrar la nave en el área de la bahía de *Supé*.

Se ha instalado 1 boya de amarre de propiedad de la empresa Petrolera Transoceánica en posición: 10°47'36.0" S, 77°45'06.0" W

Se ha instalado 1 boya de amarre de propiedad de la empresa Química del Pacífico en posición: 10°47'39.6" S, 77°45'03.2" W.

El puerto cuenta con boyas de amarre para recibir a los buques petroleros, aproximadamente a 600 metros del cabezo del muelle. El embarque y desembarque de personal y carga se efectúa con lanchones y remolcadores, por el lado N del muelle.

Facilidades.- Puerto *Supé* cuenta con 2 muelles: Muelle ENAPU *Supé*.- Administrado por la Empresa Nacional de Puertos (ENAPU), en posición:

Inicial: 10°48'01.8" S, 77°44'43.7" W

Final: 10°47'55.4" S, 77°44'51.8" W

de estructura de concreto con dimensiones:

Puente: 222 metros de largo por 6 de ancho

Plataforma: 71.5 metros de largo por 15 de ancho y una profundidad de 5 metros en el cabezo del muelle; cuenta con una luz fija color rojo en el cabezo del muelle, 6 postes de alumbrado eléctrico, 18 bitas de amarre y personal de seguridad. En la actualidad parte de este muelle se encuentra arenado.

Muelle Desembarcadero Pesquero Artesanal de *Supé*.- Administrado por el Fondo de Desarrollo Pesquero (FONDEPES), en posición:

Inicial: 10°48'02.7" S, 77°44'46.6" W

Final: 10°48'00.5" S, 77°44'50.0" W

estructura de concreto con barandas de madera, con dimensiones:

Puente: 65.5 metros de largo por 4 de ancho

Plataforma: 45.5 metros de largo por 8 de ancho y una profundidad de 2 metros en el cabezo del muelle. Cuenta con 10 bitas a lo largo del muelle y un tanque de agua; asimismo, tiene una capacidad de carga de 30 toneladas. Actualmente este muelle se encuentra clausurado por medidas de seguridad.

En este puerto existen aproximadamente 60 embarcaciones.

En el cerro *Chimucapa*, se han instalado 2 antenas de telefonía en posiciones:

10°47'56.1" S, 77°43'55.3" W

10°47'56.0" S, 77°43'54.9" W

de aproximadamente 60 y 40 metros de altura respectivamente; asimismo, en posición 10°47'58.0" S, 77°44'32.1" W se encuentra instalada una antena de TV.

Existen 2 tanques de agua en posiciones:

10°47'55.9" S, 77°43'55.5" W

10°48'05.1" S, 77°44'24.2" W

Todos estos puntos conspicuos sirven de ayuda para la navegación.

Puerto *Supé* cuenta con Capitanía de puerto, aduana y resguardo.

El abastecimiento de víveres es limitado, puede conseguirse en la localidad vecina de *Barranca*, distante 5 km. al N; la distancia a *Lima* es de 175 km.

Mareas y Corrientes.- Las marea son de tipo semidiurnas, con amplitud promedio del orden de 0.63 metros; las de sicigias alcanzan valores promedios del orden de 0.82 metros.

Las corrientes marinas son de valor poco significativos, pero durante las bravezas de mar se dejan sentir sus efectos, especialmente en las inmediaciones de los fondeaderos.

Comunicaciones.- Cuenta con teléfono conectado a la red nacional.

Radio.- El puerto cuenta con una estación de Radio VHF que atiende en Canal 16 como "Costera *Supé*" todo el día. La estación costera de Consorcios Terminales tiene comunicación con sus buques y estaciones.

1 N° ORDEN N° INTER- NACIONAL	2 LUGAR NOMBRE AÑO INSTALACIÓN AÑO ÚLTIMA MODIFICACIÓN	3 POSICIÓN LAT (S), LONG (W) WGS 1984	4 TIPO APARATO LUMINOSO POTENCIA LUZ-PERÍODO CARACTERÍSTICAS	5 ALTURA FOCAL EN METROS S N M M	6 ALCANCE (MILLAS) NOMINAL GEOGRÁFICO	7 CLASE DE TORRE ALTURA EN METROS	8 DATOS COMPLEMENTARIOS
12057 G.2127-4	Piura, Puerto Bayóvar ENFILACIÓN ANTERIOR 235.3° VERDADERO 1978	05°47'57.1" 81°03'10.1"	Eléctrico 50 cd Fija V	39	4 17	Castillo metálico anaranjado 20	H-121, 1213 Parte Baja PETROPERÚ
12058 G.2127-41	Piura, Puerto Bayóvar ENFILACIÓN POSTERIOR 235.3° VERDADERO 1978	05°47'59.4" 81°03'13.1"	Eléctrico 50 cd Fija V	48	4 19	Castillo metálico anaranjado 6	H-121, 1213 Separada 116 m. de la luz 12057 Parte Baja PETROPERÚ
12059-A	Piura, Puerto Bayóvar ENFILACIÓN ANTERIOR 235.3° VERDADERO	05°48'00.4" 81°03'14.8"	Eléctrico D V	56	1	Poste metálico tubular	H-1213 Señal diurna tablero triangular color blanco con la punta hacia arriba Parte-Alta VALE
12059-B	Piura, Puerto Bayóvar ENFILACIÓN POSTERIOR 235.3° VERDADERO	05°48'03.9" 81°03'20.1"	Eléctrico D V	71	1	Poste metálico tubular	H-1213 Separada 195 m. de la luz 12059-A Señal diurna tablero triangular color blanco con la punta hacia abajo Parte Alta VALE
12060 G.2125	Piura, Punta La Negra Punta La Negra 1981 2003	06°03'43.5" 81°06'30.2"	Eléctrico 2,100 cd D B 10 s L. 0.5 Ecl. 9.5	36	10 21	Circular fibra de vidrio base truncocónica de concreto Franjas horizontales Negro - Blanco 12	H-122 HIDRONAV

1 N° ORDEN N° INTER- NACIONAL	2 LUGAR NOMBRE AÑO INSTALACIÓN AÑO ÚLTIMA MODIFICACIÓN	3 POSICIÓN LAT (S), LONG (W) WGS 1984	4 TIPO APARATO LUMINOSO POTENCIA LUZ-PERÍODO CARACTERÍSTICAS	5 ALTURA FOCAL EN METROS S N M M	6 ALCANCE (MILLAS) NOMINAL GEOGRÁFICO	7 CLASE DE TORRE ALTURA EN METROS	8 DATOS COMPLEMENTARIOS
12061 G.2124	Lambayeque, I. Lobos de Tierra Isla Lobos de Tierra 1937 2008	06°25'15.5" 80°51'20.1"	Eléctrico 835 cd D(4) B 20 s L. 0.5 Ecl. 1.5 L. 0.5 Ecl. 1.5 L. 0.5 Ecl. 1.5 L. 0.5 Ecl. 13.5	63	9 21	Castillete metálico Rojo - Blanco 18	H-123, 1231 HIDRONAV
12062 G.2119	Lambayeque; Caleta San José San José 1998 2007	06°46'09.8" 79°58'13.4"	Eléctrico 1,100 cd D(2) B 4 s L. 0.5 Ecl. 1 L. 0.5 Ecl. 2	13	10 12	Castillete metálico triangular Franjas horizontales Rojo - Blanco 13	H-124, 1241 HIDRONAV
12064 G.2121	Lambayeque, Caleta Sta. Rosa Santa Rosa 1998 2011	06°53'35.0" 79°54'49.8"	Eléctrico 77 cd D(3) B 15 s L. 0.75 Ecl. 0.75 L. 0.75 Ecl. 0.75 L. 0.75 Ecl. 11.25	18	5 11	Castillete metálico triangular base cónica cuadrada Color Rojo 13.5	H-124, 1242 HIDRONAV
12069 G.2112	Lambayeque, Is. Lobos de Afuera ISLA LOBOS DE AFUERA 1975 2015	06°56'35.7" 80°43'23.9"	Eléctrico 1'500,000 cd D B 10 s L. 0.25 Ecl. 9.75	85	27 23	Troncocónico metálico revestido de concreto Franjas horizontales Negro - Blanco 20	H-123, 1232 HIDRONAV
12072 G.2117	Lambayeque, Puerto Eten ETEN 1975 2007	06°57'27.5" 79°51'09.0"	Eléctrico 18,500 cd D B 10 s L. 0.5 Ecl. 9.5	16	16 16	Castillete metálico triangular Franjas horizontales Negro - Blanco 12	H-124, 1242 HIDRONAV
12077 G.2106	La Libertad, Puerto Pacasmayo PUNTA PACASMAYO 1935 1967	07°24'50.1" 79°35'13.7"	Eléctrico 14,700 cd D(3) B 15 s L. 0.5 Ecl. 2.0 L. 0.5 Ecl. 2.0 L. 0.5 Ecl. 9.5	23	15 17	Cuadrangular de concreto Mampostería (4) Franjas verticales Blanco - Negro 11	H-125, 1253 HIDRONAV
12081 G.2096	La Libertad, Islas Macabí Isla Macabí 1930 1997	07°48'52.7" 79°29'59.5"	Eléctrico 2,100 cd D(2) B 10 s L. 0.5 Ecl. 1.5 L. 0.5 Ecl. 7.5	45	10 20	Circular de fibra de vidrio Color Amarillo 7	H-126 HIDRONAV