REPÚBLICA DEL PERÚ MINISTERIO DE DEFENSA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ



DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

AVISOS A LOS NAVEGANTES ENERO - 2018

Publicación Mensual

NAVAREA XVI

Avisos del 001 al 008



CONTENIDO

Sección I Correcciones a las Cartas y Publicaciones Náuticas

Sección II Radioavisos Náuticos Sección III Servicios Especiales

IMPORTANTE

A los navegantes, Capitanías de Puerto, agencias marítimas, empresas de obras portuarias, etc., comunicar inmediatamente a la Dirección de Hidrografía y Navegación mediante el formato anexo, cualquier corrección que deba afectar a las Cartas y Publicaciones Náuticas, de cuantos peligros para la navegación tengan noticias y de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

- * Las coordenadas geográficas descritas en este boletín, se emite en **Datum WGS-84**
- * Este boletín es de edición mensual
- * Los Avisos son solamente sobre la Costa del Perú
- * Los Avisos permanentes serán graficados con lapiceros de color magenta
- * Los Avisos transitorios o temporales se señalan con la letra (T) y se graficará con lápiz de color negro.

¡NAVEGUE SEGURO!

LEA LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES, MANTENGA SUS CARTAS, DERROTEROS Y LISTA DE FAROS ACTUALIZADOS



SECCIÓN I

CORRECCIONES A LAS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

N° CARTA	EDICIÓN	N° AVISOS
HIDRONAV-1262	1ra. Ed. Dic. 2007	001, 002
HIDRONAV-120	2da Ed. Ene. 2010	003
HIDRONAV-210	1era Ed. Dic. 2003	003
HIDRONAV-211	2da Ed. Mar. 2006	003
HIDRONAV-2123	2da Ed. Oct. 2016	004
HIDRONAV-2211	1era Ed. Set. 2005	005
HIDRONAV-2262	6ta. Ed. Mar. 2013	006

N° PUBLICACIÓN	EDICIÓN	N° AVISOS
HIDRONAV-5002	2da. Ed. 2015	007, 008

001-18 PERÚ – ZONA NORTE – PUERTO MALABRIGO

Eliminar boya luminosa

1. En coordenadas: (WGS-84)

Lat. 07°40'13.9" S; Long. 079°27'24.3" W

2. Graficado con simbología Q-20 Carta N° 1

Eliminar boyas de amarre

1. En coordenadas: (WGS-84)

a. Lat. 07°40'20.4" S; Long. 079°27'26.9" W

b. Lat. 07°40'10.6" S; Long. 079°27'20.7" W

c. Lat. 07°40'07.9" S; Long. 079°27'22.5" W

d. Lat. 07°40'08.0" S; Long. 079°27'25.1" W

Graficado con simbología Q-40 Carta N° 1

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV-1262 1ra. Ed. Dic. 2007

FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

002-18 PERÚ – ZONA NORTE – PUERTO MALABRIGO

Modificar toponimia

1. En coordenadas: (WGS-84)

Lat. 07°41'08.0" S; Long. 079°25'56.5" W

Dice: Alexandra

Debe decir: CFG Investment

2. En coordenadas: (WGS-84)

Lat. 07°41'32.1" S; Long. 079°25'52.0" W

Dice: Sipesa
Debe decir: Diamante

3. En coordenadas: (WGS-84)

Lat. 07°41'35.1" S; Long. 079°26'01.5" W

Eliminar: Piangesa

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV-1262 1ra. Ed. Dic. 2007

FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

003-18 PERÚ – ZONA NORTE – PUERTO SALAVERRY

Graficar naufragio no peligroso

1. En coordenadas: (WGS-84)

Lat. 08°08'00.0" S; Long. 079°38'00.0" W

2. Graficar con simbología K-29 Carta N° 1

CARTAS NAUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV-120 2da Ed. Ene. 2010

HIDRONAV-210 1era Ed. Dic. 2003

HIDRONAV-211 2 da Ed. Mar. 2006

FUENTE: Capitanía de Puerto de Salaverry

004-18 PERÚ – ZONA CENTRO – BAHÍA FERROL

Modificar toponimia en plano (A)

1. En coordenadas: (WGS-84)

Lat. 09°04'42.3" S; Long. 078°36'00.3" W

Dice: Gildemeister Debe decir: Fesa S.A

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV-2123 2da Ed. Oct. 2016

FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

005-18 PERÚ – ZONA CENTRO – CALETA VEGUETA

Modificar toponimia

1. En coordenadas: (WGS-84)

Lat. 11°00'28.9" S; Long. 077°39'09.4" W

Dice: Sipesa
Debe decir: Tasa

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV-2211 1era Ed. Set. 2005

FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

006-18 PERÚ - ZONA CENTRO - BAHÍA PARACAS

Graficar zona de fondeo

- 1. En coordenadas: (WGS-84)
 - a. Lat. 13°48'53.3" S; Long. 076°15'10.0" W
 - b. Lat. 13°49'06.5" S; Long. 076°15'10.0" W
 - c. Lat. 13°49'06.5" S; Long. 076°15'21.5" W
 - d. Lat. 13°48'53.3" S; Long. 076°15'21.5" W
- 2. Graficar con simbología N-12.3, Carta N° 1
- 3. Graficar toponimia: Embarcaciones pesqueras menores de 06.48 AB e inmovilizados menores de 70.48 AB

Graficar zona de fondeo

- 1. En coordenadas: (WGS-84)
 - a. Lat. 13°49'13.0" S; Long. 076°15'11.0" W
 - b. Lat. 13°49'24.0" S; Long. 076°15'10.0" W
 - c. Lat. 13°49'25.0" S; Long. 076°15'19.0" W
 - d. Lat. 13°49'12.0" S; Long. 076°15'19.0" W
- 2. Graficar con simbología N-12.3, Carta N° 1
- 3. Graficar toponimia: Embarcaciones pesqueras mayores de 06.48 AB

Graficar zona de fondeo

- 1. En coordenadas: (WGS-84)
 - a. Lat. 13°49'47.2" S; Long. 076°14'56.1" W
 - b. Lat. 13°49'52.7" S; Long. 076°15'00.0" W
 - c. Lat. 13°49'43.2" S; Long. 076°15'14.3" W
 - d. Lat. 13°49'37.6" S; Long. 076°15'10.3" W
- 2. Graficar con simbología N-12.3, Carta N° 1
- 3. Graficar toponimia: Embarcaciones pesqueras menores de 06.48 AB

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV-2262 6ta. Ed. Mar. 2013

FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

007-18 PERÚ – CORRECCIÓN A LA PUBLICACIÓN NÁUTICA

Corrección en la pág. 132

- 1. En la columna izquierda líneas 10 y 11 Anular: se encuentra una chata absorbente
- En la columna izquierda línea 19 Anular línea

3. En la columna derecha líneas 48 y 49 Anular líneas

Corrección en la pág. 147

1. En la columna derecha línea 41

Dice: Nepesur...

Debe decir: Pelayo...

2. En la columna izquierda línea 55

Dice: San Antonio...

Debe decir: Diamante...

Corrección en la pág. 148

1. En la columna izquierda línea 47

Dice: 6 postes...

Debe decir: ...4 torres...

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV-5002 2da. Ed. 2015

Derrotero de la Costa del Perú Zona Centro **FUENTE**: Dirección de Hidrografía y Navegación

008-18 PERÚ – CAMBIO A LA PUBLICACIÓN NÁUTICA

Cambio de páginas

Se adjunta al presente boletín de Avisos a los Navegantes del mes de Enero 2018, el cambio 01-18 de las páginas 108, 109, 110, 165, 166; el cambio 02-18 de las páginas 85 y 86, las mismas que reemplazarán a las páginas existentes.

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV-5002 2da. Ed. 2015

Derrotero de la Costa del Perú Zona Centro

FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

SECCIÓN II

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Se recomienda que los radioavisos náuticos impresos a continuación se deban mantener en un archivo o libro, seguido de posteriores impresiones mensuales. Todos los radioavisos náuticos emitidos dentro de los últimos 42 días se han transmitido a través de SafetyNET y/o NAVTEX.

.....

NAVAREA XVI

Los siguientes radioavisos NAVAREA XVI se encontraban en vigor a 311700 UTC enero 2018. Los radioavisos emitidos desde la última edición mensual son presentados a continuación:

SERIE 2017:

Vigentes: 144 - 160 - 161 - 162 - 163

Cancelados: 122 - 123 - 126 - 130 - 141 - 148 - 149 - 151 - 155 - 156 - 157

158 - 159

- 122 Farolete islote Roca Blanca HIDRONAV-2123, HIDRONAV-212, en Lat. 09°04.96' S; Long. 078°37.40' W, inoperativo temporalmente, Número de Orden 21100, Internacional G.2085.
- Farolete Punta Chimbote, HIDRONAV-2123, HIDRONAV-212, Lat. 09°04.82' S; Long. 078°37.43' W, inoperativo temporalmente, Número de Orden 21099, Internacional G.2086.
- 126 En Lat. 12°00'36.9" S; Long. 77°10'52.4" W, HIDRONAV-2235, HIDRONAV-223, boya de peligro, Número de Orden 22130-A, inoperativo temporalmente.
- 130 En Lat. 12°03.46' S; Long. 77°09.45' W, HIDRONAV-2235, HIDRONAV-2236, embarcación "Nalu", reportado semi-hundida.

- 141 En 12°03'29.9" S; 77°11'14.6" W, HIDRONAV-2235, HIDRONAV-223, boya de peligro, Número de Orden 22154-A, inoperativo temporalmente.
- 144 En Lat. 12°03'34.8" S; Long. 077°13'56.6" W, HIDRONAV-2233, HIDRONAV-2235, buque pesquero "Hsiang Lai Fu", bandera taiwanesa, semi-hundido, trabajos de reflotamiento.
- 148 En Lat. 11°28'00" S; Long. 107°37'00" W, INT-62, embarcación pesquera japonesa "Hakuyomaru 8" a la deriva.
- 149 En Lat. 12°30'00" S; Long. 077°02'00" W, HIDRONAV-220, HIDRONAV-224, embarcación pesquera "Fuerza Pesquera", matricula PS-18643-BM, color verde amarillo, al garete.
- 151 En Lat. 16°45'00" S; Long. 076°14'00" W aproximadamente, HIDRONAV-310, HIDRONAV-300, embarcación pesquera "Sur Andino" matricula IO-21677- BM azul amarillo al garete.
- 155 En Lat. 17°42'26.7" S; Long. 071°22'51.7" W, HIDRONAV-300, HIDRONAV-320, HIDRONAV-324, HIDRONAV-3245, faro Punta Coles, inoperativo temporalmente, Número de Orden 32261, Número Internacional G.2002.
- 156 Cancelar Navarea XVI 122/17 y este mensaje.
- 157 Cancelar Navarea XVI 123/17 y este mensaje.
- 158 Cancelar Navarea XVI 126/17 y este mensaje.
- 159 Cancelar Navarea XVI 130/17 y este mensaje.
- 160 En Lat. 09°04.96' S; Long. 078°37.40' W, HIDRONAV-2123, HIDRONAV-212, Farolete Islote Roca Blanca, inoperativo temporalmente, Número de Orden 21100, Número Internacional G.2085.
- 161 En Lat. 09°04.82' S; Long. 078°37.43' W, HIDRONAV-2123, HIDRONAV-212, Farolete Punta Chimbote, inoperativo temporalmente, Número de Orden 21099, Número Internacional G.2086.

- 162 En Lat. 12°00'36.9" S; Long. 077°10'52.4" W, HIDRONAV-2235, HIDRONAV-223, Boya de peligro, inoperativo temporalmente, Número de Orden 22130-A.
- 163 En Lat. 12°03.46' S, Long. 077°09.45' W, HIDRONAV-2235, HIDRONAV-2236, Embarcación "Nalu", reportado, semi-hundido.

SERIE 2018:

Vigentes: 005 - 011 - 014 - 016

Cancelados: 001 - 002 - 003 - 004 - 006 - 007 - 008 - 009 - 010 - 012 - 013 -

015 - 017

001 Mensajes vigentes a 051700 UTC Enero 2018

Serie 2017: 163, 162, 161, 160, 151, 149, 148, 144, 141

- 1. Mensajes emitidos esta semana: 165, 164, 163, 162, 161, 160
- 2. Mensajes cancelados esta semana: 165, 164, 159, 158, 155
- 3. Cancelar este mensaje
- Unidades Navales efectuará ejercicio prueba material de artilleria, del 111730 a 112330 UTC Ene 18. Área ejercicio delimitado por:
 - a. 11°54' S; 077°31' W
 - b. 11°54' S; 077°24' W
 - c. 12°01' S; 077°24' W
 - d. 12°01' S; 077°31' W

Cancelar este mensaje 120030 UTC Ene 18

- Unidades Navales efectuará ejercicio prueba material de artilleria, del 171130 a 172130 UTC Ene 18. Área ejercicio delimitado por:
 - a. 11°54' S; 077°31' W
 - b. 11°54' S; 077°24' W
 - c. 12°01' S; 077°24' W
 - d. 12°01' S; 077°31' W

Cancelar este mensaje 172230 UTC Ene 18

004 Mensajes vigentes a 121700 UTC Enero 2018

Serie 2017: 163, 162, 161, 160, 151, 149, 148, 144, 141

Serie 2018: 003

- 1. Mensajes emitidos esta semana: 003, 002
- 2. Mensajes cancelados esta semana: 002
- 3. Cancelar este mensaje
- 005 En Lat. 08°08' S, Long. 079°38' W, HIDRONAV-120, HIDRONAV-211, HIDRONAV-210, Embarcación pesquera "Polar II" hundimiento total, matricula CO-05302-PM.
- Unidades Navales efectuará ejercicio prueba material de artillería, del 241130 a 242130 UTC Ene 18. Área ejercicio delimitado por:
 - a. 11°40' S: 077°31' W
 - b. 11°47' S: 077°31' W
 - c. 11°47' S; 077°24' W
 - d. 11°40' S; 077°24' W

Cancelar este mensaje 242230 UTC Ene 18

007 Mensajes vigentes a 191700 UTC Enero 2018

Serie 2017: 163, 162, 161, 160, 148, 144, 141

Serie 2018: 006, 005

- 1. Mensajes emitidos esta semana: 010, 009, 008, 007, 006, 005
- 2. Mensajes cancelados esta semana: 006
- 3. Cancelar este mensaje
- 008 Cancelar Navarea XVI 148/18 y este mensaje
- 009 Cancelar Navarea XVI 149/18 y este mensaje
- 010 Cancelar Navarea XVI 151/18 y este mensaje
- 011 En 12°02'40.0" S; 77°10'14.5" W, HIDRONAV-2235, HIDRONAV-2236, boya de babor V-4, canal ingreso Puerto Callao, destellos inoperativo temporalmente.

O12 Alerta de tsunami, produjose sismo a 230931 UTC Ene 2018, inmediaciones Lat. 56.00° N, Long. 149.20° W, magnitud preliminar 8.0, posible arribo de tsunami:

Zona Norte 231609 UTC Zona Centro 231725 UTC Zona Sur 231830 UTC

- 013 Cancelar Navarea XVI 012/18 y este mensaje
- 014 En Lat. 06°21'29.9" S; Long. 077°11'14.6" W, HIDRONAV-100, HIDRONAV-120, HIDRONAV-122, Embarcación pesquera "Señor de la Misericordia" a la deriva , 23.5 millas de costa.
- 015 Cancelar NAVAREA XVI 141/17 y este mensaje
- 016 En 12°03'29.9" S; 77°11'14.6" W, HIDRONAV-2235, HIDRONAV-223, boya de peligro, Número de Orden 22154-A, inoperativo temporalmente.
- 017 Mensajes vigentes a 261700 UTC Enero 2018 Serie 2017: 163, 162, 161, 160, 148, 144

Serie 2018: 016, 014, 011, 005

- 1. Mensajes emitidos esta semana: 010, 011, 012, 013, 014, 015, 016
- 2. Mensajes cancelados esta semana: 141, 006, 012, 013, 015
- 3. Cancelar este mensaje

SECCIÓN III

SERVICIOS ESPECIALES

PUBLICACIONES NÁUTICAS EDITADAS POR LA DIRECIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

PUBLICACIONE	ES DE CONSULTA	EDICIÓN	PRECIO
HIDRONAV-5001	Derrotero de la Costa del Perú		
	Zona Norte Golfo de Guayaquil a Punta Huanchaco	2da. Ed. 2014	S/. 166.85
HIDRONAV-5002	Derrotero de la Costa del Perú		
	Zona Centro Punta Huanchaco a Punta Infiernillos	2da. Ed. 2015	S/. 166.85
HIDRONAV-5003	Derrotero de la Costa del Perú		
	Zona Sur Punta Infiernillos a Playa Santa Rosa	2da. Ed. 2015	S/. 166.85
HIDRONAV-5005	Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas del Perú	10ma. Ed. 2017	,
HIDRONAV-5010	Derrotero de los Ríos de la Amazonía		
	Volumen I Río Amazonas y Afluentes	2da. Ed. 2011	S/. 166.85
HIDRONAV-5011	Derrotero de los Ríos de la Amazonía		
	Volumen II Río Ucayali y Afluentes	2da. Ed. 2011	S/. 166.85
HIDRONAV-5012	Derrotero de los Ríos de la Amazonía Peruana		
	Río Marañón y Afluentes	3ra. Ed. 2017	S/. 166.85
HIDRONAV-5014	Derrotero del Lago Titicaca	1ra. Ed. 2008	S/. 166.85
HIDRONAV-5020	Lista de Faros y Señales Náuticas Costa del Perú	14va. Ed. 2017	S/. 127.80
HIDRONAV-5021	Lista de Faros y Señales Náuticas Lago Titicaca	3ra. Ed. 2003	S/. 63.90
HIDRONAV-5022	Almanaque Náutico	Ed. Anual	S/. 85.20
HIDRONAV-5023	Tabla de Mareas	Ed. Anual	S/. 42.60
HIDRONAV-5024	Tabla de Distancias entre Puertos Nacionales e Internacionales	3ra. Ed. 2015	S/. 42.60

PHRI	ICACI	ONES	NORM	ATIVAS

HIDRONAV-5101	Servicio de Radioavisos Náuticos - NAVAREA XVI	2da.	Ed.	2015	S/.	42.60
HIDRONAV-5102	Código Internacional de Señales	4ta.	Ed.	2011	S/.	85.20
HIDRONAV-5105	Carta N° 1 Símbolos, Abreviaturas y Términos	6ta.	Ed.	2016	S/.	42.60
HIDRONAV-5110	Reg. Internacional para Prevenir los Abordajes (1972)	4ta.	Ed.	2003	S/.	85.20
HIDRONAV-5111	Reglamento de Señalización Náutica	4ta.	Ed.	2013	S/.	85.20
HIDRONAV-5120	Manual de Instrucciones para la Actualización de Cartas					
	y Publicaciones Náuticas	4ta.	Ed.	2013	S/.	42.60
HIDRONAV-5130	Normas Técnicas Hidrográficas N° 1 (Oceanografía-Mareas)	2da.	Ed.	2017	S/.	42.60
HIDRONAV-5144	Normas Técnicas Hidrográficas N° 15 (Maniobra de sembrado,					
	recambio y recuperación de boyas oceanográficas Modelo Wavescan)	1ra.	Ed.	2004	S/.	42.60
LÁMINAS						
HIDRONAV-5201	Código Internacional de Señales y Aliado	6ta.	Ed.	2011	S/.	25.56
HIDRONAV-5202	Instrucciones para la Actualización de Cartas y					
	Publicaciones Náuticas	3ra.	Ed.	2017	S/.	25.56
HIDRONAV-5210	Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes	5ta.	Ed.	2011	S/.	25.56
HIDRONAV-5211	Reglamento Nacional para Prevenir Abordajes en los Ríos	3ra.	Ed.	2011	S/.	25.56
HIDRONAV-5212	Sistema de Balizamiento Marítimo Nacional	2da.	Ed.	2016	S/.	25.56
HIDRONAV-5220	Tabla de Distancias entre principales Puertos y Puntos					
	Geográficos de la Costa del Perú	5ta.	Ed.	2013	S/.	25.56

CARTAS NÁUTICAS

Cartas Náuticas PERÚ - HIDRONAV (Ver. Pag. 17, 18, 19 y 20) S/. 85.20

SERVICIO DE TRANSMISIÓN DE RADIOAVISOS NÁUTICOS, PRONÓSTICOS Y AVISOS METEOROLÓGICOS EN EL MARCO DEL SISTEMA MUNDIAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD MARÍTIMA (SMSSM), POR INTERMEDIO DE LAS ESTACIONES COSTERAS Y LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN EN EL ÁREA GEOGRÁFICA NAVAREA XVI

SERVICIO INTERNACIONAL SAFETYNET

Es la transmisión coordinada y recepción automática de información sobre seguridad marítima mediante el sistema de llamada intensificada a grupos (LIG) de Inmarsat, utilizando el idioma inglés, de conformidad con lo dispuesto en el Convenio Internacional para Seguridad de la Vida Humana en el Mar.

La recepción de mensajes SafetyNET, por medio de Inmarsat-C, es una función obligatoria del SMSSM (Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima).

ÁREA	COORDINADOR HORA (UTC)		ORBITA
NAVAREA XVI	PERÚ (DHN)	0500, 1700	AOR-W
METAREA	PERÚ (DHN)	1115, 2315	AOR-W

SERVICIO INTERNACIONAL NAVTEX

Este servicio permite que los buques dotados con un receptor NAVTEX reciban las emisiones en frecuencia media de 518 kHz las informaciones de radioavisos náuticos, pronósticos meteorológicos e informes de urgencia para buques que naveguen dentro de la jurisdicción, NAVAREA XVI y METAREA XVI.

COSTERA	MMSI	SERVICIO	HORA (UTC)	RANGO
PAITA	007600121	AVISO METEOROLÓGICO	0300, 1500	250
PAHA	007000121	RADIOAVISO NÁUTICO	0700, 1100, 1900, 2300	m/n
CALLAO	007600125	AVISO METEOROLÓGICO	0720, 1920	250
CALLAO	007000123	RADIOAVISO NÁUTICO	0320, 1120, 1520, 2320	m/n
MOLLENDO	007600129	AVISO METEOROLÓGICO	1140, 2340	250
IVIOLLENDO	007000129	RADIOAVISO NÁUTICO	0340, 0740, 1540, 1940	m/n

CARTAS NÁUTICAS EDITADAS POR LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

		ZONA NORTE			
N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	REVISADA
01	10	Guayaquil a Iquique	3'400,000	1ra. Ene. 2006	
02	100	Golfo de Guayaquil a Isla Guañape	1'000,000	1ra. Jul. 2005	
03	110	Golfo de Guayaquil a Punta Paita	500,000	1ra. Mar. 2002	
04	111	Punta Capones a Punta Sal	100,000	2da. Dic. 2004	
05	1112	Bahía de Tumbes	25,000	2da. Feb. 2016	
06	1114	Caleta La Cruz	10,000	2da. Jun. 2016	
07	1115	Puerto Zorritos	10,000	5ta. Ene. 2016	
08	1117	Acapulco	10,000	1ra. Ene 2015	
09	1119	Cancas	10,000	1ra. Mar. 2010	
10	112	Punta Sal a Punta Pariñas	100,000	1ra. Mar. 2010	
11	1121	Punta Sal	10,000	6ta. Mar. 2010	
12	1122	Caleta Máncora	10,000	1ra. Ene. 2010	
13	1123	Caleta Los Órganos	10,000	1ra. Abr. 2010	
14	1124	Cabo Blanco	20,000	1ra. Dic. 2007	
15	1125	Caleta Lobitos	20,000	3ra. Mar. 2008	
16	1126	Bahía Talara	10,000	2da. Abr. 2017	
17	1127	Negritos y Punta Pariñas	20,000	3ra. Abr. 2006	30/12/10
18	113	Bahía Paita a Punta Gobernador	100,000	4ta. Dic. 2011	
19	1133	Bahía Paita	20,000	7ma. Nov. 2015	
20	1134	Yacila	10,000	1ra. Jul. 2014	
21	120	Punta Paita a Punta Huanchaco	500,000	2da. Ene. 2010	
22	121	Punta Gobernador a Punta Falsa	100,000	2da. Abr. 2010	
23	1211	Boca San Pedro y Caleta Matacaballo	25,000	1ra. Ago. 2005	
24	1212	Caleta Parachique	20,000	1ra. Mar. 2005	
25	1213	Puerto Bayóvar	20,000	1ra. Oct. 2009	29/10/10
26	122	Punta Falsa a Isla Lobos de Tierra	100,000	3ra. Feb. 2013	
27	123	Isla Lobos de Tierra a Islas Lobos de Afuera	100,000	3ra. Feb. 2013	
28	1231	Isla Lobos de Tierra	25,000	2da. Jul. 2012	
29	1232	Islas Lobos de Afuera	15,000	2da. Feb. 2012	
30	124	Islas Lobos de Afuera a Puerto Eten	100,000	1ra. Mar. 2002	
31	1241	Caleta San José y Puerto Pimentel	20,000	1ra. Ene. 2008	
32	1242	Caleta Santa Rosa y Puerto Eten	20,000	1ra. Dic. 2011	
33	125	Puerto Eten a Caleta Puémape	100,000	1ra. Mar. 2002	
34	1253	Puerto Pacasmayo	15,000	5ta. Oct. 2007	
35	126	Caleta Puémape a Punta Huanchaco	100,000	2da. Set. 2012	
36	1262	Puerto Malabrigo	10,000	1ra. Dic. 2007	

N° Ord. PERÚ HIDRONAV N° TÍTULO ESCALA 1: EDICIÓN 37 200 Islas Guañape a Punta Infiernillos 1'000,000 2da. Nov. 2 38 210 Puerto Salaverry a Puerto Supe 500,000 1ra. Dic. 2 39 211 Punta Huanchaco a Caleta Coscomba 100,000 2da. Mar. 2 40 2111 Puerto Salaverry 10,000 11va Jul. 2 41 2112 Caleta Guañape 15,000 2da. Abr. 2 42 212 Caleta Coscomba a Bahía Casma 100,000 4ta. Dic. 2	003 006 017 016 011
38 210 Puerto Salaverry a Puerto Supe 500,000 1ra. Dic. 2 39 211 Punta Huanchaco a Caleta Coscomba 100,000 2da. Mar. 2 40 2111 Puerto Salaverry 10,000 11va Jul. 2 41 2112 Caleta Guañape 15,000 2da. Abr. 2	003 006 017 016 011
39 211 Punta Huanchaco a Caleta Coscomba 100,000 2da. Mar. 2 40 2111 Puerto Salaverry 10,000 11va Jul. 2 41 2112 Caleta Guañape 15,000 2da. Abr. 2	006 017 016 011
40 2111 Puerto Salaverry 10,000 11va Jul. 2 41 2112 Caleta Guañape 15,000 2da. Abr. 2	017 016 011
41 2112 Caleta Guañape 15,000 2da. Abr. 2)16)11
. = . =	011
42 212 Caleta Coscomba a Bahía Casma 100,000 4ta. Dic. 2	
	4.4
43 2122 Caleta Santa y Bahía Coishco 20,000 5ta. May. 2	114
44 2123 Bahía Ferrol 20,000 2da. Oct. 2	116
45 2124 Bahía Samanco 15,000 2da. Ago. 2	105
46 2125 Bahía Los Chimús y Caleta Tortugas 20,000 1ra. Set. 2	105
47 2126 Bahía Casma 20,000 1ra. Oct. 2	800
48 213 Bahía Casma a Punta Las Zorras 100,000 1ra. May. 2	03
49 2133 Caleta Culebras 15,000 1ra. Ago. 2	005
50 2135 Bahía Huarmey 15,000 3ra. May. 2)13
51 214 Punta Las Zorras a Bahía Supe 100,000 1ra. Jun. 1	98 31/01/12
52 2141 Bahía Gramadal 20,000 1ra. Jun. 2	005
53 2142 Bahía Bermejo 20,000 1ra. Mar. 2	005
54 2143 Paramonga 25,000 2da. May. 2)12
55 2144 Bahía Supe 15,000 1ra. May. 2	009
56 220 Puerto Supe a Punta Infiernillos 500,000 1ra. Ago. 2	004 31/01/12
57 221 Bahía Supe a Punta Salinas 100,000 1ra. Jun. 2	002
58 2211 Caleta Végueta 15,000 1ra. Set. 2	005
59 2212 Bahía Huacho 15,000 1ra. May. 2	800
60 2213 Salinas (Punta La Viuda - Isla Mazorca) 30,000 1ra. Feb. 2	
61 222 Punta Salinas a Bahía Ancón 100,000 2da. Abr. 2)13
62 2223 Chancay 15,000 1ra. Dic. 2	007
63 223 Bahía Ancón a Isla Pachacámac 100,000 3ra. Abr. 2)14
64 2231 Bahía Ancón 15,000 1ra. Dic. 2	007
65 2232 Isla Hormigas de Afuera 20,000 1ra. Mar. 2	009
66 2233 Bahía del Callao y Miraflores 50,000 11va Abr. 2)14
67 2234 La Pampilla - Oquendo 15,000 2da. Jul. 2	
68 2235 Puerto del Callao 15,000 3ra. Set. 2	
69 2236 Rada Interior del Puerto Callao 5,000 5ta. Oct. 2	
70 2237 Bahía Miraflores 25,000 2da. Nov. 2	
71 2238 Ensenada Chorrillos 10,000 4ta. Jul. 2	
72 2239 Conchán 10,000 1ra. Nov. 2	-
73 224 Isla Pachacámac a Punta Malpaso de Asia 100,000 1ra. Abr. 2	
74 2242 Balneario Santa María a Puerto Viejo 25,000 1ra. Jul. 2	
75 2244 Caleta Pucusana 10,000 2da. May. 2	

		ZONA CENTRO			
N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	REVISADA
76	2245	Puerto Viejo a Isla Asia	25,000	1ra. Abr. 2011	
77	225	Punta Malpaso de Asia a Tambo de Mora	100,000	3ra. May. 2010	
78	2253	Puerto Cerro Azul	15,000	1ra. Ene. 2010	
79	2255	Playa Melchorita	20,000	1ra. Oct. 2012	
80	226	Puerto Tambo de Mora a Ensenada Lagunillas	100,000	3ra. Jun. 2005	
81	2261	Tambo de Mora	15,000	1ra. Set 2008	
82	2262	Bahía Pisco y Ensenada Lagunillas	50,000	6ta. Mar. 2013	
83	2263	Bahía Paracas	20,000	5ta. Dic 2011	
84	2264	Caleta Lagunillas	15,000	1ra. Set. 2002	
85	227	Ensenada Lagunillas a Punta Azúa	100,000	1ra. Abr. 2002	
86	2273	Bahía Independencia	40,000	3ra. Dic. 2011	
		ZONA SUR			
87	300	Punta Infiernillos a Iquique		2da. Jul. 2016	
88	310	Punta Infiernillos a Punta Pescadores	500,000	1ra. Jun. 2005	
89	311	Punta Azúa a Cabo Nasca	100,000	2da. Abr. 2016	
90	3113	Caleta Lomitas		1ra. Ene. 2005	
91	312	Cabo Nasca a Punta Penotes	100,000	2da. Ene. 2016	
92	3122	Puerto San Nicolás	,	1ra. Nov. 2008	
93	3123	Bahía San Juan		1ra. Oct. 2008	
94	313	Punta Penotes a Caleta Tanaca		1ra. Dic. 2004	
95	3131	Caleta Lomas		1ra. Ene. 2010	
96	314	Caleta Tanaca a Punta de Lobos		1ra. Ene. 2006	
97	3141	Puerto Chala	20,000	2da. Feb. 2008	
98	315	Punta de Lobos a Punta Oscuyo	· '	1ra. Ene. 2005	
99	3151	Caleta Atico		1ra. May. 2009	
100	320	Punta Pescadores a Pisagua	500,000	1	
101	321	Punta Pescadores a Río Camaná	100,000	i	
102	3211	Caleta La Planchada	15,000		
103	322	Río Camaná a Caleta Nonatos		1ra. Ago. 2004	
104	3223	Quilca	<i>'</i>	1ra. Ene. 2007	
105	323	Caleta Nonatos a Punta Bombón		2da. Nov. 2015	
106	3231	Bahía Matarani		4ta. Mar. 2013	
107	3232	Puerto Mollendo		3ra. Jul. 2013	
108	324	Caleta Cocotea a Punta Picata	100,000		
109	3243	Ensenada Tablones		3ra. Abr. 2008	
110	3245	Puerto Ilo y Punta Coles		6ta. May. 2013	
111	3247	Playa del Palo		2da. Nov. 2010	
112	325	Punta Picata a Rada de Arica		2da. Mar. 2016	
113	3251	Puerto Grau		1ra. Nov. 2012	
114	3253	Caleta Vila Vila	10,000	1ra. Ago. 2010	

CARTAS DEL LAGO TITICACA

N° Ord	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	REV.
1	650	Lago Titicaca	250,000	3ra. Ed. Ago. 2002	
2	651	Huancané (Lago Mayor)	100,000	1ra. Ed. Oct. 2010	
3	652	Huatta - Río Ilave	100,000	2da. Ed. Jul. 2002	
4	6525	Puerto Puno	20,000	2da. Ed. Set. 2008	
5	653	Puerto Acosta - Ancoraimes	100,000	2da. Ed. Ago. 2002	
6	6535	Chaguaya	20,000	2da. Ed. May. 2002	
7	654	Juli - Copacabana	100,000	3ra. Ed. Abr. 2012	
8	655	Laguna Huiñaimarca (Lago Menor)	100,000	2da. Ed. Jun. 2002	
9	6556	Zepita - Desaguadero - Guaqui	30,000	2da. Ed. Jun. 2002	
10	6557	Puerto Guaqui	20,000	2da. Ed. Ago. 2002	

CARTAS DE LA AMAZONÍA PERUANA

N° Ord	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN	REV.
1	20	Cuenca Amazónica	2'000,000	1ra. Ed. Jul. 2008	
2	400	Río Amazonas - Formadores y Afluentes	1'000,000	3ra. Ed. Set. 2007	
3	500	Río Marañón y Ucayali - Formadores y Afluentes	1'000,000	2da. Ed. Ago. 2007	
4	600	Río Ucayali - Madre de Dios - Formadores y Afluentes	1'000,000	2da. Ed. Dic. 2007	

ACTIVIDADES QUE REALIZAMOS

- 1) Levantamientos hidrográficos, topográficos, batimétricos y catastrales.
 - Taquimetrías, control horizontal y vertical, geodesia satelital, control suplementario para restitución fotogramétrica y monumentación de hitos.
 - Localización y/o posicionamiento geográfico de precisión.
 - Rastreo y/o búsqueda de objetos en el fondo marino con magnetómetros submarinos y sonares de barrido lateral.
 - Determinación de volumen de material de fondo para cálculos de dragado.
 - Inspecciones técnicas a trabajos para instalaciones ribereñas.
 - Venta de formatos de descripción de puntos geodésicos ubicados en la costa, ríos y lagos, determinación de linderos.

Coordinaciones: Departamento de Hidrografía.

- 2) Estudios Oceanográficos para la construcción e instalación de cualquier tipo de infraestructura en la costa (muelles, puertos, marinas, boyas, etc.)
 - Estudios específicos de olas, corrientes marinas y mareas; determinación de la línea de alta marea, transporte de sedimentos, determinación de las características del sedimento del fondo del mar, estudios de contaminación marina, servicio de análisis químicos de sólidos en suspensión, nutrientes, oxígeno disuelto y demanda bioquímica del oxígeno, estudio de ordenamiento e impacto ambiental en el mar, lagos y ríos.
 - Pronósticos meteorológicos, estudios climáticos de todas las variables meteorológicas (análisis de mediciones, observaciones específicas de viento, temperatura del aire y del agua de mar, visibilidad, precipitación atmosférica, nieblas, nubosidades, humedad relativa).

Coordinaciones: Departamento de Oceanografía.

3) Servicio de sembrado y posicionamiento de precisión de boyas de amarre, señalización u otras, asesoramiento técnico en lo que concierne a los sistemas de balizamiento e instalación de las ayudas a la navegación.

Coordinaciones: Departamento de Señalización Náutica.

- Producción de Carta Náutica y Carta Náutica Electrónica (ENC Electronic Navigational Charts) a diferentes escalas en Datum WGS-84 Proyección Mercator.
 - Venta de información digital de la Carta Náutica en formato jpg.
 - Elaboración de la Carta Náutica con información actualizada proveniente de Levantamiento Hidrográfico y Topográfico; venta de información georeferenciada Datum WGS-84 Proyección Mercator en formato Geotiff.
 - Elaboración de la Carta Náutica Electrónica de Portulano y Recalada para uso de los navegantes, venta de información de Carta Electrónica a través del IC-ENC (International Centre for ENCs) https://www.dhn.mil.pe/venta cartas electronicas

Coordinaciones: Departamento de Cartografía.

- 5) Obtención de Constancia de Inscripción de empresas relacionadas con estudios Hidro-Oceanográficos.
 - Todos los administrados que presenten un expediente técnico ante la Dirección General de Capitanías y Guardacostas para su evaluación y aprobación, deberán estar inscritos como Empresa Hidro-Oceanográfica ante la Dirección de Hidrografía y Navegación.

Renovación anual de Constancia de Inscripción de empresas relacionadas con estudios Hidro-Oceanográficos.

 Las empresas que se encuentran con inscripción vigente a la fecha y estén por renovar, deberán dar cumplimiento a lo establecido en el procedimiento C-003 del Texto Único de Procedimientos Administrativos de la Marina de Guerra del Perú (TUPAM-15001) edición 2012.

Inscripción y obtención de Certificado de Perito Hidrográfico.

- Toda persona natural y/o juridica, para realizar la obtención de este certificado, deberá presentar ciertos requisitos de acuerdo a lo establecido en el procedimiento C-004 del Texto Único de Procedimientos Administrativos de la Marina de Guerra del Perú (TUPAM-15001) edición 2012.

Revisión y evaluación de estudios Hidro-Oceanográficos para realizar trámites ante la Autoridad Portuaria Nacional (APN).

- La Dirección de Hidrografía y Navegación dispondra la inspección inopinada de los trabajos presentados y efectuados por empresas autorizadas en efectuar dichos estudios a fin de constatar que el estudio se encuentre de acuerdo a los lineamientos.

Inspecciones Técnicas por término de obra.

 Las empresas que hayan obtenido la concesión de un área acuática autorizada por la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, solicitarán dichas inspecciones por intermedio de las Capitanías de Puerto de la jurisdicción correspondiente a la Dirección de Hidrografía y Navegación.

Coordinaciones: Oficina de Evaluación Técnica.

HOJA DE INFORMACIÓN, REPORTE Y SUGERENCIAS SOBRE LOS SERVICIOS DE AYUDAS A LA NAVEGACIÓN

Nombre del Buque o Dependencia:	
Comandante, Capitán o Jefe:	
Información a Reportar:	
Fecha:	Hora:
Posición: Lat	Long
Referencia Aproximada (Distancia a tier	ra):
Datum Referencial:	WGS-84
Método de posicionamiento Empleado:	
Carta Náutica Afectada	Ed
Publicación Náutica Afectada:	Ed
Condiciones de visibilidad a la hora del	reporte:
(Estos datos se llenarán de acuerdo al t	ipo de reporte)
Detalles de la información reportada, (I	ncluya sugerencias para mejorar el servicio de
Ayudas a la Navegación Marítima, los E	Boletines Avisos a los Navegantes, así como las
Cartas y Publicaciones Náuticas en bie	n de los usuarios). Asimismo puede escribirnos
al siguiente correo electrónico: dihidrona	av@dhn.mil.pe





DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

Calle Roca N° 118 Chucuito - Callao Casilla Postal: 80 - Callao - 1 PERÚ

DOBLAR

DATOS DE SERVICIOS

LIMA

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

Calle Roca N° 118 Chucuito - Callao

Casilla Postal: 80 - Callao - 1

Fax: (511) 207-8178

Página Web: http://www.dhn.mil.pe

Correo Electrónico: dihidronav@dhn.mil.pe Dirección Cablegráfica: HIDRONAV-PERU

Informes

Teléfono: 207-8160

Anexos: Departamento Señalización Náutica: 6470 6472

Departamento Oceanografía: 6460 6462
Departamento Hidrografía: 6490 6492
Departamento Navegación: 6480 6482
Departamento Cartografía: 6456 6469
Departamento de Geomática 6456 6516

Oficina de Evaluación Técnica 6432

ASIGNACIÓN Y COMERCIALIZACIÓN DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

LIMA

CAPITANÍA DE PUERTO DEL CALLAO

Plaza Grau s/n - Callao / Teléfono: 209-9300 Anexo: 6837

PROVINCIAS

- CAPITANÍAS DE LOS PUERTOS

Ů TALARA Ů CHIMBOTE Ů PISCO

♣ PAITA ♣ SUPE ♣ SAN JUAN DE MARCONA

± PIMENTEL ± CHANCAY ± MOLLENDO

Å SALAVERRY Å ILO

- SERVICIO DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN DE LA AMAZONÍA
- CAPITANÍA DE PUERTO DE PUNO
- CAPITANÍA DE PUERTO DE PUCALLPA
- CAPITANÍA DE PUERTO DE PUERTO MALDONADO

HORARIO DE ATENCIÓN:

Lunes a Viernes 09:00 a 13:00 y 15:00 a 16:30 horas



5

10

15

20

25

30

40

45

50

La empresa Tecnológica de Alimentos SA (TASA) cuenta con 11 tuberías submarinas en posición:

- Tubería de pescado de 632 metros de largo Inicial: 09°06'52.1" S, 78°33'47.4" W Final: 09°06'59.6" S, 78°34'06.7" W en cuyo terminal tiene la chata "Samanco".
- Tubería de pescado de 632 metros de largo Inicial: 09°06'52.3" S, 78°33'47.4" W Final: 09°06'59.7" S, 78°34'06.6" W*
- Tubería de pescado de 675 metros de largo Inicial: 09°06'52.4" S, 78°33'47.3" W Final: 09°07'03.6" S, 78°34'06.3" W en cuyo terminal tiene la chata "Sarimon".
- Tubería de agua de 632 metros de largo Inicial: 09°06'52.3" S, 78°33'47.4" W Final: 09°06'59.8" S, 78°34'06.6" W
- Tubería de agua de 675 metros de largo Inicial: 09°06'52.5" S, 78°33'47.3" W Final: 09°07'03.7" S, 78°34'06.3" W
- Tubería de petróleo de 632 metros de largo Inicial: 09°06'52.3" S, 78°33'47.4" W Final: 09°06'59.8" S, 78°34'06.6" W
- Tubería de petróleo de 675 metros de largo Inicial: 09°06'52.5" S, 78°33'47.3" W Final: 09°07'03.7" S, 78°34'06.3" W
- Tub. succión agua de mar, de 434 metros de largo Inicial: 09°06'52.5" S, 78°33'47.3" W
 Final: 09°06'58.0" S, 78°34'00.4" W
- Tub. descarga agua de mar de 180 metros de largo Inicial: 09°06'52.0" S, 78°33'47.4" W
 Final: 09°06'53.5" S, 78°33'53.1" W
- Tub. descarga agua de mar de 425 metros de largo Inicial: 09°06'52.5" S, 78°33'47.3" W
 Final: 09°06'57.6" S, 78°34'00.2" W
- Tubería de agua clara de 953.4 metros de largo Inicial: 09°06'52.1" S, 78°33'47.4" W
 Final: 09°07'02.4" S, 78°34'16.8" W

Pilotaje.- Las naves pueden ingresar en la bahía *Ferrol* por 2 entradas; por el *Paso del Norte* que se encuentra entre la punta *Chimbote* y el islote *Roca Blanca* (al N de isla *Blanca*), tiene aproximadamente 200 metros de ancho y está libre de peligros, con profundidades del orden de 22 metros de agua.

Los buques que ingresan a la bahía Ferrol, generalmente utilizan el canal principal, denominado Paso del Medio, situado entre la isla Blanca y la isla Ferrol del Norte, tiene 1.5 millas de ancho y existe un peligro a la navegación mencionado anteriormente.

Existe además otro paso a la bahía, denominado Paso del Ferrol que se forma entre la isla Ferrol del Norte y la isla Ferrol del Medio, tiene 600 metros de ancho, con aguas profundas y también está libre de peligro; el uso de este canal solo es recomendable para los navegantes familiarizados con la bahía Ferrol.

El practicaje es obligatorio. Los prácticos del puerto abordan las naves en los fondeaderos situados dentro de la bahía, hacia el lado E de la isla *Blanca* y son los autorizados para realizar las maniobras de atraque o desatraque de muelle y boyas.

También puede solicitarse práctico para entrar a la bahía *Ferrol*, para lo cual los buques deben permanecer sobre máquinas a unas 2 millas al W de isla *Blanca* tratándose de día; durante la noche las naves permanecerán a esta misma distancia señalada con respecto a la luz situada en el islote *Roca Blanca*.

Faros y Luces.- El Paso del Norte está señalizado con 2 faroletes y el acceso de entrada por ese paso por una enfilación 076° MV, ver sus características en la publicación HIDRONAV-5020 Lista de Faros y Señales Náuticas.

El *Paso del Medio*, de ingreso a la bahía, está señalizado por el faro instalado en el extremo N de la isla *Ferrol del Nort*e, mencionado anteriormente.

Los muelles Nº 1, 2 y 3 cuentan cada uno con farolete y también en el Muelle Municipal Centenario, se ha instalado un farolete, ver sus características en la publicación HIDRONAV-5020 Lista de Faros y Señales Náuticas.

Boyas.- El puerto cuenta con 2 boyas lumínicas: Una boya ubicada a 150 metros al E de la isla *Azimut*, con destellos verdes y 3 millas de alcance nominal, que indica el canal para los buques que entran por el lado S.

Una boya de peligro ubicada al N del Muelle N° 1, con 3 grupos de destellos verdes y 3 millas de alcance nominal, que indica que no es permisible la navegación más al N.

El varadero Chimbote cuenta con un complejo multiboyas que consta de 5 boyas de color rojo en posición:

55 Boya 1: 09°04'39.8" S, 78°35'55.4" W Boya 2: 09°04'40.5" S, 78°35'55.4" W 15

30

Boya 3: 09°04'41.2" S, 78°35'55.6" W Boya 4: 09°04'41.7" S, 78°35'55.6" W Boya 5: 09°04'42.2" S, 78°35'55.6" W

Enfilación.- El *Paso del Nort*e tiene como ayuda para ingresar a los muelles de puerto *Chimbote*, una enfilación de 2 luces con destellos verdes en posición:

Anterior: 09°04'44.5" S, 78°36'42.8" W Posterior: 09°04'41.7" S, 78°36'29.6" W orientadas en la dirección 076° MV y 5 millas de alcance nominal.

Facilidades.- El puerto cuenta con 3 muelles principales para atención de buques de carga, aproximadamente 14 muelles más dedicados exclusivamente al gran movimiento pesquero local que alimenta a las fábricas de harina de pescado del puerto y un varadero.

Muelle N° 1.- Administrado por el Terminal Portuario de Chimbote, en posición: Inicial: 09°04'25.8" S, 78°36'41.6" W Final: 09°04'47.6" S, 78°37'01.1" W tiene 888 metros de largo por 16 metros de ancho y una profundidad de 8.5 metros en el cabezo del muelle, está capacitado para entregar agua dulce; es utilizado mayormente para embarque de harina de pescado. Cuenta con una luz fija color rojo en el cabezo del muelle,

así como también con 3 torres luminarias.

Muelle N° 2.- Administrado por el Terminal Portuario de Chimbote, en posición: Inicial: 09°04'31.0" S, 78°36'45.9" W Final: 09°04'34.8" S, 78°36'45.8" W de 117 metros de largo por 16 metros de ancho, es un pequeño apéndice del Muelle N° 1; es utilizado para el embarque de material para las embarcaciones industriales de 50 TN y para el desembarco de pescado para consumo. Cuenta con una luz fija color rojo en el cabezo del muelle, un mareógrafo, así como servicio de aqua dulce.

Muelle Nº 3 o de Minerales.- Administrado por la Empresa Siderúrgica del Perú (Sider-Perú) ubicado dentro de Terminal Portuario de Chimbote, en posición:

Inicial: 09°04'35.4" S, 78°36'35.9" W Final: 09°04'42.7" S, 78°36'40.8" W de concreto, de 272 metros de largo por 31 metros de ancho, es utilizado principalmente para el embarque de minerales. Cuenta con sistema de fajas transportadoras, remolcadores, grúas móviles, 22 bitas de amarre y puede proporcionar agua dulce. Cuenta con una luz fija color rojo en el cabezo del muelle. Una parte del extremo S de este muelle se encuentra inundado, por lo que se debe tomar precauciones.

Desembarcadero Artesanal de Chimbote.-Administrado por el Gobierno Regional de Ancash, en posición:

Inicial: 09°04'35.0" S, 78°36'03.9" W

10 Final: 09°04'40.9" S, 78°36'04.6" W

tiene 167 metros de largo por 8.5 metros de ancho, utilizado para el atraque y descarga de las embarcaciones pesqueras. Cuenta con servicio de grifo de petróleo, energía eléctrica,

sistema de tuberías de agua dulce y salada.

Muelle FESA SA.- Administrado por la empresa Inversiones FESA SA en posición: Inicial: 09°04'36.1" S, 78°36'00.2" W

20 Final: 09°04'45.2" S, 78°36'01.4" W de 296 metros de largo por 10.5 metros de ancho, utilizado para el atraque y descarga de las embarcaciones pesqueras. Cuenta con servicio de energía eléctrica, sistema de tuberías de aqua dulce y salada.

Varadero Chimbote.- Administrado por el Grupo SIPESA, en posición 09°04'36.6" S, 78°35'55.0" W, de concreto, utilizado para construcciones y reparaciones.

Muelle TASA.- Administrado por la empresa Tecnológica de Alimentos SA (TASA) en posición: Inicial: 09°05'21.6" S, 78°34'41.3" W

Final: 09°05'27.8" S, 78°34'48.5" W de concreto y con dimensiones: Puente: 275 metros de largo por 4 de ancho Plataforma: 45 metros de largo por 10 de ancho Cuenta con una luz en el cabezo del muelle,
12 bitas, servicio de grifo de petróleo, sistema de tuberías de agua dulce y salada, energía eléctrica, sistema de tubería para descarga de pescado y 2 chatas absorbentes.

Muelle MARU.- Administrado por la compañía CFG INVESTMENT, en posición: Inicial: 09°05'34.8" S, 78°34'31.1" W Final: 09°05'38.5" S, 78°34'36.4" W de concreto y con dimensiones:

Puente: 177 metros de largo por 4 de ancho

Puente: 177 metros de largo por 4 de ancho Plataforma: 23 metros de largo por 12 de ancho utilizado para el atraque y descarga de embarcaciones pesqueras de hasta 300 toneladas. Cuenta con 7 postes de alumbrado eléctrico, grifo de petróleo, energía eléctrica y sistema de tuberías de aqua dulce y salada.

Muelle Corporación Pesquera 1313 SA.-Administrado por la empresa Corporación Pesquera 1313 SA, en posición:

Inicial: 09°06'32.8" S, 78°33'53.9" W Final: 09°06'36.5" S, 78°34'00.8" W de concreto y con dimensiones:

Puente: 180 metros de largo por 4 de ancho Plataforma: 60 metros de largo por 11 de ancho utilizado para el atraque y descarga de embarcaciones pesqueras de hasta 450 toneladas. Cuenta con una luz fija color rojo en el cabezo del muelle, grifo de petróleo, sistema de tuberías de agua dulce y salada, energía eléctrica y 2 chatas absorbentes de pescado.

Muelle COPEINCA 2.- Administrado por la empresa Corporación Pesquera Inca SAC, en posición:

Inicial: 09°06'44.2" S, 78°33'49.1" W Final: 09°06'47.7" S, 78°33'58.3" W de concreto con dimensiones:

Puente: 172 metros de largo por 4.5 de ancho Plataforma: 129 metros de largo por 12 de ancho utilizado para el atraque y descarga de las embarcaciones pesqueras. Cuenta con una luz fija color rojo en el cabezo del muelle.

Muelle CFG Investment SAC.- Administrado por la empresa CFG Investment SAC, en posición:

Inicial: 09°06'47.4" S, 78°33'48.0" W Final: 09°06'50.4" S, 78°33'56.2" W material de concreto con dimensiones:

Puente: 182 metros de largo por 4.5 de ancho Plataforma: 86 metros de largo por 10 de ancho amarran embarcaciones de hasta 400 toneladas. Cuenta con una luz fija color rojo en el cabezo del muelle, 8 postes de alumbrado eléctrico, un embarcadero, remolcadores y 2 tuberías absorbentes. Se encuentra operativo con limitaciones.

Muelle Daniel Soto Rambault.- Muelle privado ubicado en posición:

Inicial: $09^{\circ}06'55.2"$ S, $78^{\circ}33'46.5"$ W Final: $09^{\circ}06'57.2"$ S, $78^{\circ}33'52.1"$ W material de concreto con dimensiones:

Puente: 75 metros de largo por 3 de ancho Plataforma: 108 metros de largo por 10 de ancho utilizado para el atraque y descarga de las embarcaciones pesqueras para el proceso de elaboración de harina de pescado. Cuenta con una luz fija color rojo en el cabezo del muelle, servicios de sistema de tuberías de agua dulce y salada, energía eléctrica y 2 chatas absorbentes de pescado con sus respectivas tuberías.

Muelle COPEINCA.- Administrado por la Corporación Pesquera Inca SA, en posición: Inicial: 09°07'02.4" S, 78°33'41.7" W Final: 09°07'05.3" S, 78°33'50.0" W

de concreto y metal con dimensiones:
Puente: 108 metros de largo por 3.5 de ancho
Plataforma: 80 metros de largo por 10 de ancho
utilizado para las operaciones de diferentes
empresas pesqueras con embarcaciones de
hasta 500 toneladas. Cuenta con una luz fija
color rojo en el cabezo del muelle, un poste con
2 reflectores, servicio de soldadura, una grúa,
4 salas de bombas para tuberías absorbentes
y energía eléctrica.

Muelle CRIDANI.- Administrado por la empresa CRIDANI SAC, en posición:

Inicial: 09°07'08.9" S, 78°33'42.1" W Final: 09°07'11.5" S, 78°33'49.6" W

de concreto, de 252 metros de largo por 10 metros de ancho, utilizado para el atraque y descarga de las embarcaciones pesqueras. Cuenta con una luz fija color rojo en el cabezo del muelle, 4 postes de alumbrado eléctrico, servicio de grifo de petróleo, sistema de tuberías de agua dulce y salada, energía eléctrica y 2 tuberías con sus respectivas chatas absorbentes de descarga de pescado.

30 Muelle Municipal Centenario.- Muelle multipropósito administrado por la Municipalidad de *Chimbote*, en posición: Inicial: 09°07'19.5" S, 78°33'35.6" W

Final: 09°07'19.5" S, 78°33'35.6" W Final: 09°07'27.3" S, 78°34'00.5" W

de 750 metros de largo por 20 metros de ancho, orientación 252° - 072° MV; puede visualizarse al ingresar a la bahía por el *Paso del Medio*. Cuenta con un farolete con una luz fija color rojo en el cabezo del muelle, un dolphin cuadrado de 4x4 metros con 2 bitas, 4 postes de alumbrado eléctrico con 2 focos cada uno y una grúa móvil.

Muelle SIMACHI.- Administrado por el Servicio 45 Industrial de la Marina-Chimbote, en posición: Inicial: 09°07'27.0" S, 78°33'37.2" W Final: 09°07'28.3" S, 78°33'42.3" W De concreto con las siguientes dimensiones: Puente: 60 metros de largo por 5 de ancho 50 Plataforma: 8.8 metros de largo por 28 de ancho Cabezo Norte: 79 metros de largo por 9.5 de ancho Cabezo Sur: 139 metros de largo por 4.5 de ancho Cuenta con un farolete con luz fija color rojo en el cabezo del muelle, una plataforma llamada Sincrolif, que es utilizada como varadero de las 55 embarcaciones o lanzado de embarcaciones nuevas de hasta 150 toneladas. Asimismo, cuenta con grifo de petróleo, sistema de tuberías de agua dulce y salada, energía eléctrica y se realiza la construcción y reparación de buques pesqueros.

Las faenas de petróleo se gestionan a través de Terminales del Perú y se efectúan con camiones cisternas desde el muelle.

Puerto *Chimbote* está equipado con sistema de carga y descarga suficiente para atender cualquier falla portuaria. Los buques pueden abastecerse de víveres frescos en cantidades suficientes.

Los buques pueden ser atendidos en reparaciones menores en sus máquinas y superestructuras en la maestranza de la Planta Siderúrgica o en talleres particulares.

El puerto *Chimbote* cuenta con Capitanía de Puerto, Aduana y Resguardo Marítimo; así como tambien con servicio de Seguridad Ciudadana a cargo de la Policía Nacional del Perú y servicios de buceo y salvataje para cualquier emergencia.

Esquema de Separación de Tráfico Marítimo.-Esquema de Separación del Tráfico Marítimo de Recalada y Acceso Puerto Chimbote (Cartas HIDRONAV - 212 y 2123).

Está constituida por la siguiente descripción:

- a) Una zona de Separación limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:
 - 1) 09°07'12.0" S, 78°37'49.8" W
 - 2) 09°07'12.0" S, 78°40'19.8" W
 - 3) 09°07'48.0" S, 78°40'19.8" W
 - 4) 09°07'48.0" S, 78°37'49.8" W
- b) Una vía de circulación para el Tráfico que se dirige hacia el W, entre la zona de Separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:
 - 5) 09°06'42.0" S, 78°37'49.8" W
 - 6) 09°05'48.0" S, 78°40'19.8" W
- c) Una vía de circulación para el Tráfico que se dirige hacia el E, entre la zona de Separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:
 - 7) 09°09'24.0" S, 78°40'19.8" W
 - 8) 09°08'24.0" S, 78°37'49.8" W

Mareas y Corrientes.- Las mareas son de tipo semidiurnas, con amplitud promedio del orden de 0.72 metros; las de sicigias alcanzan promedios del orden de 1.17 metros.

5

El puerto se encuentra protegido de los efectos de las ondas oceánicas por las islas que ya hemos descrito, que se encuentran situadas por el W a manera de rompeolas.

10

15

Los efectos de las corrientes marinas en el puerto alcanzan valores poco significativos, pero en las inmediaciones de la zona de maniobra, comprendida entre el cabezo del muelle y el *Paso del Norte* sus efectos se acentúan apreciablemente, especialmente con los cambios de las mareas, llegando a valores del orden de 0.6 a 1.2 nudos.

Cuando se producen vientos del S, su intensidad es menos marcada en la parte S de la bahía porque esta zona está protegida por el cerro *División*; en cambio en la parte N, su efecto se deja sentir con mayor intensidad debido a que el viento corre entre altas cumbres que la encajonan y luego se precipita en forma brusca por las laderas hasta alcanzar la bahía.

30 Cuando se produce fuerte oleaje en la parte N de la bahía, sus efectos son mínimos en la parte S de ésta; generalmente esto se produce después del mediodía y perdura hasta la puesta del sol, en que al cesar o disminuir la 35 intensidad del viento, se quedan tranquilas las aguas, tanto en la bahía como en el puerto; este ciclo se sucede casi ininterrumpidamente todo el año.

40 Las bravezas de mar son poco frecuentes pero cuando se presentan, obligan a las naves a abandonar el muelle.

Comunicaciones.- Hay comunicación marítima con los principales puertos de *Norteamérica* y *Sudamérica*. Hay servicio de cabotaje con los puertos peruanos en forma estable.

La carretera Panamericana Norte pasa por el puerto *Chimbote*, que lo mantiene unido con las principales ciudades del país, *Trujillo* a 129 km y *Lima* a 440 km, al norte y sur respectivamente.

55

- Tubería de agua potable y petróleo de 1,111 metros de largo en posición:

Inicial: 11°05'14.7" S, 77°37'39.8" W Final: 11°05'14.7" S, 77°38'16.4" W

en cuyo terminal con 11.5 metros de profundidad se encuentra la chata absorbente N° 2.

La empresa pesquera ISA Enterprises SA cuenta con una tubería submarina de 946 metros de largo en posición:

Inicial: 11°05'22.1" S, 77°37'41.5" W Final: 11°05'24.0" S, 77°38'12.6" W

en cuyo terminal con 12 metros de profundidad se encuentra una chata para suministro de agua y petróleo.

En posición 11°05'37.2" S, 77°36'49.0" W se encuentra un tanque de agua color blanco, con una altura aproximada de 5 metros.

Otra información.- El poblado de Carquín cuenta con agua potable y desagüe, energía eléctrica, posta médica y servicio telefónico.

2.9 PUNTA CARQUÍN

(11°05'36.5" S, 77°38'03.1" W) Carta 221 - 2212

Esta punta abriga la bahía del mismo nombre, está constituida por un llano alto que avanza algo en dirección W desde la caleta y conforma la extremidad N de la bahía Huacho, es decir sirve de límite entre estas 2 bahías.

Esta punta es árida y escarpada; tiene mucha semejanza con la punta Huacho, pero en su extremo el mar se agita con frecuencia.

2.10 PUERTO HUACHO

(11°07'23.6" S, 77°36'53.3" W) Carta 220 - 221 - 2212

La bahía de Huacho es un seno que labra la costa entre las puntas Carquín por su extremidad N v Huacho, que la abriga por el S.

El lado oriental de esta bahía está constituida por un barranco de mediana altura, delante del cual se extiende una angosta playa.

El puerto está establecido en el seno SE de la bahía, resguardado por la punta Huacho que despide un pequeño islote; la bahía tiene aproximadamente 2 millas de largo por 1/2 milla de ancho.

Hidrografía.- La gradiente del fondo submarino es bastante regular. El veril de los 5 metros se encuentra aproximadamente a 150 metros de la playa y sigue paralelamente su contorno hasta alcanzar la ubicación del muelle.

A partir de este punto se acerca más a la costa S de la bahía hasta llegar a punta Huacho.

10 El seno de mar que se forma en la parte S de la bahía de *Huacho*, en las proximidades de los fondeaderos ocupados por las embarcaciones menores, es de aguas mansas y tranquilas; las bravezas de mar son frecuentes solo en los 15 meses de invierno.

> Fondeadero.- Está establecido los límites de área de fondeadero en la siguiente forma:

- 20 Embarcaciones Menores.- En las coordenadas:
 - a) 11°06'57.4" S, 77°37'01.7" W
 - b) 11°07'09.4" S, 77°37'01.7" W
 - c) 11°06'57.4" S. 77°36'55.7" W
- 25 d) 11°07'09.4" S, 77°36'55.7" W
 - 2) Naves Mercantes.- En las coordenadas:
 - a) 11°06'43.4" S, 77°37'10.7" W b) 11°06'43.4" S, 77°37'29.7" W

 - c) 11°06'57.4" S, 77°37'10.7" W
 - d) 11°06'57.4" S, 77°37'29.7" W
 - Naves en Espera de Visita o Cuarentena.-En las coordenadas:
 - a) 11°06'14.4" S, 77°37'53.7" W
 - b) 11°06'24.4" S, 77°37'40.7" W
 - c) 11°06'36.4" S, 77°37'53.7" W
 - d) 11°06'24.4" S, 77°37'57.7" W
- 40 Peligros.- Aproximadamente a 550 metros hacia el N de punta Huacho, se encuentra un naufragio hundido a 11 metros de profundidad. el cual está señalizado con un cilindro color amarillo.

Frente a punta Huacho, a una distancia aproximada de 85 metros, en posición 11°07'14.9" S, 77°37'08.3" W, se encuentra el islote La Viuda, tomar precauciones al navegar por esta área.

La bahía de Huacho presenta una gradiente submarina uniforme y decrece a partir del veril de los 18 metros.

55

30

35

45

Tuberías Submarinas.- La empresa Procesadora de Productos Marinos SA ha instalado 3 tuberías submarinas y un emisor submarino:

- Tubería emisor submarino de 712 metros de largo en posición:

Inicial: 11°07'21.4" S, 77°36'50.9" W Final: 11°07'04.9" S, 77°37'07.4" W en cuyo terminal con 10 metros de profundidad se encuentra una boya de señalización.

 Tubería de descarga pescado de 368 metros de largo en posición:

Inicial: 11°07'21.4" S, 77°36'50.9" W Final: 11°07'12.3" S, 77°36'58.8" W

- Tubería de agua de 370 metros de largo en posición:

Inicial: 11°07'21.5" S, 77°36'51.0" W Final: 11°07'12.4" S, 77°36'59.0" W

 Tubería de petróleo de 370 metros de largo en posición:

Inicial: 11°07'21.4" S, 77°36'51.0" W Final: 11°07'12.4" S, 77°36'59.0" W En el terminal de estas 3 tuberías submarinas, con 7 metros de profundidad, se encuentra la chata absorbente "Caracola".

Pilotaje.- El puerto es de libre practicaje por lo que se recomienda a los pilotos tomar conocimiento de las cartas de navegación.

Al aproximarse al puerto *Huacho*, se destacan los cerros *San Juan*, son 3 prominencias cada una de ellas tienen 2 picos separados. El cerro más alto de este conjunto es de 753 metros, se encuentran situados a 14 km. tierra adentro en el paralelo de punta *Véqueta*.

La bahía de *Huacho* muestra barrancos de color marrón claro, con vegetación en su parte inferior y en la parte alta.

Faro y Luces.- En la parte alta de punta *Huacho*, se encuentra instalado un faro, como una ayuda a la navegación, ver sus características en la publicación HIDRONAV-5020 Lista de Faros y Señales Náuticas.

En los cabezos de los muelles de ENAPU y FONDEPES se han instalado una luz fija color rojo.

Facilidades.- Puerto *Huacho* cuenta con 2 muelles y 1 varadero:

Muelle Terminal Portuario de Huacho.-Administrado por ENAPU, en posición: Inicial: 11°07'23.6" S, 77°36'53.3" W
Final: 11°07'18.6" S, 77°36'58.7" W
estructura de concreto, con dimensiones:
Puente: 99 metros de largo por 5 de ancho
Plataforma: 122 metros de largo por 16 de ancho
y una profundidad de 6 metros en el cabezo
del muelle. Cuenta con una luz fija color rojo
en el cabezo del muelle, 2 postes de alumbrado
eléctrico, remolcadores y servicios de grúas
móviles para carga y descarga de productos
para cabotaje; pueden abordar embarcaciones
de hasta 180 toneladas.

Muelle Desembarcadero Pesquero Artesanal de
Huacho.- Propiedad de FONDEPES, en posición
Inicial: 11°07'24.3" S, 77°36'57.9" W
Final: 11°07'20.5" S, 77°37'00.5" W
estructura de concreto, con dimensiones:
Puente: 96 metros de largo por 4.5 de ancho
Plataforma: 51 metros de largo por 8 de ancho
y una profundidad de 4 metros en el cabezo
del muelle; cuenta con 2 plataformas de
embarque de 7.5 metros por 2 metros, 10 bitas,

4 postes de alumbrado eléctrico. Es utilizado para descargar especies hidrobiológicas para consumo humano.

Varadero y Astillero Bazalar.- Ubicado hacia el E del cabezo del muelle Terminal Portuario de Huacho, en posición 11°07'18.1" S, 77°36'48.3" W; solo varan pequeñas embarcaciones artesanales.

En el cerro *Los Negritos* se encuentran instaladas 5 antenas de telefonía, en posición: 11°07′50.3″ S, 77°36′01.9″ W 11°07′51.8″ S, 77°36′00.5″ W 11°07′51.9″ S, 77°35′59.7″ W 11°07′53.4″ S, 77°35′58.2″ W

- 40 11°07'54.5" S, 77°35'57.7" W que cuentan con luz de color rojo y sirven como puntos conspicuos de ayuda a la navegación.
- 45 En posición 11°07'37.0" S, 77°36'43.2" W se encuentra instalado un tanque de agua color blanco que sirve como punto conspicuo de ayuda a la navegación.
- 50 El puerto de *Huacho* cuenta con el Sindicato Pesquero del Perú, Capitanía de Puerto, aduana y resguardo marítimo.

55

10

15

30

40

45

50

55

En estos muelles también se dejan sentir los efectos de las corrientes submarinas, por lo que se recomienda tener una vigilancia constante en el trabajo de las espías, mientras el buque permanezca amarrado a los muelles.

Comunicaciones.- El puerto Salaverry está ubicado en las proximidades de la carretera Panamericana Norte y se ingresa a la altura del Km 530; esta misma autovía lo une con la ciudad de Trujillo (12 km.) capital del departamento de La Libertad.

Radio.- La Capitanía de Puerto cuenta con una estación de Radio VHF "Costera Salaverry" que atiende en Canal 16 las 24 horas.

Salubridad.- Las condiciones sanitarias del puerto son buenas. El puerto cuenta con una posta médica y en la ciudad de *Trujillo* existen varios hospitales.

Otra Información.- Las bravezas del mar son frecuentes, pero más comúnmente se presentan en los meses de Mayo a Junio; el puerto por sus condiciones hidrográficas está expuesto a sufrir las consecuencias de estas bravezas de mar en forma intempestiva, cuando lejos de la costa se producen vientos fuertes de carácter oceánico.

El mes más cálido es Febrero, con promedio de temperatura del orden de 29.5° C (85° F) en la sombra y de 33.5° C (92° F) en el medio ambiente. La época más fría se presenta en los meses de Julio y Agosto con promedios del orden de 10° a 15° C.

El puerto embarca azúcar, minerales y algunos productos terminados (bobinas, aros para carros, etc.) y recibe mercadería general y trigo.

1.2 MORRO CARRETAS

(08°13'38.0" S, 78°58'42.0" W) Carta 211 - 2111

Es un cerro de color gris oscuro, de cima algo esférica; se alza al lado S de puerto *Salaverry*, al pie del cual, se encuentran recostados los edificios de la población constituyendo además, una especie de apéndice que emerge del mar para enclavarse en la ancha falda arenosa del cerro *Moche*.

La altura de este morro es de 107 msnm y se destaca detrás de las obras portuarias y sobre

la arena que los rodea, pues no hay ningún otro cerro en las inmediaciones tan aislado y próximo al mar para ser confundido.

5 Existe un molo retenedor con una orientación SW, cuya longitud es de 850 metros.

Faro.- Sobre la parte más alta del picacho del morro se encuentra instalado un faro, equipado con un RACON, como ayuda para recalar en puerto *Salaverry*, ver sus características en la publicación HIDRONAV-5020, Lista de Faros y Señales Náuticas.

1.3 PUERTO MORÍN

(08°23'55.8" S, 78°53'51.5" W) Carta 211 - 2112

Este puerto se encuentra aproximadamente a
20 12 millas hacia el SSE de puerto Salaverry.
En este lugar existen aproximadamente 60
embarcaciones de pesca artesanal que se
encuentran fondeadas a unos 300 metros de la
playa, dedicados a la extracción de productos
hidrobiológicos de consumo directo.

Facilidades.- En puerto *Morín* se encuentra el muelle Desembarcadero Pesquero Artesanal de Puerto Morín, de propiedad del Ministerio de la Producción y administrado por la Asociación de Pequeños Armadores y Acuicultores de Puerto Morín, en posición:

Inicial: 08°23'55.8" S, 78°53'51.5" W Quiebre: 08°23'53.4" S, 78°53'57.7" W Final: 08°23'53.6" S, 78°53'59.7" W

de material de concreto y fierro con barandas de metal, de 265 metros de largo por 4 metros de ancho y 4 metros de profundidad. El desembarcadero pesquero artesanal cuenta con 11 postes de luz, 22 bitas y 2 pescantes; asimismo, cuenta con un tanque de agua color blanco, en posición 08°23′59.2″ S, 78°53′48.6″ W que puede ser utilizado como punto conspicuo de ayuda a la navegación.

Salubridad.- Las condiciones sanitarias del puerto son buenas, cuenta con una posta médica donde se brinda atención de primeros auxilios.

Puerto *Morín* cuenta con una amplia playa de aproximadamente 3 km., en donde se realizan actividades recreativas; asimismo, cuenta con restaurantes y hoteles, siendo un atractivo turístico muy concurrido especialmente en época de verano.

15

20

1.4 CALETA GUAÑAPE

(08°25'12.6" S, 78°55'07.8" W) Carta 210 - 211 - 2112

La caleta *Guañape* se encuentra establecida a 1 milla hacia el S de puerto *Morín*, y a 6 km. de la carretera Panamericana Norte, llegando a esta caleta por una trocha a la altura del km. 567, después que el perfil de costa forma varias sinuosidades barrancosas, sin vegetación y sin dejar ninguna playa, donde el mar rompe con fuerza.

En la zona S de la caleta, el mar se entremezcla con la costa, formando una vegetación que la vuelve pantanosa.

Fondeadero.- La zona de fondeo se encuentra abrigada por el lado austral por el morro *Cerro Negro*, en 9 metros de agua.

Peligros.- Al N de caleta *Guañape* en posición aproximada 08°21'16.0" S, 78°56'15.0" W, existe un naufragio hundido a 9 metros de profundidad.

En posición aproximada 08°26'30.0" S, 78°58'47.0" W, se encuentra un naufragio peligroso a 22 metros de profundidad.

Área de Viveros.- Aproximadamente a 3.2 millas hacia el WNW de la caleta *Guañape*, se encuentra un área de viveros de moluscos, en coordenadas:

- a) 08°23'25.4" S, 78°58'20.2" W
- b) 08°24'44.5" S, 78°58'20.2" W
- c) 08°24'44.5" S, 78°57'20.4" W
- d) 08°23'25.4" S, 78°57'20.4" W

1.5 MORRO CERRO NEGRO

(08°26'33.0" S, 78°55'29.5" W) Carta 210 - 211 -2112

Es una eminencia de 224 metros de altura situado aproximadamente a 2 millas hacia el SW de donde está establecida la caleta *Guañape*, dividiéndola en playa *Norte* y playa *Sur*.

La playa *Norte* se caracteriza por ser calmada y un poco inclinada ocasionando que en la orilla se formen pequeñas lagunas de 15 cm. de profundidad, la playa *Sur* desde el mar rompe con fuerza contra el acantilado del cerro y es de mayor inclinación que la playa *Norte*.

El morro *Cerro Negro* presenta un color gris oscuro y la tierra que lo circunda es baja, lo que hace que su forma destaque por el lado SW; este morro resguarda a los buques que fondean en la caleta *Guañape*, pero visto desde mar afuera, este accidente presenta el aspecto de una isla y dada su altura lo hace bastante notorio.

10 El morro *Cerro Negro* termina en una punta del mismo nombre, la cual cierra por el S a la caleta *Guañape*.

1.6 ISLAS GUAÑAPE

(08°32'03.0" S, 78°57'49.0" W) Carta 210 - 211

Son 2 islas, denominadas *Norte* y *Sur* de acuerdo con su situación; en la isla *Guañape Norte* existe un rodal de rocas y farallones denominados *Leones*. Todo el grupo ocupa un perímetro de 3 millas de diámetro.

Isla Guañape Norte.- Está situada a 6 millas 25 hacia el SSW del morro Guañape, es más extensa y llana, se encuentra más próxima a tierra y su altura es de 73 msnm.

Fondeadero: Ofrece un fondeadero cómodo y abrigado de los efectos del mar de leva y del viento por el lado E, casi a la mitad de su largo y en 14 metros de agua o menos, en la proximidad de su costa.

Por el lado S de esta isla, a una distancia aproximada de 1/2 milla se destacan 2 islotes casi juntos denominados *Cantores*.

 Isla Guañape Sur.- Está situada a 1.5 millas
 hacia el S de la isla Guañape Norte, presentando una altura de 131 msnm.

Fondeadero: Se puede fondear a su abrigo por el lado SE en un lugar bastante próximo a ella en 27 metros de agua.

Faro: Sobre el promontorio de la isla *Guañape Sur* se encuentra instalado un faro como ayuda para identificar y recalar en puerto *Salaverry*, ver sus características en la publicación HIDRONAV-5020 Lista de Faros y Señales Náuticas.