REPÚBLICA DEL PERÚ
MINISTERIO DE DEFENSA
MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

AVISOS A LOS NAVEGANTES

FEBRERO -2023

Publicación Mensual NAVAREA XVI Avisos del 010 al 012

CONTENIDO

Sección I Correcciones a las Cartas y Publicaciones Náuticas
Sección II Radioavisos Náuticos
Sección III Servicios Especiales

Navegue seguro, visítenos en https://www.dhn.mil.pe y descargue la versión digital de este boletín.

IMPORTANTE

A los navegantes, Capitanías de Puerto, agencias marítimas, empresas de obras portuarias, etc., comunicar inmediatamente a la Dirección de Hidrografía y Navegación mediante el formato anexo, cualquier corrección que deba afectar a las Cartas y Publicaciones Náuticas, de cuantos peligros para la navegación tengan noticias y de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

* Las coordenadas geográficas descritas en este boletín, se emiten en Datum WGS-84
* Este boletín es de edición mensual y publicado www.dhn.mil.pe
* Los Avisos son solamente sobre la Costa del Perú
* Los Avisos permanentes serán graficados con lapiceros de color magenta
* Los Avisos transitorios o temporales se señalan con la letra (T) y se graficarán con lápiz de color negro
* Los Avisos Gráficos deberán ser recortado del anexo de la presente edición e imprimir a escala real

¡NAVEGUE SEGURO!

LEA LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES,
MANTENGA SUS CARTAS, DERROTEROS Y LISTA DE FAROS ACTUALIZADOS

PROTEJAMOS NUESTRO AMBIENTE MARINO

SECCIÓN I

CORRECCIONES A LAS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

CARTA N°	EDICIÓN	AVISOS N°
HIDRONAV- 2263	5ta. Ed. Dic. 2011 rev.30/06/2022	010
HIDRONAV- 3245	6ta. Ed. May. 2013	011

PUBLICACIÓN N°	EDICIÓN	AVISOS N°
HIDRONAV- 5002	2da. Ed. 2015	012

010-23 PERÚ – ZONA CENTRO – BAHIA PARACAS

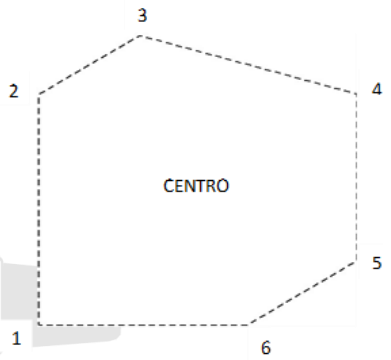
Recortar y añadir aviso gráfico adjunto del anexo

1. En coordenadas centro de la Carta:

   a) Lat. 13°48'07.3" S; Long. 076°17'28.7" W

   vértices del aviso gráfico

   1) Lat. 13°48'26.3" S; Long. 076°17'49.9" W
   2) Lat. 13°47'55.9" S; Long. 076°17'49.9" W
   3) Lat. 13°47'48.3" S; Long. 076°17'36.5" W
   4) Lat. 13°47'55.9" S; Long. 076°17'07.5" W
   5) Lat. 13°48'17.8" S; Long. 076°17'07.5" W
   6) Lat. 13°48'26.3" S; Long. 076°17'22.2" W

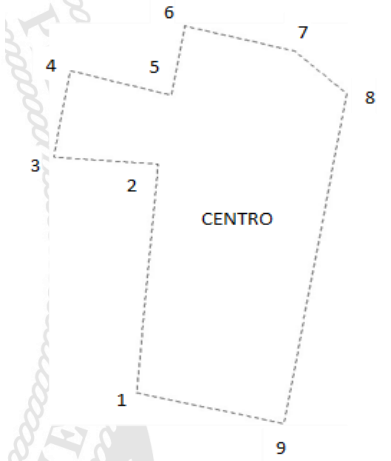


2. En coordenadas centro del Plano:

   a) Lat. 13°48'08.2" S; Long. 076°17'28.8" W

   vértices del aviso gráfico

   1) Lat. 13°48'23.2" S; Long. 076°17'37.1" W
   2) Lat. 13°48'02.8" S; Long. 076°17'35.3" W
   3) Lat. 13°48'02.2" S; Long. 076°17'44.1" W
   4) Lat. 13°47'54.5" S; Long. 076°17'42.7" W
   5) Lat. 13°47'56.6" S; Long. 076°17'34.2" W
   6) Lat. 13°47'50.5" S; Long. 076°17'33.1" W
   7) Lat. 13°47'52.7" S; Long. 076°17'23.7" W
   8) Lat. 13°47'56.5" S; Long. 076°17'19.3" W
   9) Lat. 13°48'25.9" S; Long. 076°17'24.6" W



CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV-2263 5ta. Ed. Dic. 2011 Rev. 30/06/2022

FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

011-23 PERÚ – ZONA SUR – PUERTO ILO

Eliminar texto en carta y plano

1. En coordenadas:

   a) Lat. 17°40'44.0" S; Long. 071°20'14.6" W

2. Dice:

   5. Consumo humano

   6. Embarcaciones Pesqueras Inmovilizadas

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV-3245 6ta. Ed. May. 2013

FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

012-23 PERÚ – CAMBIO A LA PUBLICACIÓN NÁUTICA

Cambio de Páginas

Se adjunta al presente boletín de Avisos a los Navegantes del mes de Febrero 2023, el cambio 05-23 de la página 256 y el cambio 04-23 de la página 259, las mismas que reemplazarán a las páginas existentes.

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA
HIDRONAV – 5002 2a. Ed. 2015
Derrotero de la Costa del Perú Zona Centro
FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

FE DE ERRATAS

1. **En el Aviso a los Navegantes 001-23**

Dice:

2.Graficar simbología Q-130.1 Región "B"; Carta N° 1

Debe decir:

2.Graficar simbología Q-130.1 Región "B"; Carta N° 1

2. **En el Aviso a los Navegantes 009-23(T)**

Dice:

Agregar: (Boya canal de entrada Babor) 22101

Debe decir:

Agregar: (Boya canal de entrada Babor) 21101

SECCIÓN II

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Se recomienda que los radioavisos náuticos impresos a continuación se mantengan en un archivo o libro, seguido de posteriores impresiones mensuales.

Todos los radioavisos náuticos emitidos dentro de los últimos 42 días se han transmitido a través de SafetyNET y/o NAVTEX.

NAVAREA XVI
Los siguientes radioavisos NAVAREA XVI se encontraban en vigor a 281700 UTC Febrero 2023. Los radioavisos emitidos desde la última edición mensual son presentados a continuación:

SERIE 2023:
Vigentes: 011-015-021
Cancelados: 004-013-014-016-017-018-019-020-022-023-024-029

004 Perú oeste Puerto Callao HIDRONAV-220 HIDRONAV-223 HIDRONAV-2232 Faro Isla Hormigas de Afuera señal luminosa Temporalmente INOPERATIVA 11-57-29.4s 077-43-58.8w Número de orden 22127 Número internacional G.2062

011 Estación NAVTEX Mollendo fuera de servicio 17-00 S 072-02 W transmisión continuara por safetynet

013 Perú Caleta San José HIDRONAV-124 HIDRONAV -1241 Farolete San José Temporalmente INOPERATIVO 06-46-09.8S 079-58-13.4W Número de orden 12062 Número internacional G.2119

014 NAVAREA XVI mensajes vigentes a 031700 UTC FEB 23
2023 serie: 004-011-013
Texto de mensajes de NAVAREA XVI son publicados en ediciones mensuales avisos a los navegantes sección II
Mensajes emitidos esta semana 012-013
Mensaje cancelado esta semana 012
Solo los mensajes menores de 42 días de antigüedad son emitidos diariamente por safetynet a 1700 UTC
Cancelar este mensaje

015 Perú Punta Pariñas HIDRONAV-112 HIDRONAV -1127 Faro Punta Pariñas Temporalmente INOPERATIVO 04-40-12.1S 081-19-38.2W Numero de orden 11032 Numero Internacional G.2138

016 Perú Oeste Puerto Pisco HIDRONAV-200 K HIDRONAV-220 embarcación pesquera Borka III matricula CO-56345-BM reportada al garete casco color azul última posición fecha 071207 UTC FEB 23 en proximidades 13-27.059S 078-02.253W cancelar este mensaje 101207 UTC FEB 23

017 Perú Oeste Bahía Salinas HIDRONAV-220 HIDRONAV-221 HIDRONAV-222 ejercicio de tiro de unidades navales contra objetivo terrestre 121400 A 130100 UTC FEB 23 en área delimitada por
A. 11-08-00S 077-52-00W
B. 11-08-00S 077-38-00W
C. 11-24-00S 077-38-00W
D. 11-24-00S 077-52-00W
Cancelar este mensaje 130200 UTC FEB 23

018 Perú cancelar NAVAREA XVI 017/23 y este mensaje

019 Perú Oeste Bahía Salinas HIDRONAV-220 HIDRONAV-221 HIDRONAV-222 ejercicio de tiro de unidades navales contra objetivo terrestre 121300 A 130100 UTC FEB 23 en área delimitada por
A. 11-08-00S 077-52-00W
B. 11-08-00S 077-38-00W
C. 11-24-00S 077-38-00W
D. 11-24-00S 077-52-00W
Cancelar este mensaje 130200 UTC FEB 23

020 NAVAREA XVI Mensajes vigentes a 101700 UTC FEB 23
2023 serie: 004-011-013-015-019
Texto de mensajes de NAVAREA XVI son publicados en ediciones mensuales avisos a los navegantes sección II
Mensajes emitidos esta semana 014-015-016-017-018-019
Mensajes cancelados esta semana 014-017-018
Solo los mensajes menores de 42 días de antigüedad son emitidos diariamente por safetynet a 1700 UTC
Cancelar este mensaje

021 Perú Oeste Puerto Chimbote HIDRONAV-200 HIDRONAV-210 embarcación pesquera Chingalpo matrícula SY-64550-BM reportada hundida a flor de agua en proximidades 09-09.0 s 079-32.8w

022 Perú cancelar NAVAREA XVI 013/23 y este mensaje

023 Perú Oeste Cañete HIDRONAV-220 HIDRONAV-225 ejercicio de tiro de unidades navales contra blanco al garete 231600 a 240200 UTC FEB 23 en área delimitada por
A. 13-00-00S 077-10-00W
B. 13-00-00S 076-50-00W
C. 13-20-00S 076-50-00W
D. 13-20-00S 077-10-00W
Cancelar este mensaje 240300 UTC FEB 23

024 Perú Oeste Este Cañete HIDRONAV-200 HIDRONAV-220 ejercicio de cargas profundidad de unidades navales 231900 A 240300 UTC FEB 23 en área delimitada por
A. 13-00-00S 077-30-00W
B. 13-00-00S 077-10-00W
C. 13-20-00S 077-10-00W
D. 13-20-00S 077-30-00W
Cancelar este mensaje 240400 UTC FEB 23

025 NAVAREA XVI Mensajes vigentes a 171700 UTC FEB 23
2023 SERIE: 004-011-015-021-023-024
Texto de mensajes de NAVAREA XVI son publicados en ediciones mensuales avisos a los navegantes sección II
Mensajes emitidos esta semana 020-021-022-023-024
Mensajes cancelados esta semana 013-019-020-022
Solo los mensajes menores de 42 días de antigüedad son emitidos diariamente por safetynet a 1700 UTC

Cancelar este mensaje

026 Perú norte Puerto Pisco HIDRONAV-220 HIDRONAV-226 embarcación pesquera Mi Guadalupe matricula PS-54467-BM reportada volteada a flor de agua en proximidades 13-36.1S 076-17.0W

027 Perú cancelar NAVAREA XVI 026/23 y este mensaje

028 Perú cancelar NAVAREA XVI 004/23 y este mensaje

029 Perú oeste Puerto Callao HIDRONAV-220 HIDRONAV-223 HIDRONAV-2232 Faro Isla Hormigas de Afuera señal luminosa Temporalmente Inoperativa 11-57-29.4S 077-43-58.8W Número de Orden 22127 Número Internacional G.2062

030 NAVAREA XVI Mensajes vigentes a 241700 UTC FEB 23
2023 SERIE: 011-015-021-029
Texto de mensajes de NAVAREA XVI son publicados en ediciones mensuales avisos a los navegantes sección II
Mensajes emitidos esta semana 025-026-027-028-029
Mensajes cancelados esta semana 004-023-024-025-026-027-028
Solo los mensajes menores de 42 días de antigüedad son emitidos diariamente por safetynet a 1700 UTC
Cancelar este mensaje

031 Perú cancelar NAVAREA XVI 029/23 y este mensaje

SECCIÓN III
SERVICIOS ESPECIALES

PUBLICACIONES NÁUTICAS EDITADAS POR LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

PUBLICACIONES DE CONSULTA		EDICIÓN	PRECIO
HIDRONAV-5001	Derrotero de la Costa del Perú Zona Norte Golfo de Guayaquil a Punta Huanchaco	2da Ed 2014	S/. 166.85
HIDRONAV-5002	Derrotero de la Costa del Perú Zona Centro Punta Huanchaco a Punta Infiernillos	2da Ed 2015	S/. 166.85
HIDRONAV-5003	Derrotero de la Costa del Perú Zona Sur Punta Infiernillos a Playa Santa Rosa	2da Ed 2015	S/. 166.85
HIDRONAV-5005	Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas del Perú	10ma Ed 2017	
HIDRONAV-5010	Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen I Río Amazonas y Afluentes	2da. Ed. 2011	S/.166.85
HIDRONAV-5011	Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen II Río Ucayali y Afluentes	3ra. Ed. 2022	S/.166.85
HIDRONAV-5012	Derrotero de los Ríos de la Amazonía Río Marañón y Afluentes	3ra. Ed. 2017	S/.166.85
HIDRONAV-5014	Derrotero del Lago Titicaca	1ra. Ed. 2008	S/.166.85
HIDRONAV-5020	Lista de Faros y Señales Náuticas Costa del Perú	14a. Ed. 2017	S/.127.80
HIDRONAV-5021	Lista de Faros y Señales Náuticas Lago Titicaca	3ra. Ed. 2003	S/. 63.90
HIDRONAV-5022	Almanaque Náutico	Ed. Anual	S/. 85.20
HIDRONAV-5023	Tabla de Mareas	Ed. Anual	S/. 42.60
HIDRONAV-5024	Tabla de Distancias entre Puertos Nacionales e Internacionales	3ra. Ed. 2015	S/. 42.60

PUBLICACIONES NORMATIVAS			
HIDRONAV-5101	Servicio de Radioavisos Náuticos NAVAREA XVI	2da. Ed. 2015	S/. 42.60
HIDRONAV-5102	Código Internacional de Señales	4ta. Ed. 2011	S/. 85.20
HIDRONAV-5105	Carta N° 1 Símbolos, Abreviaturas y Términos	6ta. Ed. 2016	S/. 42.60
HIDRONAV-5110	Reg. Internacional para Prevenir los Abordajes (1972)	4ta. Ed. 2003	S/. 85.20
HIDRONAV-5111	Reglamento de Señalización Náutica	4ta. Ed. 2013	S/. 85.20
HIDRONAV-5120	Manual de Instrucciones para la actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	4ta. Ed. 2013	S/. 42.60
HIDRONAV-5130	Normas Técnicas Hidrográficas N° 1 (Oceanografía-Mareas)	2da. Ed. 2017	S/. 42.60
HIDRONAV-5144	Normas Técnicas Hidrográficas N° 15 (Maniobra de sembrado, recambio y recuperación de boyas Oceanográficas Modelo Wavescan)	1ra. Ed. 2004	S/. 42.60

LÁMINAS

HIDRONAV-5201	Código Internacional de Señales y Aliado	7ma. Ed. 2018	S/. 25.56
HIDRONAV-5202	Instrucciones para la actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	3ra. Ed. 2017	S/. 25.56
HIDRONAV-5210	Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes	5ta. Ed. 2011	S/. 25.56
HIDRONAV-5211	Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes en los Ríos	3ra. Ed. 2011	S/. 25.56
HIDRONAV-5212	Sistema de Balizamiento Marítimo Nacional	2da. Ed. 2016	S/. 25.56
HIDRONAV-5220	Tabla de Distancias entre principales Puertos y puntos Geográficos de la Costa del Perú	5ta. Ed. 2013	S/. 25.56

CARTAS NÁUTICAS

Cartas Náuticas PERÚ - HIDRONAV (Ver. Pág. 12, 13, 14 y 15)	S/. 85.20

SERVICIO DE TRANSMISIÓN DE RADIOAVISOS NÁUTICOS, PRONÓSTICOS Y AVISOS METEOROLÓGICOS EN EL MARCO DEL SISTEMA MUNDIAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD MARÍTIMA (SMSSM), POR INTERMEDIO DE LAS ESTACIONES COSTERAS Y LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN EN EL ÁREA GEOGRÁFICA

NAVAREA XVI

SERVICIO INTERNACIONAL SAFETYNET

Es la transmisión coordinada y recepción automática de información sobre seguridad marítima mediante el sistema de llamada intensificada a grupos (LIG) de Inmarsat, utilizando el idioma inglés, de conformidad con lo dispuesto en el Convenio Internacional para Seguridad de la Vida Humana en el Mar.

La recepción de mensajes SafetyNET, por medio de Inmarsat-C, es una función obligatoria del SMSSM (Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima).

ÁREA XVI	COORDINADOR	HORA(UTC)	ORBITA
NAVAREA	PERÚ (DHN)	0500, 1700	AOR-W
METAREA	PERÚ (DHN)	1115, 2315	AOR-W

SERVICIO INTERNACIONAL NAVTEX

Este servicio permite que los buques dotados con un receptor NAVTEX reciban las emisiones en frecuencia media de 518 kHz las informaciones de radioavisos náuticos, pronósticos meteorológicos e informes de urgencia para buques que naveguen dentro de la jurisdicción, NAVAREA XVI y METAREA XVI.

COSTERA	MMSI	SERVICIO	HORA (UTC)	RANGO
PAITA	007600121	AVISO METEOROLÓGICO	0300, 1500	250 Mn
		RADIOAVISO NÁUTICO	0700, 1100, 1900, 2300	
CALLAO	007600125	AVISO METEOROLÓGICO	0720, 1920	250 Mn
		RADIOAVISO NÁUTICO	0320, 1120, 1520, 2320	
*MOLLENDO	007600129	AVISO METEOROLÓGICO	1140, 2340	250 Mn
		RADIOAVISO NÁUTICO	0340, 0740, 1540, 1940	

* Estación Mollendo inoperativo temporalmente

CARTAS NÁUTICAS EDITADAS POR LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

ZONA NORTE							
N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN			REVISADA
01	10	Guayaquil a Iquique	3'400,000	1ra	Ene.	2006	30/06/2022
02	100	Golfo de Guayaquil a Isla Guañape	1'000,000	1ra.	Jul.	2005	30/06/2022
03	110	Golfo de Guayaquil a Punta Paita	500,000	2da.	Mar.	2020	
04	111	Punta Capones a Punta Sal	100,000	3ra.	Jun.	2019	
05	1112	Bahía de Tumbes	25,000	2da.	Feb.	2016	
06	1114	Caleta La Cruz	10,000	2da.	Jun.	2016	
07	1115	Puerto Zorritos	10,000	5ta.	Ene.	2016	
08	1117	Acapulco	10,000	1ra.	Ene.	2015	
09	1119	Cancas	10,000	1ra.	Mar.	2010	
10	112	Punta Sal a Punta Pariñas	100,000	2da.	Nov.	2020	
11	1121	Punta Sal	10,000	6ta.	Mar.	2010	
12	1122	Caleta Máncora	10,000	1ra.	Ene.	2010	
13	1123	Caleta Los Órganos	10,000	1ra.	Abr.	2010	
14	1124	Cabo Blanco	20,000	1ra.	Dic.	2007	
15	1125	Caleta Lobitos	20,000	3ra.	Mar.	2008	
16	1126	Bahía Talara	10,000	2da.	Abr.	2017	
17	1127	Negritos y Punta Pariñas	20,000	4ta.	Ago.	2019	
18	113	Bahía Paita a Punta Gobernador	100,000	5ta.	Nov.	2020	
19	1133	Bahía Paita	20,000	7ma.	Nov.	2015	
20	1135	Yacila a Isla Foca	20,000	1ra.	Set.	2018	
21	120	Punta Paita a Punta Huanchaco	500,000	2da.	Ene.	2010	
22	121	Punta Gobernador a Punta Falsa	100,000	2da.	Abr.	2010	
23	1211	Boca San Pedro y Caleta Matacaballo	25,000	1ra.	Ago.	2005	
24	1212	Caleta Parachique	20,000	1ra.	Mar.	2005	
25	1213	Puerto Bayóvar	20,000	1ra.	Oct.	2009	29/10/2010
26	122	Punta Falsa a Isla Lobos de Tierra	100,000	3ra.	Feb.	2013	
27	123	Isla Lobos de Tierra a Islas Lobos de Afuera	100,000	3ra.	Feb.	2013	
28	1231	Isla Lobos de Tierra	25,000	2da.	Jul.	2012	
29	1232	Islas Lobos de Afuera	15,000	2da.	Feb.	2012	
30	124	Islas Lobos de Afuera a Puerto Eten	100,000	1ra.	Mar.	2002	
31	1241	Caleta San José y Puerto Pimentel	20,000	1ra.	Ene.	2008	
32	1242	Caleta Santa Rosa y Puerto Eten	20,000	1ra.	Dic.	2011	
33	125	Puerto Eten a Caleta Puémape	100,000	1ra.	Mar.	2002	
34	1253	Puerto Pacasmayo	15,000	5ta.	Oct.	2007	
35	126	Caleta Puémape a Punta Huanchaco	100,000	2da.	Set.	2012	
36	1262	Puerto Malabrigo	10,000	1ra.	Dic.	2007	

ZONA CENTRO							
N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN			REVISADA
37	200	Islas Guañape a Punta Infiernillos	1'000,000	2da.	Nov.	2007	31/01/2012
38	210	Puerto Salaverry a Puerto Supe	500,000	2da.	Jul.	2022	
39	211	Punta Huanchaco a Caleta Coscomba	100,000	2da.	Mar.	2006	
40	2111	Puerto Salaverry	10,000	11a.	Jul.	2017	
41	2112	Caleta Guañape	15,000	2da.	Abr.	2016	
42	212	Caleta Coscomba a Bahía Casma	100,000	4ta.	Dic.	2011	
43	2122	Caleta Santa y Bahía Coishco	20,000	5ta.	May.	2014	
44	2123	Bahía Ferrol	20,000	2da.	Oct.	2016	29/04/2022
45	2124	Bahía Samanco	15,000	3ra.	Set.	2019	
46	2125	Bahía Los Chimús y Caleta Tortugas	20,000	2da.	Nov.	2020	
47	2126	Bahía Casma	20,000	1ra.	Oct.	2008	
48	213	Bahía Casma a Punta Las Zorras	100,000	2da.	Jul.	2021	
49	2133	Caleta Culebras	15,000	1ra.	Ago.	2005	
50	2135	Bahía Huarmey	15,000	3ra.	May.	2013	
51	214	Punta Las Zorras a Bahía Supe	100,000	1ra.	Jun.	1998	31/01/2012
52	2141	Bahía Gramadal	20,000	1ra.	Jun.	2005	
53	2142	Bahía Bermejo	20,000	1ra.	Mar.	2005	
54	2143	Paramonga	25,000	2da.	May.	2012	
55	2144	Bahía Supe	15,000	2da.	Abr.	2018	
56	220	Puerto Supe a Punta Infiernillos	500,000	1ra.	Ago.	2004	31/01/2012
57	221	Bahía Supe a Punta Salinas	100,000	2da.	Dic.	2020	
58	2211	Caleta Végueta	15,000	1ra.	Set.	2005	
59	2212	Bahía Huacho	15,000	1ra.	May.	2008	
60	2213	Salinas (Punta La Viuda - Isla Mazorca)	30,000	1ra.	Feb.	2008	
61	222	Punta Salinas a Bahía Ancón	100,000	2da.	Abr.	2013	
62	2223	Chancay	15,000	1ra.	Dic.	2007	
63	223	Bahía Ancón a Isla Pachacámac	100,000	3ra.	Abr.	2014	
64	2231	Bahía Ancón	15,000	1ra.	Dic.	2007	
65	2232	Isla Hormigas de Afuera	20,000	1ra.	Mar.	2009	
66	2233	Bahía Callao y Gran Bahía de Lima	50,000	12a.	Jul.	2022	
67	2234	La Pampilla - Oquendo	15,000	2da.	Jul.	2016	30/11/2021
68	2235	Puerto Callao	15,000	4ta.	Feb.	2021	
69	2236	Rada Interior del Puerto Callao	5,000	6ta.	Ago.	2020	
70	2237	Gran Bahía de Lima	25,000	3ra.	Mar.	2022	
71	2238	Ensenada Chorrillos	10,000	4ta.	Jul.	2013	
72	2239	Conchán	10,000	1ra.	Nov.	2010	
73	224	Isla Pachacámac a Punta Malpaso de Asia	100,000	2da.	Ene.	2021	
74	2241	Isla Pachacámac y Punta Hermosa	15,000	1ra.	Oct.	2020	
75	2242	Balneario Santa María a Puerto Viejo	25,000	1ra.	Jul.	2016	
76	2244	Caleta Pucusana	10,000	2da.	May.	2014	

ZONA CENTRO

N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN			REVISADA
77	2245	Puerto Viejo a Isla Asia	25,000	1ra.	Abr.	2011	
78	225	Punta Malpaso de Asia a Tambo de Mora	100,000	4ta.	Mar.	2020	
79	2253	Puerto Cerro Azul	15,000	1ra.	Ene.	2010	
80	2255	Playa Melchorita	20,000	1ra.	Oct.	2012	
81	226	Puerto Tambo de Mora a Ensenada Lagunillas	100,000	3ra.	Jun.	2005	
82	2261	Tambo de Mora	15,000	1ra.	Set.	2008	
83	2262	Bahía Pisco y Ensenada Lagunillas	50,000	6ta.	Mar.	2013	31/05/2022
84	2263	Bahía Paracas	20,000	5ta.	Dic.	2011	30/06/2022
85	2264	Caleta Lagunillas	15,000	1ra.	Set.	2002	
86	227	Ensenada Lagunillas a Punta Azúa	100,000	1ra.	Abr.	2002	
87	2273	Bahía Independencia	40,000	3ra.	Dic.	2011	

ZONA SUR

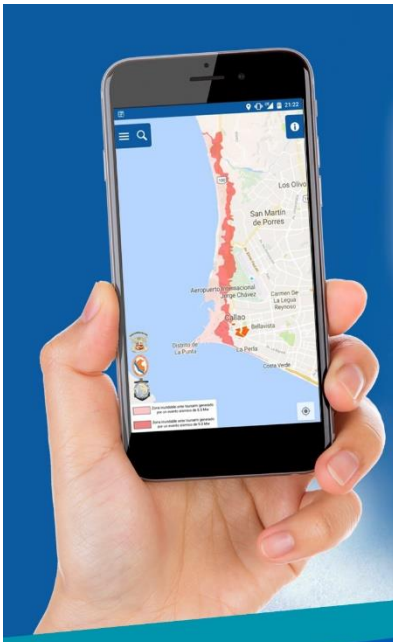
N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN			REVISADA
88	300	Punta Infiernillos a Iquique	1'000,000	2da.	Jul.	2016	
89	310	Punta Infiernillos a Punta Pescadores	500,000	1ra.	Jun.	2005	
90	311	Punta Azúa a Cabo Nasca	100,000	2da.	Abr.	2016	
91	3113	Caleta Lomitas	20,000	1ra.	Ene.	2005	
92	312	Cabo Nasca a Punta Penotes	100,000	2da.	Ene.	2016	
93	3122	Puerto San Nicolás	15,000	1ra.	Nov.	2008	
94	3123	Bahía San Juan	15,000	1ra.	Oct.	2008	
95	313	Punta Penotes a Caleta Tanaca	100,000	1ra.	Dic.	2004	
96	3131	Caleta Lomas	20,000	1ra.	Ene.	2010	
97	314	Caleta Tanaca a Punta de Lobos	100,000	1ra.	Ene.	2006	
98	3141	Puerto Chala	20,000	2da.	Feb.	2008	
99	315	Punta de Lobos a Punta Oscuyo	100,000	1ra.	Ene.	2005	
100	3151	Caleta Atico	20,000	1ra.	May.	2009	
101	320	Punta Pescadores a Pisagua	500,000	2da.	Ago.	2019	
102	321	Punta Pescadores a Río Camaná	100,00	1ra.	Ene.	2005	
103	3211	Caleta La Planchada	15,000	1ra.	Jul.	2010	
104	322	Río Camaná a Caleta Nonatos	100,000	1ra.	Ago.	2004	
105	3223	Quilca	15,000	1ra.	Ene.	2007	
106	323	Caleta Nonatos a Punta Bombón	100,000	3ra.	May.	2021	
107	3231	Bahía Matarani	10,000	4ta.	Mar.	2013	
108	3232	Puerto Mollendo	10,000	3ra.	Jul.	2013	
109	324	Caleta Cocotea a Punta Picata	100,000	3ra.	May.	2013	
110	3243	Ensenada Tablones	10,000	3ra.	Abr.	2008	
111	3245	Puerto Ilo y Punta Coles	25,000	6ta.	May.	2013	
112	3247	Playa del Palo	25,000	2da.	Nov.	2010	
113	325	Punta Picata a Rada de Arica	100,000	2da.	Mar.	2016	
114	3251	Puerto Grau	10,000	1ra.	Nov.	2012	
115	3253	Caleta Vila Vila	10,000	1ra.	Ago.	2010	

CARTAS DEL LAGO TITICACA

N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN			REVISADA
01	650	Lago Titicaca	250,000	3ra.	Ago.	2002	
02	651	Huancané (Lago Mayor)	100,000	1ra.	Oct.	2010	
03	652	Huatta - Río Ilave	100,000	2da.	Jul.	2002	
04	6525	Puerto Puno	20,000	2da.	Set.	2008	
05	653	Puerto Acosta – Ancoraimes	100,000	2da.	Ago.	2002	
06	6535	Chaguaya	20,000	2da.	May.	2002	
07	654	Juli - Copacabana	100,000	3ra.	Abr.	2012	
08	655	Laguna Huiñaimarca (Lago Menor)	100,000	2da.	Jun.	2002	
09	6556	Zepita - Desaguadero – Guaqui	30,000	2da.	Jun.	2002	
10	6557	Puerto Guaqui	20,000	2da.	Ago.	2002	

CARTAS DE LA AMAZONIA PERUANA

N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN			REVISADA
01	20	Cuenca Amazónica	2'000,000	1ra.	Jul.	2008	
02	400	Río Amazonas - Formadores y Afluentes	1'000,000	4ta.	Jul.	2022	
03	500	Río Marañón y Ucayali - Formadores y Afluentes	1'000,000	2da.	Ago.	2007	
04	600	Río Ucayali - Madre de Dios – Formadores y Afluentes	1'000,000	2da	Dic.	2007	



MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
CNAT
CENTRO NACIONAL DE ALERTA DE TSUNAMIS

APP

MGP TSUNAMIS

Con esta aplicación podrás conocer las rutas de evacuación y áreas de refugio.
Descárgala..! puede salvarte la vida

Aplicativos Disponibles en

ANDROID iOS

APP

MGP RÍOS

Visualiza el registro diario del nivel de los principales ríos, además las épocas de crecientes y vaciantes de los ríos amazónicos

CÓDIGO QR EN NUESTRAS

CARTAS NÁUTICAS

Tecnología digital para las correcciones cartográficas

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN
MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

Más información en nuestra web
www.dhn.mil.pe

HOJA DE INFORMACIÓN, REPORTE Y SUGERENCIAS SOBRE LOS SERVICIOS DE AYUDAS A LA NAVEGACIÓN

Nombre del Buque o Dependencia: .....
Comandante, Capitán o Jefe: .....
Dirección: .....
Información a Reportar: .....
Fecha: ..... Hora: .....
Posición: Lat. ..... Long. .....
Referencia Aproximada (Distancia a tierra): .....
Datum Referencial: WGS-84
Método de posicionamiento Empleado: .....
Carta Náutica Afectada ..... Ed. .....
Publicación Náutica Afectada: ..... Ed. .....
Condiciones de visibilidad a la hora del reporte .....
(Estos datos se llenarán de acuerdo al tipo de reporte)
Detalles de la información reportada, (Incluya sugerencias para mejorar el servicio de Ayudas a la Navegación Marítima, los Boletines Avisos a los Navegantes, así como las Cartas y Publicaciones Náuticas en bien de los usuarios). Asimismo puede escribirnos a los siguientes correos electrónicos: dihidronav@dhn.mil.pe y navegacion@dhn.mil.pe

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

"Dios Guarde a Ud. y a su Nave"

DOBLAR

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN
Calle Roca N° 118 Chucuito - Callao Casilla Postal: 80 - Callao - 1
PERÚ

DOBLAR

DATOS DE SERVICIOS

LIMA

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN
Calle Roca N° 118 Chucuito - Callao Casilla Postal: 80 - Callao - 1
Fax: (511) 207-8178
Página Web: http://www.dhn.mil.pe
Correo Electrónico: dihidronav@dhn.mil.pe
Dirección Cablegráfica: HIDRONAV-PERU

Informes

Teléfono: **207- 8160**

Anexos:	Departamento Señalización Náutica:	6470	6472
	Departamento Oceanografía:	6460	6462
	Departamento Hidrografía:	6490	6492
	Departamento Navegación:	6480	6482
	Departamento Cartografía:	6456	6469
	Departamento de Geomática:	6456	6516
	Oficina de Evaluación Técnica:	6432	

ASIGNACIÓN Y COMERCIALIZACIÓN DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

LIMA

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

PROVINCIAS

- CAPITANÍAS DE LOS PUERTOS

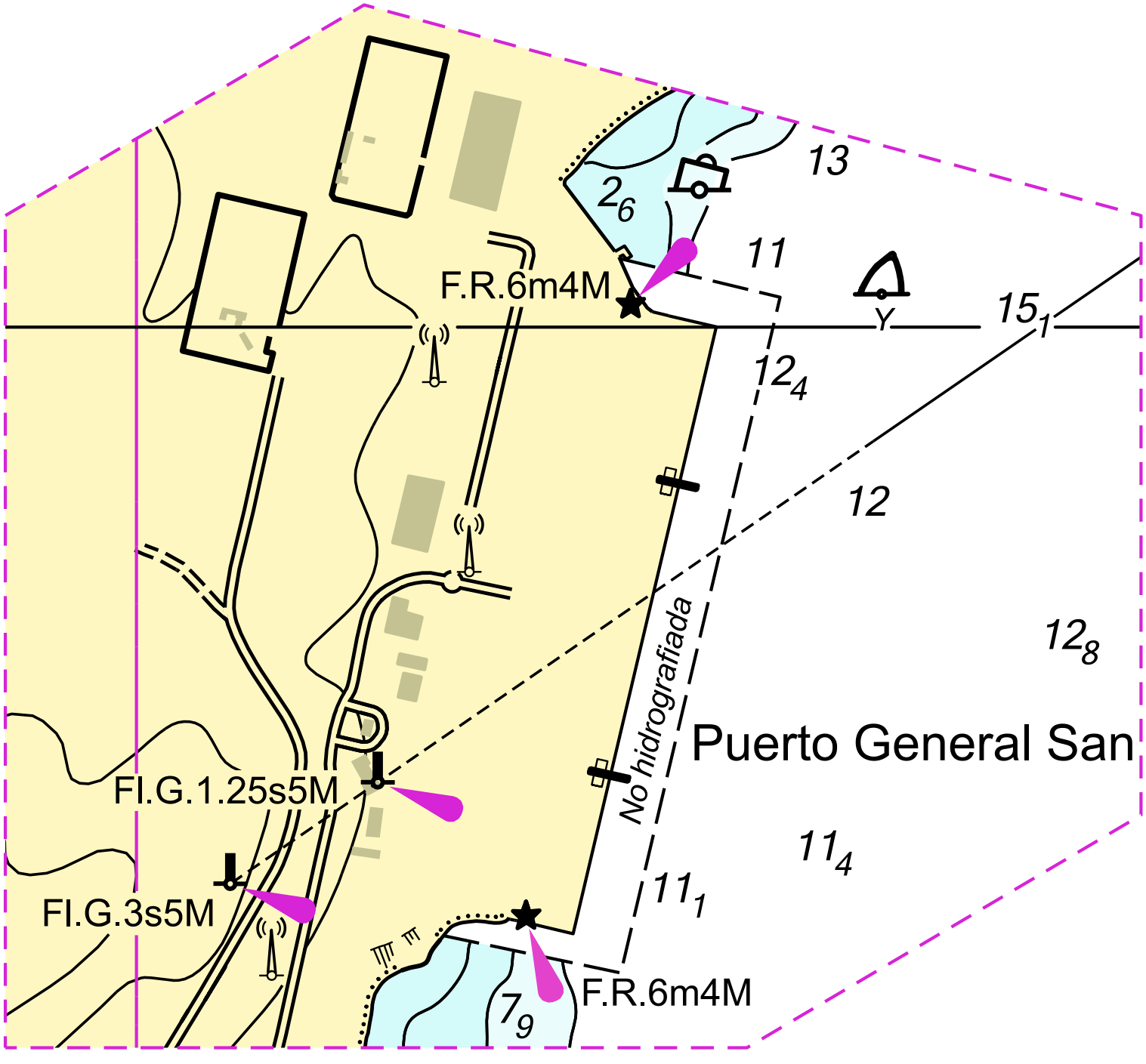
⚓ ZORRITOS
⚓ TALARA
⚓ PAITA
⚓ PIMENTEL
⚓ SALAVERRY
⚓ CHIMBOTE
⚓ SUPE
⚓ HUACHO
⚓ CHANCAY
⚓ PISCO
⚓ SAN JUAN DE MARCONA
⚓ MOLLENDO
⚓ ILO

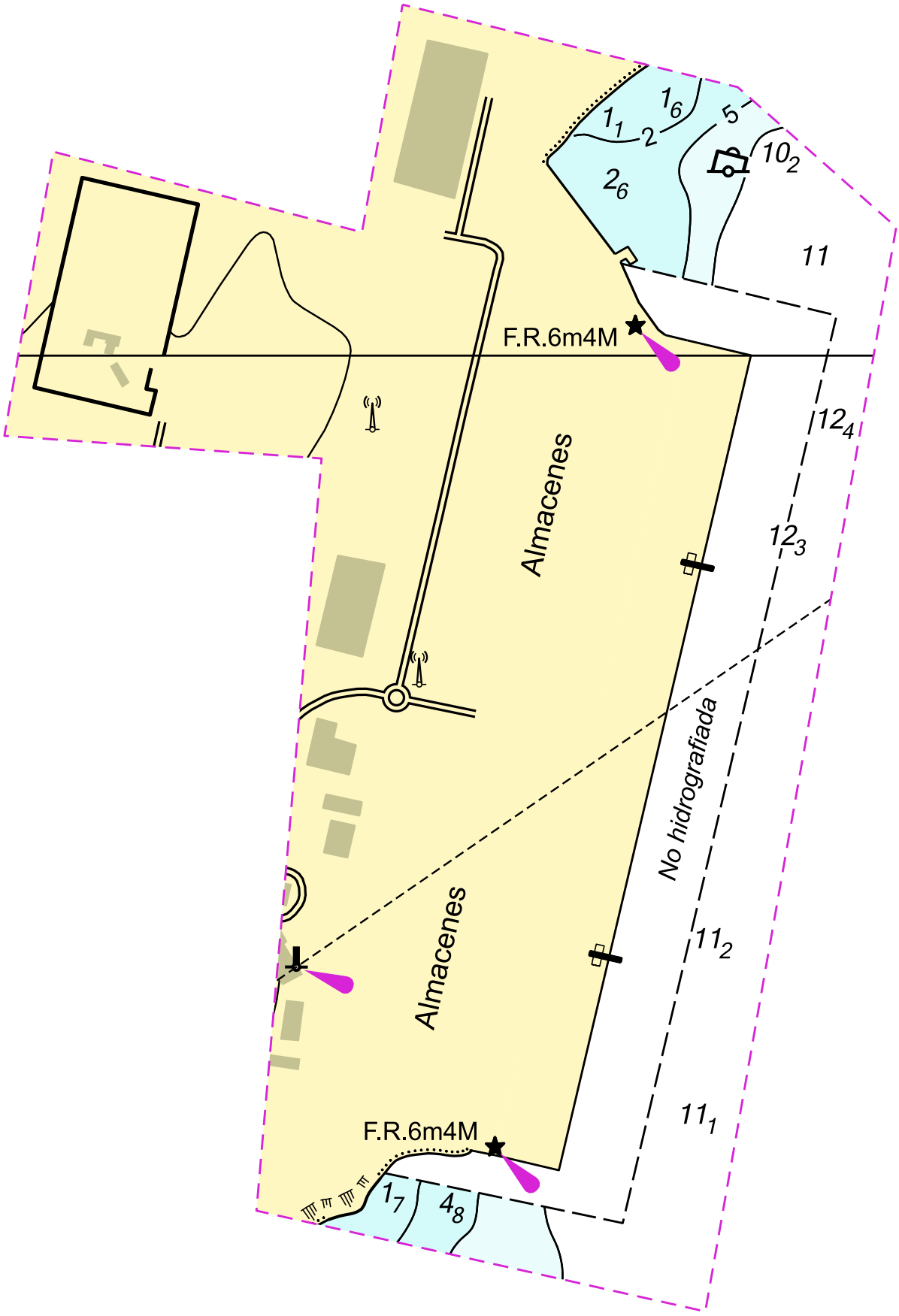
- SERVICIO DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN DE LA AMAZONÍA
- CAPITANÍA DE PUERTO DE PUNO
- CAPITANÍA DE PUERTO DE PUCALLPA
- CAPITANÍA DE PUERTO DE PUERTO MALDONADO
- CAPITANÍA DE PUERTO DE YURIMAGUAS
- CAPITANÍA DE PUERTO DE IQUITOS

HORARIO DE ATENCIÓN:

Lunes a Viernes
09:00 a 13:00 y 15:00 a 16:30 horas

Publicado y Distribuido por la Dirección
de Hidrografía y Navegación CALLAO -
PERÚ


13
2 6
11
F.R.6m4M
Y
15 1
12 4
12
12 8
No hidrografiada
Puerto General San
Fl.G.1.25s5M
11 4
11 1
Fl.G.3s5M
F.R.6m4M
7 9


1_6
1_1
2
5
10_2
2_6
11
F.R.6m4M
12_4
Almacenes
12_3
No hidrografiada
Almacenes
11_2
11_1
F.R.6m4M
1_7
4_8

de 56 metros de largo por 2 metros de ancho; es utilizado para el embarque de turistas. Cuenta con una luz fija color rojo en el cabezo.

Muelle Privado.- Muelle ubicado en posición:
Inicial: 13°50'43.3" S, 76°15'11.8" W
Quiebre: 13°50'44.4" S, 76°15'13.3" W
Final: 13°50'44.0" S, 76°15'13.6" W
de madera, de 55 metros de largo por 4.5 metros de ancho; presenta una plataforma para embarque de 15 metros.

Muelle Embarcadero Bentín.- De propiedad privada, ubicado en posición:
Inicial: 13°51'01.2" S, 76°15'02.9" W
Final: 13°51'01.7" S, 76°15'04.4" W
de metal y madera, de 48 metros de largo por 3 metros de ancho.

Muelle Hotel Hacienda.- De propiedad del hotel "Hacienda", ubicado en posición:
Inicial: 13°51'19.6" S, 76°15'06.8" W
Final: 13°51'18.3" S, 76°15'08.3" W
de madera y base de concreto, de 60 metros de largo por 4.5 metros de ancho.

Existen 3 antenas de telefonía en posición:
13°47'05.1" S, 76°14'17.7" W
13°49'16.2" S, 76°14'39.1" W
13°49'16.6" S, 76°14'39.9" W
las cuales sirven como puntos conspicuos de ayuda a la navegación.

En esta zona se encuentra la Capitanía de Puerto de Pisco.

En posición 13°49'49.5" S, 76°14'38.4" W se encuentra un monumento al General Don José de San Martín, que sirve como punto conspicuo.

2.109 PUERTO GENERAL SAN MARTÍN

(13°48'09.5" S, 76°17'31.0" W)
Carta 226 - 2262 - 2263

El terminal portuario se encuentra al lado nor-occidental de la amplia ensenada que forma la bahía de *Paracas*, dentro de una extensión de 3/4 milla en la línea de costa, entre las puntas *Blanca* y *Pejerrey*.

Navegación.- Al aproximarse desde mar afuera, la costa de la bahía de *Pisco* puede reconocerse fácilmente al tomar conocimiento de la isla *San Gallán* y su faro, así como el cerro *Lechuza* que destaca en la península de *Paracas*.

Estos accidentes del lado del mar semejan 2 grandes islas, debido al contraste que ofrecen las tierras bajas inmediatas del lado E, que no son visibles sino a una moderada distancia.

Al recalar también se observan las islas *Chincha* y su faro, islas *Ballestas*, islotes *Tres Marías* y la isla *Blanca* con su faro.

Si se procede del N barajando la costa, la vista de las islas y la península mencionada, darán un conocimiento anticipado de la situación del puerto. Tomar en cuenta la descripción del Esquema de Separación de Tráfico Marítimo.

Hidrografía.- La gradiente del fondo submarino es uniformemente tendida, el veril de los 10 metros se extiende desde el muelle y sus inmediaciones hasta más de 1 milla hacia el E, decreciendo la profundidad paulatinamente al S y al E de la bahía.

Sus aguas son tranquilas en todas las épocas del año, los fondos están limpios de estorbos y las profundidades de las aguas son bastante estables.

Fondeaderos.- Está establecido los límites de área de fondeaderos en la siguiente forma:

1) **Buques de la Marina de Guerra del Perú**.- En las coordenadas:
   a) 13°48'00.0" S, 76°16'25.0" W
   b) 13°48'31.0" S, 76°16'25.0" W
   c) 13°48'31.0" S, 76°16'54.0" W
   d) 13°48'00.0" S, 76°16'54.0" W

2) **Buques en Espera de Práctico (Terminal Portuario de Paracas)**.- En las coordenadas:
   a) 13°47'30.0" S, 76°16'20.0" W
   b) 13°47'54.0" S, 76°16'20.0" W
   c) 13°47'54.0" S, 76°16'48.0" W
   d) 13°47'30.0" S, 76°16'48.0" W

3) **Buques de Pasajeros**.- En las coordenadas:
   a) 13°47'00.0" S, 76°17'15.0" W
   b) 13°47'24.0" S, 76°17'15.0" W
   c) 13°47'24.0" S, 76°17'39.0" W
   d) 13°47'00.0" S, 76°17'39.0" W

4) **Buques Mercantes**.- En las coordenadas:
   a) 13°46'19.0" S, 76°17'26.0" W
   b) 13°46'48.0" S, 76°17'26.0" W
   c) 13°46'48.0" S, 76°18'12.0" W
   d) 13°46'19.0" S, 76°18'12.0" W

5) **Buques con Carga Peligrosa**.- En las coordenadas:
a) 13°46'19.0" S, 76°18'20.0" W
b) 13°46'48.0" S, 76°18'20.0" W
c) 13°46'48.0" S, 76°18'55.0" W
d) 13°46'19.0" S, 76°18'55.0" W

6) **Buques en Aislamiento y Cuarentena**.- En las coordenadas:
a) 13°45'30.0" S, 76°19'05.0" W
b) 13°46'00.0" S, 76°19'05.0" W
c) 13°46'00.0" S, 76°19'27.0" W
d) 13°45'30.0" S, 76°19'27.0" W

7) **Buques Mercantes Inoperativos**.- En coordenadas:
a) 13°45'30.0" S, 76°18'37.0" W
b) 13°46'00.0" S, 76°18'37.0" W
c) 13°46'00.0" S, 76°19'01.0" W
d) 13°45'30.0" S, 76°19'01.0" W

8) **Buques Tanque - Petroleros - Gaseros (Estación de Prácticos Terminal Marítimo Pisco Camisea (TMPC) y Boyas Consorcio Terminales CMT)**.- En coordenadas:
a) 13°45'30.0" S, 76°17'58.0" W
b) 13°46'00.0" S, 76°17'58.0" W
c) 13°46'00.0" S, 76°18'34.0" W
d) 13°45'30.0" S, 76°18'34.0" W

9) **Buques Tanque - Petroleros - Gaseros (Estación de Prácticos Terminal Marítimo Pisco Camisea (TMPC) y Boyas Consorcio Terminales CMT)**.- En las coordenadas:
a) 13°45'06.0" S, 76°16'00.0" W
b) 13°45'22.5" S, 76°16'00.0" W
c) 13°45'32.0" S, 76°16'02.2" W
d) 13°45'32.0" S, 76°16'24.0" W
e) 13°45'06.0" S, 76°16'24.0" W

10) **Buques Pesqueros inmovilizados mayores de 70.48 AB**.- En las coordenadas:
a) 13°46'52.1" S, 76°15'59.3" W
b) 13°47'08.1" S, 76°16'05.3" W
c) 13°47'12.1" S, 76°15'53.3" W
d) 13°46'56.1" S, 76°15'47.3" W

11) **Buques y Embarcaciones Pesqueras de Bandera Extranjera**.- En las coordenadas:
a) 13°47'27.0" S, 76°15'41.0" W
b) 13°46'54.3" S, 76°15'28.1" W
c) 13°46'51.2" S, 76°15'41.1" W
d) 13°47'22.0" S, 76°15'53.0" W

12) **Buques Pesqueros Mayores a 70.48 AB**.- En las coordenadas:
a) 13°47'54.4" S, 76°15'49.2" W
b) 13°48'01.4" S, 76°15'29.2" W
c) 13°47'04.2" S, 76°15'08.1" W
d) 13°46'57.7" S, 76°15'27.1" W

Pilotaje.- Es obligatorio para atracar o desatracar al muelle. Los prácticos son gestionados a través de las agencias marítimas y pueden ser solicitados al arribo por radio VHF Canal 16, a la estación "Costera Pisco" de la Capitanía de Puerto de Pisco. El práctico aborda la nave en la zona designada para tal fin.

Luces.- Hacia el E de punta *Pejerrey* y a poca distancia de la línea de costa, se encuentra instalada una boya de color negro con luz fija color rojo, que indica el límite del veril de los 10 metros.

A los extremos del muelle del terminal marítimo en el lado N y S existen 2 luces fijas color rojo; ver las características de estas luces en la publicación HIDRONAV-5020 Lista de Faros y Señales Náuticas.

Boyas.- En el canal de ingreso al puerto *General San Martín* se han instalado 3 boyas laterales y 2 boyas especiales, cuyo centro tiene la referencia de una enfilación de 2 torres pintadas de color fresa en marcación 234.9°, ubicadas en el puerto:
Boya 1: Boya Lateral Roja
13°47'37.5" S, 76°16'48.9" W
Boya 2: Boya Lateral Verde
13°47'47.3" S, 76°16'41.9" W
Boya 3: Boya Lateral Verde
13°48'05.6" S, 76°17'05.9" W
Boya 4: Boya Especial
13°47'58.8" S; 76°17'17.2" W
Boya 5: Boya Especial
13°48'23.9" S; 76°17'09.8" W

Enfilación.- Para el ingreso al terminal se encuentran instaladas 2 torres de enfilación que durante la noche exhiben luces de destellos color verde en posición:
Anterior: 13°48'16.6" S, 76°17'36.0" W
Posterior: 13°48'20.3" S, 76°17'41.5" W
orientadas en marcación 234.9°; esta señal muestra de día 2 tarjetas diurnas color fresa de 3 x 2 metros, separadas 200 metros.

Facilidades.- El terminal portuario "General San Martín", administrado por el Terminal Portuario de Paracas SA, fue inaugurado el 14 de Abril de 1970, tiene una dirección NNE-SSW y se encuentra en posición:

Punto A: 13°47'59.6" S, 76°17'23.3" W
Punto B: 13°48'21.8" S, 76°17'28.6" W
Punto C: 13°48'20.3" S, 76°17'35.1" W
Punto D: 13°47'58.1" S, 76°17'29.8" W

Este terminal cuenta con un muelle marginal para atraque directo de buques, está construido de fierro y concreto, tiene 702 metros de largo por 220 metros de ancho y está dragado a 10.5 msnmm, siendo las profundidades por lo general estables y son controladas por el Terminal Portuario Paracas SA.

El muelle está dividido en 4 amarraderos (1A, 1B, 1C, 1D), que se emplean para manipular carga en general y contenedores.

Las instalaciones del terminal portuario cuentan con almacenes, equipos para manipuleo de carga, motobombas portátiles para embarque de aceite de pescado y fajas transportadoras portátiles para el embarque de sal y chatarra a granel.

Cuenta además con 2 remolcadores de bahía que tienen una potencia de 1,100 HP que son usados para facilitar las maniobras portuarias, servicio de camiones para carga en general y de ómnibus para pasajeros con horario establecido.

Hacia el SSW del extremo S del Terminal Portuario y distante aproximadamente 597 metros, se encuentra un muelle en posición:
Inicial: 13°48'37.5" S, 76°17'38.8" W
Medio: 13°48'38.1" S, 76°17'38.6" W
Final: 13°48'38.6" S, 76°17'38.8" W
material de concreto, de 36 metros de largo por 3 metros de ancho.

Esquema Separación Tráfico Marítimo.- Esquema de Separación del Tráfico Marítimo de Recalada y Acceso Puerto General San Martín (Cartas HIDRONAV 226, 2262 y 2263). Consta de 3 partes constituidas por la siguiente descripción:

Parte I.- Acceso Norte

a) Dos zonas de separación limitada por una línea que une las siguientes coordenadas:
1.- 13°36'34.9" S, 76°19'13.5" W
2.- 13°36'34.9" S, 76°19'27.1" W
3.- 13°41'13.4" S, 76°18'18.2" W
4.- 13°41'14.4" S, 76°18'03.6" W
5.- 13°42'07.6" S, 76°17'50.3" W
6.- 13°42'06.5" S, 76°18'04.7" W
7.- 13°45'07.4" S, 76°17'19.7" W
8.- 13°45'04.0" S, 76°17'06.0" W

b) Una vía de circulación para el tráfico que se dirige al N, entre la zona de separación y una línea que une las siguientes coordenadas:
9.- 13°45'00.0" S, 76°16'48.7" W
10.- 13°42'09.1" S, 76°17'31.4" W
11.- 13°41'15.7" S, 76°17'44.8" W
12.- 13°36'35.0" S, 76°18'55.0" W

c) Una vía de circulación para el tráfico que se dirige al S, entre la zona de separación y las línea que une las siguientes coordenadas:
13.- 13°36'35.0" S, 76°19'46.0" W
14.- 13°41'12.0" S, 76°18'37.5" W
15.- 13°42'05.0" S, 76°18'24.0" W
16.- 13°45'11.7" S, 76°17'37.6" W

Parte II.- Acceso Oeste

a) Una zona de separación limitada por una línea que une las siguientes coordenadas:
17.- 13°41'31.7" S, 76°18'32.5" W
18- 13°41'45.1" S, 76°18'29.1" W
19.- 13°41'16.8" S, 76°24'59.4" W
20.- 13°41'03.6" S, 76°24'59.4" W

b) Una vía de circulación para el tráfico que se dirige al W, entre la zona de separación y una línea que une las siguientes coordenadas:
14.- 13°41'12.0" S, 76°18'37.5" W
21.- 13°40'43.8" S, 76°24'59.4" W

c) Una vía de circulación para el tráfico que se dirige al E, entre la zona de separación y una línea que une las siguientes coordenadas:
15.- 13°42'05.0" S, 76°18'24.0" W
22.- 13°41'35.9" S, 76°24'59.4" W

Área a Evitar

Existe un área circular a evitar de 200 metros cuyo centro es la posición geográfica:
13°41'41.3" S, 76°18'06.8" W

Mareas y Corrientes.- Las mareas son de tipo semidiurnas, con amplitudes promedio del orden de los 0.54 metros; las de sicigias alcanzan valores promedios del orden de los 0.94 metros.

Las corrientes marinas dentro de la bahía son de valores poco significativos.

Vientos.- Los vientos predominantes en toda la costa peruana son los alisios del SE, con intensidad general de ligera a moderada, que rara vez excede a los 20 nudos.

Sin embargo, poco antes del mediodía comienzan a dejar sentir sus efectos las virazones de componentes S y SE que en esta zona del litoral se les conoce con el nombre de "Paracas"; naturalmente que se trata de un viento local que dura hasta 2 horas después de la puesta del sol.

Como este viento sopla de tierra hacia el mar conduce, en suspensión, pequeñas partículas de polvo y arena, limitando la visibilidad y a veces las operaciones portuarias. Este fenómeno se produce todos los días del año en forma ininterrumpida, acentuándose en los meses de julio a setiembre alcanzando velocidades de 28 nudos.

Comunicaciones.- Existe comunicación marítima con los principales puertos del mundo en forma regular y servicio de cabotaje con los puertos peruanos.

El puerto *General San Martín* está unido por una carretera pavimentada con la ciudad de *Pisco* distante 38 km. y con la carretera Panamericana Sur que dista 30 km., la cual le permite comunicación con las principales ciudades del país, como *Ica* que está a 86 km. y *Lima* a 270 km.

Radio.- La Capitanía de Puerto cuenta con la estación de radio VHF, que atiende el Canal 16.

Salubridad.- Las condiciones sanitarias del puerto son buenas, el Terminal Portuario cuenta con tópico médico y ambulancia las 24 horas del día y en la ciudad de *Pisco* existen hospitales.

Combustible.- Se puede gestionar la entrega de petróleo y sus derivados en cantidades limitadas, por medio de camiones cisternas.

Agua y Víveres.- El agua puede recibirse directamente del muelle y los víveres pueden conseguirse sin limitaciones en la ciudad de *Pisco*.

2.110 PENÍNSULA DE PARACAS
(13°51'28.0" S, 76°20'25.5" W)
Carta 226 - 2262 - 2263

Hacia la parte S de la bahía *Sequión* o *Flamenco* se extiende una pampa de arena de aproximadamente 5 km., la que avanza hasta alcanzar la ensenada *Lagunillas*, dejando hacia el W un vasto terreno que remata por el lado del mar en cerros montañosos con flancos casi cortados a pique, que descienden directamente hasta el mar en muchos tramos.

Este terreno tiene un área de aproximadamente 135 km^2 y constituye la península de *Paracas*, destacando algunos accidentes entre ellos la punta *Pejerrey*, cerro *Colorado*, punta *Paracas*, caleta *El Viejo*, cerro *Lechuza*, punta *del Lagarto*, punta *Huacas*, punta *El Arquillo* y punta *Prieto*, accidentes que se describen a continuación.

2.111 PUNTA PEJERREY
(13°47'49.0" S, 76°17'19.0" W)
Carta 226 - 2262 - 2263

Inmediatamente después de labrar la bahía *Sequión*, la costa se dirige sensiblemente en dirección NE formando un pequeño codo denominado caleta *Atenas*; luego, la playa del mismo nombre se extiende por aproximadamente 1.25 millas hasta la punta *Blanca*.

En la parte septentrional de esta saliente se encuentra el puerto *General San Martín*, que limita por el N con punta *Pejerrey*, conocida antiguamente como punta *Ripio* o *Lastre*, es bastante baja y está constituida por canto rodado color rojizo.

2.112 PUNTA COLORADA
(13°47'32.0" S, 76°17'48.3" W)
Carta 226 - 2262 - 2263

A partir de punta *Pejerrey* la costa es baja y sigue la dirección W por aproximadamente 1/2 milla cambiando luego hacia el N, desde donde se va acentuando el aspecto de tierras altas y escarpadas, rematando a 1/4 de milla en la punta *Colorada*, sobre la cual nuevamente cambia la dirección de la costa hacia el W.

2.113 CANDELABRO
(13°47'35.0" S, 76°18'31.5" W)
Carta 2262 - 2263

Aproximadamente a 3/4 de milla hacia el W de punta *Colorada*, sobre la cuesta rojiza del lado N del cerro del mismo nombre, se encuentran unas excavaciones que forman una figura gigante conocida con el nombre de "Candelabro", en la cual se observan 3 cruces bien marcadas,