REPÚBLICA DEL PERÚ
MINISTERIO DE DEFENSA
MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

AVISOS A LOS NAVEGANTES

MARZO -2023

Publicación Mensual NAVAREA XVI Avisos del 013 al 020

CONTENIDO

Sección I Correcciones a las Cartas y Publicaciones Náuticas
Sección II Radioavisos Náuticos
Sección III Servicios Especiales

Navegue seguro, visítenos en https://www.dhn.mil.pe y descargue la versión digital de este boletín.

IMPORTANTE

A los navegantes, Capitanías de Puerto, agencias marítimas, empresas de obras portuarias, etc., comunicar inmediatamente a la Dirección de Hidrografía y Navegación mediante el formato anexo, cualquier corrección que deba afectar a las Cartas y Publicaciones Náuticas, de cuantos peligros para la navegación tengan noticias y de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

* Las coordenadas geográficas descritas en este boletín, se emiten en Datum WGS-84
* Este boletín es de edición mensual y publicado www.dhn.mil.pe
* Los Avisos son solamente sobre la Costa del Perú
* Los Avisos permanentes serán graficados con lapiceros de color magenta
* Los Avisos transitorios o temporales se señalan con la letra (T) y se graficarán con lápiz de color negro
* Los Avisos Gráficos deberán ser recortado del anexo de la presente edición e imprimir a escala real

¡NAVEGUE SEGURO!

LEA LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES,
MANTENGA SUS CARTAS, DERROTEROS Y LISTA DE FAROS ACTUALIZADOS

PROTEJAMOS NUESTRO AMBIENTE MARINO

SECCIÓN I

CORRECCIONES A LAS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

CARTA N°	EDICIÓN	AVISOS N°
HIDRONAV- 2223	1ra. Dic. 2007	013
HIDRONAV- 2235	4ta. Feb. 2021	014, 015
HIDRONAV- 3151	1ra. May. 2009	016

PUBLICACIÓN N°	EDICIÓN	AVISOS N°
HIDRONAV- 5002	2da Ed 2015	017(T), 019
HIDRONAV- 5020	14a. Ed. 2017	018, 020

013-23 PERÚ – ZONA CENTRO – PUERTO CHANCAY

Agregar Texto en Carta y Plano

1. En coordenadas:

   a) Lat. 11°35'05.3" S; Long. 077°16'23.1" W

   Agregar texto: Muelle en reconstrucción

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 2223 1ra. Ed. Dic 2007

FUENTE: Capitanía de Puerto Chancay

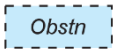
014-23 PERÚ – ZONA CENTRO – PUERTO CALLAO

Graficar área de Obstrucción

1. En coordenadas:

   a) Lat. 12°03'50.0" S; Long. 077°09'23.0" W
   b) Lat. 12°03'52.2" S; Long. 077°09'20.8" W
   c) Lat. 12°03'52.6" S; Long. 077°09'21.2" W
   d) Lat. 12°03'50.4" S; Long. 077°09'23.4" W

2. Graficar con simbología K-40; Carta Nº 1



CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 2235 4ta. Ed. Feb. 2021

FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

015-23 PERÚ – ZONA CENTRO – PUERTO CALLAO

Eliminar simbología de luz

1. En coordenadas:

   a) Lat. 12°03'49.9" S; Long. 077°09'23.5" W

2. Graficado con simbología P-1; Carta Nº 1

Eliminar texto

1. En coordenadas:
   a) Lat. 12°03'48.5" S; Long. 077°09'20.9" W
   b) Eliminar: Fl.R.2s3M

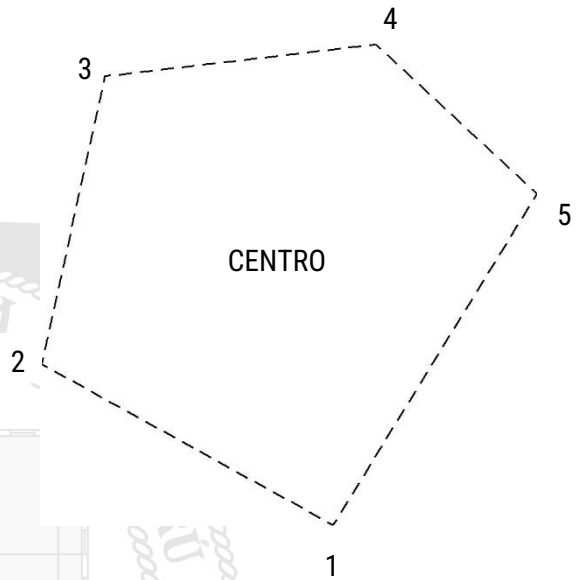
CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 2235 4ta. Ed. Feb. 2021

FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

016-23 PERÚ – ZONA SUR – CALETA GRAMADAL

Recortar y añadir aviso gráfico adjunto del anexo



1. Vertices del gráfico

a) Lat. 16°14'12.0" S; Long. 073°38'15.8" W
b) Lat. 16°14'01.9" S; Long. 073°38'34.7" W
c) Lat. 16°13'43.8" S; Long. 073°38'30.6" W
d) Lat. 16°13'41.8" S; Long. 073°38'13.0" W
e) Lat. 16°13'51.2" S; Long. 073°38'02.6" W

2. Punto Centro

a) Lat. 16°13'56.9" S; Long. 073°38'18.7" W

CARTA NÁUTICA AFECTADA
HIDRONAV-3151 1ra. Ed. May. 2009
FUENTE: Dirección General de Capitanías y Guardacostas

017-23(T) PERÚ – CORRECCIÓN A LA PUBLICACIÓN NÁUTICA

Pág. 196 (cambio 05-23)

Columna Izquierda Línea 52

Agregar temporalmente:

Boya Lat. Estribor: 12°02'55.0" S, 77°09'21.1" W

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA
HIDRONAV – 5002 2da. Ed. 2015
FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

018-23 PERÚ – CORRECCIÓN A LA PUBLICACIÓN NÁUTICA

Pág. 132

Callao, Puerto

Anular: (Farolete del Muelle DHN) 22155

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA
HIDRONAV – 5020 14va. Ed. 2017
FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

019-23 PERÚ – CAMBIO A LA PUBLICACIÓN NÁUTICA

Cambio de Páginas

Se adjunta al presente boletín de Avisos a los Navegantes del mes de marzo 2023, el cambio 03-23 de la página 197 y el cambio 05-23 de la página 195 y 196, las mismas que reemplazarán a las páginas existentes.

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA
HIDRONAV – 5002 2da. Ed. 2015
FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

020-23 PERÚ – CAMBIO A LA PUBLICACIÓN NÁUTICA

Cambio de Página

Se adjunta al presente boletín de Avisos a los Navegantes del mes de marzo 2023, el cambio 07-23 de la página 90, la misma que reemplazará a la página existente.

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 5020 14va. Ed. 2017

FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

SECCIÓN II

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Se recomienda que los radioavisos náuticos impresos a continuación se mantengan en un archivo o libro, seguido de posteriores impresiones mensuales.

Todos los radioavisos náuticos emitidos dentro de los últimos 42 días se han transmitido a través de SafetyNET y/o NAVTEX.

NAVAREA XVI
Los siguientes radioavisos NAVAREA XVI se encontraban en vigor a 311700 UTC marzo 2023. Los radioavisos emitidos desde la última edición mensual son presentados a continuación:

SERIE 2023:
Vigentes: 036-039-044
Cancelados: 011-015-021-029-030-031-032-033-034-035-036-045-047

011 Estación NAVTEX Mollendo fuera de servicio 17-00 S 072-02 W transmisión continuara por safetynet

015 Perú Punta Pariñas HIDRONAV-112 HIDRONAV -1127 Faro Punta Pariñas Temporalmente INOPERATIVO 04-40-12.1S 081-19-38.2W Numero de orden 11032 Numero Internacional G.2138

021 Perú Oeste Puerto Chimbote HIDRONAV-200 HIDRONAV-210 embarcación pesquera Chingalpo matrícula SY-64550-BM reportada hundida a flor de agua en proximidades 09-09.0 s 079-32.8w

029 Perú oeste Puerto Callao HIDRONAV-220 HIDRONAV-223 HIDRONAV-2232 Faro Isla Hormigas de Afuera señal luminosa Temporalmente Inoperativa 11-57-29.4S 077-43-58.8W Número de Orden 22127 Número Internacional G.2062

030 NAVAREA XVI Mensajes vigentes a 241700 UTC FEB 23
2023 SERIE: 011-015-021-029
Texto de mensajes de NAVAREA XVI son publicados en ediciones mensuales avisos a los navegantes sección II
Mensajes emitidos esta semana 025-026-027-028-029
Mensajes cancelados esta semana 004-023-024-025-026-027-028
Solo los mensajes menores de 42 días de antigüedad son emitidos diariamente por safetynet a 1700 UTC
Cancelar este mensaje

031 Perú cancelar NAVAREA XVI 029/23 y este mensaje

032 Océano Pacifico Sur carta Int-62 Mission Analysis And Flight Safety, Reporta Potenciales Desechos espaciales en NAVAREA XVI de 1000 a 1400 UTC diario del 07 Mar AL 08 Mar 23 en área marítima delimitada por
A. 05-00S 119-00w
B. 05-00S 100-00W
C. 14-00S 100-00W
D. 14-00S 119-00W

033 NAVAREA XVI Mensajes Vigentes a las 031700 UTC del 23
serie 2023: 011-015-021-032
los textos de los mensajes de NAVAREA XVI se imprimen en ediciones mensuales de avisos a los navegantes sección II
Mensajes emitidos esta semana 030-031-032
Mensajes cancelados esta semana 029-030-031
Solo los mensajes menores de 42 días de antigüedad son emitidos diariamente por safetynet a 1700 UTC
Cancelar este mensaje

034 Perú Oeste Puerto de Salaverry HIDRONAV-100 K HIDRONAV-200 embarcación pesquera reportada a la deriva última posición 08-41.1s 081-44.6w fecha 031417 mar 23 casco color blanco

035 Perú cancelar NAVAREA XVI 011/23 y este mensaje

036 Estación NAVTEX Mollendo fuera servicio 17-00 S 072-02 W transmisión continuara por safetynet

037 NAVAREA XVI mensajes vigentes A 101700 UTC MAR 23
serie 2023: 015-021-036
Textos de los mensajes de NAVAREA XVI se imprimen en ediciones mensuales de avisos a los navegantes sección II
Mensajes emitidos esta semana 033-034-035-036
Mensajes cancelados esta semana 011-032-033- 034-035
Solo los mensajes menores de 42 días de antigüedad son emitidos diariamente por safetynet a 1700 UTC
Cancelar este mensaje

038 Perú cancelar NAVAREA XVI 015/23 y este mensaje

039 Perú Punta Pariñas HIDRONAV-112 HIDRONAV -1127 faro Punta Pariñas temporalmente inoperativo 04-40-12.1s 081-19-38.2w numero de orden 11032 número internacional G.2138

040 NAVAREA XVI mensajes vigentes a 171700 UTC mar 23
Serie 2023: 021-036-039
Texto de mensajes de NAVAREA XVI son publicados en ediciones mensuales avisos a los Navegantes sección II
Mensajes emitidos esta semana 037-038-039
Mensajes cancelados esta semana 015-037-038
Solo los mensajes menores de 42 días de antigüedad son emitidos diariamente por safetynet a 1700 UTC
Cancelar este mensaje

041 NAVAREA XVI mensajes vigentes a 241700 UTC mar 23
Serie 2023: 021-036-039
Texto de mensajes de NAVAREA XVI son publicados en ediciones mensuales avisos a los navegantes sección II
Mensajes emitidos esta semana 040
Mensajes cancelados esta semana 040
Solo los mensajes menores de 42 días de antigüedad son emitidos diariamente por safetynet a 1700 UTC
Cancelar este mensaje

042 Perú cancelar NAVAREA XVI 021/23 y este mensaje

043 Perú Oeste Puerto Chimbote HIDRONAV-200 HIDRONAV-210 embarcación pesquera Chingalpo reportada a la deriva última posición 09-09.0 s 079-32.8w fecha 241739 mar 23 matrícula sy-64550-bm cancelar este mensaje 271739 UTC mar 23

044 Perú Oeste Puerto Pisco HIDRONAV-206 HIDRONAV-2262 boya tráfico marítimo Pisco fuera de estación posición actual 13-26-30 s 076-11-22 w fecha 281745 mar 23 número de orden 22177

045 Perú Bahía Puerto Callao HIDRONAV-223 HIDRONAV-2235 boya racom señal banda x-ray temporalmente inoperativa 12-02-13.1s 77-13-38.1w numero de orden 22129-a

046 NAVAREA XVI mensajes vigentes a 311700 UTC mar
2023 serie: 036-039-044-045
texto de mensajes de NAVAREA XVI son publicados en ediciones mensuales avisos a los navegantes sección II
Mensajes emitidos esta semana 041-042-043-044-045
Mensaje cancelado esta semana 021-041-042-043
Solo los mensajes menores de 42 días de antigüedad son emitidos diariamente por safetynet a 1700 UTC
Cancelar este mensaje

047 Perú cancelar NAVAREA XVI 045/23 y este mensaje

SECCIÓN III

SERVICIOS ESPECIALES

PUBLICACIONES NÁUTICAS EDITADAS POR LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

PUBLICACIONES DE CONSULTA		EDICIÓN	PRECIO
HIDRONAV-5001	Derrotero de la Costa del Perú Zona Norte Golfo de Guayaquil a Punta Huanchaco	2da Ed 2014	S/. 166.85
HIDRONAV-5002	Derrotero de la Costa del Perú Zona Centro Punta Huanchaco a Punta Infiernillos	2da Ed 2015	S/. 166.85
HIDRONAV-5003	Derrotero de la Costa del Perú Zona Sur Punta Infiernillos a Playa Santa Rosa	2da Ed 2015	S/. 166.85
HIDRONAV-5005	Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas del Perú	10ma Ed 2017	
HIDRONAV-5010	Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen I Río Amazonas y Afluentes	2da. Ed. 2011	S/.166.85
HIDRONAV-5011	Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen II Río Ucayali y Afluentes	3ra. Ed. 2022	S/.166.85
HIDRONAV-5012	Derrotero de los Ríos de la Amazonía Río Marañón y Afluentes	3ra. Ed. 2017	S/.166.85
HIDRONAV-5014	Derrotero del Lago Titicaca	1ra. Ed. 2008	S/.166.85
HIDRONAV-5020	Lista de Faros y Señales Náuticas Costa del Perú	14a. Ed. 2017	S/.127.80
HIDRONAV-5021	Lista de Faros y Señales Náuticas Lago Titicaca	3ra. Ed. 2003	S/. 63.90
HIDRONAV-5022	Almanaque Náutico	Ed. Anual	S/. 85.20
HIDRONAV-5023	Tabla de Mareas	Ed. Anual	S/. 42.60
HIDRONAV-5024	Tabla de Distancias entre Puertos Nacionales e Internacionales	3ra. Ed. 2015	S/. 42.60
PUBLICACIONES NORMATIVAS			
HIDRONAV-5101	Servicio de Radioavisos Náuticos NAVAREA XVI	2da. Ed. 2015	S/. 42.60
HIDRONAV-5102	Código Internacional de Señales	4ta. Ed. 2011	S/. 85.20
HIDRONAV-5105	Carta N° 1 Símbolos, Abreviaturas y Términos	6ta. Ed. 2016	S/. 42.60
HIDRONAV-5110	Reg. Internacional para Prevenir los Abordajes (1972)	4ta. Ed. 2003	S/. 85.20
HIDRONAV-5111	Reglamento de Señalización Náutica	4ta. Ed. 2013	S/. 85.20
HIDRONAV-5120	Manual de Instrucciones para la actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	4ta. Ed. 2013	S/. 42.60
HIDRONAV-5130	Normas Técnicas Hidrográficas N° 1 (Oceanografía-Mareas)	2da. Ed. 2017	S/. 42.60
HIDRONAV-5144	Normas Técnicas Hidrográficas N° 15 (Maniobra de sembrado, recambio y recuperación de boyas Oceanográficas Modelo Wavescan)	1ra. Ed. 2004	S/. 42.60
LÁMINAS			
HIDRONAV-5201	Código Internacional de Señales y Aliado	7ma. Ed. 2018	S/. 25.56
HIDRONAV-5202	Instrucciones para la actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	3ra. Ed. 2017	S/. 25.56
HIDRONAV-5210	Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes	5ta. Ed. 2011	S/. 25.56
HIDRONAV-5211	Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes en los Ríos	3ra. Ed. 2011	S/. 25.56
HIDRONAV-5212	Sistema de Balizamiento Marítimo Nacional	2da. Ed. 2016	S/. 25.56
HIDRONAV-5220	Tabla de Distancias entre principales Puertos y puntos Geográficos de la Costa del Perú	5ta. Ed. 2013	S/. 25.56
CARTAS NÁUTICAS			
Cartas Náuticas PERÚ - HIDRONAV (Ver. Pág. 12, 13, 14 y 15)			S/. 85.20

Protejamos nuestro ambiente marino

SERVICIO DE TRANSMISIÓN DE RADIOAVISOS NÁUTICOS, PRONÓSTICOS Y AVISOS METEOROLÓGICOS EN EL MARCO DEL SISTEMA MUNDIAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD MARÍTIMA (SMSSM), POR INTERMEDIO DE LAS ESTACIONES COSTERAS Y LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN EN EL ÁREA GEOGRÁFICA

NAVAREA XVI

SERVICIO INTERNACIONAL SAFETYNET

Es la transmisión coordinada y recepción automática de información sobre seguridad marítima mediante el sistema de llamada intensificada a grupos (LIG) de Inmarsat, utilizando el idioma inglés, de conformidad con lo dispuesto en el Convenio Internacional para Seguridad de la Vida Humana en el Mar.

La recepción de mensajes SafetyNET, por medio de Inmarsat-C, es una función obligatoria del SMSSM (Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima).

ÁREA XVI	COORDINADOR	HORA(UTC)	ORBITA
NAVAREA	PERÚ (DHN)	0500, 1700	AOR-W
METAREA	PERÚ (DHN)	1115, 2315	AOR-W

SERVICIO INTERNACIONAL NAVTEX

Este servicio permite que los buques dotados con un receptor NAVTEX reciban las emisiones en frecuencia media de 518 kHz las informaciones de radioavisos náuticos, pronósticos meteorológicos e informes de urgencia para buques que naveguen dentro de la jurisdicción, NAVAREA XVI y METAREA XVI.

COSTERA	MMSI	SERVICIO	HORA (UTC)	RANGO
PAITA	007600121	AVISO METEOROLÓGICO	0300, 1500	250 Mn
		RADIOAVISO NÁUTICO	0700, 1100, 1900, 2300	
CALLAO	007600125	AVISO METEOROLÓGICO	0720, 1920	250 Mn
		RADIOAVISO NÁUTICO	0320, 1120, 1520, 2320	
*MOLLENDO	007600129	AVISO METEOROLÓGICO	1140, 2340	250 Mn
		RADIOAVISO NÁUTICO	0340, 0740, 1540, 1940	

* Estación Mollendo inoperativo temporalmente

CARTAS NÁUTICAS EDITADAS POR LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

ZONA NORTE							
N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN			REVISADA
01	10	Guayaquil a Iquique	3'400,000	1ra	Ene.	2006	30/06/2022
02	100	Golfo de Guayaquil a Isla Guañape	1'000,000	1ra.	Jul.	2005	30/06/2022
03	110	Golfo de Guayaquil a Punta Paita	500,000	2da.	Mar.	2020	
04	111	Punta Capones a Punta Sal	100,000	3ra.	Jun.	2019	
05	1112	Bahía de Tumbes	25,000	2da.	Feb.	2016	
06	1114	Caleta La Cruz	10,000	2da.	Jun.	2016	
07	1115	Puerto Zorritos	10,000	5ta.	Ene.	2016	
08	1117	Acapulco	10,000	1ra.	Ene.	2015	
09	1119	Cancas	10,000	1ra.	Mar.	2010	
10	112	Punta Sal a Punta Pariñas	100,000	2da.	Nov.	2020	
11	1121	Punta Sal	10,000	6ta.	Mar.	2010	
12	1122	Caleta Máncora	10,000	1ra.	Ene.	2010	
13	1123	Caleta Los Órganos	10,000	1ra.	Abr.	2010	
14	1124	Cabo Blanco	20,000	1ra.	Dic.	2007	
15	1125	Caleta Lobitos	20,000	3ra.	Mar.	2008	
16	1126	Bahía Talara	10,000	2da.	Abr.	2017	
17	1127	Negritos y Punta Pariñas	20,000	4ta.	Ago.	2019	
18	113	Bahía Paita a Punta Gobernador	100,000	5ta.	Nov.	2020	
19	1133	Bahía Paita	20,000	7ma.	Nov.	2015	
20	1135	Yacila a Isla Foca	20,000	1ra.	Set.	2018	
21	120	Punta Paita a Punta Huanchaco	500,000	2da.	Ene.	2010	
22	121	Punta Gobernador a Punta Falsa	100,000	2da.	Abr.	2010	
23	1211	Boca San Pedro y Caleta Matacaballo	25,000	1ra.	Ago.	2005	
24	1212	Caleta Parachique	20,000	1ra.	Mar.	2005	
25	1213	Puerto Bayóvar	20,000	1ra.	Oct.	2009	29/10/2010
26	122	Punta Falsa a Isla Lobos de Tierra	100,000	3ra.	Feb.	2013	
27	123	Isla Lobos de Tierra a Islas Lobos de Afuera	100,000	3ra.	Feb.	2013	
28	1231	Isla Lobos de Tierra	25,000	2da.	Jul.	2012	
29	1232	Islas Lobos de Afuera	15,000	2da.	Feb.	2012	
30	124	Islas Lobos de Afuera a Puerto Eten	100,000	1ra.	Mar.	2002	
31	1241	Caleta San José y Puerto Pimentel	20,000	1ra.	Ene.	2008	
32	1242	Caleta Santa Rosa y Puerto Eten	20,000	1ra.	Dic.	2011	
33	125	Puerto Eten a Caleta Puémape	100,000	1ra.	Mar.	2002	
34	1253	Puerto Pacasmayo	15,000	5ta.	Oct.	2007	
35	126	Caleta Puémape a Punta Huanchaco	100,000	2da.	Set.	2012	
36	1262	Puerto Malabrigo	10,000	1ra.	Dic.	2007	

ZONA CENTRO							
N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN			REVISADA
37	200	Islas Guañape a Punta Infiernillos	1'000,000	2da.	Nov.	2007	31/01/2012
38	210	Puerto Salaverry a Puerto Supe	500,000	2da.	Jul.	2022	
39	211	Punta Huanchaco a Caleta Coscomba	100,000	2da.	Mar.	2006	
40	2111	Puerto Salaverry	10,000	11a.	Jul.	2017	
41	2112	Caleta Guañape	15,000	2da.	Abr.	2016	
42	212	Caleta Coscomba a Bahía Casma	100,000	4ta.	Dic.	2011	
43	2122	Caleta Santa y Bahía Coishco	20,000	5ta.	May.	2014	
44	2123	Bahía Ferrol	20,000	2da.	Oct.	2016	29/04/2022
45	2124	Bahía Samanco	15,000	3ra.	Set.	2019	
46	2125	Bahía Los Chimús y Caleta Tortugas	20,000	2da.	Nov.	2020	
47	2126	Bahía Casma	20,000	1ra.	Oct.	2008	
48	213	Bahía Casma a Punta Las Zorras	100,000	2da.	Jul.	2021	
49	2133	Caleta Culebras	15,000	1ra.	Ago.	2005	
50	2135	Bahía Huarmey	15,000	3ra.	May.	2013	
51	214	Punta Las Zorras a Bahía Supe	100,000	1ra.	Jun.	1998	31/01/2012
52	2141	Bahía Gramadal	20,000	1ra.	Jun.	2005	
53	2142	Bahía Bermejo	20,000	1ra.	Mar.	2005	
54	2143	Paramonga	25,000	2da.	May.	2012	
55	2144	Bahía Supe	15,000	2da.	Abr.	2018	
56	220	Puerto Supe a Punta Infiernillos	500,000	1ra.	Ago.	2004	31/01/2012
57	221	Bahía Supe a Punta Salinas	100,000	2da.	Dic.	2020	
58	2211	Caleta Végueta	15,000	1ra.	Set.	2005	
59	2212	Bahía Huacho	15,000	1ra.	May.	2008	
60	2213	Salinas (Punta La Viuda - Isla Mazorca)	30,000	1ra.	Feb.	2008	
61	222	Punta Salinas a Bahía Ancón	100,000	2da.	Abr.	2013	
62	2223	Chancay	15,000	1ra.	Dic.	2007	
63	223	Bahía Ancón a Isla Pachacámac	100,000	3ra.	Abr.	2014	
64	2231	Bahía Ancón	15,000	1ra.	Dic.	2007	
65	2232	Isla Hormigas de Afuera	20,000	1ra.	Mar.	2009	
66	2233	Bahía Callao y Gran Bahía de Lima	50,000	12a.	Jul.	2022	
67	2234	La Pampilla - Oquendo	15,000	2da.	Jul.	2016	30/11/2021
68	2235	Puerto Callao	15,000	4ta.	Feb.	2021	
69	2236	Rada Interior del Puerto Callao	5,000	6ta.	Ago.	2020	
70	2237	Gran Bahía de Lima	25,000	3ra.	Mar.	2022	
71	2238	Ensenada Chorrillos	10,000	4ta.	Jul.	2013	
72	2239	Conchán	10,000	1ra.	Nov.	2010	
73	224	Isla Pachacámac a Punta Malpaso de Asia	100,000	2da.	Ene.	2021	
74	2241	Isla Pachacámac y Punta Hermosa	15,000	1ra.	Oct.	2020	
75	2242	Balneario Santa María a Puerto Viejo	25,000	1ra.	Jul.	2016	
76	2244	Caleta Pucusana	10,000	2da.	May.	2014	

ZONA CENTRO

N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN			REVISADA
77	2245	Puerto Viejo a Isla Asia	25,000	1ra.	Abr.	2011	
78	225	Punta Malpaso de Asia a Tambo de Mora	100,000	4ta.	Mar.	2020	
79	2253	Puerto Cerro Azul	15,000	1ra.	Ene.	2010	
80	2255	Playa Melchorita	20,000	1ra.	Oct.	2012	
81	226	Puerto Tambo de Mora a Ensenada Lagunillas	100,000	3ra.	Jun.	2005	
82	2261	Tambo de Mora	15,000	1ra.	Set.	2008	
83	2262	Bahía Pisco y Ensenada Lagunillas	50,000	6ta.	Mar.	2013	31/05/2022
84	2263	Bahía Paracas	20,000	5ta.	Dic.	2011	30/06/2022
85	2264	Caleta Lagunillas	15,000	1ra.	Set.	2002	
86	227	Ensenada Lagunillas a Punta Azúa	100,000	1ra.	Abr.	2002	
87	2273	Bahía Independencia	40,000	3ra.	Dic.	2011	

ZONA SUR

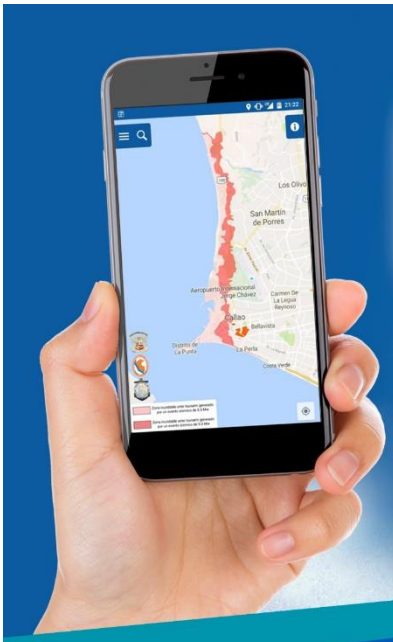
N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN			REVISADA
88	300	Punta Infiernillos a Iquique	1'000,000	2da.	Jul.	2016	
89	310	Punta Infiernillos a Punta Pescadores	500,000	1ra.	Jun.	2005	
90	311	Punta Azúa a Cabo Nasca	100,000	2da.	Abr.	2016	
91	3113	Caleta Lomitas	20,000	1ra.	Ene.	2005	
92	312	Cabo Nasca a Punta Penotes	100,000	2da.	Ene.	2016	
93	3122	Puerto San Nicolás	15,000	1ra.	Nov.	2008	
94	3123	Bahía San Juan	15,000	1ra.	Oct.	2008	
95	313	Punta Penotes a Caleta Tanaca	100,000	1ra.	Dic.	2004	
96	3131	Caleta Lomas	20,000	1ra.	Ene.	2010	
97	314	Caleta Tanaca a Punta de Lobos	100,000	1ra.	Ene.	2006	
98	3141	Puerto Chala	20,000	2da.	Feb.	2008	
99	315	Punta de Lobos a Punta Oscuyo	100,000	1ra.	Ene.	2005	
100	3151	Caleta Atico	20,000	1ra.	May.	2009	
101	320	Punta Pescadores a Pisagua	500,000	2da.	Ago.	2019	
102	321	Punta Pescadores a Río Camaná	100,00	1ra.	Ene.	2005	
103	3211	Caleta La Planchada	15,000	1ra.	Jul.	2010	
104	322	Río Camaná a Caleta Nonatos	100,000	1ra.	Ago.	2004	
105	3223	Quilca	15,000	1ra.	Ene.	2007	
106	323	Caleta Nonatos a Punta Bombón	100,000	3ra.	May.	2021	
107	3231	Bahía Matarani	10,000	4ta.	Mar.	2013	
108	3232	Puerto Mollendo	10,000	3ra.	Jul.	2013	
109	324	Caleta Cocotea a Punta Picata	100,000	3ra.	May.	2013	
110	3243	Ensenada Tablones	10,000	3ra.	Abr.	2008	
111	3245	Puerto Ilo y Punta Coles	25,000	6ta.	May.	2013	
112	3247	Playa del Palo	25,000	2da.	Nov.	2010	
113	325	Punta Picata a Rada de Arica	100,000	2da.	Mar.	2016	
114	3251	Puerto Grau	10,000	1ra.	Nov.	2012	
115	3253	Caleta Vila Vila	10,000	1ra.	Ago.	2010	

CARTAS DEL LAGO TITICACA

N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN			REVISADA
01	650	Lago Titicaca	250,000	3ra.	Ago.	2002	
02	651	Huancané (Lago Mayor)	100,000	1ra.	Oct.	2010	
03	652	Huatta - Río Ilave	100,000	2da.	Jul.	2002	
04	6525	Puerto Puno	20,000	2da.	Set.	2008	
05	653	Puerto Acosta – Ancoraimes	100,000	2da.	Ago.	2002	
06	6535	Chaguaya	20,000	2da.	May.	2002	
07	654	Juli - Copacabana	100,000	3ra.	Abr.	2012	
08	655	Laguna Huiñaimarca (Lago Menor)	100,000	2da.	Jun.	2002	
09	6556	Zepita - Desaguadero – Guaqui	30,000	2da.	Jun.	2002	
10	6557	Puerto Guaqui	20,000	2da.	Ago.	2002	

CARTAS DE LA AMAZONIA PERUANA

N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN			REVISADA
01	20	Cuenca Amazónica	2'000,000	1ra.	Jul.	2008	
02	400	Río Amazonas - Formadores y Afluentes	1'000,000	4ta.	Jul.	2022	
03	500	Río Marañón y Ucayali - Formadores y Afluentes	1'000,000	2da.	Ago.	2007	
04	600	Río Ucayali - Madre de Dios – Formadores y Afluentes	1'000,000	2da	Dic.	2007	



MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
CNAT
CENTRO NACIONAL DE ALERTA DE TSUNAMIS

APP

MGP TSUNAMIS

Con esta aplicación podrás conocer las rutas de evacuación y áreas de refugio.
Descárgala..! puede salvarte la vida

Aplicativos Disponibles en

ANDROID iOS

APP

MGP RÍOS

Visualiza el registro diario del nivel de los principales ríos, además las épocas de crecientes y vaciantes de los ríos amazónicos

CÓDIGO QR EN NUESTRAS

CARTAS NÁUTICAS

Tecnología digital para las correcciones cartográficas

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN
MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

Más información en nuestra web
www.dhn.mil.pe

HOJA DE INFORMACIÓN, REPORTE Y SUGERENCIAS SOBRE LOS SERVICIOS DE AYUDAS A LA NAVEGACIÓN

Nombre del Buque o Dependencia: .....
Comandante, Capitán o Jefe: .....
Dirección: .....
Información a Reportar: .....
Fecha: ..... Hora: .....
Posición: Lat. ..... Long. .....
Referencia Aproximada (Distancia a tierra): .....
Datum Referencial: WGS-84
Método de posicionamiento Empleado: .....
Carta Náutica Afectada ..... Ed. .....
Publicación Náutica Afectada: ..... Ed. .....
Condiciones de visibilidad a la hora del reporte .....
(Estos datos se llenarán de acuerdo al tipo de reporte)
Detalles de la información reportada, (Incluya sugerencias para mejorar el servicio de Ayudas a la Navegación Marítima, los Boletines Avisos a los Navegantes, así como las Cartas y Publicaciones Náuticas en bien de los usuarios). Asimismo puede escribirnos a los siguientes correos electrónicos: dihidronav@dhn.mil.pe y navegacion@dhn.mil.pe

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

"Dios Guarde a Ud. y a su Nave"

DOBLAR

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN
Calle Roca N° 118 Chucuito - Callao Casilla Postal: 80 - Callao - 1
PERÚ

DOBLAR

DATOS DE SERVICIOS

LIMA

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN
Calle Roca N° 118 Chucuito - Callao Casilla Postal: 80 - Callao - 1
Fax: (511) 207-8178
Página Web: http://www.dhn.mil.pe
Correo Electrónico: dihidronav@dhn.mil.pe
Dirección Cablegráfica: HIDRONAV-PERU

Informes

Teléfono: **207- 8160**

Anexos:	Departamento Señalización Náutica:	6470	6472
	Departamento Oceanografía:	6460	6462
	Departamento Hidrografía:	6490	6492
	Departamento Navegación:	6480	6482
	Departamento Cartografía:	6456	6469
	Departamento de Geomática:	6456	6516
	Oficina de Evaluación Técnica:	6432	

ASIGNACIÓN Y COMERCIALIZACIÓN DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

LIMA

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

PROVINCIAS

- CAPITANÍAS DE LOS PUERTOS

⚓ ZORRITOS
⚓ TALARA
⚓ PAITA
⚓ PIMENTEL
⚓ SALAVERRY
⚓ CHIMBOTE
⚓ SUPE
⚓ HUACHO
⚓ CHANCAY
⚓ PISCO
⚓ SAN JUAN DE MARCONA
⚓ MOLLENDO
⚓ ILO

- SERVICIO DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN DE LA AMAZONÍA
- CAPITANÍA DE PUERTO DE PUNO
- CAPITANÍA DE PUERTO DE PUCALLPA
- CAPITANÍA DE PUERTO DE PUERTO MALDONADO
- CAPITANÍA DE PUERTO DE YURIMAGUAS
- CAPITANÍA DE PUERTO DE IQUITOS

HORARIO DE ATENCIÓN:

Lunes a Viernes
09:00 a 13:00 y 15:00 a 16:30 horas

Publicado y Distribuido por la Dirección
de Hidrografía y Navegación CALLAO -
PERÚ

área de peligro de 500 metros de radio considerado área de círculo peligroso para la navegación.
- En posición 12°03'05.9" S, 77°11'02.4" W, se encuentra un naufragio, a una profundidad aproximada de 18 metros.
- En posición 12°04'06.0" S, 77°12'08.0" W, se encuentra el Ex BAP "Gálvez", a una profundidad aproximada de 12 metros y en posición 12°04'18.0" S, 77°11'57.2" W, se encuentra el Ex BAP "Chimbote", a una profundidad aproximada de 16 metros y señalizado por 1 boya para evitar peligro a la navegación. La distancia entre estos naufragios es de 500 metros y se encuentran en un área cuyo centro es 12°04'12.2" S y 77°12'03.0" W y, desde este punto un radio de 600 metros que se considera área de círculo peligroso para la navegación.

En las cercanías de la isla *San Lorenzo* se encuentran los siguientes naufragios:
- En posición 12°03'52.7" S, 77°13'33.4" W, se encuentra un naufragio, a una profundidad aproximada de 9 metros.
- En posición 12°05'09.2" S, 77°12'20.2" W, se encuentra un naufragio, a una profundidad aproximada de 6 metros.

En el área del balneario de *Chucuito*, se encuentran los siguientes naufragios y obstrucción:
- En posición 12°03'37.9" S, 77°09'28.7" W, se encuentra un naufragio, a una profundidad aproximada de 8 metros.
- En posición 12°03'41.0" S, 77°09'39.0" W, se encuentra un naufragio, a una profundidad aproximada de 8 metros.
- En posición 12°03'42.9" S, 77°09'30.1" W, se encuentra un naufragio, a una profundidad aproximada de 8 metros.
- En posición 12°03'48.0" S, 77°09'38.1" W, se encuentra la embarcación "Great Northeen 6", a una profundidad aproximada de 8 metros.
- En posición 12°03'49.2" S, 77°09'32.7" W, se encuentra un naufragio, a una profundidad aproximada de 5 metros.
- En posición 12°03'53.1" S, 77°09'33.2" W, se encuentra un naufragio, a una profundidad aproximada de 4 metros.
- Se encuentra un área de obstrucción en coordenadas:
  a) 12°03'50.0" S, 77°09'23.0" S
  b) 12°03'52.2" S, 77°09'20.8" S
  c) 12°03'52.6" S, 77°09'21.2" S
  d) 12°03'50.4" S, 77°09'23.4" S

Ver las características de las boyas de peligro, en la publicación HIDRONAV-5020 Lista de Faros y Señales Náuticas.

En esta zona se encuentran los siguientes peligros:
- Existe un muelle destruido (ex-CPV) ubicado a 70 metros de distancia, al NNE del muelle IMARPE, quedando restos de fierro que representan un peligro a las embarcaciones de recreo.
- Existe un muelle destruido del Club Regatas Unión, en posición 12°04'01.1" S, 77°09'31.9" W, entre los muelles Club Regatas Universitario y Club Círculo Canottieri, el cual representa un peligro a las embarcaciones de recreo.
- Existe un bajo peligroso de 3.7 metros al SW del naufragio ex-BAP "CHIMBOTE", distante 100 metros.
- Existe una roca peligrosa al NW y distante 200 metros de punta *Punta* (Escuela Naval).

Todos estos peligros se encuentran graficados detalladamente en la Carta HIDRONAV-2235.

Deslastre.- Está prohibido efectuar deslastre de petróleo y faena de achique de sentinas en la bahía; así como botar basura y desperdicios en general.

Pilotaje.- El practicaje es obligatorio. Los prácticos abordan las naves en el área de fondeo de la bahía, aproximadamente a 1.5 millas de los faros de los rompeolas y los conducen a los muelles de amarre dentro del Terminal Marítimo, la maniobra de desatraque también está a cargo de los prácticos del puerto.El personal de prácticos se encuentra disponible las 24 horas del día.

Tuberías Submarinas.- La empresa Congelado Superfish SAC, ubicada en playa *Los Ferroles*, ha instalado 3 tuberías y un emisor submarino:
- Emisor submarino de 2401 m. de largo en posición:
  Inicial: 11°59'52.4" S, 77°08'09.9" W
  Quiebre: 11°59'53.1" S, 77°08'45.1" W
  Final: 11°59'48.3" S, 77°09'29.0" W
- 3 tuberías de agua, petróleo y productos hidrobiológicos, de 244 metros de largo en posición:
  Inicial: 11°59'54.2" S, 77°08'08.6" W
  Quiebre: 11°59'52.9" S, 77°08'11.7" W
  Final: 11°59'54.8" S, 77°08'31.7" W
  en cuyo terminal se encuentra una chata absorbente.

La empresa Corporación del Mar SA, ubicada en la playa *Los Ferroles*, ha instalado 6 tuberías y un emisor submarino:
- Tubería emisor submarino de 804 metros de largo en posición:

Inicial: 12°00'01.7" S, 77°08'08.6" W
Quiebre: 12°00'01.4" S, 77°08'11.8" W
Final: 12°00'04.0" S, 77°08'34.9" W

- 2 tuberías de descarga productos hidrobiológicos de 708 metros de largo en posición:
  Inicial: 12°00'02.1" S, 77°08'08.6" W
  Quiebre: 12°00'02.0" S, 77°08'11.7" W
  Final: 12°00'05.5" S, 77°08'31.7" W
  en cuyo terminal se encuentra la chata absorbente "Alfa".
- 2 tuberías de agua de 708 metros de largo en posición:
  Inicial: 12°00'02.1" S, 77°08'08.6" W
  Quiebre: 12°00'02.0" S, 77°08'11.6" W
  Final: 12°00'05.6" S, 77°08'31.7" W
- Tubería de petróleo de 708 metros en posición:
  Inicial: 12°00'02.1" S, 77°08'08.6" W
  Quiebre: 12°00'02.0" S, 77°08'11.8" W
  Final: 12°00'05.5" S, 77°08'31.7" W
- Tubería de agua de cola de 499 metros de largo en posición:
  Inicial: 12°00'02.1" S, 77°08'08.6" W
  Quiebre: 12°00'01.9" S, 77°08'11.8" W
  Final: 12°00'02.9" S, 77°08'25.0" W

Faros y Farolete.- En el extremo del rompeolas Norte existe un farolete, que cuenta con instalación de AIS y determina con seguridad el ingreso a la Rada Interior.

En el cabezo del Muelle de Guerra, lado exterior S del Terminal Marítimo, frente a la Plaza Grau, se encuentra instalado el faro "Torre Reloj". En el distrito de *La Punta*, se encuentra el faro "La Punta", en el Edificio de la Escuela Naval del Perú. Ver sus características en la publicación HIDRONAV-5020 Lista de Faros y Señales Náuticas.

Boyas.- Existen 4 boyas luminosas a babor y 5 a estribor, que determinan el canal de acceso al Terminal Marítimo en posición:
Boya N°1 Estribor: 12°02'44.1" S, 77°10'33.2" W
Boya N°2 Babor: 12°02'37.2" S, 77°10'32.3" W
Boya N°3 Estribor: 12°02'47.0" S, 77°10'15.0" W
Boya N°4 Babor: 12°02'40.0" S, 77°10'14.5" W
Boya N°5 Estribor: 12°02'49.5" S, 77°09'57.4" W
Boya N°6 Babor: 12°02'42.3" S, 77°09'56.1" W
Boya N°7 Estribor: 12°02'52.3" S, 77°09'39.4" W
Boya N°8 Babor: 12°02'45.3" S, 77°09'38.4" W
Boya N°9 Estribor: 12°02'55.0" S, 77°09'21.1" W
Existe una boya de peligro aislado en posición 12°02'23.4" S, 77°08'51.8" W.

Ver sus características en la publicación HIDRONAV-5020 Lista de Faros y Señales Náuticas.
Enfilación.- El canal de acceso a la rada interior está indicado por 2 luces de enfilación fijas de color verde:
Anterior: 12°02'58.2" S, 77°08'37.7" W
Posterior: 12°02'59.6" S, 77°08'29.4" W
orientadas en dirección 098.5°, con 5 millas de alcance y ubicadas en las inmediaciones del Terminal Marítimo.

Facilidades.- Dentro de la bahía del *Callao* se encuentran el Terminal Marítimo, balneario de *Chucuito* y el distrito de *La Punta*.

En el Terminal Marítimo se encuentran los muelles:
Muelle Nº 7.- Muelle de hidrocarburos, administrado por la empresa APM Terminals, en posición:
Inicial: 12°02'31.9" S, 77°09'04.0" W
Final: 12°02'41.0" S, 77°09'05.3" W
De 280 metros de largo y con una plataforma en el centro de 66 metros de largo por 15 metros de ancho; en el cabezo se encuentra un farolete con una luz fija color rojo con 3 millas de alcance nominal. Cuenta con 4 tuberías para embarque-exportación y descarga-cabotaje de petróleo y derivados de productos químicos y líquidos (PETROPERÚ) y con 2 amarraderos (7A, 7B).

Muelle Terminal de Embarque de Concentrado de Minerales.- Administrado por la empresa Transportadora Callao SA, en posición:
Inicial: 12°02'17.3" S, 77°08'50.3" W
Final: 12°02'31.6" S, 77°08'58.2" W
de concreto sobre pilotes de acero, con dimensiones:
Puente: 313 metros de largo por 5 de ancho
Plataforma: 220 metros de largo por 21 de ancho con una altura de 2.5 msnm; las profundidades sobre la plataforma principal se encuentran bordeando los 13 metros. Se dedican al embarque de concentrado de minerales mediante una faja transportadora, un cargador lineal y una torre de transferencia.

Muelle ANDESA SAC.- Administrado por la empresa Andina de Desarrollo SAC, en posición:
Punto 1: 12°02'39.7" S, 77°08'27.9" W
Punto 2: 12°02'42.3" S, 77°08'28.4" W
de concreto, plataforma de 80 metros de largo por 10 metros de ancho.

Terminal Pesquero.- Administrado por la Asociación Regional Unión de Pescadores Artesanales y Conexos del Callao (ARUPACC), ubicado en posición:
Inicial: 12°02'42.9" S, 77°08'26.5" W
Final: 12°02'43.4" S, 77°08'29.1" W
de concreto de 80 metros de largo por 11 metros de ancho y a una altura de 1.90 msnmm, permite acoderar hasta 4 embarcaciones de 20 a 25 metros de eslora. Cuenta con un espigón que sirve para el desembarque y embarque artesanal; cuenta además con 3 cámaras que producen

cada una 10 toneladas de hielo cada 24 horas y 3 cámaras frigoríficas de conservación.

Muelle Norte (N°5).- Muelle multipropósito, administrado por la empresa APM Terminals, en posición:
Punto 1: 12°02'48.4" S, 77°08'38.6" W
Punto 2: 12°02'38.6" S, 77°08'46.9" W
Punto 3: 12°02'34.1" S, 77°08'41.7" W
Punto 4: 12°02'48.0" S, 77°08'29.6" W
Punto 5: 12°02'48.9" S, 77°08'30.6" W
de concreto, de 560 metros de largo por el lado derecho, 390 metros de largo por el lado izquierdo y 208 metros de ancho; cuenta con 5 amarraderos (5A, 5B, 5C, 5D, 5E).

Muelle Nº 4.- Muelle multipropósito, administrado por la empresa APM Terminals, en posición:
Inicial: 12°02'50.3" S, 77°08'38.7" W
Final: 12°02'49.7" S, 77°08'44.7" W
de concreto, de 183 metros de largo por 30 metros de ancho; en el cabezo se encuentra instalado un farolete con una luz fija color rojo con 3 millas de alcance nominal. Cuenta con 2 amarraderos (4A, 4B) y dispone de una tubería para descargar aceite de soya

Muelle Nº 3.- Muelle multipropósito, administrado por la empresa APM Terminals, en posición:
Punto 1: 12°02'56.6" S, 77°08'39.2" W
Punto 2: 12°02'56.0" S, 77°08'45.2" W
Punto 3: 12°02'53.3" S, 77°08'45.0" W
Punto 4: 12°02'53.7" S, 77°08'39.0" W
de concreto, de 183 metros de largo por 86 metros de ancho; cuenta con 2 amarraderos (3A, 3B).

Muelle Nº 2.- Muelle multipropósito, administrado por la empresa APM Terminals, en posición:
Punto 1: 12°03'02.4" S, 77°08'39.7" W
Punto 2: 12°03'01.7" S, 77°08'45.7" W
Punto 3: 12°02'59.1" S, 77°08'45.5" W
Punto 4: 12°02'59.6" S, 77°08'39.4" W
de concreto, de 183 metros de largo por 83 metros de ancho; en el cabezo se encuentra instalado un farolete con una luz fija color rojo con 3 millas de alcance nominal. Cuenta con 2 amarraderos (2A, 2B).

Muelle Nº 1.- Muelle multipropósito, administrado por la empresa APM Terminals, en posición:
Inicial: 12°03'05.7" S, 77°08'39.9" W
Final: 12°03'05.3" S, 77°08'45.9" W
de concreto, de 183 metros de largo por 30 metros de ancho; en el cabezo se encuentra un farolete con una luz fija color rojo con 3 millas de alcance nominal. Cuenta con 2 amarraderos (1A, 1B).

Muelle 11.- Muelle de granos, administrado por la empresa APM Terminals, en posición:
Punto 1: 12°03'17.1" S, 77°08'47.5" W
Punto 2: 12°03'16.5" S, 77°08'48.3" W
Punto 3: 12°03'09.5" S, 77°08'42.4" W
Punto 4: 12°03'10.1" S, 77°08'41.6" W
de concreto, de 278 metros de largo por 31 metros de ancho.

Muelle Sur.- Denominado Terminal de Contenedores, administrado por la empresa Dubai Port World Callao (DP World), en posición:
Punto 1: 12°03'26.7" S, 77°08'56.1" W
Punto 2: 12°03'13.5" S, 77°09'12.2" W
Punto 3: 12°03'06.1" S, 77°09'06.2" W
Punto 4: 12°03'19.7" S, 77°08'49.6" W
De concreto, de 650 metros de largo por 288 de ancho; cuenta con 2 amarraderos de 325 metros cada uno, 6 grúas pórtico y 18 grúas de patio, y cuenta con equipos y vehículos portuarios. Se encuentra en trabajos de ampliación del muelle.

En el área de *Chucuito* y *La Punta* se encuentran los siguientes muelles y varadero:
Varadero Maggiolo.- En el balneario de *Chucuito* en posición 12°03'43.8" S, 77°09'08.4" W presta servicio de reparación a embarcaciones menores.

Muelle IMARPE.- De propiedad del Instituto del Mar del Perú, ubicado en el balneario de *Chucuito* en posición 12°03'57.7" S, 77°09'30.6" W, material de concreto, de 60 metros de largo por 4.8 metros de ancho. Cuenta con un pescante eléctrico y un embarcadero hacia el lado derecho.

Muelle "Club Regatas Universitario".- En posición 12°03'59.5" S, 77°09'31.6" W, en el distrito de *La Punta*, estructura de madera con pilotes y templadores de fierro, tiene 50 metros de largo por 3.50 metros de ancho. Cuenta con un pescante eléctrico y en el cabezo del muelle tiene un comedor con alumbrado eléctrico.

Muelle "Club Círculo Canottieri Italia".- En posición 12°04'03.3" S, 77°09'38.2" W, en el distrito de *La Punta*, playa *Cantolao*, de madera con pilotes y templadores de fierro, de 69 metros de largo por 3.4 metros de ancho; cuenta con un pescante eléctrico.

Muelle "Yacht Club Peruano".- Ubicado en el distrito de *La Punta*, playa *Cantolao*, en posición:
Inicial: 12°04'06.8" S, 77°09'41.9" W
Final: 12°04'04.1" S, 77°09'41.9" W
tiene una plataforma de concreto montado sobre pilotes y templadores de fierro, de 86 metros de largo por 8 metros de ancho y una profundidad

de 3 metros en el cabezo del muelle. Cuenta con una luz fija color rojo en el cabezo del muelle, 11 postes de luz, 2 pescantes eléctricos, una pluma, un travelín de 18 TM de capacidad, un grifo de combustible para embarcaciones y estación de radio en la frecuencia 16 en VHF.

Muelle "Club Regatas Lima".- Situado en el distrito de *La Punta*, playa *Cantolao*,en posición:
Inicial: 12°04'09.1" S, 77°09'45.7" W
Final: 12°04'07.9" S, 77°09'46.1" W
tiene una plataforma de 29.6 metros de largo por 28.4 de ancho y un puente de 9 metros de largo por 8.2 de ancho; junto al cabezo del puente se encuentra un embarcadero de madera, cuenta con luz eléctrica.

Esquema de Separación Tráfico Marítimo.- Esquema de Separación del Tráfico Marítimo de Recalada y Acceso Puerto Callao (Cartas HIDRONAV - 223 y 2235). Consta de tres partes:

Parte I.- Acceso Noroeste

a) Una zona de Separación limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:
1) 12°01'08.4" S, 77°15'03.6" W
2) 11°59'51.6" S, 77°16'21.6" W
3) 12°00'04.2" S, 77°16'34.2" W
4) 12°01'18.6" S, 77°15'18.6" W

b) Una vía de circulación para el Tráfico Marítimo que se dirige hacia el NW, entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:
5) 12°01'00.6" S, 77°14'16.8" W
6) 11°59'15.6" S, 77°15'42.0" W

c) Una vía de circulación para el Tráfico Marítimo que se dirige hacia el SE, entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:
7) 12°00'42.0" S, 77°17'12.6" W
8) 12°01'46.8" S, 77°15'36.6" W

Parte II.- Acceso Sudoeste

a) Una zona de Separación limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:
9) 12°02'30.0" S, 77°15'33.6" W
10) 12°03'30.0" S, 77°17'04.8" W
11) 12°03'43.2" S, 77°16'53.4" W
12) 12°02'46.8" S, 77°15'24.0" W

b) Una vía de circulación para el Tráfico Marítimo que se dirige hacia el SW, entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:
13) 12°01'55.2" S, 77°15'39.0" W
14) 12°02'48.0" S, 77°17'48.6" W

c) Una vía de circulación para el Tráfico Marítimo que se dirige hacia el NE, entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:
15) 12°04'24.0" S, 77°16'12.0" W
16) 12°03'00.0" S, 77°14'52.2" W

Parte III.- Canal Principal de Navegación

a) Una zona de separación limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:
17) 12°02'37.2" S, 77°11'00.0" W
18) 12°02'09.6" S, 77°13'37.8" W
19) 12°02'16.8" S, 77°13'39.0" W

b) Una vía de circulación para el Tráfico Marítimo que se dirige hacia el E, entre las zonas de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:
20) 12°02'26.4" S, 77°13'42.6" W
21) 12°02'46.8" S, 77°11'00.0" W

c) Una vía de circulación para el Tráfico Marítimo que se dirige hacia el W, entre las zonas de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:
22) 12°02'28.2" S, 77°11'00.0" W
23) 12°02'00.0" S, 77°13'37.8" W

Área de Precaución

Un área de precaución de una milla de radio cuyo centro se encuentra en posición geográfica:
24) 12°02'03.0" S, 77°14'38.4" W

Área a evitar

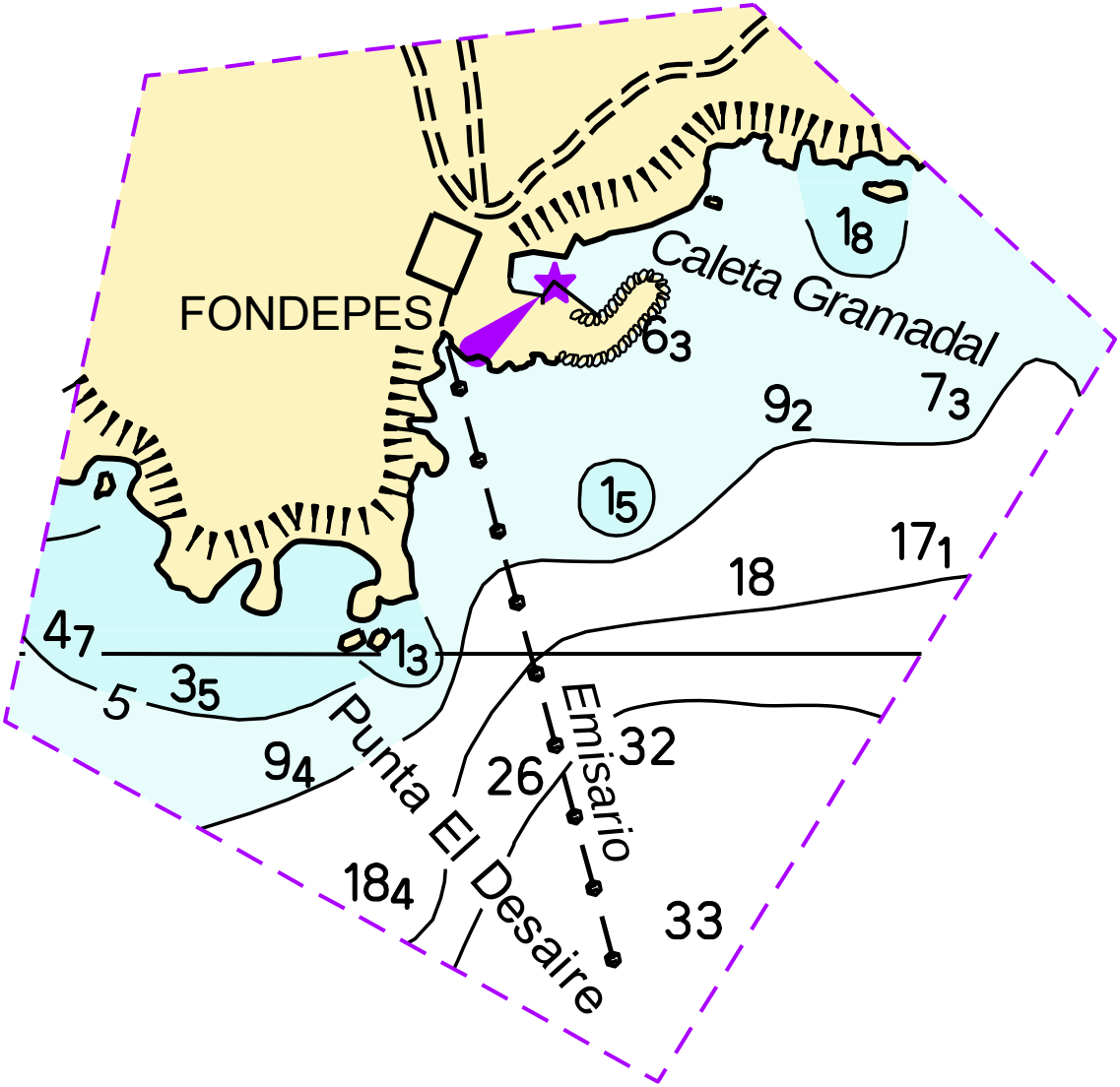
Existe una zona circular a evitar de 0.11 millas de radio (203.7 metros, 1.1 cable) en posición:
24) 12°02'03.0" S, 77°14'38.4" W

Reparaciones.- En el *Callao* puede hacerse toda clase de reparaciones mayores y menores en las máquinas y superestructuras de los buques que lo soliciten. El puerto cuenta con dique seco y flotante a cargo del Servicio Industrial de la Marina (SIMA), pudiendo ser utilizado por toda clase de naves que soliciten sus servicios; el dique seco tiene un largo máximo de 190 metros, 24 metros de ancho de compuerta y 8 metros de calado.

Abastecimiento.- Los buques pueden abastecerse de petróleo y sus derivados en cantidades suficientes; asimismo, se pueden obtener víveres frescos y secos en cantidades ilimitadas. El agua potable puede obtenerse en los muelles de atraque o en cisternas según convenga a las naves.

1 Nº NAC. Nº INT.	2 LUGAR NOMBRE AÑO INSTALACIÓN AÑO ULT. MODIFICACIÓN	3 POSICIÓN LAT (S) LONG (W) (WGS 1984)	4 SISTEMA DE ALIMENTACIÓN TIPO LINTERNA MARINA CARACTERÍSTICAS LUZ - PERÍODO	5 ALTURA FOCAL EN METROS SNMM	6 ALCANCE (MILLAS) NOMINAL GEOGRÁFICO	7 ESTRUCTURA ALTURA EN METROS	8 DATOS COMPLEMENTARIOS
22137-E	Lima, Puerto Callao **BOYA N° 5** **CANAL DE ENTRADA** **ESTRIBOR** 2011	12°02'49.5" 77°09'57.4"	Eléctrico D R 0.5 s L. 0.1 Ecl. 0.4	5	10	Boya circular de polietileno Castillete metálico color rojo 6	H-2235, 2236 Marca de tope cónica con la punta hacia arriba APN
22137-F	Lima, Puerto Callao **BOYA N° 6** **CANAL DE ENTRADA** **BABOR** 2011	12°02'42.3" 77°09'56.1"	Eléctrico D V 0.5 s L. 0.1 Ecl. 0.4	5	9	Boya circular de polietileno Castillete metálico color verde 6	H-2235, 2236 Marca de tope cilíndrica vertical APN
22137-G	Lima, Puerto Callao **BOYA N° 7** **CANAL DE ENTRADA** **ESTRIBOR** 2011	12°02'52.3" 77°09'39.4"	Eléctrico D R 0.5 s L. 0.1 Ecl. 0.4	4	7	Boya circular de polietileno Castillete metálico color rojo 6	H-2235, 2236 Marca de tope cónica con la punta hacia arriba AIS AtoN. APN
22137-H	Lima, Puerto Callao **BOYA N° 8** **CANAL DE ENTRADA** **BABOR** 2011	12°02'45.3" 77°09'38.4"	Eléctrico D V 0.5 s L. 0.1 Ecl. 0.4	4	7	Boya circular de polietileno Castillete metálico color verde 6	H-2235, 2236 Marca de tope cilíndrica vertical AIS AtoN. APN
22137-I	Lima, Puerto Callao **BOYA N° 9** **CANAL DE ENTRADA** **ESTRIBOR** 2015	12°02'55.0" 77°09'21.1"	Eléctrico D R 0.5 s L. 0.1 Ecl. 0.4	5	9	Boya circular de polietileno Castillete metálico color rojo 6	H-2235, 2236 Marca de tope cónica con la punta hacia arriba APN
22139 G.2053	Lima, Puerto Callao Rada Interior Farolete N **Extremo Rompeolas Norte**	12°02'46.8" 77°09'20.2"	Eléctrico D V 5 s L. 0.5 Ecl. 4.5	8	4 10	Castillo metálico color rojo 2	H-2235, 2236 Señal AIS AtoN Ver pág. N° 127 APN
22143	Lima, Callao Rada Exterior **BOYA CARDINAL OESTE** 2022	12°03'08.1" 77°09'28.9"	Eléctrico Cent Cont B 10 s L. 0.5 Ecl. 0.5 L. 0.5 Ecl. 0.5 L. 0.5 Ecl. 0.5 L. 0.5 Ecl. 0.5 L. 0.5 Ecl. 0.5 L. 0.5 Ecl. 0.5 L. 0.5 Ecl. 0.5 L. 0.5 Ecl. 0.5 L. 0.5 Ecl. 1.5	4	5	Boya cilíndrica metálica color negro sobre amarillo	H-2235, 2236 Señal diurna 2 conos negros superpuestos opuestos por el vértice APN
22154 G.2058	Lima, Puerto Callao **Torre Reloj** 1930 1973	12° 03'29.1" 77° 08'56.9"	Fotovoltaico Destellante D(2) V 10 s L. 0.5 Ecl. 1.5 L. 0.5 Ecl. 7.5	15	4 12	Cilíndrico metálico Franjas horizontales Azul - Blanco 12	H-2235, 2236 DIHIDRONAV
22154-A	Lima, Puerto Callao Rada Exterior **BOYA DE PELIGRO** **"M/N Pachitea"** 2007	12°03'29.9" 77°11'14.6"	Eléctrico D B 3 s L. 0.5 Ecl. 2.5		4	Boya tipo espeque metálica Franjas horizontales Negro - Rojo	H-223, 2235 Marca de tope 2 esferas negras superpuestas DIHIDRONAV

1 Nº NAC. Nº INT.	2 LUGAR NOMBRE AÑO INSTALACIÓN AÑO ULT. MODIFICACIÓN	3 POSICIÓN LAT (S) LONG (W) (WGS 1984)	4 SISTEMA DE ALIMENTACIÓN TIPO LINTERNA MARINA CARACTERÍSTICAS LUZ - PERÍODO	5 ALTURA FOCAL EN METROS SNMM	6 ALCANCE (MILLAS) NOMINAL GEOGRÁFICO	7 ESTRUCTURA ALTURA EN METROS	8 DATOS COMPLEMENTARIOS
22156 G.2049	Lima, Callao Isla San Lorenzo **GRAN ALMIRANTE GRAU** 1973 1992	12°03'45.4" 77°14'45.7"	Fotovoltaico Giratoria D B 10 s L. 0.5 Ecl. 9.5	308	20 40	Cilíndrica piramidal cuadrada con base Franjas horizontales Negro - Amarillo 15.5	H-223, 2235 Señal AIS AtoN Ver pág. N° 127 DIHIDRONAV
22158 G.2059	Lima, Callao Escuela Naval **LA PUNTA** 1973 1979	12°04'18.6" 77°09'58.9"	Fotovoltaico Giratoria D(3) B 20 s L. 0.5 Ecl. 3 L. 0.5 Ecl. 6 L. 0.5 Ecl. 9.5	41	19 18	Pedestal color gris 1.5	H-223, 2235 Pedestal instalado sobre edificio "ESNA" DIHIDRONAV
22159 G.2057-8	Lima, Callao Banco El Camotal **BOYA CARDINAL NORTE** 2001 2018	12°04'11.0" 77°10'47.8"	Eléctrico Cent Cont B 1 s L. 0.5 Ecl. 0.5	2	5	Boya tipo lapicero polietileno color negro sobre amarillo	H-2235, 2237 Señal diurna 2 conos negros superpuestos con las puntas hacia arriba DIHIDRONAV
22160	Lima, Callao Banco El Camotal **BOYA CARDINAL OESTE** 2021	12°04'25.6" 77°11'09.7"	Eléctrico D(9) B 15 s L. 0.5 Ecl. 0.5 L. 0.5 Ecl. 0.5 L. 0.5 Ecl. 0.5 L. 0.5 Ecl. 0.5 L. 0.5 Ecl. 0.5 L. 0.5 Ecl. 0.5 L. 0.5 Ecl. 0.5 L. 0.5 Ecl. 0.5 L. 0.5 Ecl. 6.5	1.8	3	Boya tipo modular poliuretano color Amarillo con franja horizontal Negro	H-2235, 2237 Señal diurna marca de tope 2 conos negros superpuestos opuestos por el vertice DIHIDRONAV
22164 G.2050	Lima, Callao Isla San Lorenzo **Cabezo de Muelle**	12°04'56.4" 77°12'31.7"	Eléctrico F R	13	5 12	Castillo metálico Blanco 9.14	H-223, 2235 ENZO
22164-A	Lima, Callao I. San Lorenzo Playa Casino **BOYA DE AMARRE** 2016	12°05'17.3" 77°12'11.3"	Eléctrico D A 2 s L. 1.0 Ecl. 1		3	Boya cilíndrica metálica con cáncamos de amarre Color amarillo	H-2233, 2237 DIHIDRONAV
22165	Lima, Callao **BOYA DE PELIGRO** **"Ex BAP Chimbote"** 1993 2022	12°04'16.2" 77°11'57.7"	Eléctrico D B 4 s L. 0.5 Ecl. 3.5		3	Boya tubular de poliuretano Franjas horizontales Rojo - Negro	H-2233, 2235 Marca de tope 2 esferas negras superpuestas DIHIDRONAV
22166 G.2045	Lima, Gran Bahía de Lima **La Marina** 1974 1989	12°07'25.1" 77°02'24.5"	Red Externa Giratoria D(3) B 15 s L. 0.5 Ecl. 1.5 L. 0.5 Ecl. 6 L. 0.5 Ecl. 6	107	12 25	Cilíndrica piramidal metálica Franjas horizontales Azul - Blanco 22	H-2237, 2238 Señal AIS AtoN Ver pág. N° 127 DIHIDRONAV


FONDEPES
Caleta Gramadal
Punta El Desaire
Emisario
18
63
92
73
15
17 1
18
47
13
5
35
94
26
32
184
33