REPÚBLICA DEL PERÚ
MINISTERIO DE DEFENSA
MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

AVISOS A LOS NAVEGANTES

ABRIL -2023

Publicación Mensual NAVAREA XVI Avisos del 021 al 034

CONTENIDO

Sección I Correcciones a las Cartas y Publicaciones Náuticas
Sección II Radioavisos Náuticos
Sección III Servicios Especiales

Navegue seguro, visítenos en https://www.dhn.mil.pe y descargue la versión digital de este boletín.

IMPORTANTE

A los navegantes, Capitanías de Puerto, agencias marítimas, empresas de obras portuarias, etc., comunicar inmediatamente a la Dirección de Hidrografía y Navegación mediante el formato anexo, cualquier corrección que deba afectar a las Cartas y Publicaciones Náuticas, de cuantos peligros para la navegación tengan noticias y de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

* Las coordenadas geográficas descritas en este boletín, se emiten en Datum WGS-84
* Este boletín es de edición mensual y publicado www.dhn.mil.pe
* Los Avisos son solamente sobre la Costa del Perú
* Los Avisos permanentes serán graficados con lapiceros de color magenta
* Los Avisos transitorios o temporales se señalan con la letra (T) y se graficarán con lápiz de color negro
* Los Avisos Gráficos deberán ser recortado del anexo de la presente edición e imprimir a escala real

¡NAVEGUE SEGURO!

LEA LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES,
MANTENGA SUS CARTAS, DERROTEROS Y LISTA DE FAROS ACTUALIZADOS

PROTEJAMOS NUESTRO AMBIENTE MARINO

SECCIÓN I

CORRECCIONES A LAS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

CARTA N°	EDICIÓN	AVISOS N°
HIDRONAV- 110	2da.Mar.2020	021,022
HIDRONAV- 112	2da.Nov.2020	021,022
HIDRONAV- 1126	2da.Abr.2017	021,022
HIDRONAV- 223	3ra.Abr.2014	023,027
HIDRONAV- 2223	1ra.Dic.2007	024, 025, 026
HIDRONAV- 2233	12a.Jul.2022	023,027
HIDRONAV- 2235	4ta.Feb.2021	028
HIDRONAV- 2237	3ra.Mar.2022	023

PUBLICACIÓN N°	EDICIÓN	AVISOS N°
HIDRONAV-5001	2a. Ed. 2014	030
HIDRONAV- 5002	2da. Ed. 2015	029, 031, 033, 034(T)
HIDRONAV-5020	14a. Ed. 2017	032

021-23 PERÚ – ZONA NORTE – BAHÍA TALARA

Eliminar faro y característica

1. En coordenadas:
   a) Lat. 04°34'46.2" S; Long. 081°17'07.5" W
2. Graficado con simbología P-1; Carta Nº 1

CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV- 110 2da. Ed. Mar. 2020
HIDRONAV- 112 2da. Ed. Nov. 2020
HIDRONAV- 1126 2da. Ed. Abr. 2017
FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

022-23 PERÚ – ZONA NORTE – BAHÍA TALARA

Añadir faro y característica

1. En coordenadas:
   a) Lat. 04°34'27.8" S; Long. 081°17'04.7" W
   b) Característica: Fl(2)19M (HIDRONAV-110)
      Fl(2)15s19M (HIDRONAV-112)
      Fl(2)15s62m19M (HIDRONAV-1126)
2. Graficar con simbología P-1; Carta Nº 1

CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV- 110 2da. Ed. Mar. 2020
HIDRONAV- 112 2da. Ed. Nov. 2020
HIDRONAV- 1126 2da. Ed. Abr. 2017
FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

023-23 PERÚ – ZONA CENTRO – BAHÍA CALLAO Y GRAN BAHÍA DE LIMA

Añadir naufragio peligroso en plano

1. En coordenadas:
   a) Lat. 12°04'55.0" S; Long. 077°09'26.0" W
2. Graficar con simbología K-28; Carta N° 1

CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV-223 3ra. Ed. Abr. 2014
HIDRONAV-2233 12va. Ed. Jul. 2022
HIDRONAV-2235 4ta. Ed. Feb. 2021
HIDRONAV-2237 3ra. Ed. Mar. 2022
FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

024-23 PERÚ – ZONA CENTRO – PUERTO DE CHANCAY

Añadir rellenos en ejecución y texto en carta y plano

1. En coordenadas:

   a) Lat. 11°35'04.0" S; Long. 077°16'50.0" W
   b) Lat. 11°35'05.0" S; Long. 077°16'48.4" W
   c) Lat. 11°35'06.1" S; Long. 077°16'46.4" W
   d) Lat. 11°35'09.5" S; Long. 077°16'42.5" W
   e) Lat. 11°35'01.0" S; Long. 077°16'32.0" W
   f) Lat. 11°35'05.0" S; Long. 077°16'29.0" W

2. Añadir texto: Rellenos en ejecución (2022)

   a) Lat. 11°35'08.2" S; Long. 077°16'35.6" W

3. Graficar con simbología F-31; Carta Nº 1

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV –2223 1ra. Ed. Dic. 2007

FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

025-23 PERÚ – ZONA CENTRO – PUERTO DE CHANCAY

Anular aviso

1. Anular aviso temporal 137-22

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV –2223 1ra. Ed. Dic. 2007

FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

026-23 PERÚ – ZONA CENTRO – CHANCAY

Añadir Relleno en ejecución (2022) y texto

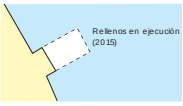
1. En coordenadas:

   a) Lat. 11°35'37.9" S; Long. 077°16'23.6" W
   b) Lat. 11°35'46.8" S; Long. 077°16'31.6" W
   c) Lat. 11°35'54.8" S; Long. 077°16'39.2" W
   d) Lat. 11°35'54.6" S; Long. 077°16'39.7" W
   e) Lat. 11°35'53.8" S; Long. 077°16'39.9" W
   f) Lat. 11°35'46.6" S; Long. 077°16'33.1" W
   g) Lat. 11°35'45.4" S; Long. 077°16'34.1" W
   h) Lat. 11°35'43.2" S; Long. 077°16'31.8" W
   i) Lat. 11°35'36.6" S; Long. 077°16'32.0" W
   j) Lat. 11°35'14.2" S; Long. 077°16'54.3" W

2. Añadir texto Rellenos en ejecución (2022)

   a) Lat. 11°35'28.7" S; Long. 077°16'37.5" W

3. Graficado con simbología F-31; Carta N° 1



CARTA NÁUTICA AFECTADA
HIDRONAV-2223 1ra. Ed. Dic. 2007
FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

027-23 PERÚ – ZONA CENTRO – BAHÍA CALLAO Y GRAN BAHÍA DE LIMA
Eliminar muelle

1. En coordenadas:
   a) Lat. 12°03'51.0" S; Long. 077°09'22.2" W

CARTA NÁUTICA AFECTADA
HIDRONAV – 223 3ra. Ed. Abr. 2014
HIDRONAV – 2233 12va. Ed. Jul. 2022
FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

028-23 PERÚ – ZONA CENTRO – PUERTO CALLAO
Eliminar toponímia

1. En coordenadas:
   a) Lat. 12°03'52.2" S; Long. 077°09'22.9" W

   Dice: Ru

CARTA NÁUTICA AFECTADA
HIDRONAV – 2235 4ta. Ed. Feb. 2021
FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

029-23 PERÚ – CORRECCIÓN A LA PUBLICACIÓN NÁUTICA
Anular aviso

1. Anular aviso temporal 017-23

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA
HIDRONAV – 5002 2da. Ed. 2015
FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

030-23 PERÚ – CAMBIO A LA PUBLICACIÓN NÁUTICA
Cambio de Páginas

Se adjunta al presente boletín de Avisos a los Navegantes del mes de Abril 2023, el cambio 03-23 de la página 102a, la misma que reemplazará a la página existente.

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA
HIDRONAV – 5001 2a. Ed. 2014
FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

031-23 PERÚ – CAMBIO A LA PUBLICACIÓN NÁUTICA
Cambio de Páginas

Se adjunta al presente boletín de Avisos a los Navegantes del mes de Abril 2023, el cambio 05-23 de la página 206, el cambio 06-23 de la página 195 y 196, el cambio 08-23 de la página 192, las mismas que reemplazarán a las páginas existentes.

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA
HIDRONAV – 5002 2a. Ed. 2015
FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

032-23 PERÚ – CAMBIO A LA PUBLICACIÓN NÁUTICA
Cambio de Página

Se adjunta al presente boletín de Avisos a los Navegantes del mes de Abril 2023, el cambio 01-23 de las páginas 35, 39 y 40, las mismas que reemplazarán a las páginas existentes.

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA
HIDRONAV – 5020 14a. Ed. 2017
FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

033-23 PERÚ – CAMBIO A LA PUBLICACIÓN NÁUTICA
Agregar Página

Se adjunta al presente boletín de Avisos a los Navegantes del mes de Abril 2023, la página 196a, la misma que se incluirá en la presente publicación.

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA
HIDRONAV – 5002 2a. Ed. 2015
FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

034-23(T) PERÚ – CORRECCIÓN A LA PUBLICACIÓN NÁUTICA
Pág. 196 (cambio 06-23)
Columna Derecha Línea 17

Agregar temporalmente:
Boya Lat. Estribor: 12°02’57.5” S, 77°09’21.6” W

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA
HIDRONAV – 5002 2a. Ed. 2015
FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

SECCIÓN II

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Se recomienda que los radioavisos náuticos impresos a continuación se mantengan en un archivo o libro, seguido de posteriores impresiones mensuales.

Todos los radioavisos náuticos emitidos dentro de los últimos 42 días se han transmitido a través de SafetyNET y/o NAVTEX.

NAVAREA XVI
Los siguientes radioavisos NAVAREA XVI se encontraban en vigor a 301700 UTC abril 2023. Los radioavisos emitidos desde la última edición mensual son presentados a continuación:

SERIE 2023:
Vigentes: 048-052-055-057
Cancelados: 036-039-044-045-046-047-049-050-051-053-054-056-058

036 Estación NAVTEX Mollendo fuera servicio 17-00 S 072-02 W transmisión continuara por safetynet

039 Perú Punta Pariñas HIDRONAV-112 HIDRONAV -1127 faro Punta Pariñas temporalmente inoperativo 04-40-12.1s 081-19-38.2w numero de orden 11032 número internacional G.2138

044 Perú Oeste Puerto Pisco HIDRONAV-206 HIDRONAV-2262 boya tráfico marítimo Pisco fuera de estación posición actual 13-26-30 s 076-11-22 w fecha 281745 mar 23 número de orden 22177

045 Perú Bahía Puerto Callao HIDRONAV-223 HIDRONAV-2235 boya racom señal banda x-ray temporalmente inoperativa 12-02-13.1s 77-13-38.1w numero de orden 22129-a

046 NAVAREA XVI mensajes vigentes a 311700 UTC mar
2023 serie: 036-039-044-045
texto de mensajes de NAVAREA XVI son publicados en ediciones mensuales avisos a los navegantes sección II
Mensajes emitidos esta semana 041-042-043-044-045
Mensaje cancelado esta semana 021-041-042-043
Solo los mensajes menores de 42 días de antigüedad son emitidos diariamente por safetynet a 1700 UTC
Cancelar este mensaje

047 Perú cancelar NAVAREA XVI 045/23 y este mensaje

048 Perú sur oeste Puerto Callao HIDRONAV-220 HIDRONAV-223 HIDRONAV2235 HIDRONAV-2237 embarcación no identificada reportada hundida totalmente en proximidades 12-04.91 s 077-09.43 w

049 Perú cancelar NAVAREA XVI 039/23 y este mensaje

050 Océano Pacifico Sur carta int-62 mission analysis and flight safety, reporta potenciales desechos espaciales en NAVAREA XVI de 0730 a 1100 UTC diario del 22 abr al 24 abr 23 en área marítima delimitada por

A. 15-30S 130-00W
B. 13-30S 130-00W
C. 12-00S 112-00W
E. 09-30S 091-00W
F. 14-00S 112-00W
cancelar este mensaje 241200 UTC ABR 23

051 Perú cancelar NAVAREA XVI 044/23 y este mensaje

052 Perú Oeste Puerto Pisco HIDRONAV-206 HIDRONAV-2262 BOYA TRÁFICO MARÍTIMO Pisco removido temporalmente posición 13-41-41.3S 076-18-06.8W número de orden 22177

053 NAVAREA XVI mensajes vigentes a 141700 UTC abr
2023 serie: 036-048-050-052
Texto de mensajes de NAVAREA XVI son publicados en ediciones mensuales avisos a los navegantes sección II
Mensajes emitidos esta semana 049-050-051-052
Mensajes cancelados esta semana 039-044-049-051
Solo los mensajes menores de 42 días de antigüedad son emitidos diariamente por safetyne a 1700 UTC
cancelar este mensaje

054 Perú cancelar NAVAREA XVI 036/23 y este mensaje

055 Perú estación NAVTEX Mollendo fuera de servicio 17-00 S 72-02 W transmisión continuara por safetynet

056 NAVAREA XVI mensajes vigentes a 211700 UTC abr
2023 serie: 048-050-052-055
texto de mensajes de NAVAREA XVI son publicados en ediciones mensuales avisos a los navegantes sección II
Mensajes emitidos esta semana 053-054-055
Mensajes cancelados esta semana 036-053-054
Solo los mensajes menores de 42 días de antigüedad son emitidos diariamente por safetynet a 1700 UTC
Cancelar este mensaje

057 Perú Puerto Talara HIDRONAV-112 HIDRONAV -1126 Faro Punta Talara, destellos (2) blanco 15 segundos 62 metros 19 millas establecido 04-34-27.8s 081-17-04.7w número de orden 11015 número internacional g.2140

058 NAVAREA XVI mensajes vigentes a 281700 UTC abr
2023 SERIE: 048-052-055-057
texto de mensajes de NAVAREA XVI son publicados en ediciones mensuales avisos a los navegantes sección II
Mensajes emitidos esta semana 056-057
Mensajes cancelados esta semana 050-056
Solo los mensajes menores de 42 días de antigüedad son emitidos diariamente por safetynet a 1700 UTC
Cancelar este mensaje

SECCIÓN III

SERVICIOS ESPECIALES

PUBLICACIONES NÁUTICAS EDITADAS POR LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

PUBLICACIONES DE CONSULTA		EDICIÓN	PRECIO
HIDRONAV-5001	Derrotero de la Costa del Perú Zona Norte Golfo de Guayaquil a Punta Huanchaco	2da Ed 2014	S/. 166.85
HIDRONAV-5002	Derrotero de la Costa del Perú Zona Centro Punta Huanchaco a Punta Infiernillos	2da Ed 2015	S/. 166.85
HIDRONAV-5003	Derrotero de la Costa del Perú Zona Sur Punta Infiernillos a Playa Santa Rosa	2da Ed 2015	S/. 166.85
HIDRONAV-5005	Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas del Perú	10ma Ed 2017	
HIDRONAV-5010	Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen I Río Amazonas y Afluentes	2da. Ed. 2011	S/.166.85
HIDRONAV-5011	Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen II Río Ucayali y Afluentes	3ra. Ed. 2022	S/.166.85
HIDRONAV-5012	Derrotero de los Ríos de la Amazonía Río Marañón y Afluentes	3ra. Ed. 2017	S/.166.85
HIDRONAV-5014	Derrotero del Lago Titicaca	1ra. Ed. 2008	S/.166.85
HIDRONAV-5020	Lista de Faros y Señales Náuticas Costa del Perú	14a. Ed. 2017	S/.127.80
HIDRONAV-5021	Lista de Faros y Señales Náuticas Lago Titicaca	3ra. Ed. 2003	S/. 63.90
HIDRONAV-5022	Almanaque Náutico	Ed. Anual	S/. 85.20
HIDRONAV-5023	Tabla de Mareas	Ed. Anual	S/. 42.60
HIDRONAV-5024	Tabla de Distancias entre Puertos Nacionales e Internacionales	3ra. Ed. 2015	S/. 42.60
PUBLICACIONES NORMATIVAS			
HIDRONAV-5101	Servicio de Radioavisos Náuticos NAVAREA XVI	2da. Ed. 2015	S/. 42.60
HIDRONAV-5102	Código Internacional de Señales	4ta. Ed. 2011	S/. 85.20
HIDRONAV-5105	Carta N° 1 Símbolos, Abreviaturas y Términos	6ta. Ed. 2016	S/. 42.60
HIDRONAV-5110	Reg. Internacional para Prevenir los Abordajes (1972)	4ta. Ed. 2003	S/. 85.20
HIDRONAV-5111	Reglamento de Señalización Náutica	4ta. Ed. 2013	S/. 85.20
HIDRONAV-5120	Manual de Instrucciones para la actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	4ta. Ed. 2013	S/. 42.60
HIDRONAV-5130	Normas Técnicas Hidrográficas N° 1 (Oceanografía-Mareas)	2da. Ed. 2017	S/. 42.60
HIDRONAV-5144	Normas Técnicas Hidrográficas N° 15 (Maniobra de sembrado, recambio y recuperación de boyas Oceanográficas Modelo Wavescan)	1ra. Ed. 2004	S/. 42.60
LÁMINAS			
HIDRONAV-5201	Código Internacional de Señales y Aliado	7ma. Ed. 2018	S/. 25.56
HIDRONAV-5202	Instrucciones para la actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	3ra. Ed. 2017	S/. 25.56
HIDRONAV-5210	Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes	5ta. Ed. 2011	S/. 25.56
HIDRONAV-5211	Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes en los Ríos	3ra. Ed. 2011	S/. 25.56
HIDRONAV-5212	Sistema de Balizamiento Marítimo Nacional	2da. Ed. 2016	S/. 25.56
HIDRONAV-5220	Tabla de Distancias entre principales Puertos y puntos Geográficos de la Costa del Perú	5ta. Ed. 2013	S/. 25.56

CARTAS NÁUTICAS

Cartas Náuticas PERÚ - HIDRONAV (Ver. Pág. 12, 13, 14 y 15) S/. 85.20

Protejamos nuestro ambiente marino

SERVICIO DE TRANSMISIÓN DE RADIOAVISOS NÁUTICOS, PRONÓSTICOS Y AVISOS METEOROLÓGICOS EN EL MARCO DEL SISTEMA MUNDIAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD MARÍTIMA (SMSSM), POR INTERMEDIO DE LAS ESTACIONES COSTERAS Y LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN EN EL ÁREA GEOGRÁFICA

NAVAREA XVI

SERVICIO INTERNACIONAL SAFETYNET

Es la transmisión coordinada y recepción automática de información sobre seguridad marítima mediante el sistema de llamada intensificada a grupos (LIG) de Inmarsat, utilizando el idioma inglés, de conformidad con lo dispuesto en el Convenio Internacional para Seguridad de la Vida Humana en el Mar.

La recepción de mensajes SafetyNET, por medio de Inmarsat-C, es una función obligatoria del SMSSM (Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima).

ÁREA XVI	COORDINADOR	HORA(UTC)	ORBITA
NAVAREA	PERÚ (DHN)	0500, 1700	AOR-W
METAREA	PERÚ (DHN)	1115, 2315	AOR-W

SERVICIO INTERNACIONAL NAVTEX

Este servicio permite que los buques dotados con un receptor NAVTEX reciban las emisiones en frecuencia media de 518 kHz las informaciones de radioavisos náuticos, pronósticos meteorológicos e informes de urgencia para buques que naveguen dentro de la jurisdicción, NAVAREA XVI y METAREA XVI.

COSTERA	MMSI	SERVICIO	HORA (UTC)	RANGO
PAITA	007600121	AVISO METEOROLÓGICO	0300, 1500	250 Mn
		RADIOAVISO NÁUTICO	0700, 1100, 1900, 2300	
CALLAO	007600125	AVISO METEOROLÓGICO	0720, 1920	250 Mn
		RADIOAVISO NÁUTICO	0320, 1120, 1520, 2320	
*MOLLENDO	007600129	AVISO METEOROLÓGICO	1140, 2340	250 Mn
		RADIOAVISO NÁUTICO	0340, 0740, 1540, 1940	

* Estación Mollendo inoperativo temporalmente

ZONA NORTE							
N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN			REVISADA
01	10	Guayaquil a Iquique	3'400,000	1ra	Ene.	2006	30/06/2022
02	100	Golfo de Guayaquil a Isla Guañape	1'000,000	1ra.	Jul.	2005	30/06/2022
03	110	Golfo de Guayaquil a Punta Paita	500,000	2da.	Mar.	2020	
04	111	Punta Capones a Punta Sal	100,000	3ra.	Jun.	2019	
05	1112	Bahía de Tumbes	25,000	2da.	Feb.	2016	
06	1114	Caleta La Cruz	10,000	2da.	Jun.	2016	
07	1115	Puerto Zorritos	10,000	5ta.	Ene.	2016	
08	1117	Acapulco	10,000	1ra.	Ene.	2015	
09	1119	Cancas	10,000	1ra.	Mar.	2010	
10	112	Punta Sal a Punta Pariñas	100,000	2da.	Nov.	2020	
11	1121	Punta Sal	10,000	6ta.	Mar.	2010	
12	1122	Caleta Máncora	10,000	1ra.	Ene.	2010	
13	1123	Caleta Los Órganos	10,000	1ra.	Abr.	2010	
14	1124	Cabo Blanco	20,000	1ra.	Dic.	2007	
15	1125	Caleta Lobitos	20,000	3ra.	Mar.	2008	
16	1126	Bahía Talara	10,000	2da.	Abr.	2017	
17	1127	Negritos y Punta Pariñas	20,000	4ta.	Ago.	2019	
18	113	Bahía Paita a Punta Gobernador	100,000	5ta.	Nov.	2020	
19	1133	Bahía Paita	20,000	7ma.	Nov.	2015	
20	1135	Yacila a Isla Foca	20,000	1ra.	Set.	2018	
21	120	Punta Paita a Punta Huanchaco	500,000	2da.	Ene.	2010	
22	121	Punta Gobernador a Punta Falsa	100,000	2da.	Abr.	2010	
23	1211	Boca San Pedro y Caleta Matacaballo	25,000	1ra.	Ago.	2005	
24	1212	Caleta Parachique	20,000	1ra.	Mar.	2005	
25	1213	Puerto Bayóvar	20,000	1ra.	Oct.	2009	29/10/2010
26	122	Punta Falsa a Isla Lobos de Tierra	100,000	3ra.	Feb.	2013	
27	123	Isla Lobos de Tierra a Islas Lobos de Afuera	100,000	3ra.	Feb.	2013	
28	1231	Isla Lobos de Tierra	25,000	2da.	Jul.	2012	
29	1232	Islas Lobos de Afuera	15,000	2da.	Feb.	2012	
30	124	Islas Lobos de Afuera a Puerto Eten	100,000	1ra.	Mar.	2002	
31	1241	Caleta San José y Puerto Pimentel	20,000	1ra.	Ene.	2008	
32	1242	Caleta Santa Rosa y Puerto Eten	20,000	1ra.	Dic.	2011	
33	125	Puerto Eten a Caleta Puémape	100,000	1ra.	Mar.	2002	
34	1253	Puerto Pacasmayo	15,000	5ta.	Oct.	2007	
35	126	Caleta Puémape a Punta Huanchaco	100,000	2da.	Set.	2012	
36	1262	Puerto Malabrigo	10,000	1ra.	Dic.	2007	

ZONA CENTRO							
N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN			REVISADA
37	200	Islas Guañape a Punta Infiernillos	1'000,000	2da.	Nov.	2007	31/01/2012
38	210	Puerto Salaverry a Puerto Supe	500,000	2da.	Jul.	2022	
39	211	Punta Huanchaco a Caleta Coscomba	100,000	2da.	Mar.	2006	
40	2111	Puerto Salaverry	10,000	11a.	Jul.	2017	
41	2112	Caleta Guañape	15,000	2da.	Abr.	2016	
42	212	Caleta Coscomba a Bahía Casma	100,000	4ta.	Dic.	2011	
43	2122	Caleta Santa y Bahía Coishco	20,000	5ta.	May.	2014	
44	2123	Bahía Ferrol	20,000	2da.	Oct.	2016	29/04/2022
45	2124	Bahía Samanco	15,000	3ra.	Set.	2019	
46	2125	Bahía Los Chimús y Caleta Tortugas	20,000	2da.	Nov.	2020	
47	2126	Bahía Casma	20,000	1ra.	Oct.	2008	
48	213	Bahía Casma a Punta Las Zorras	100,000	2da.	Jul.	2021	
49	2133	Caleta Culebras	15,000	1ra.	Ago.	2005	
50	2135	Bahía Huarmey	15,000	3ra.	May.	2013	
51	214	Punta Las Zorras a Bahía Supe	100,000	1ra.	Jun.	1998	31/01/2012
52	2141	Bahía Gramadal	20,000	1ra.	Jun.	2005	
53	2142	Bahía Bermejo	20,000	1ra.	Mar.	2005	
54	2143	Paramonga	25,000	2da.	May.	2012	
55	2144	Bahía Supe	15,000	2da.	Abr.	2018	
56	220	Puerto Supe a Punta Infiernillos	500,000	1ra.	Ago.	2004	31/01/2012
57	221	Bahía Supe a Punta Salinas	100,000	2da.	Dic.	2020	
58	2211	Caleta Végueta	15,000	1ra.	Set.	2005	
59	2212	Bahía Huacho	15,000	1ra.	May.	2008	
60	2213	Salinas (Punta La Viuda - Isla Mazorca)	30,000	1ra.	Feb.	2008	
61	222	Punta Salinas a Bahía Ancón	100,000	2da.	Abr.	2013	
62	2223	Chancay	15,000	1ra.	Dic.	2007	
63	223	Bahía Ancón a Isla Pachacámac	100,000	3ra.	Abr.	2014	
64	2231	Bahía Ancón	15,000	1ra.	Dic.	2007	
65	2232	Isla Hormigas de Afuera	20,000	1ra.	Mar.	2009	
66	2233	Bahía Callao y Gran Bahía de Lima	50,000	12a.	Jul.	2022	
67	2234	La Pampilla - Oquendo	15,000	2da.	Jul.	2016	30/11/2021
68	2235	Puerto Callao	15,000	4ta.	Feb.	2021	
69	2236	Rada Interior del Puerto Callao	5,000	6ta.	Ago.	2020	
70	2237	Gran Bahía de Lima	25,000	3ra.	Mar.	2022	
71	2238	Ensenada Chorrillos	10,000	4ta.	Jul.	2013	
72	2239	Conchán	10,000	1ra.	Nov.	2010	
73	224	Isla Pachacámac a Punta Malpaso de Asia	100,000	2da.	Ene.	2021	
74	2241	Isla Pachacámac y Punta Hermosa	15,000	1ra.	Oct.	2020	
75	2242	Balneario Santa María a Puerto Viejo	25,000	1ra.	Jul.	2016	
76	2244	Caleta Pucusana	10,000	2da.	May.	2014	

ZONA CENTRO

N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN			REVISADA
77	2245	Puerto Viejo a Isla Asia	25,000	1ra.	Abr.	2011	
78	225	Punta Malpaso de Asia a Tambo de Mora	100,000	4ta.	Mar.	2020	
79	2253	Puerto Cerro Azul	15,000	1ra.	Ene.	2010	
80	2255	Playa Melchorita	20,000	1ra.	Oct.	2012	
81	226	Puerto Tambo de Mora a Ensenada Lagunillas	100,000	3ra.	Jun.	2005	
82	2261	Tambo de Mora	15,000	1ra.	Set.	2008	
83	2262	Bahía Pisco y Ensenada Lagunillas	50,000	6ta.	Mar.	2013	31/05/2022
84	2263	Bahía Paracas	20,000	5ta.	Dic.	2011	30/06/2022
85	2264	Caleta Lagunillas	15,000	1ra.	Set.	2002	
86	227	Ensenada Lagunillas a Punta Azúa	100,000	1ra.	Abr.	2002	
87	2273	Bahía Independencia	40,000	3ra.	Dic.	2011	

ZONA SUR

N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN			REVISADA
88	300	Punta Infiernillos a Iquique	1'000,000	2da.	Jul.	2016	
89	310	Punta Infiernillos a Punta Pescadores	500,000	1ra.	Jun.	2005	
90	311	Punta Azúa a Cabo Nasca	100,000	2da.	Abr.	2016	
91	3113	Caleta Lomitas	20,000	1ra.	Ene.	2005	
92	312	Cabo Nasca a Punta Penotes	100,000	2da.	Ene.	2016	
93	3122	Puerto San Nicolás	15,000	1ra.	Nov.	2008	
94	3123	Bahía San Juan	15,000	1ra.	Oct.	2008	
95	313	Punta Penotes a Caleta Tanaca	100,000	1ra.	Dic.	2004	
96	3131	Caleta Lomas	20,000	1ra.	Ene.	2010	
97	314	Caleta Tanaca a Punta de Lobos	100,000	1ra.	Ene.	2006	
98	3141	Puerto Chala	20,000	2da.	Feb.	2008	
99	315	Punta de Lobos a Punta Oscuyo	100,000	1ra.	Ene.	2005	
100	3151	Caleta Atico	20,000	1ra.	May.	2009	
101	320	Punta Pescadores a Pisagua	500,000	2da.	Ago.	2019	
102	321	Punta Pescadores a Río Camaná	100,00	1ra.	Ene.	2005	
103	3211	Caleta La Planchada	15,000	1ra.	Jul.	2010	
104	322	Río Camaná a Caleta Nonatos	100,000	1ra.	Ago.	2004	
105	3223	Quilca	15,000	1ra.	Ene.	2007	
106	323	Caleta Nonatos a Punta Bombón	100,000	3ra.	May.	2021	
107	3231	Bahía Matarani	10,000	4ta.	Mar.	2013	
108	3232	Puerto Mollendo	10,000	3ra.	Jul.	2013	
109	324	Caleta Cocotea a Punta Picata	100,000	3ra.	May.	2013	
110	3243	Ensenada Tablones	10,000	3ra.	Abr.	2008	
111	3245	Puerto Ilo y Punta Coles	25,000	6ta.	May.	2013	
112	3247	Playa del Palo	25,000	2da.	Nov.	2010	
113	325	Punta Picata a Rada de Arica	100,000	2da.	Mar.	2016	
114	3251	Puerto Grau	10,000	1ra.	Nov.	2012	
115	3253	Caleta Vila Vila	10,000	1ra.	Ago.	2010	

CARTAS DEL LAGO TITICACA

N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN			REVISADA
01	650	Lago Titicaca	250,000	3ra.	Ago.	2002	
02	651	Huancané (Lago Mayor)	100,000	1ra.	Oct.	2010	
03	652	Huatta - Río Ilave	100,000	2da.	Jul.	2002	
04	6525	Puerto Puno	20,000	2da.	Set.	2008	
05	653	Puerto Acosta – Ancoraimes	100,000	2da.	Ago.	2002	
06	6535	Chaguaya	20,000	2da.	May.	2002	
07	654	Juli - Copacabana	100,000	3ra.	Abr.	2012	
08	655	Laguna Huiñaimarca (Lago Menor)	100,000	2da.	Jun.	2002	
09	6556	Zepita - Desaguadero – Guaqui	30,000	2da.	Jun.	2002	
10	6557	Puerto Guaqui	20,000	2da.	Ago.	2002	

CARTAS DE LA AMAZONIA PERUANA

N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN			REVISADA
01	20	Cuenca Amazónica	2'000,000	1ra.	Jul.	2008	
02	400	Río Amazonas - Formadores y Afluentes	1'000,000	4ta.	Jul.	2022	
03	500	Río Marañón y Ucayali - Formadores y Afluentes	1'000,000	2da.	Ago.	2007	
04	600	Río Ucayali - Madre de Dios – Formadores y Afluentes	1'000,000	2da	Dic.	2007	

MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
CNAT
CENTRO NACIONAL DE ALERTA DE TSUNAMIS
APP
MGP TSUNAMIS
Con esta aplicación podrás conocer las rutas de evacuación y áreas de refugio.
Descárgala..! puede salvarte la vida
Aplicativos Disponibles en
ANDROID
iOS
APP
MGP RÍOS
Visualiza el registro diario del nivel de los principales ríos, además las épocas de crecientes y vaciantes de los ríos amazónicos
CÓDIGO QR EN NUESTRAS
CARTAS NÁUTICAS
Tecnología digital para las correcciones cartográficas
DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN
MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
Más información en nuestra web
www.dhn.mil.pe

HOJA DE INFORMACIÓN, REPORTE Y SUGERENCIAS SOBRE LOS SERVICIOS DE AYUDAS A LA NAVEGACIÓN

Nombre del Buque o Dependencia: .....
Comandante, Capitán o Jefe: .....
Dirección: .....
Información a Reportar: .....
Fecha: ..... Hora: .....
Posición: Lat. ..... Long. .....
Referencia Aproximada (Distancia a tierra): .....
Datum Referencial: WGS-84
Método de posicionamiento Empleado: .....
Carta Náutica Afectada ..... Ed. .....
Publicación Náutica Afectada: ..... Ed. .....
Condiciones de visibilidad a la hora del reporte .....
(Estos datos se llenarán de acuerdo al tipo de reporte)
Detalles de la información reportada, (Incluya sugerencias para mejorar el servicio de Ayudas a la Navegación Marítima, los Boletines Avisos a los Navegantes, así como las Cartas y Publicaciones Náuticas en bien de los usuarios). Asimismo puede escribirnos a los siguientes correos electrónicos: dihidronav@dhn.mil.pe y navegacion@dhn.mil.pe

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

"Dios Guarde a Ud. y a su Nave"

DOBLAR

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN
Calle Roca N° 118 Chucuito - Callao Casilla Postal: 80 - Callao - 1
PERÚ

DOBLAR

DATOS DE SERVICIOS

LIMA

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN
Calle Roca N° 118 Chucuito - Callao Casilla Postal: 80 - Callao - 1
Fax: (511) 207-8178
Página Web: http://www.dhn.mil.pe
Correo Electrónico: dihidronav@dhn.mil.pe
Dirección Cablegráfica: HIDRONAV-PERU

Informes

Teléfono: **207- 8160**

Anexos:	Departamento Señalización Náutica:	6470	6472
	Departamento Oceanografía:	6460	6462
	Departamento Hidrografía:	6490	6492
	Departamento Navegación:	6480	6482
	Departamento Cartografía:	6456	6469
	Departamento de Geomática:	6456	6516
	Oficina de Evaluación Técnica:	6432	

ASIGNACIÓN Y COMERCIALIZACIÓN DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

LIMA

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

PROVINCIAS

- CAPITANÍAS DE LOS PUERTOS

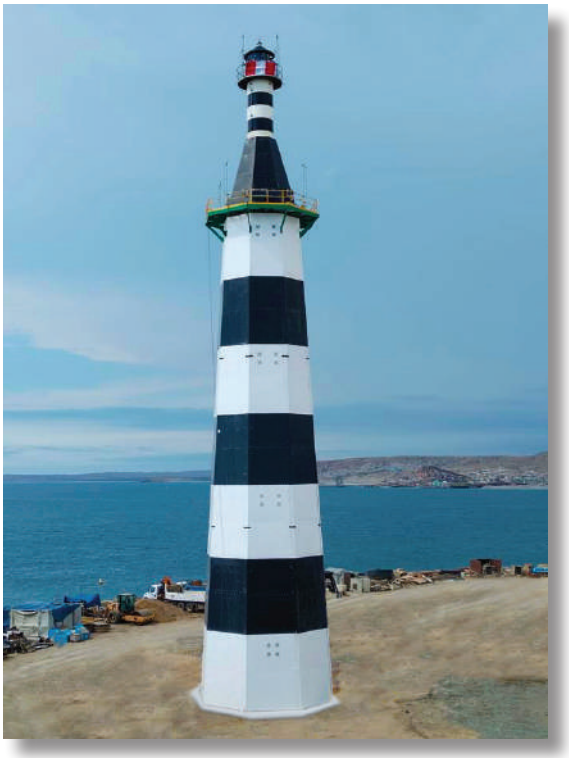
⚓ ZORRITOS
⚓ TALARA
⚓ PAITA
⚓ PIMENTEL
⚓ SALAVERRY
⚓ CHIMBOTE
⚓ SUPE
⚓ HUACHO
⚓ CHANCAY
⚓ PISCO
⚓ SAN JUAN DE MARCONA
⚓ MOLLENDO
⚓ ILO

- SERVICIO DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN DE LA AMAZONÍA
- CAPITANÍA DE PUERTO DE PUNO
- CAPITANÍA DE PUERTO DE PUCALLPA
- CAPITANÍA DE PUERTO DE PUERTO MALDONADO
- CAPITANÍA DE PUERTO DE YURIMAGUAS
- CAPITANÍA DE PUERTO DE IQUITOS

HORARIO DE ATENCIÓN:

Lunes a Viernes
09:00 a 13:00 y 15:00 a 16:30 horas

Publicado y Distribuido por la Dirección
de Hidrografía y Navegación CALLAO -
PERÚ



PUNTA TALARA
(Puerto Talara, Piura)
11015

BOYA TRÁFICO MARÍTIMO TALARA
(Puerto Talara, Piura)
11028

PUNTA PARIÑAS
(Punta Pariñas, Piura)
11032

BOYA TRÁFICO MARÍTIMO PAITA
(Puerto Paita, Piura)
11034

1 Nº NAC. Nº INT.	2 LUGAR NOMBRE AÑO INSTALACIÓN AÑO ULT. MODIFICACIÓN	3 POSICIÓN LAT (S) LONG (W) (WGS 1984)	4 SISTEMA DE ALIMENTACIÓN TIPO LINTERNA MARINA CARACTERÍSTICAS LUZ - PERÍODO	5 ALTURA FOCAL EN METROS SNMM	6 ALCANCE (MILLAS) NOMINAL GEOGRÁFICO	7 ESTRUCTURA ALTURA EN METROS	8 DATOS COMPLEMENTARIOS
11001 G.2200	Tumbes, Punta Capones **Punta Capones** 1975 2000	03°24'43.8" 80°18'46.5"	Fotovoltaico Destellante D(3) B 15 s L. 0.5 Ecl. 1.5 L. 0.5 Ecl. 1.5 L. 0.5 Ecl. 10.5	19	10 13	Circular de fibra de vidrio con base troncocónica de concreto Franjas horizontales Rojo - Blanco 15	H-111, 1112 DIHIDRONAV
11003 G.2180	Tumbes, Puerto Zorritos **CONTRALMIRANTE VILLAR** 1975 2007	03°40'52.5" 80°40'59.5"	Fotovoltaico Giratoria D B 10 s L. 0.5 Ecl. 9.5	63	19 20	Cuadrangular base piramidal de concreto Franjas horizontales Negro - Blanco 19	H-111, 1115 DIHIDRONAV
11004	Tumbes, Caleta Acapulco **Cabezo de Muelle** **FONDEPES**	03°44'19.2" 80°46'24.4"	Eléctrico F R		4	Poste de metal	H-1117 FONDEPES
11006 G.2158	Piura, Caleta Máncora **MÁNCORA** 1978 2011	04°06'29.7" 81°03'25.5"	Fotovoltaico Giratoria D(3) B 20 s L. 0.5 Ecl. 2.5 L. 0.5 Ecl. 6 L. 0.5 Ecl. 10	56	18 20	Cuadrangular, base piramidal de concreto Franjas horizontales Blanco - Rojo 14	H-112, 1122 DIHIDRONAV
11007 G.2153	Piura, Caleta Cabo Blanco **CABO BLANCO** 1978 1996	04°15'09.6" 81°14'16.2"	Fotovoltaico Destellante D(2) B 10 s L. 0.5 Ecl. 3 L. 0.5 Ecl. 6	38	16 17	Cuadrangular, base piramidal de concreto Franjas horizontales Blanco - Negro 14	H-112, 1124 DIHIDRONAV
11015 G.2140	Piura, Puerto Talara **PUNTA TALARA** 1942 2023	04°34'27.8" 81°17'04.7"	Red Externa Giratoria D(2) B 15 s L. 0.5 Ecl. 2 L. 0.5 Ecl. 12	62	19 20	Octogonal revestido de fibra de vidrio Franjas horizontales Negro - Blanco 49	H-112, 1126 DIHIDRONAV
11017 G.2140-5	Piura, Puerto Talara **Muelle N° 1** **Dolphin**	04°34'23.5" 81°16'54.3"	Eléctrico F R		3		H-1126 PETROPERÚ
11022 G.2141	Piura, Puerto Talara **ENFILACIÓN ANTERIOR** **143° VERDADERO**	04°34'29.5" 81°16'37.5"	Eléctrico F V	21	2 14	Trípode tubular parte inferior verde, parte superior gris	H-1126 Señal diurna, tablero color gris con una cruz roja PETROPERÚ

1 Nº NAC. Nº INT.	2 LUGAR NOMBRE AÑO INSTALACIÓN AÑO ULT. MODIFICACIÓN	3 POSICIÓN LAT (S) LONG (W) (WGS 1984)	4 SISTEMA DE ALIMENTACIÓN TIPO LINTERNA MARINA CARACTERÍSTICAS LUZ - PERÍODO	5 ALTURA FOCAL EN METROS SNMM	6 ALCANCE (MILLAS) NOMINAL GEOGRÁFICO	7 ESTRUCTURA ALTURA EN METROS	8 DATOS COMPLEMENTARIOS
11023 G.2141-1	Piura, Puerto Talara **ENFILACIÓN POSTERIOR** **143° VERDADERO**	04°34'43.4" 81°16'27.2"	Eléctrico F V	29	2 15	Trípode tubular parte inferior verde parte superior gris	H-1126 Separada 540 m. de la luz 11022 Señal diurna, rombo color aluminio. Banda horizontal roja PETROPERÚ
11026	Piura, Puerto Talara **BOYA CARDINAL** **NORTE Nº 1** 1995	04°33'31.3" 81°17'30.0"	Eléctrico Cent Cont B 1.2 s	4	5 9	Boya castillete color amarillo y negro	H-1126 Marca de tope 2 conos negros superpuestos puntas hacia arriba PETROPERÚ
11026-A	Piura, Puerto Talara **BOYA CARDINAL** **OESTE Nº 2** 1995	04°33'33.8" 81°17'03.3"	Eléctrico Cent Ráp(9) B 15 s L. 0.2 Ecl. 0.8 L. 0.2 Ecl. 0.8 L. 0.2 Ecl. 0.8 L. 0.2 Ecl. 0.8 L. 0.2 Ecl. 0.8 L. 0.2 Ecl. 0.8 L. 0.2 Ecl. 0.8 L. 0.2 Ecl. 0.8 L. 0.2 Ecl. 6.8	4	5 9	Boya cilíndrica metálica Color amarillo Castillete Franjas horizontales Negro - Amarillo	H-1126 Marca de tope 2 conos negros superpuestos opuestos por el vértice PETROPERÚ
11026-B	Piura, Puerto Talara **BOYA DE CANAL** **BABOR Nº 3** 1995	04°34'14.0" 81°16'45.3"	Eléctrico D V 3 s L. 0.5 Ecl. 2.5	4	2 9	Boya cilíndrica metálica color verde Castillete color verde	H-1126 Marca de tope cilíndrica vertical Color verde PETROPERÚ
11026-C	Piura, Puerto Talara **BOYA DE CANAL** **ESTRIBOR Nº 4** 1995	04°34'15.4" 81°16'53.7"	Eléctrico D R 3 seg. L. 0.5 Ecl. 2.5	4	2 9	Boya cilíndrica metálica color rojo Castillete color rojo	H-1126 Marca de tope un cono rojo con la punta hacia arriba PETROPERÚ
11026-D	Piura, Puerto Talara **BOYA CARDINAL** **OESTE Nº 5** 1995	04°34'44.3" 81°18'12.7"	Eléctrico Cent Ráp(9) B 15 s L. 0.2 Ecl. 0.8 L. 0.2 Ecl. 0.8 L. 0.2 Ecl. 0.8 L. 0.2 Ecl. 0.8 L. 0.2 Ecl. 0.8 L. 0.2 Ecl. 0.8 L. 0.2 Ecl. 0.8 L. 0.2 Ecl. 0.8 L. 0.2 Ecl. 6.8	4	5 9	Boya cilíndrica metálica color amarillo Castillete Franjas horizontales Negro - Amarillo	H-1126 Marca de tope 2 conos negros superpuestos opuestos por el vértice PETROPERÚ

Sin embargo, existen otros peligros fuera del veril de los 10 metros, en la zona de mar más próxima a las 3 millas entre la punta *Arenas* y punta *Pariñas*.

El banco *Oeste* con fondo menor de 9 metros, se extiende aproximadamente a 1/2 milla hacia el NNW y N de punta *Rocallosa*, dejando libre el canal de acceso a la rada interior.

Las profundidades menores de 5 metros se encuentran aproximadamente a 150 metros de la costa, entre las puntas *Rocallosa* y *Talara* y a menos de 100 metros de la primera.

Aproximadamente a 120 metros y a 200 metros de punta *Rocallosa*, orientadas en la dirección 015° y 030° se encuentran 2 bajos de 4.4 metros y 4.9 metros respectivamente.
En posición 04°34'04.2" S, 81°17'08.5" W se encuentra un bajo de 9.8 metros.
En posición 04°34'21.2" S, 81°16'53.8" W se encuentra un bajo de 6 metros.
En posición 04°34'22.2" S, 81°16'41.9" W se encuentra un naufragio peligroso.

Por lo general existe fuerte resaca en la rada exterior de la bahía.

Plataforma.- En posición 04°35'50.0" S, 81°18'26.0" W se encuentra instalada una plataforma de petróleo.

Tubería Submarina.- Existe una tubería de emisor submarino de la empresa Pesco Marine SAC, de 75 metros de largo, en posición:
Inicial: 04°34'09.6" S, 81°16'29.1" W
Quiebre: 04°34'09.5" S, 81°16'30.5" W
Final: 04°34'09.5" S, 81°16'31.5" W

Pilotaje.- Es obligatorio. Los prácticos deben abordar las naves después de fondear éstas en la rada exterior del puerto o sobre sus máquinas en sus respectivas áreas de fondeaderos.

Cuando no haya disponibilidad de muelle, el práctico no se dirigirá a bordo al arribo del buque; en este caso el aviso de atraque y cualquier otra información serán transmitidos en coordinación con la estación costera.

Faro y Luces.- Sobre punta *Talara*, en posición 04°34'27.8" S, 81°17'04.7" W, se encuentra un faro de gran ayuda para recalar en puerto *Talara*, ver sus características en la publicación HIDRONAV-5020 Lista de Faros y Señales Náuticas.

El Muelle Nº 1 tiene en el cabezo un dolphin con una luz fija color rojo de 3 millas de alcance.

Balizamiento del Canal.- El banco *Este* está delimitado por la enfilación y 1 boya ubicada a 260 metros al NE de la punta *Rocallosa*.

Las 5 boyas del canal de entrada que delimitan los bancos *Oeste*, *Este* y el fondeadero, por consiguiente el ingreso a los muelles de puerto, se encuentran en las siguientes coordenadas:
Boya L-1: 04°33'31.3" S, 81°17'30.0" W
Boya L-2: 04°33'33.8" S, 81°17'03.3" W
Boya L-3: 04°34'14.0" S, 81°16'45.3" W
Boya L-4: 04°34'15.4" S, 81°16'53.7" W
Boya L-5: 04°34'44.3" S, 81°18'12.7" W

Boyas.- El puerto cuenta con un terminal multiboyas para la carga y descarga de petróleo crudo compuesta por 4 boyas de amarre en las siguientes coordenadas:
A1: 04°35'05.0" S, 81°18'06.7" W
A2: 04°34'55.4" S, 81°18'01.3" W
A3: 04°34'51.2" S, 81°18'02.4" W
A4: 04°34'51.1" S, 81°18'07.9" W

En posición 04°34'58.7" S, 81°18'05.8" W se encuentra instalada una boya cónica.
Existen 4 boyas de amarre en la rada interior del puerto:
M1: 04°34'19.0" S, 81°16'53.2" W
M2: 04°34'29.1" S, 81°16'52.4" W
A: 04°34'22.3" S, 81°16'42.4" W
A: 04°34'21.4" S, 81°16'39.1" W

Existen 5 boyas de amarre en la rada exterior del puerto en posición:
a) 04°34'39.4" S, 81°18'56.2" W
b) 04°34'33.5" S, 81°18'45.2" W
c) 04°34'29.5" S, 81°18'45.5" W
d) 04°34'26.9" S, 81°18'48.6" W
e) 04°34'33.3" S, 81°19'00.0" W

Se ha instalado una boya separadora de tráfico marítimo en posición 04°33'24.2" S, 81°18'10.0" W.

Existen 2 boyas de señalización en posición:
04°34'19.6" S, 81°17'07.8" W
04°34'43.1" S, 81°17'37.0" W
Ver las características de estas boyas en la publicación HIDRONAV-5020 Lista de Faros y Señales Náuticas.

No debe confiarse mucho de la posición de las boyas por estar sujetas a la deriva, debiendo en lo posible hacer uso de la enfilación.

Faro y Luces.- En el cabezo de la isla por el lado N se encuentra el faro "Gran Almirante Grau" sobre un promontorio de 309 msnmm que le da un buen alcance nominal para ayuda a los navegantes que ingresan - salen de la bahía del *Callao*. En el cabezo del muelle existe un farolete con luz fija.

Ver las características de estas ayudas a la navegación en la publicación HIDRONAV-5020 Lista de Faros y Señales Náuticas.

Boya.- Frente a la playa *Casino*, en posición 12°05'14.8" S, 77°12'15.2" W se encuentra la boya de amarre A2, de forma espeque, metálica con cáncamo de amarre color amarillo.

2.45 ISLA FRONTÓN
(12°07'03.8" S, 77°10'53.0" W)
Carta 220 - 223 - 2237

La isla *Frontón* se encuentra a 800 metros por el extremo SE de la isla *San Lorenzo*. Tiene aproximadamente 1,180 metros de largo por 900 metros de ancho, se encuentra orientada en dirección N - S y tiene una altura máxima de 164 msnmm.

Las islas *San Lorenzo* y *Frontón*, se encuentran separadas por un angosto canal de 800 metros de ancho, sembrado de arrecifes, donde destaca el islote *Redondo* de 26 metros de altura y el islote *El Candelero* de menor altitud.

El mar de leva produce fuerte rompiente en este canal, especialmente por el lado occidental del arrecife. Por el extremo SE de la isla *Frontón* también existe un arrecife que se extiende hasta unos 300 metros de su costa, donde el mar rompe en forma permanente.

2.46 ISLOTES HORADADA
(12°08'00.0" S, 77°07'55.5" W)
Carta 220 - 223 - 2237

Se conoce con este nombre a unos farallones negruzcos, coronados de color blanquecino debido al guano de las aves marinas. Están ubicados aproximadamente a 3 millas en 102° MV del extremo meridional de la isla *Frontón* y a 6 millas en 209° MV de punta *Chorrillos*.

Presentan a su alrededor muchas rocas, algunas de las cuales están siempre sumergidas destacando al romper con mar gruesa la roca del *Diablo*, situada a 3/4 de milla en 206° MV del islote más notable, su punto culminante se encuentra aproximadamente a 2 metros de agua.

2.47 GRAN BAHÍA DE LIMA
(12°07'06.5" S, 77°05'13.0" W)
Carta 220 - 223 - 2237

Al S de la bahía del *Callao* se encuentra la bahía *Gran Bahía de Lima*, separada entre sí por la península de *La Punta*; en esta península, constituida por tierra baja, se encuentra el distrito del mismo nombre, está definida hacia el lado S por 2 rompeolas de enrocado de piedras que la protegen de los efectos del mar de leva. Al término de estos rompeolas se forma el istmo de *Chucuito* y luego la costa se dirige al SE formando una playa de cantos rodados que sirve de barrera a los terrenos bajos, detrás de la línea de costa de la provincia Constitucional del *Callao*.

Este tramo de costa es denominada "Mar Brava", debido a sus aguas agitadas, con rompientes significativas y playa inabordable. Se han construido molones de enrocado a intervalos regulares, en forma de "T", para proteger esta zona de las inundaciones, especialmente durante las épocas de bravezas, siendo las más intensas en los meses de invierno.

La costa baja de "Mar Brava" continúa 1.5 millas hasta alcanzar el distrito de *La Perla*; precisamente en este último punto, la costa se vuelve acantilada y de regular altura constituida de tierra y piedras, existiendo también edificaciones en su parte alta, que se extienden por los distritos de *San Miguel*, *Magdalena*, *San Isidro*, *Miraflores*, *Barranco* y *Chorrillos*, formando a su pie playas unas veces de canto rodado y otras de arena, que son aprovechadas como balnearios en época de verano por los moradores de los distritos aledaños.

En esta zona se encuentran las playas: *Los Delfines*, *Punta Roquitas*, *La Pampilla*, *Waikiki*, *Makaha*, *Redondo*, *La Estrella*, *Las Piedritas*, *Las Cascadas*, *Barranquito*, *Los Pavos*, *Los Yuyos*, *Las Sombrillas* y *Agua Dulce*; entre estas playas se han construido rompeolas como protección de las zonas aledañas y retenedores de arena. Dentro de las aguas de la bahía *Gran Bahía de Lima*, destacan los islotes *Horadada*.

Hidrografía.- El fondo submarino frente a la costa es de regular profundidad, apartándose el veril de los 10 metros aproximadamente 1 milla.

Faro.- A 8 millas al ESE de la península *La Punta*, se encuentra el faro "La Marina" como ayuda a la navegación, ver sus características en la publicación HIDRONAV-5020 Lista de Faros y Señales Náuticas.

Fondeadero.- De acuerdo a la Resolución Directoral N°234-2020, del 23 de Julio 2020, se

ha determinado la siguiente área de fondeadero:

* **Zona Reservada**.- En las coordenadas:
a) 12°08'11.0" S, 77°02'20.0" W
b) 12°09'15.0" S, 77°02'07.0" W
c) 12°09'33.0" S, 77°02'40.0" W
d) 12°08'27.0" S, 77°03'12.0" W

Peligro.- Hacia el SE de *La Punta* y en posición 12°04'55.0" S, 77°09'26.0" W se encuentra un naufragio peligroso dentro del veril de los 10 metros.

Facilidades.- Entre las playas *Makaha* y *Redondo*, en el distrito de *Miraflores*, se encuentra un rompeolas en posición:
Inicio: 12°07'49.9" S, 77°02'07.9" W
Final: 12°07'57.8" S, 77°02'13.5" W
de 295 metros de largo y en cuya parte central se ha construido el restaurante "La Rosa Náutica". En el extremo de este rompeolas, en posición 12°07'57.2" S, 77°02'13.1" W se ha instalado una luz fija color rojo.

En la playa *Los Yuyos*, se encuentra "Lima Marina Club", de propiedad de la empresa Enterprise Galaxy SAC, cuyas instalaciones cuentan con rada, malecones, pistas, slips y muelles flotantes, travel-lift y grúa. Se encuentra protegido por 3 espigones en posición:
Espigón Norte:
Inicio: 12°09'15.5" S, 77°01'32.9" W
Final: 12°09'16.3" S, 77°01'39.4" W
de 196 metros de largo por 5 metros de ancho.
Espigón Sur:
Inicio: 12°09'19.9" S, 77°01'32.7" W
Final: 12°09'20.7" S, 77°01'38.4" W
de 175 metros de largo por 17 metros de ancho.
Espigón Oeste:
Inicio: 12°09'20.7" S, 77°01'38.4" W
Medio: 12°09'14.9" S, 77°01'41.9" W
Final: 12°09'13.6" S, 77°01'42.2" W
se encuentra unido al espigón Sur, tiene 264 metros de largo por 9 metros de ancho y en el cabezo se encuentra instalada una torre, en cuya parte superior se ha instalado una luz fija color rojo; asimismo, en el extremo de este espigón se han construido 3 pequeños rompeolas.

En posición 12°08'24.2" S, 77°01'37.7" W se encuentra una antena de telefonía de 30 metros de altura, que sirve como punto conspicuo.

2.48 ENSENADA DE CHORRILLOS
(12°09'47.7" S, 77°01'47.9" W)
Carta 223 - 2237 - 2238

En lado SE de la bahía *Gran Bahía de Lima* se encuentra la ensenada de *Chorrillos*, pequeña, muy abrigada, limpia y con regular cantidad de agua. Hacia el oriente se encuentra bordeada por una playa de arena respaldada por escarpados de regular altura y hacia occidente presenta un acantilado rocoso de apreciable altura, soporte que forma el morro *Solar*, el cual remata por el W en la punta *Chorrillos*.

La corriente costera transporta desde el SE cantidades apreciables de arena que al rebasar la punta *Chorrillos* las vierte sobre las playas de la bahía, siendo captadas por pequeños espigones rocosos, construidos con el propósito de formar playas más amplias como *La Herradura* y 1 milla hacia el S *La Chira*.

Hidrografía.- Los fondos delante de la costa son de regular profundidad, extendiéndose el veril de los 10 metros cerca de 1 milla mar adentro.

Cables Submarinos.- En la proximidad de punta *Chorrillos* nacen varios cables telegráficos que se internan en el mar con dirección hacia el W. Las embarcaciones que fondeen dentro de la bahía deben tener cuidado de no coger dichos cables submarinos.

Fondeadero.- Está establecido los límites de áreas de fondeadero en la siguiente forma:

1) **Embarcaciones Artesanales**.- En coordenadas:
a) 12°09'54.0" S, 77°01'46.0" W
b) 12°09'53.0" S, 77°01'43.0" W
c) 12°09'49.0" S, 77°01'45.0" W
d) 12°09'50.0" S, 77°01'48.0" W
2) **Embarcaciones de Recreo**.- En coordenadas:
a) 12°09'50.0" S, 77°01'48.0" W
b) 12°09'49.0" S, 77°01'45.0" W
c) 12°09'47.0" S, 77°01'46.0" W
d) 12°09'49.0" S, 77°01'49.0" W
3) **Embarcaciones Fleteras**.- En coordenadas:
a) 12°09'47.0" S, 77°01'53.0" W
b) 12°09'46.0" S, 77°01'51.0" W
c) 12°09'44.0" S, 77°01'52.0" W
d) 12°09'46.0" S, 77°01'54.0" W
4) **Embarcaciones de Consumo Humano**.- En las coordenadas:
a) 12°09'42.0" S, 77°01'57.0" W
b) 12°09'41.0" S, 77°01'53.0" W
c) 12°09'42.0" S, 77°01'53.0" W
d) 12°09'43.0" S, 77°01'57.0" W

Pilotaje.- Esta ensenada es de libre practicaje.

Facilidades.- En el lado meridional de la ensenada de *Chorrillos* se encuentran 2 muelles.
Muelle Desembarcadero Artesanal de Chorrillos.- Propiedad del Ministerio de la Produccción y administrado por el Sindicato de Pescadores Artesanales de Chorrillos, en posición:

buques y embarcaciones menores tomar precauciones.
- En posición 12°03'23.9" S, 77°09'20.9" W, se encuentra un naufragio peligroso, a una profundidad aproximada de 8.3 metros.
- En posición 12°03'30.0" S, 77°11'15.0" W, se encuentra el Ex M/V "Pachitea", a una profundidad aproximada de 10 metros y señalizado por 1 boya y demarcado en un área de peligro de 500 metros de radio considerado área de círculo peligroso para la navegación.
- En posición 12°03'05.9" S, 77°11'02.4" W, se encuentra un naufragio, a una profundidad aproximada de 18 metros.
- En posición 12°04'06.0" S, 77°12'08.0" W, se encuentra el Ex BAP "Gálvez", a una profundidad aproximada de 12 metros y en posición 12°04'18.0" S, 77°11'57.2" W, se encuentra el Ex BAP "Chimbote", a una profundidad aproximada de 16 metros y señalizado por 1 boya para evitar peligro a la navegación. La distancia entre estos naufragios es de 500 metros y se encuentran en un área cuyo centro es 12°04'12.2" S y 77°12'03.0" W y, desde este punto un radio de 600 metros que se considera área de círculo peligroso para la navegación.

En las cercanías de la isla *San Lorenzo* se encuentran los siguientes naufragios:
- En posición 12°03'52.7" S, 77°13'33.4" W, se encuentra un naufragio, a una profundidad aproximada de 9 metros.
- En posición 12°05'09.2" S, 77°12'20.2" W, se encuentra un naufragio, a una profundidad aproximada de 6 metros.

En el área del balneario de *Chucuito*, se encuentran los siguientes naufragios y obstrucción:
- En posición 12°03'37.9" S, 77°09'28.7" W, se encuentra un naufragio, a una profundidad aproximada de 8 metros.
- En posición 12°03'41.0" S, 77°09'39.0" W, se encuentra un naufragio, a una profundidad aproximada de 8 metros.
- En posición 12°03'42.9" S, 77°09'30.1" W, se encuentra un naufragio, a una profundidad aproximada de 8 metros.
- En posición 12°03'48.0" S, 77°09'38.1" W, se encuentra la embarcación "Great Northeen 6", a una profundidad aproximada de 8 metros.
- En posición 12°03'49.2" S, 77°09'32.7" W, se encuentra un naufragio, a una profundidad aproximada de 5 metros.
- En posición 12°03'53.1" S, 77°09'33.2" W, se encuentra un naufragio, a una profundidad aproximada de 4 metros.
- Se encuentra un área de obstrucción en coordenadas:
  a) 12°03'50.0" S, 77°09'23.0" S
  b) 12°03'52.2" S, 77°09'20.8" S
  c) 12°03'52.6" S, 77°09'21.2" S
  d) 12°03'50.4" S, 77°09'23.4" S

Ver las características de las boyas de peligro, en la publicación HIDRONAV-5020 Lista de Faros y Señales Náuticas.

En esta zona se encuentran los siguientes peligros:
- Existe un muelle destruido (ex-CPV) ubicado a 70 metros de distancia, al NNE del muelle IMARPE, quedando restos de fierro que representan un peligro a las embarcaciones de recreo.
- Existe un muelle destruido del Club Regatas Unión, en posición 12°04'01.1" S, 77°09'31.9" W, entre los muelles Club Regatas Universitario y Club Círculo Canottieri, el cual representa un peligro a las embarcaciones de recreo.
- Existe un bajo peligroso de 3.7 metros al SW del naufragio ex-BAP "CHIMBOTE", distante 100 metros.
- Existe una roca peligrosa al NW y distante 200 metros de punta *Punta* (Escuela Naval).

Todos estos peligros se encuentran graficados detalladamente en la Carta HIDRONAV-2235.

Deslastre.- Está prohibido efectuar deslastre de petróleo y faena de achique de sentinas en la bahía; así como botar basura y desperdicios en general.

Pilotaje.- El practicaje es obligatorio. Los prácticos abordan las naves en el área de fondeo de la bahía, aproximadamente a 1.5 millas de los faros de los rompeolas y los conducen a los muelles de amarre dentro del Terminal Marítimo, la maniobra de desatraque también está a cargo de los prácticos del puerto.El personal de prácticos se encuentra disponible las 24 horas del día.

Tuberías Submarinas.- La empresa Congelado Superfish SAC, ubicada en playa *Los Ferroles*, ha instalado 3 tuberías y un emisor submarino:
- Emisor submarino de 2401 m. de largo en posición:

Inicial: 11°59’52.4” S, 77°08’09.9” W
Quiebre: 11°59’53.1” S, 77°08’45.1” W
Final: 11°59’48.3” S, 77°09’29.0” W

- 3 tuberías de agua, petróleo y productos hidrobiológicos, de 244 metros de largo en posición:
  Inicial: 11°59’54.2” S, 77°08’08.6” W
  Quiebre: 11°59’52.9” S, 77°08’11.7” W
  Final: 11°59’54.8” S, 77°08’31.7” W
  en cuyo terminal se encuentra una chata absorbente.

La empresa Corporación del Mar SA, ubicada en la playa *Los Ferroles*, ha instalado 6 tuberías y un emisor submarino:

- Tubería emisor submarino de 804 metros de largo en posición:
  Inicial: 12°00’01.7” S, 77°08’08.6” W
  Quiebre: 12°00’01.4” S, 77°08’11.8” W
  Final: 12°00’04.0” S, 77°08’34.9” W
- 2 tuberías de descarga productos hidrobiológicos de 708 metros de largo en posición:
  Inicial: 12°00’02.1” S, 77°08’08.6” W
  Quiebre: 12°00’02.0” S, 77°08’11.7” W
  Final: 12°00’05.5” S, 77°08’31.7” W
  en cuyo terminal se encuentra la chata absorbente “Alfa”.
- 2 tuberías de agua de 708 metros de largo en posición:
  Inicial: 12°00’02.1” S, 77°08’08.6” W
  Quiebre: 12°00’02.0” S, 77°08’11.6” W
  Final: 12°00’05.6” S, 77°08’31.7” W
- Tubería de petróleo de 708 metros en posición:
  Inicial: 12°00’02.1” S, 77°08’08.6” W
  Quiebre: 12°00’02.0” S, 77°08’11.8” W
  Final: 12°00’05.5” S, 77°08’31.7” W
- Tubería de agua de cola de 499 metros de largo en posición:
  Inicial: 12°00’02.1” S, 77°08’08.6” W
  Quiebre: 12°00’01.9” S, 77°08’11.8” W
  Final: 12°00’02.9” S, 77°08’25.0” W

Faros y Farolete.- En el extremo del rompeolas Norte existe un farolete, que cuenta con instalación de AIS y determina con seguridad el ingreso a la Rada Interior.

En el cabezo del Muelle de Guerra, lado exterior S del Terminal Marítimo, frente a la Plaza Grau, se encuentra instalado el faro “Torre Reloj”.

En el distrito de *La Punta*, se encuentra el faro “La Punta”, en el Edificio de la Escuela Naval del Perú.

Ver sus características en la publicación HIDRONAV-5020 Lista de Faros y Señales Náuticas.

Boyas.- Existen 4 boyas luminosas a babor y 5 a estribor, que determinan el canal de acceso al Terminal Marítimo en posición:
Boya N°1 Estribor: 12°02’44.1” S, 77°10’33.2” W
Boya N°2 Babor: 12°02’37.2” S, 77°10’32.3” W
Boya N°3 Estribor: 12°02’47.0” S, 77°10’15.0” W
Boya N°4 Babor: 12°02’40.0” S, 77°10’14.5” W
Boya N°5 Estribor: 12°02’49.5” S, 77°09’57.4” W
Boya N°6 Babor: 12°02’42.3” S, 77°09’56.1” W
Boya N°7 Estribor: 12°02’52.3” S, 77°09’39.4” W
Boya N°8 Babor: 12°02’45.3” S, 77°09’38.4” W
Boya N°9 Estribor: 12°02’55.0” S, 77°09’21.1” W

Existe una boya de peligro aislado en posición 12°02’23.4” S, 77°08’51.8” W.

Existe una boya cardinal oeste en posición 12°03’08.1” S, 77°09’28.9” W.

Ver sus características en la publicación HIDRONAV-5020 Lista de Faros y Señales Náuticas.

Enfilación.- El canal de acceso a la rada interior está indicado por 2 luces de enfilación fijas de color verde:
Anterior: 12°02’58.2” S, 77°08’37.7” W
Posterior: 12°02’59.6” S, 77°08’29.4” W
orientadas en dirección 098.5°, con 5 millas de alcance y ubicadas en las inmediaciones del Terminal Marítimo.

Facilidades.- Dentro de la bahía del *Callao* se encuentran el Terminal Marítimo, balneario de *Chucuito* y el distrito de *La Punta*.

En el Terminal Marítimo se encuentran los muelles:
Muelle Nº 7.- Muelle de hidrocarburos, administrado por la empresa APM Terminals, en posición:
Inicial: 12°02’31.9” S, 77°09’04.0” W
Final: 12°02’41.0” S, 77°09’05.3” W
De 280 metros de largo y con una plataforma en el centro de 66 metros de largo por 15 metros de ancho; en el cabezo se encuentra un farolete con una luz fija color rojo con 3 millas de alcance nominal. Cuenta con 4 tuberías para embarque-exportación y descarga-cabotaje de petróleo y derivados de productos químicos y líquidos (PETROPERÚ) y con 2 amarraderos (7A, 7B).

Muelle Terminal de Embarque de Concentrado de Minerales.- Administrado por la empresa Transportadora Callao SA, en posición:
Inicial: 12°02'17.3" S, 77°08'50.3" W
Final: 12°02'31.6" S, 77°08'58.2" W
de concreto sobre pilotes de acero, con dimensiones:
Puente: 313 metros de largo por 5 de ancho
Plataforma: 220 metros de largo por 21 de ancho con una altura de 2.5 msnm; las profundidades sobre la plataforma principal se encuentran bordeando los 13 metros. Se dedican al embarque de concentrado de minerales mediante una faja transportadora, un cargador lineal y una torre de transferencia.

Muelle ANDESA SAC.- Administrado por la empresa Andina de Desarrollo SAC, en posición:
Punto 1: 12°02'39.7" S, 77°08'27.9" W
Punto 2: 12°02'42.3" S, 77°08'28.4" W
de concreto, plataforma de 80 metros de largo por 10 metros de ancho.

Terminal Pesquero.- Administrado por la Asociación Regional Unión de Pescadores Artesanales y Conexos del Callao (ARUPACC), ubicado en posición:
Inicial: 12°02'42.9" S, 77°08'26.5" W
Final: 12°02'43.4" S, 77°08'29.1" W
de concreto de 80 metros de largo por 11 metros de ancho y a una altura de 1.90 msnmm, permite acoderar hasta 4 embarcaciones de 20 a 25 metros de eslora. Cuenta con un espigón que sirve para el desembarque y embarque artesanal; cuenta además con 3 cámaras que producen

7) **Naves Propulsadas con Energía Nuclear y Convencionales que tengan material nuclear o radiactivo**.- En las coordenadas:
a) 11°59'13.0" S, 77°11'02.4" W
b) 11°59'47.2" S, 77°11'02.4" W
c) 11°59'47.2" S, 77°10'10.9" W
d) 11°59'13.0" S, 77°10'10.9" W

8) **Buques Tanques (petroleros, gaseros)**.- En las coordenadas:
a) 12°00'11.5" S, 77°12'05.6" W
b) 12°00'39.7" S, 77°12'09.9" W
c) 12°00'54.8" S, 77°10'35.9" W
d) 12°00'25.8" S, 77°10'31.7" W

9) **Zona de Espera de Prácticos**.- En las coordenadas:
a) 12°01'50.3" S, 77°11'40.2" W
b) 12°02'06.4" S, 77°11'42.8" W
c) 12°02'08.9" S, 77°11'26.5" W
d) 12°01'53.2" S, 77°11'23.9" W

10) **Buques en Desguase, Zona de Fondeo en general para las Naves y Embarcaciones Pesqueras en Reparación, Inoperativos y/o Abandonadas por sus propietarios por más de 90 días**.- En las coordenadas:
a) 12°00'49.7" S, 77°08'41.4" W
b) 12°00'46.2" S, 77°09'01.5" W
c) 12°01'05.1" S, 77°09'04.3" W
d) 12°01'12.5" S, 77°08'45.0" W

11) **Zona de Seguridad, Aislamiento y Cuarentena**.- En las coordenadas:
a) 11°59'13.0" S, 77°11'34.4" W
b) 11°59'47.2" S, 77°11'34.3" W
c) 11°59'47.2" S, 77°12'34.3" W
d) 11°59'13.0" S, 77°12'34.3" W

12) **Zona de Operación en bahía para abastecimiento de combustible hacia tanques de consumo y alije de naves y chatas**.- En las coordenadas:
a) 12°00'39.5" S, 77°13'19.0" W
b) 12°01'41.0" S, 77°13'28.6" W
c) 12°01'50.0" S, 77°12'31.0" W
d) 12°00'48.0" S, 77°12'21.0" W

Área "B": Embarcaciones Pesqueras y Artesanales hasta 06.48 AB.- En coordenadas:
a) 12°03'20.4" S, 77°09'19.5" W
b) 12°03'20.4" S, 77°09'11.2" W
c) 12°03'14.7" S, 77°09'14.8" W
d) 12°03'14.8" S, 77°09'21.6" W

Área "C": Embarcaciones Fleteras y Remolcadores.- En las coordenadas:
a) 12°03'20.4" S, 77°09'19.5" W
b) 12°03'26.6" S, 77°09'17.1" W
c) 12°03'26.6" S, 77°09'07.2" W
d) 12°03'20.4" S, 77°09'11.2" W

Área "D": Embarcaciones de Paseo Turístico.- En las coordenadas:
a) 12°03'26.6" S, 77°09'07.2" W
b) 12°03'26.6" S, 77°09'17.1" W
c) 12°03'32.0" S, 77°09'15.0" W
d) 12°03'30.1" S, 77°09'05.1" W

Área "E": Embarcaciones con Impedimento de Zarpe.- En las coordenadas:
a) 12°03'36.0" S, 77°09'16.5" W
b) 12°03'34.3" S, 77°09'14.1" W
c) 12°03'32.0" S, 77°09'15.0" W
d) 12°03'33.4" S, 77°09'22.2" W

Área "F": Embarcaciones Hidrográficas (Chucuito).- En las coordenadas:
a) 12°03'45.3" S, 77°09'29.1" W
b) 12°03'36.5" S, 77°09'17.2" W
c) 12°03'36.0" S, 77°09'16.5" W
d) 12°03'33.4" S, 77°09'22.2" W
e) 12°03'37.4" S, 77°09'42.8" W
f) 12°03'48.0" S, 77°09'38.1" W
g) 12°03'43.8" S, 77°09'30.4" W

Área "G": Embarcaciones y Buques del Instituto del Mar del Perú (IMARPE).- En coordenadas:
a) 12°03'37.4" S, 77°09'42.8" W
b) 12°03'39.1" S, 77°09'51.1" W
c) 12°03'50.7" S, 77°09'42.5" W
d) 12°03'48.0" S, 77°09'38.1" W

Área "H": Embarcaciones de Recreo.- En las coordenadas:
a) 12°04'04.8" S, 77°09'55.4" W
b) 12°03'45.3" S, 77°09'29.1" W
c) 12°03'43.8" S, 77°09'30.4" W
d) 12°03'48.0" S, 77°09'38.1" W
e) 12°03'50.7" S, 77°09'42.5" W
f) 12°03'47.2" S, 77°09'45.1" W
g) 12°03'39.1" S, 77°09'51.1" W
h) 12°03'42.0" S, 77°10'06.0" W
i) 12°03'42.0" S, 77°10'06.7" W
j) 12°03'53.4" S, 77°10'03.4" W

Embarcaciones Artesanales de hasta 02.00 AB (Chucuito).- En las coordenadas:
a) 12°03'44.3" S, 77°09'15.3" W
b) 12°03'45.5" S, 77°09'14.0" W
c) 12°03'48.0" S, 77°09'16.5" W
d) 12°03'46.8" S, 77°09'17.8" W

Zona de la Cancha de Remo.- En coordenadas:
a) 12°03'30.4" S, 77°09'04.5" W
b) 12°03'32.0" S, 77°09'01.9" W
c) 12°04'10.1" S, 77°09'53.3" W
d) 12°04'07.9" S, 77°09'55.2" W

Los buques que esperan turno para ingresar en el Terminal Marítimo o aquellos que no tienen intención de acoderar a los muelles, deben fondear en la bahía en forma tal que dejen

claro el canal de entrada. El fondo de la bahía es de fango y arena y las anclas trabajan bien, en cambio los fondos próximos a la zona de *El Camotal* son en su mayor parte de arena y conchuela.

La zona N de la bahía comprendida entre las desembocaduras de los ríos *Chillón* y *Rímac*, hasta alcanzar el rompeolas Norte, ofrece aguas poco profundas, recomendándose a los buques no acercarse a menos de 1 milla de la playa.

Esta parte de la bahía presenta playas con rompientes que se acentúan en las épocas de braveza de mar, en donde el oleaje por lo general ataca la costa procedente del N y NW.

Zona espera de Práctico.- Las naves que utilicen servicio de practicaje deben fondear o mantenerse al pairo, en el área denominada Estación de Prácticos señalada en posición 12°01'59.8" S, 77°11'33.2" W.

Peligros.- En la rada exterior de puerto *Callao* se encuentran los siguientes naufragios:

- En posición 11°59'55.3" S, 77°08'32.9" W, se encuentra un naufragio, a una profundidad de 4.6 metros.
- En posición 12°00'04.8" S, 77°08'49.9" W, se encuentra un naufragio, a 5 metros de profundidad.
- En posición 12°00'07.8" S, 77°08'53.2" W, se encuentra un naufragio a 4.4 metros de profundidad.
- En posición 12°00'12.0" S, 77°11'43.8" W, se encuentra la embarcación "Mary Carmen", a una profundidad aproximada de 36 metros.
- En posición 12°00'17.2" S, 77°08'39.7 W, se encuentra un naufragio, a flor de agua.
- En posición 12°00'18.6" S, 77°08'40.8" W se encuentra un naufragio visible.
- En posición 12°00'18.0" S, 77°08'39.0" W, se encuentra un naufragio peligroso, demarcado en un área de peligro de 100 metros de radio.
- En posición 12°00'28.0" S, 77°08'56.1" W, se encuentra un naufragio, a una profundidad de 5 metros.
- En posición 12°00'40.3" S, 77°10'45.5" W, se encuentra visible el B/T "Fiemme", señalizado por 1 boya y demarcado en un área de peligro de 100 metros de radio.
- En posición 12°00'54.2" S, 77°09'49.5 W, se encuentra un peligro aislado a una profundidad aproximada de 7.5 metros.
- En posición 12°02'22.9" S, 77°09'51.9" W, se encuentra un naufragio peligroso, señalizado por 1 boya y demarcado en un área de peligro de 100 metros de radio.
- En posición 12°00'48.0" S, 77°10'36.0" W, se encuentra el B/T "Azurra" a una profundidad aproximada de 23 metros.
- En posición 12°01'16.0" S, 77°11'58.0" W, se encuentra la embarcación "Titan 2", a una profundidad aproximada de 36 metros.
- En posición 12°01'46.6" S, 77°10'01.0" W, se encuentra el B/P "Fu Yuan III", visible y señalizado por 1 boya y demarcado en un área de peligro de 100 metros de radio.
- En posición 12°01'53.7" S, 77°10'26.7" W, se encuentra el B/P "Karakumi", a una profundidad aproximada de 16 metros y señalizado por 1 boya y demarcado en un área de peligro de 100 metros de radio.
- En posición 12°01'59.0" S, 77°09'20.6" W, se encuentra un naufragio, a una profundidad aproximada de 5 metros.
- En posición 12°02'01.3" S, 77°09'46.0" W, se encuentra un naufragio, a una profundidad aproximada de 7 metros.
- En posición 12°02'07.0" S, 77°09'24.5" W, se encuentra la embarcación "Río Nalon", a una profundidad aproximada de 6 metros.
- En posición 12°02'16.6" S, 77°09'09.5" W, se encuentra el Ex-BAP "Unión", a una profundidad aproximada de 5 metros.
- En posición 12°02'20.2" S, 77°09'35.9" W, se encuentra un naufragio, a una profundidad aproximada de 6 metros.
- En posición 12°02'23.1" S, 77°10'00.7" W, se encuentra el B/P "Peguisa 4", visible y señalizado con 1 boya y demarcado en un área de peligro de 100 metros de radio.
- En posición 12°02'27.1" S, 77°10'14.6" W se encuentra un naufragio, a una profundidad de 11 metros, señalizado por 1 boya y demarcado en un área con radio de 200 metros que se considera área de círculo peligroso para la navegación.
- En posición 12°02'34.2" S, 77°09'54.1" W se encuentra la embarcación "Chimbote I", a una profundidad aproximada de 8 metros, en posición 12°02'34.7" S, 77°09'56.1" W otra parte de esta embarcación y en posición 12°02'36.0" S, 77°09'52.8" W se encuentra la embarcación "Delfín-1", a una profundidad de 8 metros y señalizado con 1 boya, demarcado en un área de peligro de 200 metros de radio.
- En posición 12°02'41.5" S, 77°09'36.6" W, se encuentra el remolcador "Steady Mariner", a una profundidad aproximada de 5 metros,