REPÚBLICA DEL PERÚ
MINISTERIO DE DEFENSA
MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

AVISOS A LOS NAVEGANTES

MAYO -2023

Publicación Mensual NAVAREA XVI Avisos del 035 al 047

CONTENIDO

Sección I Correcciones a las Cartas y Publicaciones Náuticas
Sección II Radioavisos Náuticos
Sección III Servicios Especiales

Navegue seguro, visítenos en https://www.dhn.mil.pe y descargue la versión digital de este boletín.

IMPORTANTE

A los navegantes, Capitanías de Puerto, agencias marítimas, empresas de obras portuarias, etc., comunicar inmediatamente a la Dirección de Hidrografía y Navegación mediante el formato anexo, cualquier corrección que deba afectar a las Cartas y Publicaciones Náuticas, de cuantos peligros para la navegación tengan noticias y de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

* Las coordenadas geográficas descritas en este boletín, se emiten en Datum WGS-84
* Este boletín es de edición mensual y publicado www.dhn.mil.pe
* Los Avisos son solamente sobre la Costa del Perú
* Los Avisos permanentes serán graficados con lapiceros de color magenta
* Los Avisos transitorios o temporales se señalan con la letra (T) y se graficarán con lápiz de color negro
* Los Avisos Gráficos deberán ser recortado del anexo de la presente edición e imprimir a escala real

¡NAVEGUE SEGURO!

LEA LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES,
MANTENGA SUS CARTAS, DERROTEROS Y LISTA DE FAROS ACTUALIZADOS

PROTEJAMOS NUESTRO AMBIENTE MARINO

SECCIÓN I

CORRECCIONES A LAS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

CARTA N°	EDICIÓN	AVISOS N°
HIDRONAV-112	2da. Ed. Nov. 2020	035
HIDRONAV-1126	2da. Ed. Abr. 2017	035
HIDRONAV-1133	7ma. Ed. Nov. 2015	036, 037, 038
HIDRONAV-1212	1ra. Ed. Mar. 2005	039, 040
HIDRONAV-121	2da. Ed. Abr. 2010	039

PUBLICACIÓN N°	EDICIÓN	AVISOS N°
HIDRONAV-5001	2a. Ed. 2014	041, 042, 043, 044(T)
HIDRONAV-5002	2a. Ed. 2015	045
HIDRONAV-5020	17a. Ed. 2017	046
HIDRONAV -5005	10a. Ed. 2017	047

035-23 PERÚ – ZONA NORTE – BAHÍA TALARA

Añadir naufragio que siempre vela

1. En coordenadas:
   a) Lat. 04°34'49.4" S; Long. 081°17'11.8" W

   Graficar con simbología K-24; Carta Nº 1

CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS
HIDRONAV- 112 2da. Ed. Nov. 2020
HIDRONAV- 1126 2da. Ed. Abr. 2017
FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

036-23 PERÚ – ZONA NORTE – PUERTO PAITA

Añadir ampliación de muelle en carta y plano

1. En coordenadas:
   a) Lat. 05°04'49.9" S; Long. 081°06'17.0" W
   b) Lat. 05°04'49.0" S; Long. 081°06'15.4" W
   c) Lat. 05°04'47.6" S; Long. 081°06'16.2" W
   d) Lat. 05°04'48.5" S; Long. 081°06'17.8" W

Graficar con simbología F-13; Carta Nº 1

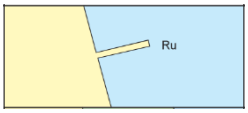
CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS
HIDRONAV- 1133 7ma. Ed. Nov. 2015
FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

037-23 PERÚ – ZONA NORTE – PUERTO PAITA

Agregar muelle en ruinas

1. En coordenadas:
   a) Lat. 05°05'3.8" S; Long. 081°06'34.2" W

Graficado con simbología F-33.1; Carta Nº 1



CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS
HIDRONAV- 1133 7ma. Ed. Nov. 2015
FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

038-23 PERÚ – ZONA NORTE – PUERTO PAITA

Reemplazar toponimia

1. En coordenadas:

   a) Lat. 05°04’47.6” S; Long. 081°08’47.3” W

   Dice: PESQUERA TASA
   Debe decir: ASTILLERO ANDESA

CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS
HIDRONAV- 1133 7ma. Ed. Nov. 2015
FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

039-23 PERÚ – ZONA NORTE – CALETA PARACHIQUE

Añadir naufragio peligroso

1. En coordenadas:

   a) Lat. 05°45’59.9” S; Long. 080°52’28.5” W

   Graficar con simbología K-28; Carta Nº 1

CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS
HIDRONAV- 121 2da. Ed. Abr. 2010
HIDRONAV- 1212 1ra. Ed. Mar. 2005
FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

040-23 PERÚ – ZONA NORTE – CALETA PARACHIQUE

Añadir toponimia ¨Desembarcadero Pesquero Artesanal Marcymar¨ DPA Marcymar

1. En coordenadas:

   a) Lat. 05°44’15.6” S; Long. 080°51’32.1” W

CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS
HIDRONAV- 1212 1ra. Ed. Mar. 2005
FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación0

041-23 PERÚ – CAMBIO A LA PUBLICACIÓN NÁUTICA

Cambio de Páginas

Se adjunta al presente boletín de Avisos a los Navegantes del mes de mayo 2023, el cambio 01-23 de la página 134a, el cambio 04-23 de las páginas 115 y 116, el cambio 06-23 de la página 134 las mismas que reemplazarán a las páginas existentes.

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA
HIDRONAV – 5001 2a. Ed. 2014
FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

042-23 PERÚ – CAMBIO A LA PUBLICACIÓN NÁUTICA

Pág. 102a
Columna Izquierda Línea 26

Agregar:
En posición 04°34'49.4" S, 81°17'11.8" W se encuentra un naufragio que siempre vela.

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA
HIDRONAV – 5001 2a. Ed. 2014
FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

043-23 PERÚ – CORRECCIÓN A LA PUBLICACIÓN NÁUTICA

Anular Aviso Temporal 129-22

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA
HIDRONAV – 5001 2a. Ed. 2014
FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

044– 23(T) PERÚ – CORRECCIÓN A LA PUBLICACIÓN NÁUTICA

Corrección en la Página 115 (cambio 04-23)

Eliminar temporalmente
Columna Izquierda Líneas 48 a 50:

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA
HIDRONAV – 5001 2a. Ed. 2014
FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

045-23 PERÚ – CAMBIO A LA PUBLICACIÓN NÁUTICA

Cambio de Página

Se adjunta al presente boletín de Avisos a los Navegantes del mes de Mayo 2023, el cambio 03-23 de la página 247, la misma que reemplazará a la página existente.

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA
HIDRONAV – 5002 2a. Ed. 2015
FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

046- 23 PERÚ – CAMBIO A LA PUBLICACIÓN NÁUTICA

Cambio de Página

Se adjunta al presente boletín de Avisos a los Navegantes del mes de Mayo 2023, el cambio 01-23 de la página 93, la misma que reemplazará a la página existente.

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA
HIDRONAV – 5020 17a. Ed. 2017
FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

047– 23 PERÚ – CORRECCIÓN A LA PUBLICACIÓN NÁUTICA

Corrección en la Página 71

Dice:

HIDRONAV-5010	Derrotero de los Ríos de la Amazonía Peruana Río Amazonas y Afluentes	2da. Ed. 2011

Debe decir:

HIDRONAV-5010	Derrotero de los Ríos de la Amazonía Peruana Río Amazonas y Afluentes	3ra. Ed. 2023

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA
HIDRONAV – 5005, 10a. Ed. 2017
FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

FE DE ERRATAS

1. **En la I sección del Avilona del mes de abril**

   Dice:

HIDRONAV- 2235	4ta. Feb.2021	028

   Debe decir:

HIDRONAV- 2235	4ta. Feb.2021	023, 028

2. **En el aviso 021-23**

   Dice:

   Lat. 04°34’46.2” S; Long. 081°17’07.5” W

   Debe decir:

   Lat. 04°34’27.8” S; Long. 081°17’04.7” W

SECCIÓN II

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Se recomienda que los radioavisos náuticos impresos a continuación se mantengan en un archivo o libro, seguido de posteriores impresiones mensuales.

Todos los radioavisos náuticos emitidos dentro de los últimos 42 días se han transmitido a través de SafetyNET y/o NAVTEX.

NAVAREA XVI
Los siguientes radioavisos NAVAREA XVI se encontraban en vigor a 311700 UTC mayo 2023. Los radioavisos emitidos desde la última edición mensual son presentados a continuación:

SERIE 2023:
Vigentes: 061-070-072-074
Cancelados: 048-052-055-057-058-059-060-062-063-066-067-068-069-071-073

048 Perú sur oeste Puerto Callao HIDRONAV-220 HIDRONAV-223 HIDRONAV2235 HIDRONAV-2237 embarcación no identificada reportada hundida totalmente en proximidades 12-04.91 s 077-09.43 w

052 Perú Oeste Puerto Pisco HIDRONAV-206 HIDRONAV-2262 BOYA TRÁFICO MARÍTIMO Pisco removido temporalmente posición 13-41-41.3S 076-18-06.8W número de orden 22177

055 Perú estación NAVTEX Mollendo fuera de servicio 17-00 S 72-02 W transmisión continuara por safetynet

057 Perú Puerto Talara HIDRONAV-112 HIDRONAV -1126 Faro Punta Talara, destellos (2) blanco 15 segundos 62 metros 19 millas establecido 04-34-27.8s 081-17-04.7w número de orden 11015 número internacional g.2140

058 NAVAREA XVI mensajes vigentes a 281700 UTC abr
2023 SERIE: 048-052-055-057
texto de mensajes de NAVAREA XVI son publicados en ediciones mensuales avisos a los navegantes sección II
Mensajes emitidos esta semana 056-057
Mensajes cancelados esta semana 050-056
Solo los mensajes menores de 42 días de antigüedad son emitidos diariamente por safetynet a 1700 UTC
Cancelar este mensaje

059 Perú cancelar NAVAREA XVI 048/23 y este mensaje

060 Perú cancelar NAVAREA XVI 057/23 y este mensaje

061 Perú caleta Parachique HIDRONAV-121 HIDRONAV -1212 embarcación reportada hundida a flor de agua en proximidades 05-45-59.9S 080-52-28.5W

062 NAVAREA XVI mensajes vigentes a 051700 UTC MAY
2023 Serie: 052-055-061
Texto de mensajes de NAVAREA XVI son publicados en ediciones mensuales avisos a los navegantes sección II

Mensajes emitidos esta semana 058-059-060-061
Mensajes cancelados esta semana 048-057-058-059-060
Solo los mensajes menores de 42 días de antigüedad son emitidos diariamente por safetynet a 1700 UTC
Cancelar este mensaje

063 Perú Tacna HIDRONAV-320 HIDRONAV-325 faro boca del rio señal luminosa temporalmente Inoperativa 18-09-26.6S 070-40-12.0W número de orden 32263 número internacional G.2000-4

064 Perú caleta Quilca HIDRONAV-322 HIDRONAV -3223 faro Quilca temporalmente inoperativo 16-42-59.9S 072-26-10.5W número de orden 32234 número internacional G.2014

066 NAVAREA XVI mensajes vigentes a 121700 UTC MAY
2023 Serie: 052-055-061-063
Texto de mensajes de NAVAREA XVI son publicados en ediciones mensuales avisos a los navegantes sección II
Mensajes emitidos esta semana 062-063-064-065
Mensajes cancelados esta semana 062-064-065
Solo los mensajes menores de 42 días de antigüedad son emitidos diariamente por safetynet a 1700 UTC
Cancelar este mensaje

067 Perú cancelar NAVAREA XVI 063/23 y este mensaje

068 NAVAREA XVI mensajes vigentes a 191700 UTC MAY
2023 serie: 052-055-061
Texto de mensajes de NAVAREA XVI son publicados en ediciones mensuales avisos a los navegantes sección II
Mensajes emitidos esta semana 066-067
Mensajes cancelados esta semana 063-066-067
Solo los mensajes menores de 42 días de antigüedad son emitidos diariamente por safetynet a 1700 UTC
cancelar este mensaje

069 NAVAREA XVI mensajes vigentes a 261700 UTC MAY
2023 serie: 052-055-061
Texto de mensajes de NAVAREA XVI son publicados en ediciones mensuales avisos a los navegantes sección II
Mensaje emitido esta semana 068
Mensaje cancelado esta semana 068
Solo los mensajes menores de 42 días de antigüedad son emitidos diariamente por safetynet a 1700 UTC
cancelar este mensaje

070 Perú sur oeste Puerto Malabrigo HIDRONAV-210 HIDRONAV-126 faro isla Macabi temporalmente inoperativa 07-48-52.7S 79-29-59.5W número de orden 12081 número internacional G.2096

071 Perú cancelar NAVAREA XVI 055/23 y este mensaje

072 Perú Estación NAVTEX Mollendo Fuera De Servicio 17-00 S 72-02 W transmisión continuara por Safetynet

073 Perú cancelar NAVAREA XVI 052/23 y este mensaje

074 Perú oeste puerto pisco HIDRONAV-226 HIDRONAV-2262 boya tráfico marítimo pisco removido temporalmente posición 13-41-41.3S 076-18-06.8W número de orden 22177

SECCIÓN III

SERVICIOS ESPECIALES

PUBLICACIONES NÁUTICAS EDITADAS POR LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

PUBLICACIONES DE CONSULTA		EDICIÓN	PRECIO
HIDRONAV-5001	Derrotero de la Costa del Perú Zona Norte Golfo de Guayaquil a Punta Huanchaco	2da Ed 2014	S/. 166.85
HIDRONAV-5002	Derrotero de la Costa del Perú Zona Centro Punta Huanchaco a Punta Infiernillos	2da Ed 2015	S/. 166.85
HIDRONAV-5003	Derrotero de la Costa del Perú Zona Sur Punta Infiernillos a Playa Santa Rosa	2da Ed 2015	S/. 166.85
HIDRONAV-5005	Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas del Perú	10ma Ed 2017	
HIDRONAV-5010	Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen I Río Amazonas y Afluentes	3ra. Ed. 2023	S/.166.85
HIDRONAV-5011	Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen II Río Ucayali y Afluentes	3ra. Ed. 2022	S/.166.85
HIDRONAV-5012	Derrotero de los Ríos de la Amazonía Río Marañón y Afluentes	3ra. Ed. 2017	S/.166.85
HIDRONAV-5014	Derrotero del Lago Titicaca	1ra. Ed. 2008	S/.166.85
HIDRONAV-5020	Lista de Faros y Señales Náuticas Costa del Perú	14a. Ed. 2017	S/.127.80
HIDRONAV-5021	Lista de Faros y Señales Náuticas Lago Titicaca	3ra. Ed. 2003	S/. 63.90
HIDRONAV-5022	Almanaque Náutico	Ed. Anual	S/. 85.20
HIDRONAV-5023	Tabla de Mareas	Ed. Anual	S/. 42.60
HIDRONAV-5024	Tabla de Distancias entre Puertos Nacionales e Internacionales	3ra. Ed. 2015	S/. 42.60
PUBLICACIONES NORMATIVAS			
HIDRONAV-5101	Servicio de Radioavisos Náuticos NAVAREA XVI	2da. Ed. 2015	S/. 42.60
HIDRONAV-5102	Código Internacional de Señales	4ta. Ed. 2011	S/. 85.20
HIDRONAV-5105	Carta N° 1 Símbolos, Abreviaturas y Términos	6ta. Ed. 2016	S/. 42.60
HIDRONAV-5110	Reg. Internacional para Prevenir los Abordajes (1972)	4ta. Ed. 2003	S/. 85.20
HIDRONAV-5111	Reglamento de Señalización Náutica	4ta. Ed. 2013	S/. 85.20
HIDRONAV-5120	Manual de Instrucciones para la actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	4ta. Ed. 2013	S/. 42.60
HIDRONAV-5130	Normas Técnicas Hidrográficas N° 1 (Oceanografía-Mareas)	2da. Ed. 2017	S/. 42.60
HIDRONAV-5144	Normas Técnicas Hidrográficas N° 15 (Maniobra de sembrado, recambio y recuperación de boyas Oceanográficas Modelo Wavescan)	1ra. Ed. 2004	S/. 42.60
LÁMINAS			
HIDRONAV-5201	Código Internacional de Señales y Aliado	7ma. Ed. 2018	S/. 25.56
HIDRONAV-5202	Instrucciones para la actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	3ra. Ed. 2017	S/. 25.56
HIDRONAV-5210	Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes	5ta. Ed. 2011	S/. 25.56
HIDRONAV-5211	Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes en los Ríos	3ra. Ed. 2011	S/. 25.56
HIDRONAV-5212	Sistema de Balizamiento Marítimo Nacional	2da. Ed. 2016	S/. 25.56
HIDRONAV-5220	Tabla de Distancias entre principales Puertos y puntos Geográficos de la Costa del Perú	5ta. Ed. 2013	S/. 25.56
CARTAS NÁUTICAS			
Cartas Náuticas PERÚ - HIDRONAV (Ver. Pág. 13, 14, 15 y 16)			S/. 85.20

Protejamos nuestro ambiente marino

SERVICIO DE TRANSMISIÓN DE RADIOAVISOS NÁUTICOS, PRONÓSTICOS Y AVISOS METEOROLÓGICOS EN EL MARCO DEL SISTEMA MUNDIAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD MARÍTIMA (SMSSM), POR INTERMEDIO DE LAS ESTACIONES COSTERAS Y LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN EN EL ÁREA GEOGRÁFICA

NAVAREA XVI

SERVICIO INTERNACIONAL SAFETYNET

Es la transmisión coordinada y recepción automática de información sobre seguridad marítima mediante el sistema de llamada intensificada a grupos (LIG) de Inmarsat, utilizando el idioma inglés, de conformidad con lo dispuesto en el Convenio Internacional para Seguridad de la Vida Humana en el Mar.

La recepción de mensajes SafetyNET, por medio de Inmarsat-C, es una función obligatoria del SMSSM (Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima).

ÁREA XVI	COORDINADOR	HORA(UTC)	ORBITA
NAVAREA	PERÚ (DHN)	0500, 1700	AOR-W
METAREA	PERÚ (DHN)	1115, 2315	AOR-W

SERVICIO INTERNACIONAL NAVTEX

Este servicio permite que los buques dotados con un receptor NAVTEX reciban las emisiones en frecuencia media de 518 kHz las informaciones de radioavisos náuticos, pronósticos meteorológicos e informes de urgencia para buques que naveguen dentro de la jurisdicción, NAVAREA XVI y METAREA XVI.

COSTERA	MMSI	SERVICIO	HORA (UTC)	RANGO
PAITA	007600121	AVISO METEOROLÓGICO	0300, 1500	250 Mn
		RADIOAVISO NÁUTICO	0700, 1100, 1900, 2300	
CALLAO	007600125	AVISO METEOROLÓGICO	0720, 1920	250 Mn
		RADIOAVISO NÁUTICO	0320, 1120, 1520, 2320	
*MOLLENDO	007600129	AVISO METEOROLÓGICO	1140, 2340	250 Mn
		RADIOAVISO NÁUTICO	0340, 0740, 1540, 1940	

* Estación Mollendo inoperativo temporalmente

CARTAS NÁUTICAS EDITADAS POR LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

ZONA NORTE							
N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN			REVISADA
01	10	Guayaquil a Iquique	3'400,000	1ra	Ene.	2006	30/06/2022
02	100	Golfo de Guayaquil a Isla Guañape	1'000,000	1ra.	Jul.	2005	30/06/2022
03	110	Golfo de Guayaquil a Punta Paita	500,000	2da.	Mar.	2020	
04	111	Punta Capones a Punta Sal	100,000	3ra.	Jun.	2019	
05	1112	Bahía de Tumbes	25,000	2da.	Feb.	2016	
06	1114	Caleta La Cruz	10,000	2da.	Jun.	2016	
07	1115	Puerto Zorritos	10,000	5ta.	Ene.	2016	
08	1117	Acapulco	10,000	1ra.	Ene.	2015	
09	1119	Cancas	10,000	1ra.	Mar.	2010	
10	112	Punta Sal a Punta Pariñas	100,000	2da.	Nov.	2020	
11	1121	Punta Sal	10,000	6ta.	Mar.	2010	
12	1122	Caleta Máncora	10,000	1ra.	Ene.	2010	
13	1123	Caleta Los Órganos	10,000	1ra.	Abr.	2010	
14	1124	Cabo Blanco	20,000	1ra.	Dic.	2007	
15	1125	Caleta Lobitos	20,000	3ra.	Mar.	2008	
16	1126	Bahía Talara	10,000	2da.	Abr.	2017	
17	1127	Negritos y Punta Pariñas	20,000	4ta.	Ago.	2019	
18	113	Bahía Paita a Punta Gobernador	100,000	5ta.	Nov.	2020	
19	1133	Bahía Paita	20,000	7ma.	Nov.	2015	
20	1135	Yacila a Isla Foca	20,000	1ra.	Set.	2018	
21	120	Punta Paita a Punta Huanchaco	500,000	2da.	Ene.	2010	
22	121	Punta Gobernador a Punta Falsa	100,000	2da.	Abr.	2010	
23	1211	Boca San Pedro y Caleta Matacaballo	25,000	1ra.	Ago.	2005	
24	1212	Caleta Parachique	20,000	1ra.	Mar.	2005	
25	1213	Puerto Bayóvar	20,000	1ra.	Oct.	2009	29/10/2010
26	122	Punta Falsa a Isla Lobos de Tierra	100,000	3ra.	Feb.	2013	
27	123	Isla Lobos de Tierra a Islas Lobos de Afuera	100,000	3ra.	Feb.	2013	
28	1231	Isla Lobos de Tierra	25,000	2da.	Jul.	2012	
29	1232	Islas Lobos de Afuera	15,000	2da.	Feb.	2012	
30	124	Islas Lobos de Afuera a Puerto Eten	100,000	1ra.	Mar.	2002	
31	1241	Caleta San José y Puerto Pimentel	20,000	1ra.	Ene.	2008	
32	1242	Caleta Santa Rosa y Puerto Eten	20,000	1ra.	Dic.	2011	
33	125	Puerto Eten a Caleta Puémape	100,000	1ra.	Mar.	2002	
34	1253	Puerto Pacasmayo	15,000	5ta.	Oct.	2007	
35	126	Caleta Puémape a Punta Huanchaco	100,000	2da.	Set.	2012	
36	1262	Puerto Malabrigo	10,000	1ra.	Dic.	2007	

ZONA CENTRO							
N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN			REVISADA
37	200	Islas Guañape a Punta Infiernillos	1'000,000	2da.	Nov.	2007	31/01/2012
38	210	Puerto Salaverry a Puerto Supe	500,000	2da.	Jul.	2022	
39	211	Punta Huanchaco a Caleta Coscomba	100,000	2da.	Mar.	2006	
40	2111	Puerto Salaverry	10,000	11a.	Jul.	2017	
41	2112	Caleta Guañape	15,000	2da.	Abr.	2016	
42	212	Caleta Coscomba a Bahía Casma	100,000	4ta.	Dic.	2011	
43	2122	Caleta Santa y Bahía Coishco	20,000	5ta.	May.	2014	
44	2123	Bahía Ferrol	20,000	2da.	Oct.	2016	29/04/2022
45	2124	Bahía Samanco	15,000	3ra.	Set.	2019	
46	2125	Bahía Los Chimús y Caleta Tortugas	20,000	2da.	Nov.	2020	
47	2126	Bahía Casma	20,000	1ra.	Oct.	2008	
48	213	Bahía Casma a Punta Las Zorras	100,000	2da.	Jul.	2021	
49	2133	Caleta Culebras	15,000	1ra.	Ago.	2005	
50	2135	Bahía Huarmey	15,000	3ra.	May.	2013	
51	214	Punta Las Zorras a Bahía Supe	100,000	1ra.	Jun.	1998	31/01/2012
52	2141	Bahía Gramadal	20,000	1ra.	Jun.	2005	
53	2142	Bahía Bermejo	20,000	1ra.	Mar.	2005	
54	2143	Paramonga	25,000	2da.	May.	2012	
55	2144	Bahía Supe	15,000	2da.	Abr.	2018	
56	220	Puerto Supe a Punta Infiernillos	500,000	1ra.	Ago.	2004	31/01/2012
57	221	Bahía Supe a Punta Salinas	100,000	2da.	Dic.	2020	
58	2211	Caleta Végueta	15,000	1ra.	Set.	2005	
59	2212	Bahía Huacho	15,000	1ra.	May.	2008	
60	2213	Salinas (Punta La Viuda - Isla Mazorca)	30,000	1ra.	Feb.	2008	
61	222	Punta Salinas a Bahía Ancón	100,000	2da.	Abr.	2013	
62	2223	Chancay	15,000	1ra.	Dic.	2007	
63	223	Bahía Ancón a Isla Pachacámac	100,000	3ra.	Abr.	2014	
64	2231	Bahía Ancón	15,000	1ra.	Dic.	2007	
65	2232	Isla Hormigas de Afuera	20,000	1ra.	Mar.	2009	
66	2233	Bahía Callao y Gran Bahía de Lima	50,000	12a.	Jul.	2022	
67	2234	La Pampilla - Oquendo	15,000	2da.	Jul.	2016	30/11/2021
68	2235	Puerto Callao	15,000	4ta.	Feb.	2021	
69	2236	Rada Interior del Puerto Callao	5,000	6ta.	Ago.	2020	
70	2237	Gran Bahía de Lima	25,000	3ra.	Mar.	2022	
71	2238	Ensenada Chorrillos	10,000	4ta.	Jul.	2013	
72	2239	Conchán	10,000	1ra.	Nov.	2010	
73	224	Isla Pachacámac a Punta Malpaso de Asia	100,000	2da.	Ene.	2021	
74	2241	Isla Pachacámac y Punta Hermosa	15,000	1ra.	Oct.	2020	
75	2242	Balneario Santa María a Puerto Viejo	25,000	1ra.	Jul.	2016	
76	2244	Caleta Pucusana	10,000	2da.	May.	2014	

ZONA CENTRO

N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN			REVISADA
77	2245	Puerto Viejo a Isla Asia	25,000	1ra.	Abr.	2011	
78	225	Punta Malpaso de Asia a Tambo de Mora	100,000	4ta.	Mar.	2020	
79	2253	Puerto Cerro Azul	15,000	1ra.	Ene.	2010	
80	2255	Playa Melchorita	20,000	1ra.	Oct.	2012	
81	226	Puerto Tambo de Mora a Ensenada Lagunillas	100,000	3ra.	Jun.	2005	
82	2261	Tambo de Mora	15,000	1ra.	Set.	2008	
83	2262	Bahía Pisco y Ensenada Lagunillas	50,000	6ta.	Mar.	2013	31/05/2022
84	2263	Bahía Paracas	20,000	5ta.	Dic.	2011	30/06/2022
85	2264	Caleta Lagunillas	15,000	1ra.	Set.	2002	
86	227	Ensenada Lagunillas a Punta Azúa	100,000	1ra.	Abr.	2002	
87	2273	Bahía Independencia	40,000	3ra.	Dic.	2011	

ZONA SUR

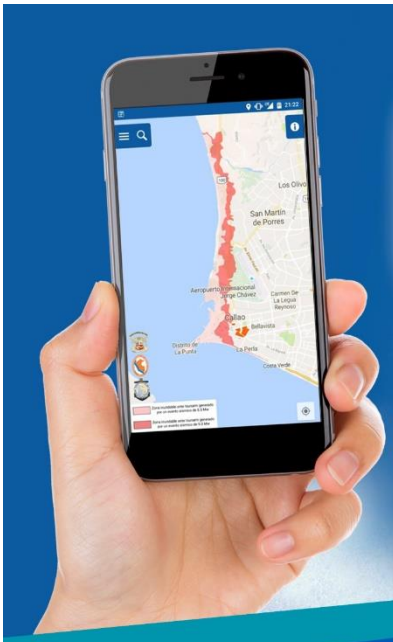
N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN			REVISADA
88	300	Punta Infiernillos a Iquique	1'000,000	2da.	Jul.	2016	
89	310	Punta Infiernillos a Punta Pescadores	500,000	1ra.	Jun.	2005	
90	311	Punta Azúa a Cabo Nasca	100,000	2da.	Abr.	2016	
91	3113	Caleta Lomitas	20,000	1ra.	Ene.	2005	
92	312	Cabo Nasca a Punta Penotes	100,000	2da.	Ene.	2016	
93	3122	Puerto San Nicolás	15,000	1ra.	Nov.	2008	
94	3123	Bahía San Juan	15,000	1ra.	Oct.	2008	
95	313	Punta Penotes a Caleta Tanaca	100,000	1ra.	Dic.	2004	
96	3131	Caleta Lomas	20,000	1ra.	Ene.	2010	
97	314	Caleta Tanaca a Punta de Lobos	100,000	1ra.	Ene.	2006	
98	3141	Puerto Chala	20,000	2da.	Feb.	2008	
99	315	Punta de Lobos a Punta Oscuyo	100,000	1ra.	Ene.	2005	
100	3151	Caleta Atico	20,000	1ra.	May.	2009	
101	320	Punta Pescadores a Pisagua	500,000	2da.	Ago.	2019	
102	321	Punta Pescadores a Río Camaná	100,00	1ra.	Ene.	2005	
103	3211	Caleta La Planchada	15,000	1ra.	Jul.	2010	
104	322	Río Camaná a Caleta Nonatos	100,000	1ra.	Ago.	2004	
105	3223	Quilca	15,000	1ra.	Ene.	2007	
106	323	Caleta Nonatos a Punta Bombón	100,000	3ra.	May.	2021	
107	3231	Bahía Matarani	10,000	4ta.	Mar.	2013	
108	3232	Puerto Mollendo	10,000	3ra.	Jul.	2013	
109	324	Caleta Cocotea a Punta Picata	100,000	3ra.	May.	2013	
110	3243	Ensenada Tablones	10,000	3ra.	Abr.	2008	
111	3245	Puerto Ilo y Punta Coles	25,000	6ta.	May.	2013	
112	3247	Playa del Palo	25,000	2da.	Nov.	2010	
113	325	Punta Picata a Rada de Arica	100,000	2da.	Mar.	2016	
114	3251	Puerto Grau	10,000	1ra.	Nov.	2012	
115	3253	Caleta Vila Vila	10,000	1ra.	Ago.	2010	

CARTAS DEL LAGO TITICACA

N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN			REVISADA
01	650	Lago Titicaca	250,000	3ra.	Ago.	2002	
02	651	Huancané (Lago Mayor)	100,000	1ra.	Oct.	2010	
03	652	Huatta - Río Ilave	100,000	2da.	Jul.	2002	
04	6525	Puerto Puno	20,000	2da.	Set.	2008	
05	653	Puerto Acosta – Ancoraimes	100,000	2da.	Ago.	2002	
06	6535	Chaguaya	20,000	2da.	May.	2002	
07	654	Juli - Copacabana	100,000	3ra.	Abr.	2012	
08	655	Laguna Huiñaimarca (Lago Menor)	100,000	2da.	Jun.	2002	
09	6556	Zepita - Desaguadero – Guaqui	30,000	2da.	Jun.	2002	
10	6557	Puerto Guaqui	20,000	2da.	Ago.	2002	

CARTAS DE LA AMAZONIA PERUANA

N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN			REVISADA
01	20	Cuenca Amazónica	2'000,000	1ra.	Jul.	2008	
02	400	Río Amazonas - Formadores y Afluentes	1'000,000	4ta.	Jul.	2022	
03	500	Río Marañón y Ucayali - Formadores y Afluentes	1'000,000	2da.	Ago.	2007	
04	600	Río Ucayali - Madre de Dios – Formadores y Afluentes	1'000,000	2da	Dic.	2007	



MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
CNAT
CENTRO NACIONAL DE ALERTA DE TSUNAMIS

APP

MGP TSUNAMIS

Con esta aplicación podrás conocer las rutas de evacuación y áreas de refugio.
Descárgala..! puede salvarte la vida

Aplicativos Disponibles en

ANDROID iOS

APP

MGP RÍOS

Visualiza el registro diario del nivel de los principales ríos, además las épocas de crecientes y vaciantes de los ríos amazónicos

CÓDIGO QR EN NUESTRAS

CARTAS NÁUTICAS

Tecnología digital para las correcciones cartográficas

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN
MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

Más información en nuestra web
www.dhn.mil.pe

HOJA DE INFORMACIÓN, REPORTE Y SUGERENCIAS SOBRE LOS SERVICIOS DE AYUDAS A LA NAVEGACIÓN

Nombre del Buque o Dependencia: .....
Comandante, Capitán o Jefe: .....
Dirección: .....
Información a Reportar: .....
Fecha: ..... Hora: .....
Posición: Lat. ..... Long. .....
Referencia Aproximada (Distancia a tierra): .....
Datum Referencial: WGS-84
Método de posicionamiento Empleado: .....
Carta Náutica Afectada ..... Ed. .....
Publicación Náutica Afectada: ..... Ed. .....
Condiciones de visibilidad a la hora del reporte .....
(Estos datos se llenarán de acuerdo al tipo de reporte)
Detalles de la información reportada, (Incluya sugerencias para mejorar el servicio de Ayudas a la Navegación Marítima, los Boletines Avisos a los Navegantes, así como las Cartas y Publicaciones Náuticas en bien de los usuarios). Asimismo puede escribirnos a los siguientes correos electrónicos: dihidronav@dhn.mil.pe y navegacion@dhn.mil.pe

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

"Dios Guarde a Ud. y a su Nave"

DOBLAR

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN
Calle Roca N° 118 Chucuito - Callao Casilla Postal: 80 - Callao - 1
PERÚ

DOBLAR

DATOS DE SERVICIOS

LIMA

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN
Calle Roca N° 118 Chucuito - Callao Casilla Postal: 80 - Callao - 1
Fax: (511) 207-8178
Página Web: http://www.dhn.mil.pe
Correo Electrónico: dihidronav@dhn.mil.pe
Dirección Cablegráfica: HIDRONAV-PERU

Informes

Teléfono: **207- 8160**

Anexos:	Departamento Señalización Náutica:	6470	6472
	Departamento Oceanografía:	6460	6462
	Departamento Hidrografía:	6490	6492
	Departamento Navegación:	6480	6482
	Departamento Cartografía:	6456	6469
	Departamento de Geomática:	6456	6516
	Oficina de Evaluación Técnica:	6432	

ASIGNACIÓN Y COMERCIALIZACIÓN DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

LIMA

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

PROVINCIAS

- CAPITANÍAS DE LOS PUERTOS

⚓ ZORRITOS
⚓ TALARA
⚓ PAITA
⚓ PIMENTEL
⚓ SALAVERRY
⚓ CHIMBOTE
⚓ SUPE
⚓ HUACHO
⚓ CHANCAY
⚓ PISCO
⚓ SAN JUAN DE MARCONA
⚓ MOLLENDO
⚓ ILO

- SERVICIO DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN DE LA AMAZONÍA
- CAPITANÍA DE PUERTO DE PUNO
- CAPITANÍA DE PUERTO DE PUCALLPA
- CAPITANÍA DE PUERTO DE PUERTO MALDONADO
- CAPITANÍA DE PUERTO DE YURIMAGUAS
- CAPITANÍA DE PUERTO DE IQUITOS

HORARIO DE ATENCIÓN:

Lunes a Viernes
09:00 a 13:00 y 15:00 a 16:30 horas

Publicado y Distribuido por la Dirección
de Hidrografía y Navegación CALLAO -
PERÚ

1 Nº NAC. Nº INT.	2 LUGAR NOMBRE AÑO INSTALACIÓN AÑO ULT. MODIFICACIÓN	3 POSICIÓN LAT (S) LONG (W) (WGS 1984)	4 SISTEMA DE ALIMENTACIÓN TIPO LINTERNA MARINA CARACTERÍSTICAS LUZ - PERÍODO	5 ALTURA FOCAL EN METROS SNMM	6 ALCANCE (MILLAS) NOMINAL GEOGRÁFICO	7 ESTRUCTURA ALTURA EN METROS	8 DATOS COMPLEMENTARIOS
22175-G	Lima, Playa Melchorita **BOYA SUR N°3 CANAL DE ENTRADA BABOR** 2010	13º15'52.0" 76°18'41.8"	Eléctrico D V 4 s	2	3 4	Castillete metálico Flotador cilíndrico polietileno Color Verde	H-2255 Marca de tope rectangular COLP SAC PERÚ LNG
22175-H	Lima, Playa Melchorita **BOYA SUR N°4 CANAL DE ENTRADA ESTRIBOR** 2010	13º15'49.9" 76°18'29.3"	Eléctrico D R 4 s	2	3 4	Castillete metálico Flotador cilíndrico polietileno Color Rojo	H-2255 Marca de tope cónica con la punta hacia arriba COLP SAC PERÚ LNG
22176 G.2034	Ica, Pisco - Islas Chincha **ISLA CHINCHA DEL CENTRO** 1928 2012	13°38'32.6" 76°24'07.8"	Fotovoltaico Destellante D B 10 s L. 0.5 Ecl. 9.5	93	15 24	Cilíndrica fibra de vidrio con base cuadrada piramidal de concreto Franjas horizontales Negro - Naranja 12	H-226, 2262 DIHIDRONAV
22177	Ica, Puerto Pisco **BOYA TRÁFICO MARÍTIMO** 2000 2022	13°41'40.3" 76°18'04.3"	Fotovoltaico Destellante D B 5 s L. 0.5 Ecl. 4.5	8	9 10.3	Boya cilíndrica metálica, flotador cilíndrico de metal Franjas verticales Blanco - Rojo 9.5	H-226, 2262 DIHIDRONAV
22178 G.2034-4	Ica, Puerto Pisco **Isla Blanca**	13°44'09.4" 76°18'43.0"	Fotovoltaico Destellante D B 5 s L. 0.5 Ecl. 4.5	19	5 14	Castillete triangular metálico, base cuadrada de concreto Franjas horizontales Blanco - Celeste **9**	H-226, 2262 Instalación Racón Ver Pág. N° 121 DIHIDRONAV
22179 G.2035	Ica, Puerto Pisco Aeropuerto **Faro Aeródromo**	13°44'24.6" 76°12'49.8"	Eléctrico Alter BV	20	5 14	Torre roja y blanca 14	H-226, 2262 CORPAC
22179-A G.2035-5	Ica, Puerto Pisco Aeropuerto **Faro Aeródromo**	13°44'30.0" 76°13'05.0"	Eléctrico Alter BV	14	14		H-226, 2262 CORPAC
22181-A	Ica, Playa Lobería **Embarque de Gas Luz N°1 en Plataforma** 2004	13°46'04.9" 76°16'02.0"	Eléctrico D R 2 s		4	Poste de concreto	H-2262, 2263 PLUSPETROL

1 Nº NAC. Nº INT.	2 LUGAR NOMBRE AÑO INSTALACIÓN AÑO ULT. MODIFICACIÓN	3 POSICIÓN LAT (S) LONG (W) (WGS 1984)	4 SISTEMA DE ALIMENTACIÓN TIPO LINTERNA MARINA CARACTERÍSTICAS LUZ - PERÍODO	5 ALTURA FOCAL EN METROS SNMM	6 ALCANCE (MILLAS) NOMINAL GEOGRÁFICO	7 ESTRUCTURA ALTURA EN METROS	8 DATOS COMPLEMENTARIOS
22181-B	Ica, Playa Lobería **Embarque de Gas** **Luz N°2 en Plataforma** 2004	13°46'04.1" 76°15'59.0"	Eléctrico D R 2 s		4	Poste de concreto	H-2263 PLUSPETROL
22181-C	Ica, Playa Lobería **Embarque de Gas** **Luz N°3 en Plataforma** 2004	13°46'04.2" 76°15'57.5"	Eléctrico D R 2 s		4	Poste de concreto	H-2263 PLUSPETROL
22181-D G.2035-59	Ica, Playa Lobería **Embarque de Gas** **Luz N°4 en Plataforma** 2004	13°46'05.9" 76°15'52.8"	Eléctrico D R 2 s		4	Poste de concreto	H-2262, 2263 PLUSPETROL
22183 G.2037	Ica, Puerto General San Martín **Punta Pejerrey** **DOLFIN NORTE**	13°47'47.9" 76°17'18.3"	Eléctrico D B 1 s L. 0.1 Ecl. 0.9	4	4 9	Castillo negro	H-226, 2262 ENAPU
22185 G.2038	Ica, Puerto General San Martín **Muelle Marginal** **Extremo Norte**	13°47'59.2" 76°17'26.6"	Eléctrico F R	6	4 10	Poste negro 3	H-2262, 2263 ENAPU
22187 G.2038-2	Ica, Puerto General San Martín **Muelle Marginal** **Extremo Sur**	13°48'21.5" 76°17'30.5"	Eléctrico F R	6	4 10	Poste negro 3	H-2262, 2263 ENAPU
22189-A G.2036	Ica, Puerto General San Martín **ENFILACIÓN ANTERIOR** **234.9° VERDADERO** 2020	13°48'16.6" 76°17'36.0"	Panel solar D V 1.25 s L. 0.5 Ecl. 0.75		5	Torre con tarjetas diurnas, 3 x 2 m. pintadas color fresa 4	H-2262, 2263 ENAPU
22189-B G.2036-1	Ica, Puerto General San Martín **ENFILACIÓN POSTERIOR** **234.9° VERDADERO** 2020	13°48'20.3" 76°17'41.5"	Panel solar D V 3 s L. 0.5 Ecl. 2.5		5	Torre con tarjetas diurnas, 3 x 2 m. pintadas color fresa 4	H-2262, 2263 ENAPU Separada 200 m de la luz 22189-A
22201 G.2039	Ica, Puerto General San Martín **Punta Pejerrey** **DOLFIN SUR**	13°48'56.8" 76°17'16.8"	Eléctrico D B 5 s L. 0.5 Ecl. 4.5	4	4 9	Castillo negro	H-2262, 2263 ENAPU

Consorcio Terminales, al frente de la cual está el amarradero para los buques tanques.

Hidrografía.- La gradiente del fondo submarino es uniformemente tendida y con escasa profundidad que el veril de los 5 metros se extiende aproximadamente 1/2 milla mar adentro, recomendándose tomar las debidas precauciones para aproximarse al amarradero, especialmente en las bajamares. Sus aguas son generalmente tranquilas y los fondos son de arena y fango.

Peligros.- En este tramo de costa existen 3 muelles destruidos pertenecientes a la ex-empresa Pesca Perú, en las posiciones:
13°46'34" S, 76°14'19" W
13°48'11" S, 76°14'46" W (ex-Consorcio Ballenero)
13°48'39" S, 76°14'59" W (en la bahía *Pto. Nuevo*)

Tuberías Submarinas.- Aproximadamente a 3/4 de milla al SSW del Desembarcadero Artesanal Pesquero "José Olaya", la compañía Consorcio Terminales ha instalado 3 tuberías submarinas:
- Tubería de 1,696 metros de largo en posición:
  Inicial: 13°44'45.1" S, 76°13'41.8" W
  Final: 13°44'40.0" S, 76°14'38.0" W
  en cuyo terminal con 9 metros de profundidad se encuentra una boya de amarre.
- Tubería de 1,826 metros de largo en posición:
  Inicial: 13°44'51.6" S, 76°13'43.6" W
  Final: 13°44'46.8" S, 76°14'44.2" W
  en cuyo terminal con 10 metros de profundidad se encuentra una boya de amarre.
- Tubería de 1,798 metros de largo en posición:
  Inicial: 13°44'53.0" S, 76°13'44.0" W
  Final: 13°44'47.9" S, 76°14'43.6" W
  en cuyo terminal con 10 metros de profundidad se encuentra una boya de amarre.

El terminal de estas tuberías rematan en una sección en forma de "Y" que se emplean en las operaciones de carga y descarga de hidrocarburos desde los buques.

Pilotaje.- El pilotaje es obligatorio para todos los buques, tanto para la entrada como para la salida del amarradero. Los prácticos son gestionados ante la compañía Consorcio Terminales (PETROPERÚ) y abordan el buque A TRAVÉS DE REMOLCADORES, en el Terminal Portuario General San Martín o en las inmediaciones del amarradero.

Boyas.- En el área de amarradero se encuentran las siguientes boyas:
4 boyas de amarre cilíndricas en posición:
Boya A-1: 13°44'53.0" S, 76°14'45.0" W
Boya A-2: 13°44'44.0" S, 76°14'39.0" W
Boya A-3: 13°44'40.0" S, 76°14'42.0" W
Boya A-4: 13°44'40.0" S, 76°14'48.0" W
3 boyas troncales en posición:
13°44'46.0" S, 76°14'44.0" W (color Negro)
13°44'47.0" S, 76°14'45.0" W (color Amarillo)
13°44'48.0" S, 76°14'45.0" W (color Verde)
2 boyas de señalización:
13°44'58.0" S, 76°14'47.0" W (ciega)
13°44'40.0" S, 76°14'39.0" W. (Luz color blanco)

Se ha instalado una boya de Separación Tráfico Marítimo en posición 13°41'40.3" S, 76°18'04.3" W Ver sus características en la publicación HIDRONAV-5020 Lista de Faros y Señales Náuticas.

Facilidades.- La compañía Consorcio Terminales (PETROPERÚ) cuenta con un amarradero ubicado hacia el W y a 3/4 de milla de la línea de costa, en profundidades aproximadas de 8 metros y con fondo de arena y fango. Este amarradero es usado por buques tanques que descargan petróleo y sus derivados por medio de las tuberías submarinas.

Las naves deberán fondear previamente a "Barba de Gato" y luego amarrar a las mencionadas boyas de manera que el buque quede seguro. La boya de señalización nocturna se coloca cuando ingresan naves al amarradero y son luces de color Verde - Ambar.

Mareas y Corrientes.- Las mareas son de tipo semidiurnas, con amplitudes promedio del orden de los 0.58 metros; las de sicigias alcanzan valores promedio del orden de los 0.76 metros.

Las corrientes marinas son de valores poco significativos.

Vientos.- Frecuentemente antes del mediodía refresca las virazones de componentes S y SE; después del mediodía empiezan a intensificar los vientos que en esta zona se denominan "Paracas".

2.107 EMPRESA PLUSPETROL

(13°46'26.7" S, 76°13'48.0" W)
Carta 226 - 2262 - 2263

Aproximadamente a 1.7 millas hacia el SSW de la compañía Consorcio Terminales, en la playa *Lobería*, se encuentran las instalaciones de la Empresa PLUSPETROL PERU CORPORATION SA, para la exportación de derivados del gas de *Camisea*, al frente de la cual está instalada la plataforma de carga.

Hidrografía.- El relieve del fondo submarino frente a esta zona es de una pendiente bastante suave; en el sector de la línea de costa y el veril de 10 metros los sedimentos son más gruesos y, en el veril de 10 metros hacia las partes más profundas el fondo está cubierto de fangos verdosos y grises oscuros.

Tuberías Submarinas.- Esta empresa ha instalado 3 tuberías submarinas (viaducto sub-superficial) que se internan en el mar en dirección 277° MV, en posición:
Inicial: 13°46'14.9" S, 76°14'15.4" W
Final: 13°46'05.2" S, 76°15'58.0" W
El terminal de estas tuberías culmina en la unión a una plataforma que se emplea en las operaciones de carga de los productos derivados del gas.

2.108 BAHÍA DE PARACAS

(13°48'56.3" S, 76°16'18.9" W)
Carta 226 - 2262 - 2263

Desde la playa *Lobería* hacia el SSW, la costa continúa presentando las mismas características de terreno bajo, constituido en su interior por una pampa árida de arena denominada *San Luis* y, aproximadamente a 3 millas de distancia se encuentra la playa *Media Luna*.

Continuando hacia el S, aproximadamente a 1 milla de distancia se encuentra la playa *Puerto Nuevo* y más al S el muelle "La Puntilla". Aproximadamente a 1/4 de milla se encuentra la playa *El Chaco* en la cual está ubicado el Muelle Turístico y Artesanal "El Chaco".

En este tramo de la costa, desde playa *Lobería* hasta la playa *El Chaco*, existen varias fábricas de harina de pescado; a la altura de la playa *Media Luna*, donde se puede decir que comienza la bahía de *Paracas* por su lado E, limitándola por el W la punta *Pejerrey*.

Tiene 2.75 millas de largo y aproximadamente igual distancia entre los senos SE y SW por 3.5 millas de ancho, formando por lo tanto un rectángulo de lados casi iguales y paralelos respectivamente. El lado SE de la bahía es un seno que se conoce con el nombre de *La Aguada* y hacia el lado SW existe otro seno más pequeño, llamado bahía *Flamenco* o *Sequión*. La parte oriental y meridional de la bahía la forman aplaceradas playas con terrenos interiores arenosos de poca altura; en cambio el lado occidental lo conforman los cerros de la península de *Paracas*, que se elevan hasta 200 metros de altura.

Hidrografía.- Entrando a la bahía de *Paracas* en su costa occidental se sondan hasta 10 metros, siendo más profunda que la costa oriental. Por el contrario, el relieve submarino de la parte S es de pendiente suave, encontrándose el veril de los 10 metros alejado de la línea de costa un poco más de 1 milla.

La bahía de *Paracas*, por lo regular, tiene sus aguas tranquilas y mansas, pues en ella no se producen bravezas de mar y tiene la quietud de una laguna; el tenedero que predomina en la bahía es de arena y fango, razón por la cual agarran bien las anclas.

Peligros.- Hacia el S del Muelle TASA Pisco Sur, existen 2 muelles en ruinas en posición final:
13°48'11.0" S, 76°14'47.9" W
13°48'39.3" S, 76°14'50.0" W

Aproximadamente a 650 metros hacia el N del muelle "La Puntilla", en posición 13°48'50.0" S, 76°15'08.7" W existe un naufragio que siempre vela, delimitado con un radio de 50 metros.

Entre el muelle "La Puntilla" y la playa *El Chaco* existen 4 embarcaciones hundidas en posición:
13°49'18.0" S, 76°15'17.4" W
13°49'35.9" S, 76°15'09.1" W
13°49'45.7" S, 76°15'24.8" W
13°49'56.6" S, 76°15'20.5" W

En posición 13°49'27.2" S, 76°15'14.8" W existe un naufragio que siempre vela, delimitado con un radio de 40 metros.

En esta área comprendida entre el muelle "La Puntilla" y la playa *El Chaco* se encuentran fondeados restos de 3 tuberías, tomar las debidas precauciones al navegar por esa zona.

Tuberías Submarinas.- Entre las playas *San Antonio* y *Puerto Nuevo*, se han instalado las siguientes tuberías, en cuyo terminal rematan sus respectivas chatas absorbentes que son depósitos de productos pesqueros que descargan las embarcaciones pesqueras de las siguientes empresas:
La empresa CFG Investment, cuenta con 2 tuberías de 860 metros de largo en posición:
Inicial: 13°46'59.5" S, 76°14'25.0" W
Final: 13°46'56.0" S, 76°14'53.7" W
La empresa TASA Pisco Norte, tiene 4 tuberías:
- 2 tuberías de 1,113 metros de largo en posición:
  Inicial: 13°47'02.0" S, 76°14'26.0" W
  Final: 13°46'59.5" S, 76°15'03.0" W
- 2 tubería de 996 metros de largo en posición:
  Inicial: 13°47'03.8" S, 76°14'26.0" W
  Final: 13°47'02.0" S, 76°14'59.2" W

c) 05°04’52.3” S, 81°06’57.4” W
d) 05°04’53.6” S, 81°06’58.2” W

13) **Embarcaciones Pesqueras y otros desde 6.48 hasta 40 AB**.- En las coordenadas:
a) 05°04’43.5” S, 81°06’50.0” W
b) 05°04’54.5” S, 81°06’38.0” W
c) 05°05’00.0” S, 81°06’38.0” W
d) 05°04’57.5” S, 81°06’49.0” W
e) 05°04’56.5” S, 81°06’49.5” W

14) **Embarcaciones Pesqueras y otros desde 6.48 hasta 40 AB**.- En las coordenadas:
a) 05°04’44.5” S, 81°06’51.0” W
b) 05°04’57.0” S, 81°06’50.8” W
c) 05°04’58.0” S, 81°06’51.0” W
d) 05°04’55.0” S, 81°06’57.5” W

15) **Embarcaciones Pesqueras y otros desde 6.48 hasta 40 AB**.- En las coordenadas:
a) 05°04’42.5” S, 81°07’00.5” W
b) 05°04’47.0” S, 81°06’54.1” W
c) 05°04’52.3” S, 81°06’57.4” W
d) 05°04’48.8” S, 81°07’02.3” W
e) 05°04’48.1” S, 81°07’01.8” W
f) 05°04’47.0” S, 81°07’03.0” W

16) **Embarcaciones de Recreo**.- En las coordenadas:
a) 05°04’46.0” S, 81°06’43.5” W
b) 05°04’49.8” S, 81°06’40.8” W
c) 05°04’51.0” S, 81°06’41.9” W
d) 05°04’48.0” S, 81°06’45.1” W

Zona Espera de Práctico.- Las naves que utilicen servicio de practicaje deben mantenerse al pairo en estación de práctico señalada en las coordenadas 05°03’00.0” S, 81°07’36.0” W.

Peligros.- Aproximadamente a 600 metros hacia el N de punta *Ñez*, en posición 05°02’50.0” S, 81°03’58.0” W se encuentra un naufragio.
En posición 05°04’32.0” S, 81°08’50.2” W se encuentra un naufragio peligroso.
En posición 05°04’15.5” S, 81°06’30.0” W, se encuentra la embarcación “Sanjambre”, a una profundidad aproximada de 15 metros y señalizada por una boya. Ver sus características en la publicación HIDRONAV-5020 Lista de Faros y Señales Náuticas.

Hacia el NE del cabezo del muelle Marginal (Contenedores) de Terminales Portuarios Euroandinos-Paita SA, en posición:
05°04’39.0” S, 81°06’11.0” W
05°04’40.3” S, 81°06’14.2” W
05°04’42.8” S, 81°06’16.3” W
05°04’44.5” S, 81°06’16.3” W
se encuentran los restos de 4 naufragios.

Hacia el W del cabezo del muelle Espigón Euroandinos se encuentran 2 naufragios con estructura visible en posición:
05°04’51.9” S, 81°06’42.0” W
05°04’52.8” S, 81°06’45.1” W

Aproximadamente a 240 metros hacia el W del punto de inicio del muelle Espigón, en posición:
Inicial: 05°05’05.1” S, 81°06’33.6” W
Final: 05°05’02.7” S, 81°06’34.5” W
se encuentra en ruinas el ex-muelle Toril.

Aproximadamente a 150 metros al W del cabezo del muelle Turístico Municipal de Paita (Fiscal), en posición 05°04’57.0” S, 81°06’54.8” W existen restos de un naufragio hundido.

Aproximadamente a 300 metros al SSE del cabezo del muelle Base Naval de Paita, en posición 05°04’33.8” S, 81°07’12.5” W se encuentra un naufragio peligroso.

Pilotaje.- Es obligatorio. Al ingresar el buque al puerto se debe acercar aproximadamente a 3/4 de milla del cabezo de muelle del terminal y marcar a punta *Telégrafo* al 260°.

Faro, Racón y Luces.- Sobre la punta *Telégrafo*, en la parte más alta en posición 05°04’26.7” S, 81°07’36.5” W, se encuentra instalado un faro equipado con un transreceptor RACÓN, ambos de gran ayuda para recalar en el puerto *Paita*.

En los extremos E y W del muelle Marginal (Contenedores) Euroandinos existen 2 luces de destellos color rojo con 3 millas de alcance nominal.

En el cabezo del muelle Espigón de Terminales Portuarios Euroandinos-Paita SA, existe una luz de destellos color rojo con 4 millas de alcance nominal.

En el cabezo del muelle Desembarcadero Pesquero “Mi Manuelito” existe una luz fija color rojo de 2 millas de alcance nominal.

En el cabezo del muelle de la Base Naval de *Paita* existe una luz fija color rojo de 1 milla de alcance nominal.

Ver las características de estas luces en la publicación HIDRONAV-5020 Lista de Faros y Señales Náuticas.

Boyas.- Para la señalización del canal de ingreso a Terminales Portuarios Euroandinos-Paita SA, se han instalado 4 boyas laterales luminosas y 1 boya de canal preferente en posición:
N°1: 05°04'38.5" S, 81°06'48.6" W
N°2: 05°04'25.6" S, 81°06'32.7" W
N°3: 05°04'59.6" S, 81°06'33.6" W
N°4: 05°04'38.8" S, 81°06'19.4" W
Canal Preferente: 05°04'30.4" S, 81°06'38.5" W

El puerto cuenta con un Terminal Multiboyas perteneciente a la empresa Pentatanks Terminals SA, compuesto por 4 boyas de amarre, 1 boya cónica y 1 boya tipo tenedor en posición:
N° 1: 05°02'51.4" S, 81°05'30.2" W
N° 2: 05°02'50.7" S, 81°05'21.8" W
N° 3: 05°02'48.3" S, 81°05'20.4" W
N° 4: 05°02'46.4" S, 81°05'22.3" W
Cónica: 05°02'50.2" S, 81°05'27.4" W
Tenedor: 05°02'49.9" S 81°05'25.8" W

Se ha instalado una boya separadora de tráfico marítimo en posición 05°02'18.0" S, 81°08'45.0" W.

Ver las características de estas boyas en la publicación HIDRONAV-5020 Lista de Faros y Señales Náuticas.

Tubería Submarina.- En el muelle de la Empresa Pesquera ABC, existe una tubería submarina de 105 metros de largo, que parte de la playa en dirección SSE - NNW, en cuyo terminal con 7 metros de profundidad se encuentra una chata absorbente.

Enfilación.- En Terminales Portuarios Euroandinos Paita SA existen 2 pares de luces de enfilación de destellos color verde:
Enfilación Muelle Espigón:
Anterior: 05°05'03.5" S, 81°06'26.0" W con 3 millas de alcance nominal
Posterior: 05°05'08.3" S, 81°06'23.4" W ubicada a 164 metros al SE de la primera, con 4 millas de alcance nominal; orientadas en dirección 150°.

Enfilación Muelle Marginal (Contenedores):
Anterior: 05°04'51.7" S, 81°06'21.7" W con 10 millas de alcance nominal
Posterior: 05°05'02.6" S, 81°06'15.5" W ubicada a 380 metros al SE de la primera, con 10 millas de alcance nominal; orientadas en dirección 150°.

El muelle de la Base Naval de *Paita* cuenta con 2 luces de enfilación, ubicadas sobre el muelle: Anterior: 05°04'26.0" S, 81°07'16.7" W, ubicada a 60 metros del cabezo, con luz fija color verde. Posterior: 05°04'27.8" S, 81°07'18.5" W, ubicada a 70 metros al SW de la primera, con luz fija color verde; las 2 luces tienen un alcance nominal de 2 millas, orientadas en dirección 226°.

Facilidades.- El puerto cuenta con los siguientes muelles de E a W:
Muelle CNC.- Administrado por la empresa CNC SAC, ubicado a 1 milla al E de punta *Colán*, en posición:
Inicial: 05°04'39.8" S, 81°05'05.0" W
Final: 05°04'34.8" S, 81°05'12.4" W
con estructura y pilotes de concreto, tiene 260 metros de largo por 3 metros de ancho; es utilizado para el embarque y desembarque de productos hidrobiológicos. Cuenta con una luz fija color rojo en el cabezo del muelle.

Muelle Marginal (Contenedores).- Administrado por Terminales Portuarios Euroandinos-Paita SA, en posición:
Punto 1: 05°05'01.2" S, 81°06'26.4" W
Punto 2: 05°04'59.2" S, 81°06'23.0" W
Punto 3: 05°04'53.5" S, 81°06'26.2" W
Punto 4: 05°04'47.6" S, 81°06'16.2" W
Punto 5: 05°04'49.0" S, 81°06'15.4" W
Punto 6: 05°04'49.9" S, 81°06'17.0" W
Punto 7: 05°04'58.8" S, 81°06'12.0" W
con estructura de concreto, tiene 380 metros de largo, un patio de 12 ha. y 13 metros de agua en el cabezo. Cuenta con una grúa pórtico de muelle y 2 grúas pórtico de patio.

Muelle Espigón.- Administrado por Terminales Portuarios Euroandinos-Paita SA, en posición:
Inicial: 05°05'03.7" S, 81°06'25.8" W
Final: 05°04'50.9" S, 81°06'33.0" W
con estructura de concreto, tiene 460 metros de largo por 36 metros de ancho y 10 metros de agua a su alrededor; es utilizado para el atraque de buques de mayor porte. Cuenta con elementos de carga adecuados para la faena de los buques y puede suministrar agua por tubería y petróleo por cisternas.

Muelle Turístico Municipal de Paita (Ex Fiscal).- Administrado por la Municipalidad de *Paita*, en posición:
Inicial: 05°05'02.7" S, 81°06'51.2" W
Final: 05°04'57.2" S, 81°06'49.9" W

Peligro.- En posición 05°38'21.1" S, 80°51'11.4" W se encuentra un muelle en ruinas.

Boyas.- En esta caleta existen 6 boyas laterales, para el Canal Norte de la bahía de *Sechura*.

a) Boyas de Babor.- En coordenadas:
N° 1: 05°38'36.9" S, 80°52'37.1" W
N° 3: 05°38'36.8" S, 80°53'59.3" W
N° 5: 05°38'37.1" S, 80°55'47.0" W

b) Boyas de Estribor.- En coordenadas:
N° 2: 05°38'24.5" S, 80°52'36.9" W
N° 4: 05°38'24.1" S, 80°53'58.8" W
N° 6: 05°38'23.7" S, 80°55'46.8" W

Ver las características de las boyas en la publicación HIDRONAV-5020 Lista de Faros y Señales Náuticas.

Facilidades.- Cuenta con el Desembarcadero Artesanal Matacaballo administrado por el Sindicato de Pescadores Artesanales en posición: 05°38'15.4" S, 80°51'06.9" W

La caleta cuenta con una Plataforma de Embarque de productos hidrobiológicos en posición:

a) 05°38'15.9" S, 81°51'08.0" W
b) 05°38'14.8" S, 81°51'07.8" W
c) 05°38'15.3" S, 81°51'06.7" W
d) 05°38'15.7" S, 81°51'06.7" W

Existe un área de maricultura en coordenadas:

a) 05°37'13.9" S, 80°55'40.6" W
b) 05°37'13.9" S, 80°55'08.1" W
c) 05°37'46.6" S, 80°55'08.1" W
d) 05°37'46.6" S, 80°55'40.6" W

2.7 CALETA CONSTANTE

(05°40'37.0" S, 80°51'03.8" W)
Carta 120 - 121 - 1211 - 1212

Aproximadamente a 2 millas hacia el S de la caleta *Matacaballo* se encuentra una caleta de pescadores llamada *Constante*, situada en la margen de un desvío que une la carretera Panamericana con *La Bocana*.

Tuberías Submarinas.- Existe 1 tubería submarina en posición inicial 05°40'26.5" S, 80°51'03.4" W que se interna unos 200 metros de la playa en cuyo terminal se encuentra fondeada una chata utilizada para la descarga de productos hidrobiológicos.

Existe 1 tubería submarina perteneciente a la empresa Conservera Garrido SA, en posición inicial 05°41'31.2" S, 80°51'06.3" W de 480 metros de largo, que parte de la playa en dirección W.

La caleta se dedica a la pesca artesanal, alberga aproximadamente 50 embarcaciones, cuenta con posta médica, colegio.

Existe un área de maricultura en coordenadas:

a) 05°40'35.8'' S, 80°54'45.4'' W
b) 05°40'35.7'' S, 80°54'12.3'' W
c) 05°40'51.6'' S, 80°54'12.3'' W
d) 05°40'51.6'' S, 80°54'45.4'' W

2.8 CALETA LAS DELICIAS

(05°43'42.4" S, 80°51'26.1" W)
Carta 120 - 121 - 1212

Aproximadamente a 1.5 millas hacia el S de la caleta *Constante* está ubicada la playa *Las Delicias* que es ancha y de arena en toda su dimensión, donde se encuentra la caleta del mismo nombre.

Fondeadero.- Se han establecido con límites de área de fondeo como sigue:

1) **Área de Fondeo de Embarcaciones Pesqueras Artesanales menores de 20 toneladas, botes artesanales, veleros y otros**.- En coordenadas:
   a) 05º43'40.0" S, 80º51'33.0" W
   b) 05º43'41.0" S, 80º51'27.0" W
   c) 05º43'15.0" S, 80º51'22.0" W
   d) 05º43'14.0" S, 80º51'28.0" W
2) **Área de Fondeo de Embarcaciones Pesqueras Industriales y otros mayores de 20 toneladas**.- En las coordenadas:
   a) 05º43'36.0" S, 80º51'53.0" W
   b) 05º43'40.0" S, 80º51'33.0" W
   c) 05º43'14.0" S, 80º51'28.0" W
   d) 05º43'10.0" S, 80º51'48.0" W

Tuberías Submarinas.- Existen 3 tuberías submarinas pertenecientes a la Pesquera Coishco, en posición inicial 05°42'06.6" S, 80°51'10.4" W de 450 metros de largo que parte de la playa en dirección W, en cuyo terminal se encuentra la chata "Sechura" en posición 05°42'05.4" S, 80°51'25.2" W utilizada para la descarga de productos hidrobiológicos.

Existe 1 tubería submarina en posición inicial 05°42'22.2" S, 80°51'12.0" W de 480 metros de largo en cuyo terminal se encuentra una chata en posición 05°42'18.0" S, 80°51'27.0" W.

Boya.- Existen 2 boyas de amarre en posición:
05°42'50.1" S, 80°51'20.8" W
05°42'58.2" S, 80°51'23.6" W

Facilidades.- La caleta cuenta con 2 muelles:
Desembarcadero Pesquero Multipropósito.- Administrado por la empresa DPM Juan Pablo, en posición:
Inicial: 05°42'55.9" S, 80°51'15.1" W
Final: 05°42'54.2" S, 80°51'23.9" W
de concreto con dimensiones:
1er tramos: 45 metros de largo por 6 de ancho
2do tramo: 231 metros de largo por 13 de ancho
utilizado para el embarque y desembarque de productos hidrobiológicos.

Muelle Artesanal.- Administrado por el Gobierno Regional, en posición:
Inicial: 05°43'27.8" S, 80°51'18.8" W
Final: 05°43'26.9" S, 80°51'23.3" W
de concreto y metal, de 142 metros de largo por 8 metros de ancho y una profundidad de 3.5 metros en el cabezo del muelle.
Es utilizado para realizar la carga y descarga de productos hidrobiológicos y para el embarque del personal a las embarcaciones fondeadas; el muelle se encuentra arenado en un 50%.

2.9 CALETA PUERTO NUEVO

(05°45'08.0" S, 80°51'36.0" W)
Carta 121 - 1212

A continuación de caleta *Las Delicias*, la costa se dirige al SSW por aproximadamente 1.75 millas, para llegar a una pequeña caleta de pescadores llamada *Puerto Nuevo*.

Facilidades.- La caleta *Puerto Nuevo* cuenta con el Desembarcadero Pesquero Artesanal "Marcymar" en posición:
Inicial: 05°44'15.6" S, 80°51'32.4" W
Final: 05°44'14.6" S, 80°51'38.0" W
de concreto y metal con dimensiones:
1er tramos: 130 metros de largo por 5 de ancho
2do tramo: 52 metros de largo por 14 de ancho.

La caleta cuenta con una fábrica para enlatado de productos marinos.

2.10 CALETA PARACHIQUE

(05°46'14.0" S, 80°52'03.0" W)
Carta 120 - 121 - 1212

Esta antigua caleta de pescadores, se encuentra aproximadamente a 3/4 de milla al SSW de la caleta *Puerto Nuevo* y está actualmente en crecimiento, debido a la influencia del vecino Complejo Pesquero de *La Bocana*.

Boyas.- En esta caleta existen 6 boyas laterales, para el Canal Centro de la bahía de *Sechura*.

a) Boyas de Babor.- En coordenadas:
N° 1: 05°42'13.9" S, 80°53'01.1" W
N° 3: 05°42'14.1" S, 80°54'10.9" W
N° 5: 05°42'14.2" S, 80°55'51.9" W
b) Boyas de Estribor.- En coordenadas:
N° 2: 05°41'57.9" S, 80°53'00.9" W
N° 4: 05°41'58.0" S, 80°54'11.1" W
N° 6: 05°41'57.8" S, 80°55'51.9" W

Existen 6 boyas laterales, para el Canal Sur de la bahía de *Sechura*.

a) Boyas de Babor.- En coordenadas:
N° 1: 05°45'41.9" S, 80°53'28.8" W
N° 3: 05°45'42.0" S, 80°55'50.8" W
N° 5: 05°45'41.8" S, 80°57'52.9" W
b) Boyas de Estribor.- En coordenadas:
N° 2: 05°45'28.9" S, 80°53'29.1" W
N° 4: 05°45'28.8" S, 80°55'50.9" W
N° 6: 05°45'29.1" S, 80°57'52.7" W

Ver las características de todas estas boyas en la publicación HIDRONAV-5020 Lista de Faros y Señales Náuticas.

Fondeadero.- Se han establecido con límites de área de fondeo como sigue:

1) **Embarcaciones Pesqueras Artesanales menores de 20 toneladas, botes artesanales, veleros y otros**.- En coordenadas:
a) 05º45'18.0" S, 80º52'28.0" W
b) 05º45'25.0" S, 80º52'14.0" W
c) 05º45'17.0" S, 80º52'10.0" W
d) 05º45'09.0" S, 80º52'24.0" W

2) **Embarcaciones Pesqueras Industriales y otros mayores de 20 toneladas**.- En coordenadas:
a) 05º45'09.0" S, 80º52'24.0" W
b) 05º45'17.0" S, 80º52'10.0" W
c) 05º44'57.0" S, 80º51'58.0" W
d) 05º44'49.0" S, 80º52'13.0" W

Peligro.- Aproximadamente a 890 metros hacia el NW del Desembarcadero Artesanal Parachique, en posición 05°45'59.9" S, 80°52'28.5" W se encuentra un naufragio peligroso, tomar precauciones al navegar por esta zona.

Facilidades.- La caleta *Parachique* cuenta con las siguientes facilidades:
Desembarcadero Artesanal Parachique.- De propiedad de FONDEPES en posición:
Inicial: 05°46'13.7" S, 80°52'03.0" W
Final: 05°46'21.3" S, 80°52'02.1" W
de concreto y forma rectangular, de 235 metros de largo por 30 metros de ancho y una profundidad de 2 metros; se encuentra pegado a las instalaciones de la fábrica. Es utilizado para el embarque y desembarque del personal y para la descarga de productos hidrobiológicos.

En posición 05º45'59.2" S, 80º51'13.8" W existe un tanque de agua color blanco; y 3 antenas de telefonía en posición:
05º45'08.9" S, 80º51'37.7" W
05º45'09.4" S, 80º51'35.9" W
05º45'09.1" S, 80º51'33.7" W
cuentan con luz roja en la parte superior y sirven como puntos conspicuos para la navegación.

La caleta *Parachique* cuenta con un astillero en posición 05º46'23.2" S, 80º52'00.3" W; asimismo, cuenta con un Puesto de Control bajo la Jurisdicción de la Capitanía de Puerto de *Paita*, una Plaza de Armas, instituciones educativas de nivel primario y secundario, una parroquia, una comisaría.

Existe un área de maricultura en coordenadas:
a) 05°46'55.1" S, 80°55'18.5" W
b) 05°46'55.1" S, 80°54'45.9" W
c) 05°47'04.8" S, 80°54'45.9" W
d) 05°47'04.8" S, 80°55'18.5" W

Comunicación.- El Puesto de Control tiene comunicación por radio canal 16 VHF como costera Parachique.