REPÚBLICA DEL PERÚ
MINISTERIO DE DEFENSA
MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

AVISOS A LOS NAVEGANTES

JULIO -2023

Publicación Mensual NAVAREA XVI Avisos del 060 al 071

CONTENIDO

Sección I Correcciones a las Cartas y Publicaciones Náuticas
Sección II Radioavisos Náuticos
Sección III Servicios Especiales

Navegue seguro, visítenos en https://www.dhn.mil.pe y descargue la versión digital de este boletín.

IMPORTANTE

A los navegantes, Capitanías de Puerto, agencias marítimas, empresas de obras portuarias, etc., comunicar inmediatamente a la Dirección de Hidrografía y Navegación mediante el formato anexo, cualquier corrección que deba afectar a las Cartas y Publicaciones Náuticas, de cuantos peligros para la navegación tengan noticias y de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

* Las coordenadas geográficas descritas en este boletín, se emiten en Datum WGS-84
* Este boletín es de edición mensual y publicado www.dhn.mil.pe
* Los Avisos son solamente sobre la Costa del Perú
* Los Avisos permanentes serán graficados con lapiceros de color magenta
* Los Avisos transitorios o temporales se señalan con la letra (T) y se graficarán con lápiz de color negro
* Los Avisos Gráficos deberán ser recortado del anexo de la presente edición e imprimir a escala real

¡NAVEGUE SEGURO!

LEA LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES,
MANTENGA SUS CARTAS, DERROTEROS Y LISTA DE FAROS ACTUALIZADOS

PROTEJAMOS NUESTRO AMBIENTE MARINO

SECCIÓN I

CORRECCIONES A LAS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

CARTA N°	EDICIÓN	AVISOS N°
HIDRONAV-1127	4a.Ago.2019	060
HIDRONAV-121	2a.Abr.2010	061, 062
HIDRONAV-1212	1a.Mar.2005	061
HIDRONAV-1213	1a.Oct.2009 Rev.29/10/2010	062
HIDRONAV-2233	12a.Jul.2022	063(T), 064(T)
HIDRONAV-2235	4a.Feb.2021	063(T), 064(T), 065(T)
HIDRONAV-2236	6a.Ago.2020	065(T)
HIDRONAV-2237	3a.Mar.2022	063
HIDRONAV-2241	1a.Oct.2020	066

PUBLICACIÓN N°	EDICIÓN	AVISOS N°
HIDRONAV-5001	2a.Ed. 2014	068
HIDRONAV-5005	10a.Ed.2017	069, 067
HIDRONAV-5020	14a.Ed.2017	070(T)
HIDRONAV-5002	2a.Ed.2015	071

060-23 PERÚ – ZONA NORTE – CALETA NEGRITOS

Añadir Toponimia Ru (ruinas)

1. En coordenadas:

   a) Lat. 04°37'06.8" S; Long. 081°17'55.1" W

Graficar con simbología F-33.1; Carta Nº. 1

CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV- 1127 4a. Ed. Ago. 2019

FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

061-23 PERÚ – ZONA NORTE – CALETA PARACHIQUE

Añadir Área de Acuicultura

1. En coordenadas:

   a) Lat. 05°48'32.3" S; Long. 080°57'34.7" W
   b) Lat. 05°48'32.3" S; Long. 080°57'05.6" W
   c) Lat. 05°48'50.5" S; Long. 080°57'05.6" W
   d) Lat. 05°48'50.5" S; Long. 080°57'34.7" W

Graficar con simbología L-4; Carta Nº. 1

CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV- 121 2a. Ed. Abr. 2010

HIDRONAV- 1212 1a. Ed. Mar. 2005

FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

062-23 PERÚ – ZONA NORTE – PUERTO BAYÓVAR

Añadir Área de Acuicultura

1. En coordenadas:

   a) Lat. 05°48'24.7" S; Long. 081°01'22.4" W
   b) Lat. 05°48'24.7" S; Long. 081°00'53.3" W
   c) Lat. 05°48'35.8" S; Long. 081°00'53.3" W
   d) Lat. 05°48'35.8" S; Long. 081°01'22.4" W

Graficar con simbología L-4; Carta Nº. 1

CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV- 121 2a. Ed. Abr. 2010

HIDRONAV- 1213 1a. Ed. Oct. 2009 Rev. 29/10/2010
FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

063-23(T) PERÚ – ZONA CENTRO – BAHÍA CALLAO

Eliminar temporalmente boya cardinal oeste, simbología, luz y características

1. En coordenadas:

   a) Lat. 12°04'25.6" S; Long. 077°11'09.7" W

Graficado con simbología Q-130.3; Carta Nº. 1

CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV- 2233 12a. Ed. Jul. 2022
HIDRONAV- 2235 4a. Ed. Feb. 2021
HIDRONAV- 2237 3a. Ed. Mar. 2022
FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

064-23(T) PERÚ – ZONA CENTRO – BAHÍA CALLAO

Eliminar temporalmente boya de peligro aislado, simbología, luz y características

1. **En coordenadas:**

   a) Lat. 12°03'28.4" S; Long. 077°11'11.7" W (H-2233)

2. En coordenadas:

   a) Lat. 12°03'29.6" S; Long. 077°11'13.2" W (H-2235)

Graficado con simbología Q-130.4; Carta Nº. 1

CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV- 2233 12a. Ed. Jul. 2022
HIDRONAV- 2235 4a. Ed. Feb. 2021
FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

065-23(T) PERÚ – ZONA CENTRO – PUERTO CALLAO

Suprimir temporalmente Boya especial, simbología y característica

1. En coordenadas:

   a) Lat. 12°02'56.4" S; Long. 077°09'30.1" W.

Graficado con simbología Q-130.6, Carta N° 1

Y

CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS
HIDRONAV-2235 4ta. Ed. Feb. 2021
HIDRONAV-2236 6ta. Ed. Ago. 2020
FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

066-23 PERÚ – ZONA CENTRO – ISLA PACHACAMAC Y PUNTA HERMOSA
Recortar y reemplazar cuadro de código de respuesta rápida QR

Lado inferior izquierdo de carta náutica, lado derecho de cuadro de correcciones

CARTA NÁUTICA AFECTADA
HIDRONAV- 2241 1a. Ed. Oct. 2020
FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

067-23 PERÚ – IMPRESIÓN DE NUEVA CARTA NÁUTICA
Código: HIDRONAV-2231-A

Título: Punta Santa Rosa – Punta Bernal
Límites:
Lat. 11°47'40.0" S; Long. 077°08'16.0" W
Lat. 11°54'46.0" S; Long. 077°19'00.0" W
Escala: 1: 20,000
Edición: 1a. Ed. Abr. 2023

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA
HIDRONAV-5005 10a. Ed. 2017
Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas
https://www.dhn.mil.pe/fi les/pdf/otros/catalogo-de-cartas.pdf
FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

068-23 PERÚ – CAMBIO A LA PUBLICACIÓN NÁUTICA
Cambio de Páginas

Se adjunta al presente boletín de Avisos a los Navegantes del mes de Julio 2023, el cambio 02-23 de las páginas 105, 106 y 134a, el cambio 03-23 de las páginas 139 y 140, las mismas que reemplazarán a las páginas existentes.

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA
HIDRONAV – 5001 2a. Ed. 2014
FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

069-23 PERÚ – CAMBIO A LA PUBLICACIÓN NÁUTICA
Corrección en la Página 30

Añadir:

2231-A	Punta Santa Rosa - Punta Bernal 11º47'40.0" S, 77º08'16.0" W 11º54'46.0" S, 77º19'00.0" W	20,000	1a. 2023

Corrección en la Página 31
Graficar Carta Náutica 2231-A en coordenadas:

11º47'40.0" S, 77º08'16.0" W
11º54'46.0" S, 77º19'00.0" W

Corrección en la Página 68
Agregar:

2231-A	Punta Santa Rosa - Punta Bernal	20,000	1a. Abr. 2023

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA
HIDRONAV – 5005 2a. Ed. 2017
FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

070-23(T) PERÚ – CORRECCIÓN A LA PUBLICACIÓN NÁUTICA
Corrección en la Página 89

Eliminar temporalmente:

22154-A	Lima, Puerto Callao Rada Exterior BOYA DE PELIGRO "M/N Pachitea" 2007	12°03'29.9" 77°11'14.6"	Eléctrico D B 3 s L. 0.5 Ecl. 2.5	4	Boya tipo espeque metálica Franjas horizontales Negro - Rojo	H-223, 2235 Marca de tope 2 esferas negras superpuestas DIHIDRONAV

Corrección en la Página 90

Eliminar temporalmente:

22160	Lima, Callao Banco El Camotal BOYA CARDINAL OESTE 2021	12°04'25.6" 77°11'09.7"	Eléctrico D(9) B 15 s L. 0.5 Ecl. 0.5 L. 0.5 Ecl. 0.5 L. 0.5 Ecl. 0.5 L. 0.5 Ecl. 0.5 L. 0.5 Ecl. 0.5 L. 0.5 Ecl. 0.5 L. 0.5 Ecl. 0.5	1.8	3	Boya tipo modular poliuretano color Amarillo con franja horizontal Negro	H-2235, 2237 Señal diurna marca de tope 2 conos negros superpuestos opuestos por el vertice DIHIDRONAV

L. 0.5 Ecl. 0.5
L. 0.5 Ecl. 6.5

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA
HIDRONAV – 5020 17a. Ed. 2017
FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

071-23 PERÚ – CORRECCIÓN A LA PUBLICACIÓN NÁUTICA
Página 180

Columna Derecha Línea 31
Agregar: 2231-A

Página 183

Columna Derecha Línea 6
Agregar: 2231-A

Columna Derecha Línea 27
Agregar: 2231-A

Columna Derecha Línea 43
Agregar: 2231-A

Columna Izquierda Línea 50
Agregar: 2231-A

Página 184

Columna Izquierda Línea 34
Agregar: 2231-A

Columna Derecha Línea 38
Agregar: 2231-A

Columna Derecha Línea 52
Agregar: 2231-A

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA
HIDRONAV – 5002 2a. Ed. 2015
FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

SECCIÓN II

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Se recomienda que los radioavisos náuticos impresos a continuación se mantengan en un archivo o libro, seguido de posteriores impresiones mensuales.

Todos los radioavisos náuticos emitidos dentro de los últimos 42 días se han transmitido a través de SafetyNET y/o NAVTEX.

NAVAREA XVI
Los siguientes radioavisos NAVAREA XVI se encontraban en vigor a 311700 UTC Julio 2023. Los radioavisos emitidos desde la última edición mensual son presentados a continuación:

SERIE 2023:
Vigentes: 098-100-103-105-107-112-114-115
Cancelados: 072-074-083-084-089-093-094-095-096-097-099-101-102-104-106-108-109-110-111-113

072 Perú Estación NAVTEX Mollendo Fuera De Servicio 17-00 S 72-02 W transmisión continuara por SAFETYNET

074 Perú oeste puerto Pisco HIDRONAV-226 HIDRONAV-2262 boya tráfico marítimo Pisco removido temporalmente posición 13-41-41.3S 076-18-06.8W número de orden 22177

083 Perú bahía Callao HIDRONAV-2233 HIDRONAV-2235 HIDRONAV-2237 boya cardinal oeste banco el camotal perdido 12-04-25.6 s 77-11-09.7 w número orden 22160

084 Perú bahía Callao HIDRONAV-223 HIDRONAV-2235 boya de peligro M/N Pachitea temporalmente inoperativa 12-04-25.6 s 77-11-09.7 w número orden 22160

089 Perú bahía Callao HIDRONAV-223 HIDRONAV-2235 embarcación no identificada reportada hundida totalmente en proximidades 12-02-29 s 077-09-32 w

093 NAVAREA XVI mensajes vigentes a 301700 UTC jun 23
2023 serie: 072-074-083-084-089
Texto de mensajes de NAVAREA XVI son publicados en ediciones mensuales avisos a los navegantes sección II
Mensaje emitido esta semana 092
Mensaje cancelado esta semana 092
Solo los mensajes menores de 42 días de antigüedad son emitidos diariamente por SAFETYNET a 1700 UTC
Cancelar este mensaje

094 Perú cancelar NAVAREA XVI 074/23 y este mensaje

095 Perú cancelar NAVAREA XVI 089/23 y este mensaje

096 NAVAREA XVI mensajes vigentes a 071700 UTC jul 23
2023 SERIE: 072-083-084
Texto de mensajes de NAVAREA XVI son publicados en ediciones mensuales avisos a los navegantes Sección II

Mensajes emitidos esta semana 093-094-095
Mensajes cancelados esta semana 074-089-093-094-095
Solo los mensajes menores de 42 días de antigüedad son emitidos diariamente por SAFETYNET a 1700 UTC
Cancelar este mensaje

097 Perú cancelar NAVAREA XVI 072/23 y este mensaje

098 Perú estación NAVTEX Mollendo fuera de servicio 17-00s 72-02 w transmisión continuara por SAFETYNET

099 Perú oeste Cerro Azul HIDRONAV-200 K HIDRONAV-220 embarcación pesquera ADHARA matrícula CO61859-SM reportada al garete última posición fecha 111300 UTC jul 23 en proximidades 13-05s 078-46w cancelar este mensaje 141300 UTC JUL 23

100 Perú puerto Salaverry HIDRONAV-211 HIDRONAV-2111 Boya n°2 canal de ingreso puerto Salaverry removida temporalmente posición 08-13-16.3s 078-59-16.3w número de orden 21086-B

101 Perú cancelar NAVAREA XVI 099/23 y este mensaje

102 NAVAREA XVI mensajes vigentes a 141700 UTC jul 23
2023 serie: 083-084-098-100
Texto de mensajes de NAVAREA XVI son publicados en ediciones mensuales avisos a los navegantes Sección II
Mensajes emitidos esta semana 096-097-098-099-100-101
Mensajes cancelados esta semana 072-096-097-099-101
Solo los mensajes menores de 42 días de antigüedad son emitidos diariamente por SAFETYNET a 1700 UTC
Cancelar este mensaje

103 Perú Puerto Callao HIDRONAV-2235 HIDRONAV-2236 boya especial A1 perdida 12-02-55.0S 077-09-37.5W

104 Perú cancelar NAVAREA XVI 083/23 y este mensaje

105 Perú Bahía Callao HIDRONAV-2235 HIDRONAV-2237 boya cardinal oeste banco el camotal perdido 12-04-25.6S 77-11-09.7W número orden 22160

106 Perú cancelar NAVAREA XVI 084/23 y este mensaje

107 Perú bahía Callao HIDRONAV-223 HIDRONAV-2235 boya de peligro m/n Pachitea temporalmente inoperativa 12-03-29.9S 077-11-14.6W número de orden 22154-A

108 Océano Pacifico Sur carta Int-62 Mafs reporta potenciales desechos espaciales en NAVAREA XVI de 0015 A 0415 UTC diario DEL 26 JUL AL 28 JUL 23 en área marítima delimitada por
A.18-00S 132-40W
B.16-00S 133-40W
C.10-00S 096-00W
D.12-00S 096-00W

cancelar este mensaje 280515 utc jul 23

109 NAVAREA XVI mensajes vigentes a 211700 UTC JUL 23
2023 Serie: 098-100-103-105-107-108
Texto de mensajes de NAVAREA XVI son publicados en ediciones mensuales avisos a los navegantes
Sección II
Mensajes emitidos esta semana 102-103-104-105-106-107-108
Mensajes cancelados esta semana 083-084-102-104-106
Solo los mensajes menores de 42 días de antigüedad son emitidos diariamente por SAFETYNET a 1700 UTC
Cancelar este mensaje

110 Perú cancelar NAVAREA XVI 108/23 y este mensaje

111 Océano Pacifico Sur carta INT-62 Mafs reporta potenciales desechos espaciales en NAVAREA XVI de 0015 A 0415 UTC diario del 30 JUL AL 01 AGO 23 en área marítima delimitada por
A.18-00S 132-40W
B.16-00S 133-40W
C.10-00S 096-00W
D.12-00S 096-00W
cancelar este mensaje 010515 UTC AGO 23

112 Oeste puerto Callao HIDRONAV-2233 HIDRONAV-223 HIDRONAV-220 unidades navales efectuaran ejercicio de tiro 011000 a 012000 UTC AGO 23 en área delimitada por
A. 11-55-00S 77-35-00W
B. 11-55-00S 77-25-00W
C. 12-10-00S 77-25-00W
D. 12-10-00S 77-35-00W
cancelar este mensaje 012100 UTC AGO 23

113 NAVAREA XVI mensajes vigentes a 281700 UTC JUL 23
2023 Serie: 098-100-103-105-107-111-112
Texto de mensajes de NAVAREA XVI son publicados en ediciones mensuales avisos a los navegantes
Sección II
Mensajes emitidos esta semana 109-110-111-112
Mensajes cancelados esta semana 108-109-110
Solo los mensajes menores de 42 días de antigüedad son emitidos diariamente por SAFETYNET a 1700 UTC
Cancelar este mensaje

114 Puerto Bayóvar HIDRONAV-1213 Faro Bayóvar señal luminosa temporalmente inoperativa 05-47-54.3S 081-04-00.1W número de orden 12056 número internacional G.2127

115 Islote Pelado HIDRONAV-222 Faro Islote Pelado señal luminosa temporalmente inoperativa 11-26-30.4S 077-50-38.8W número de orden 22119 número internacional G.2067

SECCIÓN III

SERVICIOS ESPECIALES

PUBLICACIONES NÁUTICAS EDITADAS POR LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

PUBLICACIONES DE CONSULTA		EDICIÓN	PRECIO
HIDRONAV-5001	Derrotero de la Costa del Perú Zona Norte Golfo de Guayaquil a Punta Huanchaco	2a Ed 2014	S/. 166.85
HIDRONAV-5002	Derrotero de la Costa del Perú Zona Centro Punta Huanchaco a Punta Infiernillos	2a Ed 2015	S/. 166.85
HIDRONAV-5003	Derrotero de la Costa del Perú Zona Sur Punta Infiernillos a Playa Santa Rosa	2a Ed 2015	S/. 166.85
HIDRONAV-5005	Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas del Perú	10a Ed 2017	
HIDRONAV-5010	Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen I Río Amazonas y Afluentes	3a. Ed. 2023	S/.166.85
HIDRONAV-5011	Derrotero de los Ríos de la Amazonía Volumen II Río Ucayali y Afluentes	3a. Ed. 2022	S/.166.85
HIDRONAV-5012	Derrotero de los Ríos de la Amazonía Río Marañón y Afluentes	3a. Ed. 2017	S/.166.85
HIDRONAV-5014	Derrotero del Lago Titicaca	1a. Ed. 2008	S/.166.85
HIDRONAV-5020	Lista de Faros y Señales Náuticas Costa del Perú	14a. Ed. 2017	S/.127.80
HIDRONAV-5021	Lista de Faros y Señales Náuticas Lago Titicaca	3a. Ed. 2003	S/. 63.90
HIDRONAV-5022	Almanaque Náutico	Ed. Anual	S/. 85.20
HIDRONAV-5023	Tabla de Mareas	Ed. Anual	S/. 42.60
HIDRONAV-5024	Tabla de Distancias entre Puertos Nacionales e Internacionales	3a. Ed. 2015	S/. 42.60
PUBLICACIONES NORMATIVAS			
HIDRONAV-5101	Servicio de Radioavisos Náuticos NAVAREA XVI	2a. Ed. 2015	S/. 42.60
HIDRONAV-5102	Código Internacional de Señales	4a. Ed. 2011	S/. 85.20
HIDRONAV-5105	Carta N° 1 Símbolos, Abreviaturas y Términos	6a. Ed. 2016	S/. 42.60
HIDRONAV-5110	Reg. Internacional para Prevenir los Abordajes (1972)	4ta. Ed. 2003	S/. 85.20
HIDRONAV-5111	Reglamento de Señalización Náutica	4ta. Ed. 2013	S/. 85.20
HIDRONAV-5120	Manual de Instrucciones para la actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	4a. Ed. 2013	S/. 42.60
HIDRONAV-5130	Normas Técnicas Hidrográficas N° 1 (Oceanografía-Mareas)	2a. Ed. 2017	S/. 42.60
HIDRONAV-5144	Normas Técnicas Hidrográficas N° 15 (Maniobra de sembrado, recambio y recuperación de boyas Oceanográficas Modelo Wavescan)	1a. Ed. 2004	S/. 42.60
LÁMINAS			
HIDRONAV-5201	Código Internacional de Señales y Aliado	7a. Ed. 2018	S/. 25.56
HIDRONAV-5202	Instrucciones para la actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	3a. Ed. 2017	S/. 25.56
HIDRONAV-5210	Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes	5a. Ed. 2011	S/. 25.56
HIDRONAV-5211	Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes en los Ríos	3a. Ed. 2011	S/. 25.56
HIDRONAV-5212	Sistema de Balizamiento Marítimo Nacional	2a. Ed. 2016	S/. 25.56
HIDRONAV-5220	Tabla de Distancias entre principales Puertos y puntos Geográficos de la Costa del Perú	5a. Ed. 2013	S/. 25.56

CARTAS NÁUTICAS

Cartas Náuticas PERÚ - HIDRONAV (Ver. Pág. 14, 15, 16 y 17) S/. 85.20

Protejamos nuestro ambiente marino

SERVICIO DE TRANSMISIÓN DE RADIOAVISOS NÁUTICOS, PRONÓSTICOS Y AVISOS METEOROLÓGICOS EN EL MARCO DEL SISTEMA MUNDIAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD MARÍTIMA (SMSSM), POR INTERMEDIO DE LAS ESTACIONES COSTERAS Y LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN EN EL ÁREA GEOGRÁFICA

NAVAREA XVI

SERVICIO INTERNACIONAL SAFETYNET

Es la transmisión coordinada y recepción automática de información sobre seguridad marítima mediante el sistema de llamada intensificada a grupos (LIG) de Inmarsat, utilizando el idioma inglés, de conformidad con lo dispuesto en el Convenio Internacional para Seguridad de la Vida Humana en el Mar.

La recepción de mensajes SafetyNET, por medio de Inmarsat-C, es una función obligatoria del SMSSM (Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima).

ÁREA XVI	COORDINADOR	HORA(UTC)	ORBITA
NAVAREA	PERÚ (DHN)	0500, 1700	AOR-W
METAREA	PERÚ (DHN)	1115, 2315	AOR-W

SERVICIO INTERNACIONAL NAVTEX

Este servicio permite que los buques dotados con un receptor NAVTEX reciban las emisiones en frecuencia media de 518 kHz las informaciones de radioavisos náuticos, pronósticos meteorológicos e informes de urgencia para buques que naveguen dentro de la jurisdicción, NAVAREA XVI y METAREA XVI.

COSTERA	MMSI	SERVICIO	HORA (UTC)	RANGO
PAITA	007600121	AVISO METEOROLÓGICO	0300, 1500	250 Mn
		RADIOAVISO NÁUTICO	0700, 1100, 1900, 2300	
CALLAO	007600125	AVISO METEOROLÓGICO	0720, 1920	250 Mn
		RADIOAVISO NÁUTICO	0320, 1120, 1520, 2320	
*MOLLENDO	007600129	AVISO METEOROLÓGICO	1140, 2340	250 Mn
		RADIOAVISO NÁUTICO	0340, 0740, 1540, 1940	

* Estación Mollendo inoperativo temporalmente

CARTAS NÁUTICAS EDITADAS POR LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

ZONA NORTE							
N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN			REVISADA
01	10	Guayaquil a Iquique	3'400,000	1a	Ene.	2006	30/06/2022
02	100	Golfo de Guayaquil a Isla Guañape	1'000,000	1a.	Jul.	2005	30/06/2022
03	110	Golfo de Guayaquil a Punta Paita	500,000	2a.	Mar.	2020	
04	111	Punta Capones a Punta Sal	100,000	3a.	Jun.	2019	
05	1112	Bahía de Tumbes	25,000	2a.	Feb.	2016	
06	1114	Caleta La Cruz	10,000	2a.	Jun.	2016	
07	1115	Puerto Zorritos	10,000	5a.	Ene.	2016	
08	1117	Acapulco	10,000	1a.	Ene.	2015	
09	1119	Cancas	10,000	1a.	Mar.	2010	
10	112	Punta Sal a Punta Pariñas	100,000	2a.	Nov.	2020	
11	1121	Punta Sal	10,000	6a.	Mar.	2010	
12	1122	Caleta Máncora	10,000	1a.	Ene.	2010	
13	1123	Caleta Los Órganos	10,000	1a.	Abr.	2010	
14	1124	Cabo Blanco	20,000	1a.	Dic.	2007	
15	1125	Caleta Lobitos	20,000	3a.	Mar.	2008	
16	1126	Bahía Talara	10,000	2a.	Abr.	2017	
17	1127	Negritos y Punta Pariñas	20,000	4a.	Ago.	2019	
18	113	Bahía Paita a Punta Gobernador	100,000	5a.	Nov.	2020	
19	1133	Bahía Paita	20,000	7a.	Nov.	2015	
20	1135	Yacila a Isla Foca	20,000	1a.	Set.	2018	
21	120	Punta Paita a Punta Huanchaco	500,000	2a.	Ene.	2010	
22	121	Punta Gobernador a Punta Falsa	100,000	2a.	Abr.	2010	
23	1211	Boca San Pedro y Caleta Matacaballo	25,000	1a.	Ago.	2005	
24	1212	Caleta Parachique	20,000	1a.	Mar.	2005	
25	1213	Puerto Bayóvar	20,000	1a.	Oct.	2009	29/10/2010
26	122	Punta Falsa a Isla Lobos de Tierra	100,000	3a.	Feb.	2013	
27	123	Isla Lobos de Tierra a Islas Lobos de Afuera	100,000	3a.	Feb.	2013	
28	1231	Isla Lobos de Tierra	25,000	2a.	Jul.	2012	
29	1232	Islas Lobos de Afuera	15,000	2a.	Feb.	2012	
30	124	Islas Lobos de Afuera a Puerto Eten	100,000	1a.	Mar.	2002	
31	1241	Caleta San José y Puerto Pimentel	20,000	1a.	Ene.	2008	
32	1242	Caleta Santa Rosa y Puerto Eten	20,000	1a.	Dic.	2011	
33	125	Puerto Eten a Caleta Puémape	100,000	1a.	Mar.	2002	
34	1253	Puerto Pacasmayo	15,000	5a.	Oct.	2007	
35	126	Caleta Puémape a Punta Huanchaco	100,000	2a.	Set.	2012	
36	1262	Puerto Malabrigo	10,000	1a.	Dic.	2007	

ZONA CENTRO							
N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN			REVISADA
37	200	Islas Guañape a Punta Infiernillos	1'000,000	2a.	Nov.	2007	31/01/2012
38	210	Puerto Salaverry a Puerto Supe	500,000	2a.	Jul.	2022	
39	211	Punta Huanchaco a Caleta Coscomba	100,000	2a.	Mar.	2006	
40	2111	Puerto Salaverry	10,000	11a.	Jul.	2017	
41	2112	Caleta Guañape	15,000	2a.	Abr.	2016	
42	212	Caleta Coscomba a Bahía Casma	100,000	4a.	Dic.	2011	
43	2122	Caleta Santa y Bahía Coishco	20,000	5a.	May.	2014	
44	2123	Bahía Ferrol	20,000	2a.	Oct.	2016	29/04/2022
45	2124	Bahía Samanco	15,000	3a.	Set.	2019	
46	2125	Bahía Los Chimús y Caleta Tortugas	20,000	2a.	Nov.	2020	
47	2126	Bahía Casma	20,000	1a.	Oct.	2008	
48	213	Bahía Casma a Punta Las Zorras	100,000	2a.	Jul.	2021	
49	2133	Caleta Culebras	15,000	1a.	Ago.	2005	
50	2135	Bahía Huarmey	15,000	3a.	May.	2013	
51	214	Punta Las Zorras a Bahía Supe	100,000	1a.	Jun.	1998	31/01/2012
52	2141	Bahía Gramadal	20,000	1a.	Jun.	2005	
53	2142	Bahía Bermejo	20,000	1a.	Mar.	2005	
54	2143	Paramonga	25,000	2a.	May.	2012	
55	2144	Bahía Supe	15,000	2a.	Abr.	2018	
56	220	Puerto Supe a Punta Infiernillos	500,000	1a.	Ago.	2004	31/01/2012
57	221	Bahía Supe a Punta Salinas	100,000	2a.	Dic.	2020	
58	2211	Caleta Végueta	15,000	1a.	Set.	2005	
59	2212	Bahía Huacho	15,000	1a.	May.	2008	
60	2213	Salinas (Punta La Viuda - Isla Mazorca)	30,000	1a.	Feb.	2008	
61	222	Punta Salinas a Bahía Ancón	100,000	2a.	Abr.	2013	
62	2223	Chancay	15,000	1a.	Dic.	2007	
63	223	Bahía Ancón a Isla Pachacámac	100,000	3a.	Abr.	2014	
64	2231	Bahía Ancón	15,000	1a.	Dic.	2007	
65	2231-A	Punta Santa Rosa – Punta Bernal	20,000	1a.	Abr	2023	
66	2232	Isla Hormigas de Afuera	20,000	1a.	Mar.	2009	
67	2233	Bahía Callao y Gran Bahía de Lima	50,000	12a.	Jul.	2022	
68	2234	La Pampilla - Oquendo	15,000	2a.	Jul.	2016	30/11/2021
69	2235	Puerto Callao	15,000	4a.	Feb.	2021	
70	2236	Rada Interior del Puerto Callao	5,000	6a.	Ago.	2020	
71	2237	Gran Bahía de Lima	25,000	3a.	Mar.	2022	
72	2238	Ensenada Chorrillos	10,000	4a.	Jul.	2013	
73	2239	Conchán	10,000	1a.	Nov.	2010	
74	224	Isla Pachacámac a Punta Malpaso de Asia	100,000	2a.	Ene.	2021	
75	2241	Isla Pachacámac y Punta Hermosa	15,000	1a.	Oct.	2020	
76	2242	Balneario Santa María a Puerto Viejo	25,000	1a.	Jul.	2016	
77	2244	Caleta Pucusana	10,000	2a.	May.	2014	

ZONA CENTRO

N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN			REVISADA
78	2245	Puerto Viejo a Isla Asia	25,000	1a.	Abr.	2011	
79	225	Punta Malpaso de Asia a Tambo de Mora	100,000	4a.	Mar.	2020	
80	2253	Puerto Cerro Azul	15,000	1a.	Ene.	2010	
81	2255	Playa Melchorita	20,000	1a.	Oct.	2012	
82	226	Puerto Tambo de Mora a Ensenada Lagunillas	100,000	3a.	Jun.	2005	
83	2261	Tambo de Mora	15,000	1a.	Set.	2008	
84	2262	Bahía Pisco y Ensenada Lagunillas	50,000	6a.	Mar.	2013	31/05/2022
85	2263	Bahía Paracas	20,000	5a.	Dic.	2011	30/06/2022
86	2264	Caleta Lagunillas	15,000	1a.	Set.	2002	
87	227	Ensenada Lagunillas a Punta Azúa	100,000	1a.	Abr.	2002	
88	2273	Bahía Independencia	40,000	3a.	Dic.	2011	

ZONA SUR

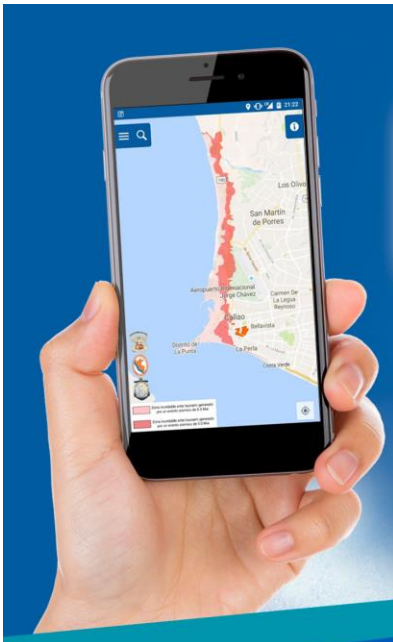
N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN			REVISADA
89	300	Punta Infiernillos a Iquique	1'000,000	2a.	Jul.	2016	
90	310	Punta Infiernillos a Punta Pescadores	500,000	1a.	Jun.	2005	
91	311	Punta Azúa a Cabo Nasca	100,000	2a.	Abr.	2016	
92	3113	Caleta Lomitas	20,000	1a.	Ene.	2005	
93	312	Cabo Nasca a Punta Penotes	100,000	2a.	Ene.	2016	
94	3122	Puerto San Nicolás	15,000	1a.	Nov.	2008	
95	3123	Bahía San Juan	15,000	1a.	Oct.	2008	
96	313	Punta Penotes a Caleta Tanaca	100,000	1a.	Dic.	2004	
97	3131	Caleta Lomas	20,000	1a.	Ene.	2010	
98	314	Caleta Tanaca a Punta de Lobos	100,000	1a.	Ene.	2006	
99	3141	Puerto Chala	20,000	2a.	Feb.	2008	
100	315	Punta de Lobos a Punta Oscuyo	100,000	1a.	Ene.	2005	
101	3151	Caleta Atico	20,000	1a.	May.	2009	
102	320	Punta Pescadores a Pisagua	500,000	2a.	Ago.	2019	
103	321	Punta Pescadores a Río Camaná	100,00	1a.	Ene.	2005	
104	3211	Caleta La Planchada	15,000	1a.	Jul.	2010	
105	322	Río Camaná a Caleta Nonatos	100,000	1a.	Ago.	2004	
106	3223	Quilca	15,000	1a.	Ene.	2007	
107	323	Caleta Nonatos a Punta Bombón	100,000	3a.	May.	2021	
108	3231	Bahía Matarani	10,000	4a.	Mar.	2013	
109	3232	Puerto Mollendo	10,000	3a.	Jul.	2013	
110	324	Caleta Cocotea a Punta Picata	100,000	3a.	May.	2013	
111	3243	Ensenada Tablones	10,000	3a.	Abr.	2008	
112	3245	Puerto Ilo y Punta Coles	25,000	6a.	May.	2013	
113	3247	Playa del Palo	25,000	2a.	Nov.	2010	
114	325	Punta Picata a Rada de Arica	100,000	2a.	Mar.	2016	
115	3251	Puerto Grau	10,000	1a.	Nov.	2012	
116	3253	Caleta Vila Vila	10,000	1a.	Ago.	2010	

CARTAS DEL LAGO TITICACA

N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN			REVISADA
01	650	Lago Titicaca	250,000	3a.	Ago.	2002	
02	651	Huancané (Lago Mayor)	100,000	1a.	Oct.	2010	
03	652	Huatta - Río Ilave	100,000	2a.	Jul.	2002	
04	6525	Puerto Puno	20,000	2a.	Set.	2008	
05	653	Puerto Acosta – Ancoraimes	100,000	2a.	Ago.	2002	
06	6535	Chaguaya	20,000	2a.	May.	2002	
07	654	Juli - Copacabana	100,000	3a.	Abr.	2012	
08	655	Laguna Huiñaimarca (Lago Menor)	100,000	2a.	Jun.	2002	
09	6556	Zepita - Desaguadero – Guaqui	30,000	2a.	Jun.	2002	
10	6557	Puerto Guaqui	20,000	2a.	Ago.	2002	

CARTAS DE LA AMAZONIA PERUANA

N° Ord.	PERÚ HIDRONAV N°	TÍTULO	ESCALA 1:	EDICIÓN			REVISADA
01	20	Cuenca Amazónica	2'000,000	1a.	Jul.	2008	
02	400	Río Amazonas - Formadores y Afluentes	1'000,000	4a.	Jul.	2022	
03	500	Río Marañón y Ucayali - Formadores y Afluentes	1'000,000	2a.	Ago.	2007	
04	600	Río Ucayali - Madre de Dios – Formadores y Afluentes	1'000,000	2a	Dic.	2007	



MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
CNAT
CENTRO NACIONAL DE ALERTA DE TSUNAMIS

APP

MGP TUNAMIS

Con esta aplicación podrás conocer las rutas de evacuación y áreas de refugio.
Descárgala..! puede salvarte la vida

Aplicativos Disponibles en

android iOS

APP

MGP RÍOS

Visualiza el registro diario del nivel de los principales ríos, además las épocas de crecientes y vaciantes de los ríos amazónicos

CÓDIGO QR EN NUESTRAS

CARTAS NÁUTICAS

Tecnología digital para las correcciones cartográficas

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN
MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

Más información en nuestro portal web
https://www.dhn.mil.pe/portal/actualizacion-cartas-nauticas

HOJA DE INFORMACIÓN, REPORTE Y SUGERENCIAS SOBRE LOS SERVICIOS DE AYUDAS A LA NAVEGACIÓN

Nombre del Buque o Dependencia: .....
Comandante, Capitán o Jefe: .....
Dirección: .....
Información a Reportar: .....
Fecha: ..... Hora: .....
Posición: Lat. ..... Long. .....
Referencia Aproximada (Distancia a tierra): .....
Datum Referencial: WGS-84
Método de posicionamiento Empleado: .....
Carta Náutica Afectada ..... Ed. .....
Publicación Náutica Afectada: ..... Ed. .....
Condiciones de visibilidad a la hora del reporte .....
(Estos datos se llenarán de acuerdo al tipo de reporte)
Detalles de la información reportada, (Incluya sugerencias para mejorar el servicio de Ayudas a la Navegación Marítima, los Boletines Avisos a los Navegantes, así como las Cartas y Publicaciones Náuticas en bien de los usuarios). Asimismo puede escribirnos a los siguientes correos electrónicos: dihidronav@dhn.mil.pe y navegacion@dhn.mil.pe

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

"Dios Guarde a Ud. y a su Nave"

DOBLAR

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN
Calle Roca N° 118 Chucuito - Callao Casilla Postal: 80 - Callao - 1
PERÚ

DOBLAR

DATOS DE SERVICIOS

LIMA

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN
Calle Roca N° 118 Chucuito - Callao Casilla Postal: 80 - Callao - 1
Fax: (511) 207-8178
Página Web: http://www.dhn.mil.pe
Correo Electrónico: dihidronav@dhn.mil.pe
Dirección Cablegráfica: HIDRONAV-PERU

Informes

Teléfono: **207- 8160**

Anexos:	Departamento Señalización Náutica:	6470	6472
	Departamento Oceanografía:	6460	6462
	Departamento Hidrografía:	6490	6492
	Departamento Navegación:	6480	6482
	Departamento Cartografía:	6456	6469
	Departamento de Geomática:	6456	6516
	Oficina de Evaluación Técnica:	6432	

ASIGNACIÓN Y COMERCIALIZACIÓN DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

LIMA

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

PROVINCIAS

- CAPITANÍAS DE LOS PUERTOS

⚓ ZORRITOS
⚓ TALARA
⚓ PAITA
⚓ PIMENTEL
⚓ SALAVERRY
⚓ CHIMBOTE
⚓ SUPE
⚓ HUACHO
⚓ CHANCAY
⚓ PISCO
⚓ SAN JUAN DE MARCONA
⚓ MOLLENDO
⚓ ILO

- SERVICIO DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN DE LA AMAZONÍA
- CAPITANÍA DE PUERTO DE PUNO
- CAPITANÍA DE PUERTO DE PUCALLPA
- CAPITANÍA DE PUERTO DE PUERTO MALDONADO
- CAPITANÍA DE PUERTO DE YURIMAGUAS
- CAPITANÍA DE PUERTO DE IQUITOS

HORARIO DE ATENCIÓN:

Lunes a Viernes
09:00 a 13:00 y 15:00 a 16:30 horas

Publicado y Distribuido por la Dirección
de Hidrografía y Navegación CALLAO -
PERÚ

a) 05°45’56.0” S, 81°01’03.5” W
b) 05°46’20.0” S, 81°01’03.5” W
c) 05°46’20.0” S, 81°01’34.0” W
d) 05°45’56.0” S, 81°01’34.0” W

Peligros.- El relieve submarino, que es profundo entre la punta *Aguja* y el muelle, se eleva presentando fondos bajos y bancos de arena, que se extienden a menos de 1/2 milla en dirección SE y hasta unos 500 metros de la costa fuera del límite señalado por las boyas.

Existen 2 naufragios en posición:
05°48’23.0” S, 81°02’07.0” W
05°49’23.0” S, 81°01’48.0” W

Pilotaje.- El pilotaje es obligatorio y se gestiona a través de agencias particulares contratadas por la empresa PETROPERÚ, la cual tiene a su cargo la administración del puerto. El práctico aborda las naves en las proximidades de la boya luminosa isofase rojo, en posición 05°47’07.0” S, 81°03’30.0” W, a 1/2 milla del Complejo Marítimo de *Bayóvar*.

Faro y Racón.- En la parte más alta del puerto, en posición 05°47’54.3” S, 81°04’00.1” W se encuentra instalado un faro equipado con transreceptor RACÓN, ambos sistemas de gran ayuda a la navegación, ver sus características en la publicación HIDRONAV-5020 Lista de Faros y Señales Náuticas.

Boyas Luminosas.- Con el fin de facilitar la maniobra de entrada al muelle del puerto, se han instalado 5 boyas luminosas que se describen a continuación y están debidamente marcadas en nuestras cartas de navegación.

Existen 3 boyas de isofase verde, de 4 millas de alcance nominal que indican el lado de babor del canal de entrada. Estas 3 boyas casi alineadas en la misma dirección que la enfilación, han sido fondeadas sobre el veril de los 20 metros e indican el límite de seguridad de entrada para buques de gran calado.

Una boya de isofase rojo de 4 millas de alcance nominal ubicada a 2.1 millas al NE de punta *Aguja* y sirve como referencia o punto de caída para los buques que ingresan al puerto del W y NW.

Una boya de isofase rojo de 4 millas de alcance nominal se encuentra a 1/2 milla al E de punta *Aguja*, a unos 400 metros de la playa e indica el límite de aproximación a la costa y a la vez la margen izquierda del canal de salida.

Enfilaciones.- El puerto cuenta para el ingreso a los muelles, con 2 pares de luces de enfilación, están orientados en dirección 235.3°.

Enfilación Parte Baja (PETROPERÚ) formada por 2 torres con 2 rombos color naranja, en posición:
Anterior: 05°47’57.1” S, 81°03’10.1” W
Posterior: 05°47’59.4” S, 81°03’13.1” W
que se encuentran sobre la prolongación de las boyas de entrada y a unos 40 msnm. Durante la noche exhiben 2 luces fijas color verde y con un alcance nominal de 4 millas.

Enfilación Parte Alta (VALE) formada por 2 tubos con tablero triangular color blanco, en posición:
Anterior: 05°48’00.4” S, 81°03’14.8” W
Posterior: 05°48’03.9” S, 81°03’20.1” W
En las noches exhiben 2 luces intermitentes color verde y tienen un alcance nominal de 1 milla.

Facilidades.- Cuenta con 2 muelles:
Terminal Portuario Bayóvar.- Administrado por la empresa PETROPERÚ, en posición:
Inicial: 05°47’41.9” S, 81°03’22.8” W
Final: 05°47’36.7” S, 81°03’16.6” W
Ext. Derecho: 05°47’43.7” S, 81°03’13.4” W
Ext. Izquierdo: 05°47’30.9” S, 81°03’22.2” W
de concreto y fierro, en forma de “T” especialmente diseñado para las faenas de combustible; tiene un largo total de 268 metros, por 6 metros de ancho, el cuerpo del muelle está orientado en dirección NW-SE y se aleja 118 metros de la costa; cuenta con una plataforma de 25 metros de largo por 15 metros de ancho, que son parte del muelle y tiene una profundidad de 25 metros en el cabezo del muelle; cuenta con 8 pilotes de amarre (dolphins) designados para recibir buques tanque de hasta 250,000 toneladas de capacidad. Los pilotes de amarre están unidos por entrepuentes de fierro que le dan al muelle una longitud total de 450 metros, entre los pilotes de los extremos.

Muelle VALE.- Administrado por la Compañía Minera Miski Mayo SAC, en posición:
Inicial: 05°47’58.5” S, 81°03’07.8” W
Medio: 05°47’53.8” S, 81°03’00.4” W
Final: 05°47’47.9” S, 81°03’05.1” W
de concreto y fierro, en forma de “L” invertida con dimensiones:
Puente: 257 metros de largo por 5 de ancho
Plataforma: 250 metros de largo por 15 de ancho y una profundidad de 18 metros en el cabezo del muelle. Es utilizado para el embarque de concentrados de fosfatos; cuenta con 2 silos de almacenamiento, una faja tubular, un cargador a granel y 11 bitas.

Existe un horno de secado en posición 05º48'06.2" S, 81º03'15.1" W, color plomo de propiedad de la empresa VALE, que sirve como punto conspicuo. Puerto *Bayóvar* cuenta con un Puesto de Control de Capitanía y Guardacostas.

Existe un área de maricultura en coordenadas:
a) 05°47'27.8'' S, 81°01'22.4'' W
b) 05°47'27.8'' S, 81°00'53.3'' W
c) 05°47'38.9'' S, 81°00'53.3'' W
d) 05°47'38.9'' S, 81°01'22.4'' W
Existe un área de maricultura en coordenadas:
a) 05°48'05.1'' S, 81°00'26.5'' W
b) 05°48'05.1'' S, 81°00'25.8'' W
c) 05°48'13.6'' S, 81°00'19.6'' W
d) 05°48'12.9'' S, 81°00'16.3'' W
e) 05°48'04.8'' S, 80°59'59.2'' W
f) 05°48'21.3'' S, 80°59'59.2'' W
g) 05°48'21.3'' S, 81°00'26.5'' W
Existe un área de maricultura en coordenadas:
a) 05°48'24.7'' S, 81°00'23.0'' W
b) 05°48'24.7'' S, 80°59'59.4'' W
c) 05°48'38.4'' S, 80°59'59.4'' W
d) 05°48'38.4'' S, 81°00'23.0'' W
Existe un área de maricultura en coordenadas:
a) 05°48'24.7'' S, 81°01'22.4'' W
b) 05°48'24.7'' S, 81°00'53.3'' W
c) 05°48'35.8'' S, 81°00'53.3'' W
d) 05°48'35.8'' S, 81°01'22.4'' W

Mareas y Corrientes.- Las mareas son mixtas preponderantemente semidiurnas, con amplitudes promedio del orden de los 1.07 metros; las de sicigias alcanzan valores promedio del orden de los 1.37 metros Las corrientes marinas en las inmediaciones del puerto se hacen sentir especialmente cerca del muelle y corren en dirección E - W, dificultando en oportunidades las maniobras de amarre.

Comunicaciones.- Puerto *Bayóvar* está unido por carretera asfaltada con las ciudades de *Piura* (108 km.) y *Chiclayo* (160 km.).
Radio.- La compañía PETROPERÚ cuenta con una estación de radio VHF en canal 16, como "Terminal Bayóvar".
Agua y Víveres.- El puerto *Bayóvar* está alejado de todo centro poblado, pero hay facilidades para conseguir agua por horas y víveres en general.

2.14 PUNTA BAPPO

(05°47'30.4" S, 81°03'32.1" W)
Carta 121 - 1213

Esta punta se encuentra frente al extremo occidental del muelle del puerto, a 3/4 de milla hacia el SE de punta *Aguja*.

2.15 PUNTA AGUJA

(05°47'01.5" S, 81°04'04.6" W)
Carta 120 - 121 - 1213

Anteriormente llamada también punta *Pisura*, constituye la extremidad austral de la ensenada de *Sechura* y la más septentrional de un tablazo alto que se extiende aproximadamente 200 millas hacia el S.

Punta *Aguja* está constituida por un pequeño cerro de forma cónica de 10 metros de alto, cuya costa despide por el NW algunas piedras visibles.

El macizo de *Sechura* está formado por una cadena de colinas de unos 36 km. de largo y 300 metros de alto, alineados en forma semicircular hacia la extremidad occidental de la península del mismo nombre, entre el desierto y el mar. De este macizo, se destacan disminuyendo en altura, varias puntas que luego se describen.

Punta *Aguja*, tiene la particularidad de despedir fuertes rachas de viento casi en forma permanente. Frente a punta *Aguja* y hasta 200 metros a su contorno, se encuentran bajos y rocas anegadizas peligrosas para las embarcaciones menores que voltean por esta punta, al entrar o salir de la bahía, por lo que se debe tomar buen resguardo de ella.

2.16 BAHÍA DE NONURA

(05°50'00.0" S, 81°06'08.1" W)
Carta 121 - 1213

Desde punta *Aguja* la costa toma la dirección general SW, labrando 2 senos pequeños de acantilados bajos y sin importancia. Estas entradas rematan en 2 puntas conocidas con los nombres de *Charao* y *Blanca*, de constitución barrancosa y flancos acantilados.

Ambas puntas se prolongan hacia el mar en un conjunto de rocas blanquecinas, debido al guano de las aves; la punta *Blanca*, constituye la extremidad septentrional de la bahía de *Nonura*.

La bahía de *Nonura* es una entrante del mar comprendida entre las puntas *Blanca* y *Nonura*; la playa que conforma esta bahía es limpia y de arena fina. Existen rompientes pero puede ser abordada fácilmente, en especial en horas de la mañana, donde sopla el virazón. La gradiente submarina de la bahía es bastante regular.

Peligro.- Existe una roca peligrosa en posición 05°49'18.1" S, 81°05'52.0" W.

Salubridad.- Las condiciones sanitarias del puerto son buenas; *Talara* cuenta con hospitales y postas médicas bien equipados.

Agua y Víveres.- Pueden obtenerse víveres frescos y secos para atender a los buques, pero los pedidos deben hacerse con anticipación.

El agua puede suministrarse a los buques acoderados a cualquiera de los 2 muelles de atraque o por cisterna en la rada exterior.

1.28 PUNTA TALARA A PUNTA PARIÑAS

Carta 110 - 112 - 1126 - 1127

Aproximadamente a 6 millas al SSW de punta *Talara* la costa forma un seno que despide hacia el W la punta *Pariñas*. Entre esta última y el puerto de *Talara* la costa, en muchos lugares, se eleva bruscamente con acantilados del orden de 80 metros de altura, estos accidentes se interrumpen de tramo en tramo en quebradas que contienen dunas de arena de unos 6 metros de altura, que obstruyen sus entrantes.

Exceptuando los accidentes que se describen a continuación, todos los peligros contenidos en esta parte de la costa, se encuentran dentro del veril de los 20 metros, el cual sigue la configuración de la costa y apartándose de ella aproximadamente 2.5 millas.

Existen zonas de agua poco profundas o menor de 6 metros, con fondos sucios formando rodales que se apartan a más de 1/4 de milla de la costa.

También existe una zona de 8 metros de fondo que se encuentra dentro del veril de los 20 metros a casi 2.5 millas al WSW de punta *Arenas* hay también varias zonas con 8 y 11 metros de agua, situadas entre la punta antes mencionada y la parte de la costa del lado E.

Plataformas Desactivadas.- Ubicadas en las siguientes coordenadas:
04°36’22.5” S, 81°20’02.0” W *(Rep. 1925)*
04°37’12.0” S, 81°19’08.0” W
04°37’13.0” S, 81°21’08.0” W
04°37’19.5” S, 81°20’40.0” W *(Rep. 1949)*
04°37’21.5” S, 81°19’10.0” W *(Rep. 1940)*
04°37’42.0” S, 81°22’21.0” W
04°38’31.0” S, 81°20’27.0” W
04°39’31.0” S, 81°20’29.0” W *(Rep. 1961)*
que representan peligros a la navegación, tomar precauciones al navegar por esta zona.

Plataformas.- Ubicadas en coordenadas:
04°35’47.0” S, 81°19’57.0” W
04°35’50.5” S, 81°18’26.5” W
04°36’30.0” S, 81°18’30.0” W
04°36’34.5” S, 81°19’16.0” W
04°37’16.0” S, 81°18’31.0” W
04°37’53.5” S, 81°19’26.0” W
04°37’54.0” S, 81°20’08.0” W
04°39’34.5” S, 81°20’07.0” W
y se encuentran balizadas con una luz fija blanca.

Tuberías Submarinas.- A 1,100 metros hacia el S de punta *Talara*, existe una tubería submarina de 1,640 metros de largo que parte de la playa en dirección E - W, cuyo terminal se encuentra a una profundidad de 12 metros bajo el nivel del mar; aquí se ubica el Complejo Multiboyas de punta *Arenas*, conformado por 4 boyas de amarre y 3 boyarines referenciales de la toma de petróleo.

Enfilación.- La entrada al Complejo Multiboyas de punta *Arenas* está indicado por 2 luces de enfilación fijas de color verde orientadas en la dirección 116.6°; esta señal muestra de día 2 balizas romboides separadas 135 metros y pintadas color Rojo - Blanco.

1.29 NEGRITOS

(04°39’15.8” S, 81°18’20.3” W)
Carta 110 - 112 - 1127

El poblado *Negritos*, capital del distrito de *La Brea*, se encuentra en la ensenada del mismo nombre, cuya configuración abierta no ofrece seguridad como puerto ni como caleta a las naves, debido a que existe fuerte rompiente y además la zona del mar está sembrada de bajos y obstrucciones peligrosas para utilizarse con fines de navegación.

En dirección SW junto a *Negritos* se encuentra una pequeña caleta artesanal de pescadores denominada *San Pablo*.

Hidrografía.- Al aproximarse a la línea de costa, las profundidades decrecen en forma regular desde el veril de 10 metros, donde se encuentran muchos peligros debido a los fondos sucios.

Fondeadero.- Hacia el NNW de punta *Pariñas* se encuentra un buen fondeadero en posición 04°39’06.0” S, 81°20’15.0” W en un radio de 600 metros y una profundidad promedio de 15 metros.

Peligro.- Hacia el NNE de punta *Pariñas* y distante aproximadamente 3.4 millas, se

encuentra un muelle en ruinas en posiciòn:
Inicial: 04°37'08.0" S, 81°17'44.8" W
Final: 04°37'07.1" S, 81°17'54.7" W
se recomienda tomar las debidas precauciones al navegar por esta zona.

Tubería Submarina.- Aproximadamente a 800 metros hacia el E de punta *Pariñas*, se encuentra una tubería submarina de 2,688 metros de largo que parte de la playa en dirección NW, cuyo terminal se encuentra a 13 metros bajo el nivel del mar y donde se ha instalado un Complejo Multiboyas.

Boyas.- A una distancia aproximada de 1.3 millas hacia el N de punta *Pariñas*, se ha instalado un Complejo Multiboyas, conformado por 4 boyas de amarre y 1 boyarín referencial de la toma de petróleo en las siguientes coordenadas:
Boya 1: 04°38'39.4" S, 81°19'24.5" W
Boya 2: 04°38'41.9" S, 81°19'22.6" W
Boya 3: 04°38'47.7" S, 81°19'22.7" W
Boya 4: 04°38'54.8" S, 81°19'33.8" W
Boyarín: 04°38'48.5" S, 81°19'30.5" W

Mareas y Corrientes.- Las mareas son mixtas preponderantemente semidiurnas, con amplitud promedio del orden de 1.21 metros; las de sicigias alcanzan valores promedio del orden de 1.52 metros.

La dirección de las corrientes marinas en las inmediaciones de Negritos son del orden de 0.8 nudos y su deriva es al NNE.

Salubridad.- Las condiciones sanitarias de *Negritos* son buenas, cuenta con dos centros de salud.

Otra Información.- Cuenta con una comisaría, plaza central, iglesias, estación de bomberos e instituciones educativas.

1.30 PUNTA PARIÑAS
(04°40'10.5" S, 81°19'41.5" W)
Carta 110 - 112 - 1127

El extremo más occidental del continente sudamericano lo constituye esta punta formada por un acantilado rocoso de 50 metros de altura.

Esta punta abriga por el lado SW de *Negritos* a la caleta *San Pablo* y sirve de punto de recalada para los buques que van en demanda del puerto de *Talara*, procedentes del S.

La punta *Pariñas* muestra una parte de tierra baja al lado del mar, que vista a bordo presenta el aspecto de 2 islotes, una en forma redondeada y la otra de punta tajada, tanto al aproximarse a ella procedente del N como del S.

Peligros.- Al NNW de punta *Pariñas*, en posición 04°39'41.0" S, 81°19'58.4" W se encuentra un bajo de 2 metros.

En posición 04°39'52.0" S, 81°19'51.0" W y distante 600 metros de punta *Pariñas* se encuentra una roca peligrosa.

En posición 04°40'02.0" S, 81°19'56.3" W se encuentra una roca peligrosa.

Hacia el W de punta *Pariñas* y distante 500 metros se encuentra una roca peligrosa.

Esta punta despide numerosos bajos y rocas visibles que se hacen más evidentes en las bajamares, zona donde rompe el mar con fuerza dentro de un radio de aproximadamente 800 metros; por esta razón se recomienda a los navegantes no transitar a menos de 1.5 millas de esta punta.

Faro.- En la cumbre de punta *Pariñas en posición* 04°40'12.1" S, 81°19'38.2" W se encuentra instalado un faro de gran ayuda para recalar en esta zona, ver sus características en la publicación HIDRONAV-5020 Lista de Faros y Señales Náuticas.

1.31 PUNTA BALCONES
(04°40'54.0" S, 81°19'43.0" W)
Carta 112 - 1127

Forma en realidad parte de la punta *Pariñas* y se encuentra a 3/4 de millas al S de ésta; es la saliente más occidental de la costa peruana y también del continente sudamericano.

Plataformas Desactivadas.- Ubicadas en las siguientes coordenadas:
04°41'24.5" S, 81°22'15.0" W
04°42'52.0" S, 81°22'26.0" W
04°43'19.0" S, 81°20'06.5" W
04°43'43.0" S, 81°18'03.0" W
04°43'55.9" S, 81°19'21.2" W
04°44'40.0" S, 81°19'50.8" W
04°46'06.0" S, 81°21'06.0" W
las cuales representan peligro a la navegación, por lo que se recomienda tomar precauciones al navegar por esta zona.

Facilidades.- La caleta *Parachique* cuenta con las siguientes facilidades:
Desembarcadero Artesanal Parachique.- De propiedad de FONDEPES en posición:
Inicial: 05°46'13.7" S, 80°52'03.0" W
Final: 05°46'21.3" S, 80°52'02.1" W
de concreto y forma rectangular, de 235 metros de largo por 30 metros de ancho y una profundidad de 2 metros; se encuentra pegado a las instalaciones de la fábrica. Es utilizado para el embarque y desembarque del personal y para la descarga de productos hidrobiológicos.

En posición 05º45'59.2" S, 80º51'13.8" W existe un tanque de agua color blanco; y 3 antenas de telefonía en posición:
05º45'08.9" S, 80º51'37.7" W
05º45'09.4" S, 80º51'35.9" W
05º45'09.1" S, 80º51'33.7" W
cuentan con luz roja en la parte superior y sirven como puntos conspicuos para la navegación.

La caleta *Parachique* cuenta con un astillero en posición 05º46'23.2" S, 80º52'00.3" W; asimismo, cuenta con un Puesto de Control bajo la Jurisdicción de la Capitanía de Puerto de *Paita*, una Plaza de Armas, instituciones educativas de nivel primario y secundario, una parroquia, una comisaría.

Existe un área de maricultura en coordenadas:
a) 05°46'55.1" S, 80°55'18.5" W
b) 05°46'55.1" S, 80°54'45.9" W
c) 05°47'04.8" S, 80°54'45.9" W
d) 05°47'04.8" S, 80°55'18.5" W
Existe un área de maricultura en coordenadas:
a) 05°48'32.3" S, 80°57'34.7" W
b) 05°48'32.3" S, 80°57'05.6" W
c) 05°48'50.5" S, 80°57'05.6" W
d) 05°48'50.5" S, 80°57'34.7" W

Comunicación.- El Puesto de Control tiene comunicación por radio canal 16 VHF como costera Parachique.