



REPÚBLICA DEL PERÚ
MINISTERIO DE DEFENSA
MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

PUBLICACIÓN MENSUAL

NAVAREA XVI

AVISOS DEL
163 AL 185(T)

Feliz Navidad

DICIEMBRE 2024

AVISOS A LOS NAVEGANTES



NOTICES TO MARINERS

CONTENIDO

- Sección I** Correcciones a las Cartas y Publicaciones Náuticas
- Sección II** Lista de Avisos Temporales (T) o Preliminares (P) vigentes
- Sección III** Radioavisos Náuticos
- Sección IV** Servicios Especiales
- Sección V** Consolidado anual de las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas
- Sección VI** Hoja de Información, reportes y sugerencias

*Navigate safely, visit us at <https://www.dhn.mil.pe>
and download the digital version of this nautical bulletin.*

IMPORTANTE

A los navegantes, Capitanías de Puerto, agencias marítimas, empresas de obras portuarias, etc., comunicar inmediatamente a la Dirección de Hidrografía y Navegación mediante el formato de la sección VI, cualquier corrección que deba afectar a las Cartas y Publicaciones Náuticas, de cuantos peligros para la navegación tengan noticias y de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

La reproducción o comercialización ilegal de cartas y publicaciones náuticas por parte de personas o empresas, violan la legislación nacional, la Dirección de Hidrografía y Navegación no respalda estos productos, los cuales no han contado con el correspondiente proceso de verificación y actualización; se recomienda a los usuarios no adquirir estos productos no oficiales, que pueden significar un riesgo para la navegación.

INFORMACIÓN GENERAL

- a. Este boletín notifica al navegante novedades importantes que mantendrán su plan de navegación actualizado.
- b. Las coordenadas geográficas indicadas en este boletín se describen en grados, minutos, segundos y centésimas de segundo, Datum WGS-84; los rumbos indicados son de 0° a 359° en sentido horario a partir del norte verdadero.
- c. La simbología descrita se encuentra de acuerdo a la publicación HIDRONAV-5105 “carta N° 1 Símbolos, Abreviaturas y Términos”, cada aviso muestra la simbología a aplicar o modificar.
- d. Los Avisos utilizan los términos: “Insertar”, “eliminar”, “modificar”, “reemplazar” o “mover”, indicando a continuación alguna descripción de característica o dato.
- e. Los Avisos son solamente sobre la Costa del Perú.
- f. La “Sección I” incluye un índice numérico por código de carta o publicación y otro índice geográfico de norte a sur.
- g. Todo aviso que proceda de una fuente original y verificada ira marcado con un asterisco (*).
- h. Los Avisos permanentes pueden ser literales o gráficos (bloques, parches o pelures).
- i. Los Avisos permanentes serán graficados con lapiceros de color magenta.
- j. Los Avisos Preliminares (P) y Temporales (T) se graficarán con lápiz de color negro.
- k. Los Avisos Preliminares (P) y Temporales (T) se anulan por un Aviso Permanente o Temporal (T), o por la publicación de una nueva edición de carta o publicación náutica.
- l. Los Avisos Gráficos deberán ser recortados del anexo de la presente edición e imprimir a escala real (100%).
- m. Cada cambio de página de alguna publicación náutica, será impresa en tamaño real (100%), una página por hoja; en la esquina inferior derecha se indicará cuantos cambios han afectado dicha página, lo cual en ciertas ocasiones ocurre solamente por desplazamiento de texto.
- n. Todos los avisos son de fuente original.
- o. Este boletín es de edición mensual, se encuentra publicado en la página: www.dhn.mil.pe
- p. Cuando se efectúen cambio de Paginas o Publicaciones náuticas, que considere información de gráficos, imágenes, fotografías, estas se deberán imprimir a colores.



¡NAVEGUE SEGURO!

LEA LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES,
MANTENGA SUS CARTAS, DERROTEROS Y LISTA DE FAROS ACTUALIZADOS

SECCIÓN I

CORRECCIONES A LAS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

| CARTA N° | EDICIÓN | AVISOS N° |
|---------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| HIDRONAV-1126 | 2a. Ed. Abr. 2017 | 163, 164, 165, 166 |
| HIDRONAV-1133 | 7a. Ed. Nov. 2015 | 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173 |
| HIDRONAV-1212 | 2a. Ed. May. 2024 | 174 |
| HIDRONAV-1213 | 1a. Ed. Oct. 2009 Rev. 29/10/10 | 174 |
| HIDRONAV-2231 | 2a. Ed. Oct. 2024 | 175 |
| HIDRONAV-2235 | 4a. Ed. Feb. 2021 | 176 |
| HIDRONAV-2236 | 6a. Ed. Ago. 2020 | 176 |
| HIDRONAV-2263 | 5ta. Ed. dic. 2011 Rev. 30/06/2022 | 177 |
| HIDRONAV-3245 | 6a. Ed. May. 2013 | 178 |

| PUBLICACIÓN N° | EDICIÓN | AVISOS N° |
|----------------|---------------|-------------|
| HIDRONAV-5001 | 2a. Ed. 2014 | 179 |
| HIDRONAV-5002 | 2a. Ed. 2015 | 180, 181 |
| HIDRONAV-5003 | 2a. Ed. 2015 | 182 |
| HIDRONAV-5005 | 10a. Ed. 2017 | 183 |
| HIDRONAV-5020 | 14a. Ed. 2017 | 184, 185(T) |

ÍNDICE GEOGRÁFICO DE NORTE A SUR

| LOCALIZACIÓN | LATITUD | ASUNTO | AVISOS N° |
|--------------------------|----------------------------|---|---|
| BAHÍA TALARA | 04°33´ 04°34´ | Insertar boyas de señalización Insertar boya odas Eliminar simbología AIS | 163, 164, 165, 166 |
| BAHÍA PAITA | 05°02´ 05°03´ 05°04´ | Eliminar boyas de amarre Eliminar boya cónica Insertar boyas de amarre Insertar boya Insertar tubería submarina Insertar boya odas | 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173 |
| CALETA PARACHIQUE | 05°46´ 05°46´ | Insertar área de acuicultura Cambio de página | 174 179 |
| BAHÍA CALLAO | 11°57´ 12°02´ | Corrección texto Eliminar aviso temporal | 180 176 |
| BAHÍA PARACAS | 13°47´ 13°47´ | Insertar área de acuicultura Corrección en la página | 177 181 |
| BAHÍA ILO | 17°38´ 17°39´ | Insertar área de acuicultura Insertar área de acuicultura | 178, 182 |
| CAMBIOS GENERALES | --- | Impresión de nueva edición carta náutica | 175 |
| | --- | Corrección publicación náutica | 183, 184, 185 |

163/24 PERÚ – ZONA NORTE – PUERTO TALARA**Eliminar simbología AIS**

1. En coordenadas:
 - a) Lat. 04°34'27.9" S; Long. 081°17'05.2" W
2. Graficado con simbología S-17.1; Carta N°1



3. Eliminar aviso temporal 058(T)/18

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV-1126 2a. Ed. Abr. 2017

FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación**164/24 PERÚ – ZONA NORTE – BAHÍA TALARA****Eliminar aviso temporal**

1. Aviso 089(T)/19

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV-1126 2a. Ed. Abr. 2017

FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación**165/24 PERÚ – ZONA NORTE – BAHÍA TALARA****Eliminar boyas laterales**

1. Marcas laterales de estribor (roja)

En coordenadas:

 - a) Lat. 04°34'18.1" S; Long. 081°16'51.9" W
 - b) Lat. 04°33'33.5" S; Long. 081°17'23.2" W
2. Graficado con simbología Q-130.1; Carta N°1

**CARTA NÁUTICA AFECTADA**

HIDRONAV-1126 2a. Ed. Abr. 2017

FUENTE: Dirección General de Capitanías y Guardacostas**166/24 PERÚ – ZONA NORTE – BAHÍA TALARA****Insertar boya ODAS**

1. En coordenada:
 - a) Lat. 04°34'17.5" S; Long. 081°18'47.6" W

2. Graficar con simbología Q-58; Carta N°1

**CARTA NÁUTICA AFECTADA**

HIDRONAV-1126 2a. Ed. Abr. 2017

FUENTE: Dirección General de Capitanías y Guardacostas**167/24 PERÚ - ZONA NORTE – BAHÍA PAITA****Eliminar boyas de amarre**

1. En coordenadas:
 - a) A-1 Lat. 05°02'51.4" S; Long. 081°05'30.2" W

- b) A-2 Lat. 05°02'50.7" S; Long. 081°05'21.8" W
- c) A-3 Lat. 05°02'48.4" S; Long. 081°05'20.4" W
- d) A-4 Lat. 05°02'46.4" S; Long. 081°05'22.4" W

2. Graficado con simbología Q-40; Carta N°1



CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV-1133 7a. Ed. Nov. 2015

FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

168/24 PERÚ - ZONA NORTE – BAHÍA PAITA

Eliminar boya de señalización tipo cónica

1. En coordenada:

- a) Lat. 05°02'50.2" S; Long. 081°05'27.48" W

2. Graficado con simbología Q-20; Carta N° 1



CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV-1133 7a. Ed. Nov. 2015

FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

169/24 PERÚ - ZONA NORTE – BAHÍA PAITA

Eliminar boya

1. En coordenada:

- a) Lat. 05°02'49.9" S; Long. 081°05'25.9" W

2. Graficado con simbología Q-130.6; Carta N° 1



CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV-1133 7a. Ed. Nov. 2015

FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

170/24 PERÚ - ZONA NORTE – BAHÍA PAITA

Insertar boyas de Amarre

1. En coordenadas:

- a) A-1 Lat. 05°02'44.9" S; Long. 081°05'48.2" W
- b) A-2 Lat. 05°02'44.9" S; Long. 081°05'35.6" W
- c) A-3 Lat. 05°02'41.4" S; Long. 081°05'34.1" W
- d) A-4 Lat. 05°02'36.7" S; Long. 081°05'36.7" W

2. Graficar con simbología Q-40; Carta N°1



CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV-1133 7a. Ed. Nov. 2015

FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

171/24 PERÚ - ZONA NORTE – BAHÍA PAITA**Insertar boya**

- En coordenada:
 - Lat. 05°02'41.4" S; Long. 081°06'00.1" W
- Graficar con simbología Q-130.6; Carta N° 1

**CARTA NÁUTICA AFECTADA**

HIDRONAV-1133 7a. Ed. Nov. 2015

FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación**172/24 PERÚ - ZONA NORTE – BAHÍA PAITA****Insertar tubería submarina**

- En coordenadas:

Inicio: Lat. 05°03'27.6" S; Long. 081°04'06.8" W
 Quiebre: Lat. 05°02'50.1" S; Long. 081°05'26.0" W
 Final: Lat. 05°02'42.6" S; Long. 081°05'42.3" W
- Graficar con simbología L-40-1, Carta N°1

**CARTA NÁUTICA AFECTADA**

HIDRONAV-1133 7a. Ed. Nov. 2015

FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación**173/24 PERÚ - ZONA NORTE – BAHÍA PAITA****Insertar boya ODAS**

- En coordenada:
 - Lat. 05°04'15.2" S; Long. 081°06'21.7" W
- Graficar con simbología Q-58; Carta N°1

**CARTA NÁUTICA AFECTADA**

HIDRONAV-1133 7a. Ed. Nov. 2015

FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación**174/24 PERÚ – ZONA NORTE – CALETA PARACHIQUE****Insertar área de acuicultura**

- En coordenadas:
 - Lat. 05°46'12.8" S; Long. 080°58'17.3" W
 - Lat. 05°46'12.8" S; Long. 080°57'44.8" W
 - Lat. 05°46'16.0" S; Long. 080°57'44.8" W
 - Lat. 05°46'16.0" S; Long. 080°58'17.3" W
- Graficar con simbología L-4; Carta N°1



3. Insertar texto en horizontal: **ÁREA DE ACUICULTURA**

4. En coordenada central:

a) Lat. 05°46'14.3" S; Long. 080°58'00.8" W

CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV-1212 2a. Ed. May. 2024

HIDRONAV-1213 1a. Ed. Oct. 2009 Rev. 29/10/10

FUENTE: Dirección General de Capitanías y Guardacostas

175/24 PERÚ –IMPRESIÓN DE NUEVA EDICIÓN DE CARTA NÁUTICA

Código : HIDRONAV- 2231

Título : BAHÍA ANCÓN

Limites : Lat. 11°42'24" S; Long. 077°09'36" W

Lat. 11°48'24" S; Long. 077°17'36" W

Escala : 1:15,000

Edición: 2a. Ed. Oct. 2024

Nota : Esta nueva edición anula y reemplaza a la carta náutica HIDRONAV-2231, 1ª Ed. Dic. 2007

FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

176/24 PERÚ – ZONA CENTRO – BAHÍA CALLAO

Eliminar boya lateral estribor (región B)

1. En coordenadas:

a) Lat. 12°02'57.3" S; Long. 077°09'22.6" W

2. Graficado con simbología Q-130.1; Carta N°1



3. Eliminar aviso temporal

-Aviso 107(T)/22

CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV-2235 4a. Ed. Feb. 2021

HIDRONAV-2236 6a. Ed. Ago. 2020

FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

177/24 PERÚ – ZONA CENTRO – BAHÍA PARACAS

Insertar área de acuicultura

1. En coordenadas:

a) Lat. 13°47'12.9" S; Long. 076°15'08.3" W

b) Lat. 13°47'18.5" S; Long. 076°14'58.7" W

c) Lat. 13°47'34.4" S; Long. 076°15'05.4" W

d) Lat. 13°47'31.1" S; Long. 076°15'15.4" W

2. Graficar con simbología L-4; Carta N°1



3. Insertar texto en vertical: **ÁREA DE ACUICULTURA**

4. En coordenada central:

- a) 13°47'24.6" S; Long. 076°15'07.2" W

CARTA NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV-2263 5ta. Ed. dic. 2011 Rev. 30/06/2022

FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

178/24 PERÚ – ZONA SUR – PUERTO ILO**Insertar área de acuicultura**

1. En coordenadas:

- a) Lat. 17°39'40.9" S; Long. 071°21'47.4" W
b) Lat. 17°39'49.7" S; Long. 071°21'51.9" W
c) Lat. 17°39'52.4" S; Long. 071°21'43.9" W
d) Lat. 17°39'43.3" S; Long. 071°21'38.5" W

2. Graficar con simbología L-4; Carta N°1



3. Insertar texto en horizontal: **ÁREA DE ACUICULTURA**

4. En coordenada central:

- a) Lat. 17°39'47.1" S; Long. 071°21'45.1" W

CARTAS NÁUTICAS AFECTADAS

HIDRONAV-3245 6a. Ed. May. 2013

FUENTE: Dirección General de Capitanías y Guardacostas

179/24 PERÚ - CAMBIO A LA PUBLICACIÓN NÁUTICA**Cambio de Página**

Se adjunta al presente boletín de Avisos a los Navegantes del mes de Diciembre 2024, el cambio 07-24 de la página 134a, la misma que reemplazará a la página existente.

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 5001 2a. Ed. 2014

Derrotero de la Costa del Perú Zona Norte

FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

180/24 PERÚ - CORRECCIÓN A LA PUBLICACIÓN NÁUTICA**Corrección en la Página 189**

Columna Derecha, línea 9

Dice: propiedad de la empresa Pure Biofuels, los
Debe decir: propiedad de la empresa Valero Perú, los

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 5002 2a.Ed. 2015

Derrotero de la Costa del Perú Zona Centro

FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

181/24 PERÚ - CAMBIO A LA PUBLICACIÓN NÁUTICA
Cambios de Páginas

Se adjunta al presente boletín de Avisos a los Navegantes del mes Diciembre 2024, el cambio 02-24 de la página 188b, el cambio 03-24 de las páginas 252a, 188a y el cambio 04-24 de la página 255, las mismas que reemplazarán a las páginas existentes.

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 5002 2a.Ed. 2015

Derrotero de la Costa del Perú Zona Centro

FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

182/24 PERÚ - CAMBIO A LA PUBLICACIÓN NÁUTICA
Cambio de Páginas

Se adjunta al presente boletín de Avisos a los Navegantes del mes de Diciembre 2024, el cambio 02-24 de las páginas 159 y 160, las mismas que reemplazarán a las páginas existentes.

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 5003 2a.Ed. 2015

Derrotero de la Costa del Perú Zona Sur

FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

183/24 PERÚ - CORRECCIÓN A LA PUBLICACIÓN NÁUTICA
Modificar en la Página 30

Dice:

| | | | |
|------|-------------|--------|-----------|
| 2231 | Bahía Ancón | 15,000 | 1ra. 2007 |
|------|-------------|--------|-----------|

Debe decir:

| | | | |
|------|-------------|--------|-----------|
| 2231 | Bahía Ancón | 15,000 | 2da. 2024 |
|------|-------------|--------|-----------|

Modificar en la Página 68

Dice:

| | | | |
|------|-------------|--------|--------------|
| 2231 | Bahía Ancón | 15,000 | 1ra Dic 2007 |
|------|-------------|--------|--------------|

Debe decir:

| | | | |
|------|-------------|--------|--------------|
| 2231 | Bahía Ancón | 15,000 | 2da Oct 2024 |
|------|-------------|--------|--------------|

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 5005 10a.Ed. 2017

Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas del Perú

FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

184/24 PERÚ - CAMBIO A LA PUBLICACIÓN NÁUTICA
Cambio de Páginas

Se adjunta al presente boletín de Avisos a los Navegantes del mes de Diciembre 2024, el cambio 02-24 de la página 55, el cambio 05-24 de la página 132 y el cambio 08-24 de la página 89, las mismas que reemplazarán a las páginas existentes.

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 5020 14a. Ed. 2017

Lista de Faros y Señales Náuticas Costa del Perú

FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

185/24(T) PERÚ - CORRECCIÓN A LA PUBLICACIÓN NÁUTICA
Corrección en la Página 132 (cambio 05-24)

ANULAR TEMPORALMENTE:

(Boya N° 3 Canal Entrada Estribor) 22137-C

PUBLICACIÓN NÁUTICA AFECTADA

HIDRONAV – 5020 14a.Ed. 2017

Lista de Faros y Señales Náuticas Costa del Perú

FUENTE: Dirección de Hidrografía y Navegación

SECCIÓN II

LISTA DE AVISOS TEMPORALES (T) VIGENTES ÍNDICE NUMÉRICO POR CÓDIGO DE CARTA O PUBLICACIÓN

| CARTA N° | EDICIÓN | AVISOS N° |
|---------------|------------------------------|---|
| HIDRONAV-10 | 1a. Ene. 2006 rev 30/06/2022 | 074(T)/12 - 121(T)/21- 067(T)/24 |
| HIDRONAV-100 | 1a. Jul. 2005 rev 30/06/2022 | 121(T)/21-067(T)/24 |
| HIDRONAV-110 | 2a. Mar. 2020 | 121(T)/21- 067(T)/24 |
| HIDRONAV-1117 | 1a. Ene. 2015 | 134(T)/18 |
| HIDRONAV-112 | 2a. Nov. 2020 | 121(T)/21 |
| HIDRONAV-1127 | 4a. Ago. 2019 | 121(T)/21 |
| HIDRONAV-1133 | 7a. Nov. 2015 | 070(T)/17 - 067(T)/20 |
| HIDRONAV-120 | 2a.Ene. 2010 | 092(T)/11 - 070(T)/17 |
| HIDRONAV-1211 | 1a. Ago. 2005 | 107(T)/16 |
| HIDRONAV-200 | 2a. Nov. 2007 rev 31/01/2012 | 074(T)/12 - 030(T)/14 |
| HIDRONAV-211 | 2a. Mar. 2006 | 005(T)/07 |
| HIDRONAV-212 | 4a. Ed. Dic 2011 | 059(T)/24 - 146(T)/24 |
| HIDRONAV-2123 | 2a. Oct. 2016 rev 29/04/2022 | 002(T)/23 - 003(T)/23 - 059(T)/24 - 107(T)/24 147(T)/24 |
| HIDRONAV-2135 | 3a. May. 2013 | 073(T)/19 |
| HIDRONAV-220 | 1a. Ago. 2004 rev 31/01/2012 | 074(T)/12 |
| HIDRONAV-2223 | 1a. Dic. 2007 rev 29/12/23 | 074(T)/12 - 074(T)/19 - 090(T)/23 - 073(T)/24, 074(T)/24 |
| HIDRONAV-223 | 3a. Abr. 2014 | 030(T)/20 - 059(T)/22 |
| HIDRONAV-2231 | 1a. Dic. 2007 | 074(T)/12 - 030(T)/14 |
| HIDRONAV-2232 | 1a. Mar. 2009 | 074(T)/12 |
| HIDRONAV-2235 | 4a. Feb. 2021 | 021(T)/22 - 038(T)/22 - 059(T)/22 - 041(T)/24 |
| HIDRONAV-2236 | 6a. Ago. 2020 | 049(T)/20 - 021(T)/22 - 059(T)/22 - 041(T)/24 |
| HIDRONAV-2237 | 3a. Mar. 2022 | 063(T)/23 |
| HIDRONAV-226 | 3a. Jun. 2005 | 013(T)/22 |
| HIDRONAV-2262 | 6a. Mar. 2013 rev 31/05/2022 | 036(T)/19 |
| HIDRONAV-2263 | 5a. Dic. 2011 rev 30/06/2022 | 036(T)/19 - 012(T)/22 |
| HIDRONAV-227 | 1a. Abr. 2002 | 062(T)/03 |
| HIDRONAV-3123 | 1a. Oct. 2008 | 044(T)/20 |
| HIDRONAV-3223 | 1a. Ene. 2007 | 059(T)/11 |
| HIDRONAV-3231 | 4a. Mar. 2013 | 034(T)/15 |
| HIDRONAV-3243 | 3a. Abr. 2008 | 142(T)/21 |

| PUBLICACIÓN N° | EDICIÓN | AVISOS N° |
|----------------|---------------|--|
| HIDRONAV-5001 | 2a. Ed. 2014 | 036(T)/16 - 053(T)/18 - 086(T)/20 - 044(T)/23 |
| HIDRONAV-5002 | 2a. Ed. 2015 | 039(T)/19 - 144(T)/22 - 007(T)/23 - 034(T)/23 160(T)/24 |
| HIDRONAV-5020 | 14a. Ed. 2017 | 042(T)/18 - 055(T)/18 - 070(T)/18 - 133(T)/18 - 038(T)/19 - 079(T)/19 - 034(T)/20 - 040(T)/21 - 053(T)/22 - 063(T)/22 - 132(T)/22- 009(T)/23 - 070(T)/23 - 066(T)/24 - 139(T)/24 - 185(T)/24 |

LISTA DE AVISOS PRELIMINARES (P) VIGENTES
ÍNDICE NUMÉRICO POR CÓDIGO DE CARTA O PUBLICACIÓN

| CARTA N° | EDICIÓN | AVISOS N° |
|----------|---------|-----------|
| | NINGUNO | |
| | | |

| PUBLICACIÓN N° | EDICIÓN | AVISOS N° |
|----------------|---------|-----------|
| | NINGUNO | |
| | | |

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Se recomienda que los radioavisos náuticos impresos a continuación se mantengan en un archivo o libro, seguido de posteriores impresiones mensuales.

Todos los radioavisos náuticos emitidos dentro de los últimos 42 días se han transmitido a través de SafetyNET, SafetyCAST y NAVTEX.

NAVAREA XVI

Los siguientes radioavisos NAVAREA XVI se encontraban en vigor a 311700 UTC diciembre 2024. Los radioavisos emitidos desde la última edición mensual son presentados a continuación:

SERIE 2024:

Vigentes: 177-182-185-189-190-192-198

Cancelados: 176-180-183-184-186-187-188-191-193-194-195-196-197-199

- 176 Océano Pacífico sur carta INT-62 buque R/V Atlantis realiza investigación de operaciones de superficie a fondo 230900 UTC nov 24 a 200900 UTC dic 24 en radio 110 millas náuticas en coordenadas 18-35S 113-21W
Cancelar este mensaje 201000 UTC dic 24
- 177 **Estación Navtex Paita fuera de servicio temporalmente 05-06s 081-07 w transmisión continuara por SafetyNet y SafetyCast**
Cancelar navarea xvi 157/24
- 180 Océano Pacífico Sur carta INT-62 SDSC INDIA reporta potenciales desechos espaciales en Navarea XVI de 0900 a 1300 UTC diario del 03 dic al 05 dic 24 en área marítima delimitada por
A.23-00S 119-30W
B.25-00S 117-30W
C.06-00S 105-30W
D.04-00S 107-30W
Cancelar este mensaje 051400 UTC dic 24
- 182 **Estación Navtex Mollendo fuera de servicio 17-00S 072-02 W transmisión continuara por SafetyNET y SafetyCast**
Cancelar Navarea XVI 161/24
- 183 Océano pacifico sur y Océano Pacifico Norte carta INT-62 SpaceX reporta potenciales desechos espaciales en Navarea XVI de 2345 a 0653 UTC del 03 dic al 11 dic 24 en área marítima delimitada por
A.34-20S 090-24W
B.31-22S 090-24W
C.00-10S 115-17W
D.11-37N 123-13W
E.10-26N 124-56W
F.01-19S 116-54W
Cancelar este mensaje 110753 UTC dic 24
- 184 Suroeste Puerto Malabrigo Hidronav-126 Faro Isla Macabi temporalmente inoperativa 07-48-52.7S 079-29-59.5W
Número de orden 12081
Número internacional G.2096

- 185 **Puerto Callao Hidronav-2235 Hidronav-2236 Hidronav-2233 boya de estribor eliminado permanentemente 12-02-57.3S 077-09-22.6W**
- 186 Cancelar Navarea XVI 183/24 y este mensaje
- 187 Navarea XVI mensajes vigentes a 061700 UTC dic 24
2024 serie: 176-177-182-184-185
Texto de mensajes de Navarea XVI son publicados en ediciones mensuales avisos a los navegantes sección III
Mensajes emitidos esta semana 181-182-183-184-185-186
Mensajes cancelados esta semana 161-180-181-183-186
Solo los mensajes menores de 42 días de antigüedad son emitidos diariamente por safetyNET y safetyCAST a 1700 UTC
Cancelar este mensaje
- 188 Océano Pacifico Sur y Océano Pacifico Norte carta INT-62 SpaceX reporta potenciales desechos espaciales en Navarea XVI de 1856 a 0157 UTC del 12 dic al 18 dic 24 en área marítima delimitada por
A.34-20S 090-24W
B.31-22S 090-24W
C.00-10S 115-17W
D.11-37N 123-13W
E.10-26N 124-56W
F.01-19S 116-54W
Cancelar este mensaje 180257 UTC dic 24
- 189 **Puerto Paita Hidronav-113 Hidronav-1133 boya 2 canal de ingreso Puerto Paita removido temporalmente 05-04-25.6S 81-06-32.7W
Número orden 11038-b**
- 190 **Puerto Callao Hidronav-2235 Hidronav-2233 boya de peligro aislado Fiemme desaparecido 12-00-36.9s 077-10-52.4w
Número de orden 22130-A**
- 191 Navarea XVI mensajes vigentes a 131700 UTC dic 24
2024 serie: 176-177-182-184-185-188-189-190
Texto de mensajes de Navarea XVI son publicados en ediciones mensuales avisos a los navegantes sección III
Mensajes emitidos esta semana 187-188-189-190
Mensaje cancelado esta semana 187
Solo los mensajes menores de 42 días de antigüedad son emitidos diariamente por safetyNET y safetyCAST a 1700 UTC
Cancelar este mensaje
- 192 **Bahía Paita Hidronav-113 Hidronav-1133 boya oceanográfica establecida 05-04-15.2S 081-06-21.7 W**
- 193 Cancelar Navarea XVI 188/24 y este mensaje
- 194 Oeste bahía ancón Hidronav-220 Hidronav-222 ejercicio de tiro de unidades navales 201400 a 210000 UTC dic 24 en área delimitada por
A.11-53-00S 078-19-00W
B.11-42-00S 078-04-00W
C.11-57-00S 077-51-00W
D.12-09-00S 078-06-00W
Cancelar este mensaje 210100 UTC dic 24

- 195 Oeste bahía ancón Hidronav-220 Hidronav-222
1.- Ejercicio de tiro de unidades navales 201400 a 210000 UTC dic 24 en área delimitada por
A.11-53-00S 078-19-00W
B.11-42-00S 078-04-00W
C.11-57-00S 077-51-00W
D.12-09-00S 078-06-00W
Cancelar este mensaje 210100 UTC dic 24
2.- Cancelar Navarea XVI 194/24
- 196 Cancelar Navarea XVI 184/24 y este mensaje
- 197 Navarea XVI mensajes vigentes a 201700 UTC dic 24
2024 serie: 177-182-185-189-190-192-195
Texto de mensajes de Navarea XVI son publicados en ediciones mensuales avisos a los navegantes sección III
Mensajes emitidos esta semana 191-192-193-194-195-196
Mensajes cancelados esta semana 176-184-188-191-193-194-196
Solo los mensajes menores de 42 días de antigüedad son emitidos diariamente por safetyNET y safetyCAST a 1700 UTC
Cancelar este mensaje
- 198 Océano Pacifico Sur y Océano Pacifico Norte carta INT-62 SpaceX reporta potenciales desechos espaciales en Navarea XVI de 0059 a 0759 UTC del 29 dic 24 al 05 ene 25 en área marítima delimitada por
A.34-20S 090-24W
B.31-22S 090-24W
C.00-10S 115-17W
D.11-37N 123-13W
E.10-26N 124-56W
F.01-19S 116-54W
Cancelar este mensaje 050859 UTC ene 25
- 199 Navarea XVI mensajes vigentes a 271700 UTC dic 24
2024 serie: 177-182-185-189-190-192-198
Texto de mensajes de Navarea XVI son publicados en ediciones mensuales avisos a los navegantes sección III
Mensajes emitidos esta semana 197-198
Mensajes cancelados esta semana 195-197
Solo los mensajes menores de 42 días de antigüedad son emitidos diariamente por safetyNET y safetyCAST a 1700 UTC
Cancelar este mensaje

SECCIÓN IV

SERVICIOS ESPECIALES

PUBLICACIONES NÁUTICAS EDITADAS POR LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

| PUBLICACIONES DE CONSULTA | | EDICIÓN | PRECIO |
|---|---|---------------|-----------|
| HIDRONAV-5001 | Derrotero de la Costa del Perú Zona Norte Golfo de Guayaquil a Punta Huanchaco | 2a. Ed. 2014 | S/ 166.85 |
| HIDRONAV-5002 | Derrotero de la Costa del Perú Zona Centro Punta Huanchaco a Punta Infiernillos | 2a. Ed. 2015 | S/ 166.85 |
| HIDRONAV-5003 | Derrotero de la Costa del Perú Zona Sur Punta Infiernillos a Playa Santa Rosa | 2a. Ed. 2015 | S/ 166.85 |
| HIDRONAV-5005 | Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas del Perú | 10a. Ed. 2017 | |
| HIDRONAV-5010 | Derrotero de los Ríos de la Amazonía Río Amazonas y Afluentes | 3a. Ed. 2023 | S/ 166.85 |
| HIDRONAV-5011 | Derrotero de los Ríos de la Amazonía Río Ucayali y Afluentes | 3a. Ed. 2022 | S/ 166.85 |
| HIDRONAV-5012 | Derrotero de los Ríos de la Amazonía Río Marañón y Afluentes | 3a. Ed. 2017 | S/ 166.85 |
| HIDRONAV-5014 | Derrotero del Lago Titicaca | 1a. Ed. 2008 | S/ 166.85 |
| HIDRONAV-5020 | Lista de Faros y Señales Náuticas Costa del Perú | 14a. Ed. 2017 | S/ 127.80 |
| HIDRONAV-5021 | Lista de Faros y Señales Náuticas Lago Titicaca | 3a. Ed. 2003 | S/ 63.90 |
| HIDRONAV-5022 | Almanaque Náutico | Ed. Anual | S/ 85.20 |
| HIDRONAV-5023 | Tabla de Mareas | Ed. Anual | S/ 42.60 |
| HIDRONAV-5024 | Tabla de Distancias entre Puertos Nacionales e Internacionales | 3a. Ed. 2015 | S/ 42.60 |
| PUBLICACIONES NORMATIVAS | | | |
| HIDRONAV-5101 | Servicio de Radioavisos Náuticos NAVAREA XVI | 2a. Ed. 2015 | S/ 42.60 |
| HIDRONAV-5102 | Código Internacional de Señales | 4a. Ed. 2011 | S/ 85.20 |
| HIDRONAV-5105 | Carta N° 1 Símbolos, Abreviaturas y Términos | 7a. Ed. 2024 | S/ 42.60 |
| HIDRONAV-5110 | Reg. Internacional para Prevenir los Abordajes (1972) | 5a. Ed. 2024 | S/ 85.20 |
| HIDRONAV-5111 | Reglamento de Señalización Náutica | 4a. Ed. 2013 | S/ 85.20 |
| HIDRONAV-5120 | Manual de Instrucciones para la actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas | 4a. Ed. 2013 | S/ 42.60 |
| HIDRONAV-5130 | Normas Técnicas Hidrográficas N° 1 (Oceanografía-Mareas) | 3a. Ed. 2020 | |
| HIDRONAV-5144 | Normas Técnicas Hidrográficas N° 15 (Maniobra de sembrado, recambio y recuperación de boyas Oceanográficas Modelo Wavescan) | 1a. Ed. 2004 | S/ 42.60 |
| LÁMINAS | | | |
| HIDRONAV-5201 | Código Internacional de Señales y Aliado | 7a. Ed. 2018 | S/ 25.56 |
| HIDRONAV-5202 | Instrucciones para la actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas | 3a. Ed. 2017 | S/ 25.56 |
| HIDRONAV-5210 | Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes | 5a. Ed. 2011 | S/ 25.56 |
| HIDRONAV-5211 | Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes en los Ríos | 3a. Ed. 2011 | S/ 25.56 |
| HIDRONAV-5212 | Sistema de Balizamiento Marítimo Nacional | 2a. Ed. 2016 | S/ 25.56 |
| HIDRONAV-5220 | Tabla de Distancias entre principales Puertos y puntos Geográficos de la Costa del Perú | 5a. Ed. 2013 | S/ 25.56 |
| CARTAS NÁUTICAS | | | |
| Cartas Náuticas PERÚ - HIDRONAV (Ver. Pág. 17, 18, 19 y 20) | | | S/ 85.20 |

SERVICIO DE TRANSMISIÓN DE RADIOAVISOS NÁUTICOS, PRONÓSTICOS Y AVISOS METEOROLÓGICOS EN EL MARCO DEL SISTEMA MUNDIAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD MARÍTIMA (SMSSM), POR INTERMEDIO DE LAS ESTACIONES COSTERAS Y LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN EN EL ÁREA GEOGRÁFICA NAVAREA XVI

SERVICIO INTERNACIONAL SAFETYNET

Es la transmisión coordinada y recepción automática de información sobre seguridad marítima mediante el sistema de llamada intensificada a grupos (LIG) de Inmarsat, utilizando el idioma inglés, de conformidad con lo dispuesto en el Convenio Internacional para Seguridad de la Vida Humana en el Mar.

La recepción de mensajes SafetyNET, por medio de Inmarsat-C, es una función obligatoria del SMSSM (Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima).

| ÁREA XVI | COORDINADOR | HORA(UTC) | ORBITA |
|----------|---------------|------------|--------|
| NAVAREA | PERÚ (DHN) | 0500, 1700 | AOR-W |
| METAREA | PERÚ (DHN) | 1115, 2315 | AOR-W |

SERVICIO INTERNACIONAL NAVTEX

Este servicio permite que los buques dotados con un receptor NAVTEX reciban las emisiones en frecuencia media de 518 kHz las informaciones de radioavisos náuticos, pronósticos meteorológicos e informes de urgencia para buques que naveguen dentro de la jurisdicción, NAVAREA XVI y METAREA XVI.

| COSTERA | MMSI | SERVICIO | HORA (UTC) | RANGO |
|------------|-----------|---------------------|------------------------|-----------|
| *PAITA | 007600121 | AVISO METEOROLÓGICO | 0300, 1500 | 250 Mn |
| | | RADIOAVISO NÁUTICO | 0700, 1100, 1900, 2300 | |
| CALLAO | 007600125 | AVISO METEOROLÓGICO | 0720, 1920 | 250 Mn |
| | | RADIOAVISO NÁUTICO | 0320, 1120, 1520, 2320 | |
| *MOLLENDON | 007600129 | AVISO METEOROLÓGICO | 1140, 2340 | 250 Mn |
| | | RADIOAVISO NÁUTICO | 0340, 0740, 1540, 1940 | |

* Estación Mollendo y Paita inoperativo temporalmente

CARTAS NÁUTICAS EDITADAS POR LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

| ZONA NORTE | | | | | | | |
|------------|------------------|--|-----------|---------|------|------|------------|
| N° Ord. | PERÚ HIDRONAV N° | TÍTULO | ESCALA 1: | EDICIÓN | | | REVISADA |
| 01 | 10 | Guayaquil a Iquique | 3'400,000 | 1a | Ene. | 2006 | 30/06/2022 |
| 02 | 100 | Golfo de Guayaquil a Isla Guañape | 1'000,000 | 1a. | Jul. | 2005 | 30/06/2022 |
| 03 | 110 | Golfo de Guayaquil a Punta Paita | 500,000 | 2a. | Mar. | 2020 | |
| 04 | 111 | Punta Capones a Punta Sal | 100,000 | 3a. | Jun. | 2019 | |
| 05 | 1112 | Bahía de Tumbes | 25,000 | 2a. | Feb. | 2016 | |
| 06 | 1114 | Caleta La Cruz | 10,000 | 2a. | Jun. | 2016 | |
| 07 | 1115 | Puerto Zorritos | 10,000 | 5a. | Ene. | 2016 | |
| 08 | 1117 | Acapulco | 10,000 | 1a. | Ene. | 2015 | |
| 09 | 1119 | Cancas | 10,000 | 1a. | Mar. | 2010 | |
| 10 | 112 | Punta Sal a Punta Pariñas | 100,000 | 2a. | Nov. | 2020 | |
| 11 | 1121 | Punta Sal | 10,000 | 6a. | Mar. | 2010 | |
| 12 | 1122 | Caleta Máncora | 10,000 | 1a. | Ene. | 2010 | |
| 13 | 1123 | Caleta Los Órganos | 10,000 | 1a. | Abr. | 2010 | |
| 14 | 1124 | Cabo Blanco | 20,000 | 1a. | Dic. | 2007 | |
| 15 | 1125 | Caleta Lobitos | 20,000 | 3a. | Mar. | 2008 | |
| 16 | 1126 | Bahía Talara | 10,000 | 2a. | Abr. | 2017 | |
| 17 | 1127 | Negritos y Punta Pariñas | 20,000 | 4a. | Ago. | 2019 | |
| 18 | 113 | Bahía Paita a Punta Gobernador | 100,000 | 5a. | Nov. | 2020 | |
| 19 | 1133 | Bahía Paita | 20,000 | 7a. | Nov. | 2015 | |
| 20 | 1135 | Yacila a Isla Foca | 20,000 | 1a. | Set. | 2018 | |
| 21 | 120 | Punta Paita a Puerto Salaverry | 500,000 | 3a. | Jul. | 2023 | |
| 22 | 121 | Punta Gobernador a Punta Falsa | 100,000 | 2a. | Abr. | 2010 | |
| 23 | 1211 | Boca San Pedro y Caleta Matabalbo | 25,000 | 1a. | Ago. | 2005 | |
| 24 | 1212 | Caleta Parachique | 20,000 | 2a. | May. | 2024 | |
| 25 | 1213 | Puerto Bayóvar | 20,000 | 1a. | Oct. | 2009 | 29/10/2010 |
| 26 | 122 | Punta Falsa a Isla Lobos de Tierra | 100,000 | 3a. | Feb. | 2013 | |
| 27 | 123 | Isla Lobos de Tierra a Islas Lobos de Afuera | 100,000 | 3a. | Feb. | 2013 | |
| 28 | 1231 | Isla Lobos de Tierra | 25,000 | 2a. | Jul. | 2012 | |
| 29 | 1232 | Islas Lobos de Afuera | 15,000 | 2a. | Feb. | 2012 | |
| 30 | 124 | Islas Lobos de Afuera a Puerto Eten | 100,000 | 2a. | Set. | 2023 | |
| 31 | 1241 | Caleta San José y Puerto Pimentel | 20,000 | 2a. | Abr. | 2023 | |
| 32 | 1242 | Caleta Santa Rosa y Puerto Eten | 20,000 | 1a. | Dic. | 2011 | |
| 33 | 125 | Puerto Eten a Caleta Puémape | 100,000 | 1a. | Mar. | 2002 | |
| 34 | 1253 | Puerto Pacasmayo | 15,000 | 5a. | Oct. | 2007 | |
| 35 | 126 | Caleta Puémape a Punta Huanchaco | 100,000 | 2a. | Set. | 2012 | |
| 36 | 1262 | Puerto Malabrigo | 10,000 | 1a. | Dic. | 2007 | |

| ZONA CENTRO | | | | | | | |
|-------------|------------------|---|-----------|---------|------|------|------------|
| N° Ord. | PERÚ HIDRONAV N° | TÍTULO | ESCALA 1: | EDICIÓN | | | REVISADA |
| 37 | 200 | Islas Guañape a Punta Infiernillos | 1'000,000 | 2a. | Nov. | 2007 | 31/01/2012 |
| 38 | 210 | Puerto Salaverry a Puerto Supe | 500,000 | 2a. | Jul. | 2022 | |
| 39 | 211 | Punta Huanchaco a Caleta Coscomba | 100,000 | 2a. | Mar. | 2006 | |
| 40 | 2111 | Puerto Salaverry | 10,000 | 11a. | Jul. | 2017 | |
| 41 | 2112 | Caleta Guañape | 15,000 | 2a. | Abr. | 2016 | |
| 42 | 212 | Caleta Coscomba a Bahía Casma | 100,000 | 4a. | Dic. | 2011 | |
| 43 | 2122 | Caleta Santa y Bahía Coishco | 20,000 | 5a. | May. | 2014 | |
| 44 | 2123 | Bahía Ferrol | 20,000 | 2a. | Oct. | 2016 | 29/04/2022 |
| 45 | 2124 | Bahía Samanco | 15,000 | 3a. | Set. | 2019 | |
| 46 | 2125 | Bahía Los Chimús y Caleta Tortugas | 20,000 | 2a. | Nov. | 2020 | |
| 47 | 2126 | Bahía Casma | 20,000 | 1a. | Oct. | 2008 | |
| 48 | 213 | Bahía Casma a Punta Las Zorras | 100,000 | 2a. | Jul. | 2021 | |
| 49 | 2133 | Caleta Culebras | 15,000 | 1a. | Ago. | 2005 | |
| 50 | 2135 | Bahía Huarney | 15,000 | 3a. | May. | 2013 | |
| 51 | 214 | Punta Las Zorras a Bahía Supe | 100,000 | 1a. | Jun. | 1998 | 31/01/2012 |
| 52 | 2141 | Bahía Gramadal | 20,000 | 1a. | Jun. | 2005 | |
| 53 | 2142 | Bahía Bermejo | 20,000 | 1a. | Mar. | 2005 | |
| 54 | 2143 | Paramonga | 25,000 | 2a. | May. | 2012 | |
| 55 | 2144 | Bahía Supe | 15,000 | 2a. | Abr. | 2018 | |
| 56 | 220 | Puerto Supe a Punta Infiernillos | 500,000 | 1a. | Ago. | 2004 | 31/01/2012 |
| 57 | 221 | Bahía Supe a Punta Salinas | 100,000 | 2a. | Dic. | 2020 | |
| 58 | 2211 | Caleta Végueta | 15,000 | 1a. | Set. | 2005 | |
| 59 | 2212 | Bahía Huacho | 15,000 | 2a. | Mar. | 2024 | |
| 60 | 2213 | Salinas (Punta La Viuda - Isla Mazorca) | 30,000 | 1a. | Feb. | 2008 | |
| 61 | 222 | Punta Salinas a Bahía Ancón | 100,000 | 2a. | Abr. | 2013 | |
| 62 | 2223 | Bahía Chancay | 15,000 | 2a. | Oct. | 2024 | |
| 63 | 2224 | Puerto Chancay | 7,000 | 1a. | Oct. | 2024 | |
| 64 | 223 | Bahía Ancón a Isla Pachacámac | 100,000 | 3a. | Abr. | 2014 | |
| 65 | 2231 | Bahía Ancón | 15,000 | 2a. | Oct. | 2024 | |
| 66 | 2231-A | Punta Santa Rosa – Punta Bernal | 20,000 | 1a. | Abr. | 2023 | |
| 67 | 2232 | Isla Hormigas de Afuera | 20,000 | 1a. | Mar. | 2009 | |
| 68 | 2233 | Bahía Callao y Gran Bahía de Lima | 50,000 | 12a. | Jul. | 2022 | |
| 69 | 2234 | La Pampilla - Oquendo | 15,000 | 2a. | Jul. | 2016 | 30/11/2021 |
| 70 | 2235 | Puerto Callao | 15,000 | 4a. | Feb. | 2021 | |
| 71 | 2236 | Rada Interior del Puerto Callao | 5,000 | 6a. | Ago. | 2020 | |
| 72 | 2237 | Gran Bahía de Lima | 25,000 | 3a. | Mar. | 2022 | |
| 73 | 2238 | Ensenada Chorrillos | 10,000 | 4a. | Jul. | 2013 | |
| 74 | 2239 | Conchán | 10,000 | 1a. | Nov. | 2010 | |
| 75 | 224 | Isla Pachacámac a Punta Malpaso de Asia | 100,000 | 2a. | Ene. | 2021 | |
| 76 | 2241 | Isla Pachacámac y Punta Hermosa | 15,000 | 1a. | Oct. | 2020 | |
| 77 | 2242 | Balneario Santa María a Puerto Viejo | 25,000 | 1a. | Jul. | 2016 | |
| 78 | 2244 | Caleta Pucusana | 10,000 | 2a. | May. | 2014 | |

| ZONA CENTRO | | | | | | | |
|-------------|------------------|--|-----------|---------|------|------|------------|
| N° Ord. | PERÚ HIDRONAV N° | TÍTULO | ESCALA 1: | EDICIÓN | | | REVISADA |
| 79 | 2245 | Puerto Viejo a Isla Asia | 25,000 | 1a. | Abr. | 2011 | |
| 80 | 225 | Punta Malpaso de Asia a Tambo de Mora | 100,000 | 4a. | Mar. | 2020 | |
| 81 | 2253 | Puerto Cerro Azul | 15,000 | 1a. | Ene. | 2010 | |
| 82 | 2255 | Playa Melchorita | 20,000 | 1a. | Oct. | 2012 | |
| 83 | 226 | Puerto Tambo de Mora a Ensenada Lagunillas | 100,000 | 3a. | Jun. | 2005 | |
| 84 | 2261 | Tambo de Mora | 15,000 | 1a. | Set. | 2008 | |
| 85 | 2262 | Bahía Pisco y Ensenada Lagunillas | 50,000 | 6a. | Mar. | 2013 | 31/05/2022 |
| 86 | 2263 | Bahía Paracas | 20,000 | 5a. | Dic. | 2011 | 30/06/2022 |
| 87 | 2264 | Caleta Lagunillas | 15,000 | 1a. | Set. | 2002 | |
| 88 | 227 | Ensenada Lagunillas a Punta Azúa | 100,000 | 1a. | Abr. | 2002 | |
| 89 | 2273 | Bahía Independencia | 40,000 | 3a. | Dic. | 2011 | |
| ZONA SUR | | | | | | | |
| N° Ord. | PERÚ HIDRONAV N° | TÍTULO | ESCALA 1: | EDICIÓN | | | REVISADA |
| 90 | 300 | Punta Infiernillos a Iquique | 1'000,000 | 2a. | Jul. | 2016 | |
| 91 | 310 | Punta Infiernillos a Punta Pescadores | 500,000 | 1a. | Jun. | 2005 | |
| 92 | 311 | Punta Azúa a Cabo Nasca | 100,000 | 2a. | Abr. | 2016 | |
| 93 | 3113 | Caleta Lomitas | 20,000 | 1a. | Ene. | 2005 | |
| 94 | 312 | Cabo Nasca a Punta Penotes | 100,000 | 2a. | Ene. | 2016 | |
| 95 | 3122 | Puerto San Nicolás | 15,000 | 1a. | Nov. | 2008 | |
| 96 | 3123 | Bahía San Juan | 15,000 | 1a. | Oct. | 2008 | |
| 97 | 313 | Punta Penotes a Caleta Tanaca | 100,000 | 1a. | Dic. | 2004 | |
| 98 | 3131 | Caleta Lomas | 20,000 | 1a. | Ene. | 2010 | |
| 99 | 314 | Caleta Tanaca a Punta de Lobos | 100,000 | 1a. | Ene. | 2006 | |
| 100 | 3141 | Puerto Chala | 20,000 | 2a. | Feb. | 2008 | |
| 101 | 315 | Punta de Lobos a Punta Oscuyo | 100,000 | 1a. | Ene. | 2005 | |
| 102 | 3151 | Caleta Atico | 20,000 | 1a. | May. | 2009 | |
| 103 | 320 | Punta Pescadores a Pisagua | 500,000 | 2a. | Ago. | 2019 | |
| 104 | 321 | Punta Pescadores a Río Camaná | 100,000 | 1a. | Ene. | 2005 | |
| 105 | 3211 | Caleta La Planchada | 15,000 | 1a. | Jul. | 2010 | |
| 106 | 322 | Río Camaná a Caleta Nonatos | 100,000 | 1a. | Ago. | 2004 | |
| 107 | 3223 | Quilca | 15,000 | 1a. | Ene. | 2007 | |
| 108 | 323 | Caleta Nonatos a Punta Bombón | 100,000 | 3a. | May. | 2021 | |
| 109 | 3231 | Bahía Matarani | 10,000 | 4a. | Mar. | 2013 | |
| 110 | 3232 | Puerto Mollendo | 10,000 | 3a. | Jul. | 2013 | |
| 111 | 324 | Caleta Cocotea a Punta Picata | 100,000 | 3a. | May. | 2013 | |
| 112 | 3243 | Ensenada Tablones | 10,000 | 3a. | Abr. | 2008 | |
| 113 | 3245 | Puerto Ilo y Punta Coles | 25,000 | 6a. | May. | 2013 | |
| 114 | 3247 | Playa del Palo | 25,000 | 2a. | Nov. | 2010 | |
| 115 | 325 | Punta Picata a Rada de Arica | 100,000 | 2a. | Mar. | 2016 | |
| 116 | 3251 | Puerto Grau | 10,000 | 1a. | Nov. | 2012 | |
| 117 | 3253 | Caleta Vila Vila | 10,000 | 1a. | Ago. | 2010 | |

CARTAS DEL LAGO TITICACA

| N° Ord. | PERÚ HIDRONAV N° | TÍTULO | ESCALA 1: | EDICIÓN | | | REVISADA |
|------------|------------------------|---------------------------------|--------------|---------|------|------|----------|
| | | | | | | | |
| 01 | 650 | Lago Titicaca | 250,000 | 4a. | Feb. | 2023 | |
| 02 | 651 | Huancané (Lago Mayor) | 100,000 | 2a. | Feb. | 2022 | |
| 03 | 652 | Huatta - Río Ilave | 100,000 | 3a. | Ago. | 2022 | |
| 04 | 6525 | Puerto Puno | 20,000 | 2a. | Set. | 2008 | |
| 05 | 653 | Puerto Acosta – Ancoraimes | 100,000 | 3a. | Ago. | 2022 | |
| 06 | 6535 | Chaguaya | 20,000 | 2a. | May. | 2002 | |
| 07 | 654 | Juli - Copacabana | 100,000 | 4a. | Ago. | 2022 | |
| 08 | 655 | Laguna Huiñaimarca (Lago Menor) | 100,000 | 3a. | Jun. | 2022 | |
| 09 | 6556 | Zepita - Desaguadero – Guaqui | 30,000 | 2a. | Jun. | 2002 | |
| 10 | 6557 | Puerto Guaqui | 20,000 | 2a. | Ago. | 2002 | |

CARTAS DE LA AMAZONIA PERUANA

| N° Ord. | PERÚ HIDRONAV N° | TÍTULO | ESCALA 1: | EDICIÓN | | | REVISADA |
|------------|------------------------|---|--------------|---------|------|------|----------|
| | | | | | | | |
| 01 | 20 | Cuenca Amazónica | 2'000,000 | 1a. | Jul. | 2008 | |
| 02 | 400 | Río Amazonas - Formadores y Afluentes | 1'000,000 | 4a. | Jul. | 2022 | |
| 03 | 500 | Río Marañón y Ucayali - Formadores y Afluentes | 1'000,000 | 3a. | Jun. | 2023 | |
| 04 | 600 | Río Ucayali - Madre de Dios – Formadores y Afluentes | 1'000,000 | 2a. | Dic. | 2007 | |

SECCIÓN V

CONSOLIDADO ANUAL DE LAS CORRECCIONES A LAS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS 2024

ÍNDICE NUMÉRICO POR CÓDIGO DE CARTA O PUBLICACIÓN AL MES DICIEMBRE 2024

| CARTA N° | EDICIÓN | AVISOS N° |
|---------------|-------------------------------|---|
| HIDRONAV-10 | 1a. Ene. 2006 rev. 30/06/2022 | 067(T), 068 |
| HIDRONAV-100 | 1a. Jul. 2005 rev. 30/06/2022 | 067(T), 068 |
| HIDRONAV-110 | 2a. Mar. 2020 | 067(T) |
| HIDRONAV-111 | 3a. Jun. 2019 | 050 |
| HIDRONAV-1112 | 2a. Feb. 2016 | |
| HIDRONAV-1114 | 2a. Jun. 2016 | |
| HIDRONAV-1115 | 5a. Ene. 2016 | |
| HIDRONAV-1117 | 1a. Ene. 2015 | |
| HIDRONAV-1119 | 1a. Mar. 2010 | |
| HIDRONAV-112 | 2a. Nov. 2020 | |
| HIDRONAV-1121 | 6a. Mar. 2010 | |
| HIDRONAV-1122 | 1a. Ene. 2010 | |
| HIDRONAV-1123 | 1a. Abr. 2010 | |
| HIDRONAV-1124 | 1a. Dic.2007 | |
| HIDRONAV-1125 | 3a. Mar. 2008 | |
| HIDRONAV-1126 | 2a. Abr. 2017 | 069, 079, 163, 164, 165, 166 |
| HIDRONAV-1127 | 4a. Ago. 2019 | |
| HIDRONAV-113 | 5a. Nov. 2020 | |
| HIDRONAV-1133 | 7a. Nov. 2015 | 051, 052, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173 |
| HIDRONAV-1135 | 1a. Set. 2018 | |
| HIDRONAV-120 | 2a.Ene. 2010 | 006 |
| HIDRONAV-121 | 2a. Abr. 2010 | |
| HIDRONAV-1211 | 1a. Ago. 2005 | 141,142 |
| HIDRONAV-1212 | 2a. May.2024 | 010, 053, 105,143,144, 174 |
| HIDRONAV-1213 | 1a. Oct. 2009 rev. 29/10/2010 | 054, 105, 174 |
| HIDRONAV-122 | 3a. Feb. 2013 | |
| HIDRONAV-123 | 3a. Feb. 2013 | |
| HIDRONAV-1231 | 2a. Jul. 2012 | |
| HIDRONAV-1232 | 2a. Feb. 2012 | |
| HIDRONAV-124 | 1a. Mar. 2002 | 069(T), 125 |
| HIDRONAV-1241 | 1a. Ene. 2008 | 020, 021 |
| HIDRONAV-1242 | 1a. Dic. 2011 | 022, 023, 069(T), 125 |
| HIDRONAV-125 | 1a. Mar. 2002 | |
| HIDRONAV-1253 | 5a. Oct. 2007 | 001 |
| HIDRONAV-126 | 2a. Set. 2012 | |
| HIDRONAV-1262 | 1a. Dic. 2007 | 036, 037, 080 |
| HIDRONAV-200 | 2a. Nov. 2007 rev. 31/01/2012 | |

| CARTA N° | EDICIÓN | AVISOS N° |
|-----------------|-------------------------------|--|
| HIDRONAV-210 | 2a. Jul. 2022 | 038,055,056 |
| HIDRONAV-211 | 2a. Mar. 2006 | 106 |
| HIDRONAV-2111 | 11a. Jul. 2017 | 106, 145 |
| HIDRONAV-2112 | 2a. Abr. 2016 | |
| HIDRONAV-212 | 4a. Dic.2011 | 059(T),070, 146(T) |
| HIDRONAV-2122 | 5a. May. 2014 | 070 |
| HIDRONAV-2123 | 2a. Oct.2016 rev. 29/04/2022 | 002,057,058,059(T),070, 107(T),147(T) |
| HIDRONAV-2124 | 3a. set. 2019 | |
| HIDRONAV-2125 | 2a. Nov. 2020 | |
| HIDRONAV-2126 | 1a. Oct. 2008 | |
| HIDRONAV-213 | 2a. Jul. 2021 | |
| HIDRONAV-2133 | 1a. Ago. 2005 | |
| HIDRONAV-2135 | 3a. May. 2013 | |
| HIDRONAV-214 | 1a. Jun. 1998 rev. 31/01/2012 | |
| HIDRONAV-2141 | 1a. Jun. 2005 | |
| HIDRONAV-2142 | 1a. Mar. 2005 | |
| HIDRONAV-2143 | 2a. May. 2012 | |
| HIDRONAV-2144 | 2a. Abr. 2018 | |
| HIDRONAV-220 | 1a. Ago. 2004 rev. 31/01/12 | |
| HIDRONAV-221 | 2a. Dic. 2020 | 060 |
| HIDRONAV-2211 | 1a. Set. 2005 | |
| HIDRONAV-2212 | 2a. Ed. Mar. 2024 | 003,071 |
| HIDRONAV-2213 | 1a. Feb. 2008 | |
| HIDRONAV-222 | 2a. Abr. 2013 | |
| HIDRONAV-2223 | 2a. Oct. 2024 | 004, 016, 019, 024, 039, 040, 072, 073(T), 074(T), 081, 082, 083, 084, 093, 108, 109, 110, 126, 148, 149, 150, 151 |
| HIDRONAV-2224 | 1a. Oct. 2024 | 127, 150, 152, 153, 154, 155 |
| HIDRONAV-223 | 3a. Abr. 2014 | 005, 011, 095, 111, 112, 128, 129 |
| HIDRONAV-2231 | 2a. Oct. 2024 | 175 |
| HIDRONAV-2231-A | 1a. Abr. 2023 | |
| HIDRONAV-2232 | 1a. Mar. 2009 | |
| HIDRONAV-2233 | 12a. Jul. 2022 | 005, 011, 025, 085, 095, 096, 112, 126, 127 |
| HIDRONAV-2234 | 2a. Jul. 2016 rev. 30/11/21 | |
| HIDRONAV-2235 | 4a. Feb. 2021 | 005, 011, 026, 041(T), 085, 086, 087, 094, 095, 096, 112, 128, 129, 130, 131, 176 |
| HIDRONAV-2236 | 6a. Ago. 2020 | 041(T), 085, 086, 087, 094, 130, 131, 176 |
| HIDRONAV-2237 | 3a. Mar. 2022 | 112, 128 |
| HIDRONAV-2238 | 4a. Jul. 2013 | |
| HIDRONAV-2239 | 1a. Nov. 2010 | |
| HIDRONAV-224 | 2a. Ene. 2021 | 042 |
| HIDRONAV-2241 | 1a. Oct. 2020 | |
| HIDRONAV-2242 | 1a. Jul. 2016 | |
| HIDRONAV-2244 | 2a. May. 2014 | 012, 013 |
| HIDRONAV-2245 | 1a. Abr. 2011 | |
| HIDRONAV-225 | 4a. Mar. 2020 | |
| HIDRONAV-2253 | 1a. Ene. 2010 | |
| HIDRONAV-2255 | 1a. Oct. 2012 | |
| HIDRONAV-226 | 3a. Jun. 2005 | |

| CARTA N° | EDICIÓN | AVISOS N° |
|---------------|-------------------------------|------------------------------|
| HIDRONAV-2261 | 1a. Set. 2008 | |
| HIDRONAV-2262 | 6a. Mar.2013 rev. 31/05/2022 | 113 |
| HIDRONAV-2263 | 5a. Dic. 2011 rev. 30/06/2022 | 114, 177 |
| HIDRONAV-2264 | 1a. Set. 2002 | |
| HIDRONAV-227 | 1a. Abr. 2002 | |
| HIDRONAV-2273 | 3a. Dic. 2011 | 156 |
| HIDRONAV-300 | 2a. Jul. 2016 | 115, 116, 117, 118, 132 |
| HIDRONAV-310 | 1a. Jun. 2005 | |
| HIDRONAV-311 | 2a. Abr. 2016 | |
| HIDRONAV-3113 | 1a. Ene. 2005 | |
| HIDRONAV-312 | 2a. Ene. 2016 | 014 |
| HIDRONAV-3122 | 1a. Nov. 2008 | 014 |
| HIDRONAV-3123 | 1a. Oct. 2008 | |
| HIDRONAV-313 | 1a. Dic. 2004 | |
| HIDRONAV-3131 | 1a. Ene. 2010 | |
| HIDRONAV-314 | 1a. Ene. 2006 | |
| HIDRONAV-3141 | 2a. Feb. 2008 | |
| HIDRONAV-315 | 1a. Ene. 2005 | |
| HIDRONAV-3151 | 1a. May. 2009 | |
| HIDRONAV-320 | 2a. Ago. 2019 | 098, 115, 116, 117, 118, 132 |
| HIDRONAV-321 | 1a. Ene. 2005 | 043 |
| HIDRONAV-3211 | 1a. Jul. 2010 | 027, 028, 043 |
| HIDRONAV-322 | 1a. Ago. 2004 | 115 |
| HIDRONAV-3223 | 1a. Ene. 2007 | 115 |
| HIDRONAV-323 | 3a. May. 2021 | 116 |
| HIDRONAV-3231 | 4a. Mar. 2013 | 029, 097, 116 |
| HIDRONAV-3232 | 3a. Jul. 2013 | |
| HIDRONAV-324 | 3a. May. 2013 | 015, 018 |
| HIDRONAV-3243 | 3a. Abr. 2008 | 157 |
| HIDRONAV-3245 | 6a. May. 2013 | 015, 018, 088, 178 |
| HIDRONAV-3247 | 2a. Nov. 2010 | |
| HIDRONAV-325 | 2a. Mar. 2016 | 098, 117, 118, 132 |
| HIDRONAV-3251 | 1a. Nov. 2012 | 117 |
| HIDRONAV-3253 | 1a. Ago. 2010 | |

| PUBLICACIÓN N° | EDICIÓN | AVISOS N° |
|----------------|---------------|--|
| HIDRONAV-5001 | 2a. Ed. 2014 | 030, 044, 061, 062, 089, 099, 100, 119, 120, 158, 179 |
| HIDRONAV-5002 | 2a. Ed. 2015 | 007, 008, 017, 031, 032, 045, 046, 047(T), 063, 075, 090, 101, 102, 121, 133, 134, 159, 160(T), 180, 181 |
| HIDRONAV-5003 | 2a. Ed. 2015 | 018, 033, 048, 064, 103, 161, 182 |
| HIDRONAV-5005 | 10a. Ed. 2017 | 009, 019, 065, 076, 135, 183 |
| HIDRONAV-5010 | 3a. Ed. 2023 | |
| HIDRONAV-5011 | 3a. Ed. 2022 | |
| HIDRONAV-5012 | 3a. Ed. 2017 | |
| HIDRONAV-5014 | 1a. Ed. 2008 | |
| HIDRONAV-5020 | 14a. Ed. 2017 | 034, 035, 049, 066(T), 091, 092, 104, 122, 123, 124, 136, 137, 138, 139, 162, 184, 185(T) |
| HIDRONAV-5021 | 3a. Ed. 2003 | |
| HIDRONAV-5022 | 2024 | |
| HIDRONAV-5023 | 2024 | |
| HIDRONAV-5024 | 3a. Ed. 2015 | |
| HIDRONAV-5101 | 2a. Ed. 2015 | |
| HIDRONAV-5102 | 4a. Ed. 2011 | |
| HIDRONAV-5105 | 6a. Ed. 2016 | 140 |
| HIDRONAV-5110 | 5a. Ed. 2024 | 078 |
| HIDRONAV-5111 | 4a. Ed. 2013 | |
| HIDRONAV-5120 | 4a. Ed. 2013 | |
| HIDRONAV-5130 | 2a. Ed. 2017 | |
| HIDRONAV-5144 | 1a. Ed. 2004 | |
| HIDRONAV-5201 | 7a. Ed. 2018 | |
| HIDRONAV-5202 | 3a. Ed. 2017 | |
| HIDRONAV-5210 | 5a. Ed. 2011 | |
| HIDRONAV-5211 | 3a. Ed. 2011 | |
| HIDRONAV-5212 | 2a. Ed. 2016 | |
| HIDRONAV-5220 | 5a. Ed. 2013 | |

ÍNDICE GEOGRÁFICO DE NORTE A SUR AL MES DICIEMBRE 2024

| LOCALIZACIÓN | LATITUD | ASUNTO | AVISOS N° |
|--------------------------------------|------------------|---|-------------------------------|
| PUERTO PIZARRO | 03°30´ | Corrección de página | 100 |
| GOLFO DE GUAYAQUIL A PUNTA PAITA | 03°42´ 05°05´ | Eliminar boya odas temporalmente Modificar a la carta náutica | 067(T) 068 |
| PUNTA CAPONES A PUNTA SAL | 03°29´ | Insertar estación radar costera | 050, 061 |
| PUNTA PAITA A PUNTA HUANCHACO | 04°55´ | Impresión de nueva edición carta náutica | 006 |
| BAHÍA TALARA | 04° 33´ | Mover boya y característica | 079 |
| | 04° 33´ | Cambio de página | 099 |
| | 04° 34´ | Insertar boyas de señalización Insertar boya odas Eliminar simbología AIS | 163, 164, 165, 166 |
| BAHÍA PAITA | 05°02´ | Eliminar boyas de amarre | 051, |
| | 05°03´ | Eliminar boya cónica | 052,062, |
| | 05°04´ | Insertar boyas de amarre | 167, 168, |
| | 05°04´ | Insertar boya Insertar tubería submarina Modificar toponimia de agua Insertar naufragio a flor de agua | 169, 170, 171, 172, 173 |
| CALETA MATA CABALLO | 05°38´ | Insertar área de acuicultura | 141,142, |
| | 05°38´ | Eliminar boya | 158, 162 |
| CALETA PARACHIQUE | 05°40´ | Eliminar antena | 010,143, |
| | 05°44´ | Insertar área de acuicultura | 144,157, |
| | 05°48´ | Impresión de nueva edición carta náutica | 053, 065 |
| | 05°45´ | Insertar área acuática | 105, 119 |
| | 05°46´ | Insertar área de acuicultura Cambio de página | 174, 179 |
| PUERTO BAYÓVAR | 05°49´ | Insertar chatas y toponimia "Chata" | 054, 062 |
| CALETA SAN JOSÉ Y PUERTO PIMENTEL | 06°49´ | Insertar Fondeadero | 020 |
| | | Agregar texto | 021, 030 |
| CALETA SANTA ROSA | 06°53´ | Eliminar simbología de luz y características temporalmente | 069(T) |
| | 06°53´ | Modificar a la publicación náutica | 077 |
| | 06°53´ | Eliminar avisto temporal | 125 |
| | 06°53´ | Corrección a la página | 132 |
| | 06°53´ | Eliminar aviso temporal Corrección a la página | 137 138 |
| CALETA SANTA ROSA Y PUERTO ETEN | 06°53´ | Agregar texto | 023 |
| | 06°57´ | Graficar Fondeaderos | 022,030 |
| PUERTO MALABRIGO | 07°41´ | Eliminar área de fondeo, toponimia y simbología | 036 |
| | 07°41´ | Graficar área de fondeo, toponimia y simbología | 037, 044 |
| | 07°41´ | Insertar tubería submarina | 080, 088 |
| PUERTO SALAVERRY Y PUERTO SUPE | 08°13´ | Eliminar aviso temporal | 106 |
| | 08°27´ | Insertar pelure | 145 |
| | 08°45´ | Graficar Naufragio no peligroso | 038 |
| | 08°50´ | Graficar Naufragio no peligroso Graficar Naufragio no peligroso | 055 056 |
| CALETA SANTA Y BAHÍA COISHCO | 08°59´ | Insertar boyas de Señalización | 070 |
| | 09°04´ | Eliminar temporalmente boyas de Señalización | 146(T), |

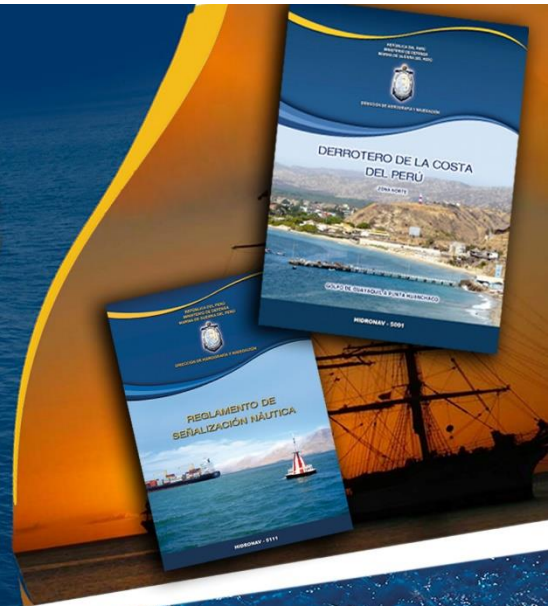
| | | | |
|-------------------------------|--|--|----------------------------------|
| | | | 147(T), 160(T) |
| BAHÍA FERROL | 09°05´ | Insertar texto en leyenda | 057 |
| | 09°07´ | Insertar área de fondeo numerado | 058 |
| | 09°07´ | Eliminar boya, simbología de luz y características temporalmente | 059(T) |
| | 09°07´ | Eliminar temporalmente boyas de amarre Insertar cambio a la Publicación Náutica | 066(T), 075 107 |
| CALETA COSCOMBA A BAHÍA CASMA | 09°07´ | Eliminar simbología de luz y características temporalmente | 059 (T) |
| BAHÍA SUPE A PUNTA SALINAS | 10°56´ | Graficar naufragio no peligroso | 060 |
| BAHÍA HUACHO | 11°07´ | Eliminar tubería submarina en carta y plano | 003, 007 |
| | 11°03´ | Impresión de Nueva Edición Carta Náutica Modificar a la publicación náutica | 071,076 |
| PUERTO CHANCAY | 11°32´ | Anular aviso temporal | 004, 007, 008 |
| | 11°32´ | Impresión de nueva revisión carta náutica | 016 |
| | 11°32´ | Añadir Pelure adjunto | 024 |
| | 11°33´ | Agregar texto en carta y plano | 039, 040 |
| | 11°33´ | Insertar toponia | 093 |
| | 11°34´ | Eliminar boyas | 108 |
| | 11°34´ | Insertar tubería submarina | 109, 121 |
| | 11°34´ | Insertar chata | 110 |
| | 11°34´ | Insertar Pelure | 072 |
| | 11°34´ | Eliminar Tuberías Submarinas en carta y plano | 148, 149, 150, 151, 152, 153, |
| | 11°35´ | Insertar Pelure | 154, 155, 073(T),084 |
| | 11°36´ | Insertar temporalmente área de fondeadero | 074(T) |
| 11°37´ | Insertar temporalmente fondeadero Eliminar boyas de amarre en carta y plano Corrección a la página | 081, 082, 083, 093 134 | |
| BAHÍA ANCÓN | 11°46´ | Insertar sistema de identificación automática AIS | 111 |
| BAHÍA CALLAO | 11°57´ | Corrección texto | 005, 008, |
| | 12°01´ | Añadir naufragio peligroso | 011, 085, |
| | 12°01´ | Eliminar naufragio peligroso | 086, 087, |
| | 12°02´ | Eliminar boya especial | 176, 094, |
| | 12°04´ | Eliminar aviso temporal Insertar naufragio peligroso | 095,180 |
| PUERTO CALLAO | 12°00´ | Insertar sistema de identificación automática AIS | 112 |
| | 12°01´ | Añadir Pelure adjunto | 026, 041(T), 045, |
| | 12°01´ | Corrección de página | 101 |
| | 12°02´ | Eliminar temporalmente boya 3, simbología, luz y características | 046, 047(T) |
| | 12°02´ | Eliminar sistema de identificación automática AIS | 128 |
| | 12°02´ | Eliminar sistema de identificación automática AIS | 129 |
| | 12°02´ | Modificar muelle | 130 |
| | 12°02´ | Insertar luz secundaria y características | 131 |
| | 12°02´ | Mover farolete, luz y características | 135, 136 |
| | 12°02´ | Cambio de página | 104 |
| | 12°02´ | Anular aviso temporal | 102 |
| | 12°03´ | Corrección de página | 094 |
| | 12°04´ | Cambio de página Eliminar boya especial | 095 |

| | | | |
|--|----------------------------|---|-------------------------------|
| | | Insertar naufragio peligroso Mover boya de peligro aislado | 096 |
| BAHÍA CALLAO Y GRAN BAHÍA DE LIMA | 12°04' | Añadir Pelure adjunto Insertar naufragio peligroso | 025 095 |
| ISLA PACHACÁMAC A PUNTA MALPASO DE ASIA | 12°23' | Graficar Naufragio no peligroso | 042 |
| CALETA PUCUSANA | 12°28' 12°28' | Eliminar fondeaderos Graficar fondeaderos | 012 013, 017 |
| DESEMBOCADURA RÍO PISCO | 13°40' | Agregar Marina | 063 |
| BAHÍA PARACAS | 13°43' 13°43' 13°47' | Insertar sondaje Insertar área de acuicultura Corrección en la página | 113, 114, 177, 181 |
| BAHÍA INDEPENDENCIA | 14°17' | Insertar área de acuicultura | 156, 158 |
| SAN NICOLÁS | 15°14' 15°15' | Graficar boya ODAS Insertar tuberías | 014 018, 064 |
| CALETA LA PLANCHADA | 16°24' 16°24' 16°24' | Eliminar Fondeaderos Graficar Fondeaderos Graficar Naufragio peligroso | 027, 028, 033, 043, 049 |
| QUILCA | 16°42' | Insertar sistema de identificación automática AIS en carta y plano | 115 |
| BAHÍA MATARANI | 16°59' | Insertar pelure Graficar Fondeaderos en carta y plano Insertar pelure Insertar sistema de identificación automática AIS en carta y plano | 029, 033, 096, 116 |
| ENSENADA TABLONES | 17°28' | Insertar área de acuicultura | 157, 161 |
| BAHÍA ILO | 17°38' 17°39' 17°41' | Graficar naufragio no peligroso Insertar área de acuicultura Eliminar boya cardinal oeste, luz y características | 015, 018, 088, 178, 182 |
| PUERTO GRAU | 18°00' | Insertar sistema de identificación automática AIS | 117 |
| PUNTA PICATA A RADA GRAU | 18°09' 18°09' | Insertar sistema de identificación automática AIS Eliminar sistema de identificación automática AIS | 118 132 |
| CALETA LA YARADA | 18°18' | Insertar naufragio no peligroso | 097 |
| PLAYA LOS PALOS | 18°18' 18°18' | Insertar naufragio no peligroso Cambio de página | 098 103 |
| CAMBIOS GENERALES | --- | Impresión de Nueva Edición Publicación Náutica Actualización de AIS AtoN | 078, 091 |
| | --- | Eliminar líneas de Publicaciones náuticas | 120 |
| | --- | Cambio de páginas diversas en publicaciones náuticas | 121 |
| | --- | Cambio de páginas diversas en Publicaciones náuticas Modificaciones diversas a Publicaciones náuticas | 122 123, 124 |
| | --- | Impresión de nueva edición de carta náutica | 126 |
| | --- | Impresión de nueva carta náutica | 127 |
| | --- | Eliminar aviso temporal | 137 |
| | --- | Impresión de nueva edición publicación náutica | 140 |
| | --- | Impresión de nueva edición carta náutica | 175 |
| | --- | Corrección publicación náutica | 183, 184, 185(T) |

VENTA DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS



Puede iniciar su compra a través de:
<https://www.dhn.mil.pe/vemana>



APP

MGP TSUNAMIS

Con esta aplicación podrás conocer las rutas de evacuación y áreas de refugio.
Descárgala...! puede salvarte la vida



CÓDIGO QR EN NUESTRAS CARTAS NÁUTICAS

Tecnología digital para las correcciones cartográficas



DIRECCIÓN DE
HIDROGRAFÍA
Y NAVEGACIÓN
MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

Más información en nuestro portal web
<https://www.dhn.mil.pe/portal/actualizacion-cartas-nauticas>

SECCIÓN VI

HOJA DE INFORMACIÓN, REPORTES Y SUGERENCIAS SOBRE LOS SERVICIOS DE AYUDAS A LA NAVEGACIÓN

Nombre del Buque o Dependencia:

Comandante, Capitán o Jefe:

Dirección:.....

Correo electrónico:.....

Información a Reportar:

Fecha: Hora:.....

Posición: Lat. Long.....

Referencia Aproximada (Distancia a tierra):

Datum Referencial: WGS-84, Método de posicionamiento Empleado:.....

Carta Náutica Afectada Ed.

Publicación Náutica Afectada: Ed.

Condiciones de visibilidad a la hora del reporte

(Estos datos se llenarán de acuerdo al tipo de reporte)

Detalles de la información reportada, (Incluya sugerencias para mejorar el servicio de Ayudas a la Navegación Marítima, los Boletines Avisos a los Navegantes, así como las Cartas y Publicaciones Náuticas en bien de los usuarios). Asimismo, puede escribirnos a los siguientes correos electrónicos: dihidronav@dhn.mil.pe y navegacion@dhn.mil.pe

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....



"Dios Guarde a Ud. y a su Nave"

DOBLAR



DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN
Calle Roca N° 118 Chucuito - Callao Casilla Postal: 80 - Callao - 1
PERÚ

DOBLAR

DATOS DE SERVICIOS

LIMA

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

Calle Roca N° 118 Chucuito - Callao Casilla Postal: 80 - Callao - 1

Fax: (511) 207-8178

Página Web: <http://www.dhn.mil.pe>

Correo Electrónico: dihidronav@dhn.mil.pe

Dirección Cablegráfica: HIDRONAV-PERU

Informes

Teléfono: **207- 8160**

| | | | |
|---------|------------------------------------|------|------|
| Anexos: | Departamento Señalización Náutica: | 6470 | 6472 |
| | Departamento Oceanografía: | 6460 | 6462 |
| | Departamento Hidrografía: | 6490 | 6492 |
| | Departamento Navegación: | 6480 | 6482 |
| | Departamento Cartografía: | 6456 | 6469 |
| | Departamento de Geomática: | 6456 | 6516 |
| | Oficina de Evaluación Técnica: | 6432 | |

ASIGNACIÓN Y COMERCIALIZACIÓN DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

LIMA

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

PROVINCIAS

- CAPITANÍAS DE LOS PUERTOS

⚓ ZORRITOS

⚓ TALARA

⚓ PAITA

⚓ PIMENTEL

⚓ SALAVERRY

⚓ CHIMBOTE

⚓ SUPE

⚓ HUACHO

⚓ CHANCAY

⚓ PISCO

⚓ SAN JUAN DE MARCONA

⚓ MOLLENDO

⚓ ILO

- SERVICIO DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN DE LA AMAZONÍA
- CAPITANÍA DE PUERTO DE PUNO
- CAPITANÍA DE PUERTO DE PUCALLPA
- CAPITANÍA DE PUERTO DE PUERTO MALDONADO
- CAPITANÍA DE PUERTO DE YURIMAGUAS
- CAPITANÍA DE PUERTO DE IQUITOS

HORARIO DE ATENCIÓN:

Lunes a Viernes

09:00 a 13:00 y 15:00 a 16:30 horas



Publicado y Distribuido por la Dirección
de Hidrografía y Navegación CALLAO -
PERÚ

- a) 05°45'18.0" S, 80°52'28.0" W
 b) 05°45'25.0" S, 80°52'14.0" W
 c) 05°45'17.0" S, 80°52'10.0" W
 d) 05°45'09.0" S, 80°52'24.0" W
- 2) **Embarcaciones Pesqueras Industriales y otros mayores de 20 toneladas.-** En coordenadas:
 a) 05°45'09.0" S, 80°52'24.0" W
 b) 05°45'17.0" S, 80°52'10.0" W
 c) 05°44'57.0" S, 80°51'58.0" W
 d) 05°44'49.0" S, 80°52'13.0" W
- Peligro.-** Aproximadamente a 890 metros hacia el NW del Desembarcadero Artesanal Parachique, en posición 05°45'59.9" S, 80°52'28.5" W se encuentra un naufragio peligroso, tomar precauciones al navegar por esta zona.
- Facilidades.-** La caleta *Parachique* cuenta con las siguientes facilidades:
 Desembarcadero Artesanal Parachique.- De propiedad de FONDEPES en posición:
 Inicial: 05°46'13.7" S, 80°52'03.0" W
 Final: 05°46'21.3" S, 80°52'02.1" W
 de concreto y forma rectangular, de 235 metros de largo por 30 metros de ancho y una profundidad de 2 metros; se encuentra pegado a las instalaciones de la fábrica. Es utilizado para el embarque y desembarque del personal y para la descarga de productos hidrobiológicos.
- En posición 05°45'59.2" S, 80°51'13.8" W existe un tanque de agua color blanco; y 3 antenas de telefonía en posición:
 05°45'08.9" S, 80°51'37.7" W
 05°45'09.4" S, 80°51'35.9" W
 05°45'09.1" S, 80°51'33.7" W
 cuentan con luz roja en la parte superior y sirven como puntos conspicuos para la navegación.
- La caleta *Parachique* cuenta con un astillero en posición 05°46'23.2" S, 80°52'00.3" W; asimismo, cuenta con un Puesto de Control bajo la Jurisdicción de la Capitanía de Puerto de *Paita*, Plaza de Armas, instituciones educativas de nivel primario y secundario, parroquia y una comisarfa.
- Existe un área de acuicultura en coordenadas:
 a) 05°44'58.0" S, 80°55'13.8" W
 b) 05°44'58.0" S, 80°54'44.6" W
 c) 05°45'27.0" S, 80°54'44.6" W
 d) 05°45'27.0" S, 80°55'13.8" W
- Existe un área de acuicultura en coordenadas:
 a) 05°46'12.8" S, 80°58'17.3" W
- 5 b) 05°46'12.8" S, 80°57'44.8" W
 c) 05°46'16.0" S, 80°57'44.8" W
 d) 05°46'16.0" S, 80°58'17.3" W
- 5 Existe un área de acuicultura en coordenadas:
 a) 05°46'19.3" S, 80°57'17.2" W
 b) 05°46'19.3" S, 80°57'09.0" W
 c) 05°46'51.9" S, 80°57'09.0" W
 d) 05°46'51.9" S, 80°57'17.2" W
- 10 Existe un área de acuicultura en coordenadas:
 a) 05°46'55.1" S, 80°55'18.5" W
 b) 05°46'55.1" S, 80°54'45.9" W
 c) 05°47'04.8" S, 80°54'45.9" W
 d) 05°47'04.8" S, 80°55'18.5" W
- 15 **Comunicación.-** El Puesto de Control tiene comunicación por radio canal 16 VHF como costera Parachique.
- 20 **2.11 BOCANA VIRRILÁ**
 (05°45'50.0" S, 80°52'23.0" W)
Carta 121 - 1212
- 25 Se encuentra a 1/2 milla hacia el S de la caleta *Parachique*, en la margen derecha de un estuario llamado *Virrilá* que está formado por una parte baja de terreno por donde entra el mar en marea alta, hasta aproximadamente 7 km. hacia el interior. En época de fuertes lluvias el agua que baja por la quebrada del mismo nombre, inunda esta zona.
- 30 **2.11a PLAYA VICHAYO**
 (05°49'47.0" S, 80°54'41.7" W)
Carta 121 - 1212
- 35 Luego de dejar la bocana *Virrilá*, la costa continúa en dirección SW por aproximadamente 5 millas, dejando en este tramo las playas *Punta Roca*, *Los Barrancos*, *El Cura* y llegar a la playa *Vichayo*, la cual es una extensa playa de arena.
- 40 **Facilidades.-** En esta playa se encuentra las instalaciones de la empresa "Galileo" que cuenta con un muelle multipropósito en posición:
 Inicial: 05°50'27.6" S, 80°55'59.2" W
 Final: 05°50'21.7" S, 80°56'02.3" W
 material de concreto, de 205 metros de largo por 8 metros de ancho; es utilizado para el embarque y desembarque de productos hidrobiológicos. Cuenta con 10 bitas y un grupo electrógeno.
- 45 Se ha instalado una chata que cuenta con el Grifo Flotante "Enma" en posición:
 05°50'11.8" S, 80°56'11.4" W
- 50
- 55

2.39 DESEMBOCADURA RÍO CHILLÓN

(11°56'21.7" S, 77°08'19.9" W)

Carta 223 - 2234

El río Chillón tiene sus nacientes en el glaciar de *Corte*, en la laguna de *Chonta*; después de recorrer aproximadamente 120 km. y, a 2 millas al S de punta *Bernal*, descarga sus aguas al mar.

Las aguas del río *Chillón* son de bajo caudal, pero en épocas de verano, su creciente aumenta considerablemente; sus aguas sirven para el regadío de las zonas agropecuarias que se encuentran en su recorrido. Las 2 márgenes de este río y cerca a la playa *Oquendo*, se encuentran urbanizadas.

2.40 PLAYAS MÁRQUEZ Y OQUENDO

(11°56'57.1" S, 77°08'10.8" W)

(11°58'41.6" S, 77°08'05.1" W)

Carta 223 - 2234

A continuación de la desembocadura del río *Chillón*, la costa continua en dirección hacia el S, dejando en su recorrido a las playas *Márquez* y *Oquendo*, ambas de material muy similar, guijarros de la clasificación "canto rodado" en menor proporción y "cascajo" en porcentaje mayor.

Todo el frente de estas playas presenta rompientes que las hace inabordables y la costa es recta en varios km; la superficie del manto submarino está constituido por fango negro, arcilla y arena fina.

Tuberías Submarinas.- La empresa ENERGAS cuenta con 1 tubería submarina de 1,717 metros de largo en posición:

Inicial: 11°56'05.3" S, 77°08'23.7" W

Final: 11°56'14.3" S, 77°09'19.7" W

al final con 4 boyas de amarre y 1 boya de toma

La empresa Valero Perú SAC cuenta con 1 tubería submarina de 3,981 metros de largo en posición:

Inicial: 11°57'02.4" S, 77°08'09.4" W

Quiebre: 11°57'20.8" S, 77°08'37.7" W

Quiebre: 11°57'37.1" S, 77°09'20.3" W

Quiebre: 11°57'48.5" S, 77°10'02.7" W

Final: 11°57'51.4" S, 77°10'10.3" W

al final con 4 boyas de amarre.

La empresa TASA cuenta con 1 tubería submarina de 364 metros de largo en posición:

Inicial: 11°57'24.1" S, 77°08'05.7" W

Final: 11°57'28.4" S, 77°08'16.9" W

al final con 2 chatas absorbentes

5 En la playa *Oquendo* se encuentran 4 tuberías submarinas en posición:

- Tubería de 809 metros de largo en posición:

Inicial: 11°58'15.8" S, 77°07'59.4" W

Final: 11°58'09.8" S, 77°08'25.4" W

10 al final con 3 boyas de amarre

- Tubería de 2,763 metros de largo en posición:

Inicial: 11°58'17.7" S, 77°07'59.1" W

Final: 11°58'00.7" S, 77°09'28.5" W

15 al final con 4 boyas de amarre

- Tubería de 2,603 metros de largo en posición:

Inicial: 11°58'28.3" S, 77°07'58.9" W

Final: 11°58'19.6" S, 77°09'24.1" W

20 al final con 4 boyas de amarre

- Tubería de 224 metros de largo en posición:

Inicial: 11°58'38.8" S, 77°07'58.6" W

Final: 11°58'37.8" S, 77°08'05.9" W

al final con 2 boyas de amarre

25 La empresa Quimpac SA cuenta con 1 tubería submarina de 2,526 metros de largo en posición:

Inicial: 11°58'57.9" S, 77°08'00.7" W

Final: 11°58'54.1" S, 77°09'24.2" W

al final con 4 boyas de amarre y 1 boya de toma

30 La empresa Zeta Gas SA cuenta con 1 tubería submarina de 2,777 metros de largo en posición:

Inicial: 11°59'04.3" S, 77°08'01.3" W

Final: 11°59'15.1" S, 77°09'28.7" W

al final con 2 boyas de amarre y 1 boya de toma

35 La empresa Ptar Taboada SA cuenta con 1 emisor submarino de 3,546 metros de largo en posición:

Inicial: 11°59'46.1" S, 77°08'10.9" W

40 Final: 11°59'35.5" S, 77°10'07.5" W

La empresa pesquera EXALMAR SAA cuenta con 5 tuberías submarinas en posición:

45 - Tubería de descarga productos hidrobiológicos lado Norte, de 962.7 metros de largo en posición:

Inicial: 12°00'01.3" S, 77°08'12.7" W

Final: 11°59'59.9" S, 77°08'40.3" W

50 - Tubería de descarga productos hidrobiológicos lado Sur, de 962.8 metros de largo en posición:

Inicial: 12°00'01.3" S, 77°08'12.7" W

Final: 12°00'00.0" S, 77°08'40.3" W

55 - Tubería de suministro de petróleo, de 962.8 metros de largo en posición:

Inicial: 12°00'01.3" S, 77°08'12.7" W
 Final: 12°00'00.0" S, 77°08'40.3" W
 - Tubería de suministro de agua dulce, de 962.8 metros de largo en posición:
 Inicial: 12°00'01.3" S, 77°08'12.7" W
 Final: 12°00'00.0" S, 77°08'40.3" W
 - Tubería de circulación de agua fría, de 962.7 metros de largo en posición:
 Inicial: 12°00'01.3" S, 77°08'12.7" W
 Final: 11°59'59.9" S, 77°08'40.3" W
 al final de estas 5 tuberías se encuentra la chata absorbente "Alicia" en posición 11°59'59.9" S, 77°08'40.8" W.

La empresa Inversiones Pesquera Liguria SAC cuenta con 1 emisor submarino de 671 metros de largo en posición:
 Inicial: 12°00'04.1" S, 77°08'12.9" W
 Quiebre: 12°00'03.7" S, 77°08'15.4" W
 Final: 12°00'06.5" S, 77°08'36.2" W
 en cuyo final se encuentra 1 boya de señalización

Boyas.- Existen 6 boyas de señalización de propiedad de la empresa Valero Perú SAC, que señalizan las tuberías submarinas, ubicadas en posición:
 Boya N°1: 11°57'50.6" S, 77°10'09.7" W
 Boya N°2: 11°57'51.4" S, 77°10'10.3" W

Boya N°3: 11°57'52.9" S, 77°10'11.3" W
 Boya N°4: 11°57'20.3" S, 77°08'37.0" W
 Boya N°5: 11°57'26.4" S, 77°08'52.3" W
 Boya N°6: 11°57'32.3" S, 77°09'07.7" W

5

Existen 4 boyas de amarre al final de las tuberías submarinas de la empresa Valero Perú SAC, ubicadas en posición:
 A-1: 11°57'58.3" S, 77°10'13.9" W
 A-2: 11°57'50.3" S, 77°10'04.4" W
 A-3: 11°57'45.5" S, 77°10'05.6" W
 A-4: 11°57'44.4" S, 77°10'10.3" W

10

15

Área de Peligro.- Se debe considerar Área de Peligro a la navegación, el área comprendida entre las siguientes coordenadas:

- 11°57'39.2" S, 77°08'20.6" W
- 11°57'41.9" S, 77°08'17.2" W
- 11°57'47.7" S, 77°08'22.2" W
- 11°57'44.9" S, 77°08'25.6" W

20

En posición 11°59'21.8" S, 77°08'49.6" W se encuentra un naufragio que siempre vela, tomar precauciones al navegar por esta zona.

25

Facilidades.- Entre la desembocadura de los ríos *Chillón* y *Rímac* se encuentran establecidos 4 muelles y un astillero que de N a S son:

Parque Acuático Recreativo "Yakupark".- Este parque, administrado por la Empresa M2M Logística Digital SAC, se encuentra frente a la playa *El Chaco* y en posición:

Punto A: 13°49'58.8" S, 76°15'07.1" W

Punto B: 13°49'57.7" S, 76°15'05.5" W

Punto C: 13°49'59.9" S, 76°15'04.0" W

Punto D: 13°49'01.0" S, 76°15'05.7" W

Muelle Yacht Club Peruano.- Se encuentra a continuación de playa *El Chaco* en posición:

Inicial: 13°50'03.6" S, 76°15'06.6" W

Final: 13°50'01.4" S, 76°15'07.8" W

de concreto, de 84 metros de largo por 4 metros de ancho. Cuenta con luz fija color rojo en el cabezo, una pluma manual de 2 TM, un grifo que abastece de petróleo a las embarcaciones y 3 postes de alumbrado eléctrico.

Muelle Hotel Paracas N°1.- Se encuentra hacia el SW de playa *El Chaco*, en el balneario de *Paracas*, en posición:

Inicial: 13°50'05.7" S, 76°15'17.7" W

Final: 13°50'02.9" S, 76°15'19.3" W

de 100 metros de largo por 3 metros de ancho y una profundidad de 1.20 metros en el cabezo del muelle. Cuenta con una luz fija roja en el cabezo, 2 embarcaderos y 20 postes de luz.

Muelle Hotel Paracas N°2.- Muelle privado ubicado en posición:

Inicial: 13°50'08.9" S, 76°15'20.9" W

Final: 13°50'07.6" S, 76°15'21.8" W

de concreto, de 48 metros de largo por 3 metros de ancho. Se realiza actividades a vela y remo.

5 Muelle Cuglievan Benavides.- Muelle privado ubicado en posición:

Inicio: 13°50'11.9" S, 76°15'25.6" W

Final: 13°50'10.9" S, 76°15'26.6" W

De madera, 43 metros de largo por 2.5 metros de ancho. Cuenta con 2 luces rojas en el cabezo del muelle y un reflector.

10 Muelle Lets.- Muelle privado ubicado en posición 13°50'22.8" S, 76°15'28.5" W, de madera, tiene 28 metros de largo por 2 metros de ancho.

15 Muelle Filipino Sterlin.- Muelle privado ubicado en posición 13°50'25.0" S, 76°15'26.7" W, de madera, tiene forma de "L" en el cabezo, con 15 metros de largo y 2 metros de ancho.

20 Muelle Turístico Zarcillo Paradise.- De propiedad privada, ubicado en posición:

Inicial: 13°50'27.4" S, 76°15'24.7" W

Final: 13°50'28.8" S, 76°15'26.0" W

de 56 metros de largo por 2 metros de ancho; es utilizado para el embarque de turistas. Cuenta con una luz fija color rojo en el cabezo.

30

Muelle Privado.- Muelle ubicado en posición:

Inicial: 13°50'43.3" S, 76°15'11.8" W

Quiebre: 13°50'44.4" S, 76°15'13.3" W

Final: 13°50'44.0" S, 76°15'13.6" W

de madera, de 55 metros de largo por 4.5 metros de ancho; presenta una plataforma para embarque de 15 metros.

Muelle Embarcadero Bentín.- De propiedad privada, ubicado en posición:
 Inicial: 13°51'01.2" S, 76°15'02.9" W
 Final: 13°51'01.7" S, 76°15'04.4" W
 de metal y madera, de 48 metros de largo por 3 metros de ancho.

Muelle Hotel Hacienda.- De propiedad del hotel "Hacienda", ubicado en posición:
 Inicial: 13°51'19.6" S, 76°15'06.8" W
 Final: 13°51'18.3" S, 76°15'08.3" W
 de madera y base de concreto, de 60 metros de largo por 4.5 metros de ancho.

Existen 3 antenas de telefonía en posición:
 13°47'05.1" S, 76°14'17.7" W
 13°49'16.2" S, 76°14'39.1" W
 13°49'16.6" S, 76°14'39.9" W
 las cuales sirven como puntos conspicuos de ayuda a la navegación.

Existe un área de acuicultura en coordenadas:
 a) 13°47'12.9" S, 76°15'08.3" W
 b) 13°47'18.5" S, 76°14'58.7" W
 c) 13°47'34.4" S, 76°15'05.4" W
 d) 13°47'31.1" S, 76°15'15.4" W

En esta zona se encuentra la Capitanía de Puerto de Pischo.

En posición 13°49'49.5" S, 76°14'38.4" W se encuentra un monumento al General Don José de San Martín, que sirve como punto conspicuo.

2.109 PUERTO GENERAL SAN MARTÍN
 (13°48'09.5" S, 76°17'31.0" W)
 Carta 226 - 2262 - 2263

El terminal portuario se encuentra al lado nor-occidental de la amplia ensenada que forma la bahía de *Paracas*, dentro de una extensión de 3/4 milla en la línea de costa, entre las puntas *Blanca* y *Pejerrey*.

Navegación.- Al aproximarse desde mar afuera, la costa de la bahía de *Pischo* puede reconocerse fácilmente al tomar conocimiento de la isla *San Gallán* y su faro, así como el cerro *Lechuza* que destaca en la península de *Paracas*.

Estos accidentes del lado del mar semejan 2 grandes islas, debido al contraste que ofrecen las tierras bajas inmediatas del lado E, que no son visibles sino a una moderada distancia.

Al recalar también se observan las islas *Chincha* y su faro, islas *Ballestas*, islotes *Tres Marías* y la isla *Blanca* con su faro.

Si se procede del N barajando la costa, la vista de las islas y la península mencionada, darán un conocimiento anticipado de la situación del puerto. Tomar en cuenta la descripción del Esquema de Separación de Tráfico Marítimo.

Hidrografía.- La gradiente del fondo submarino es uniformemente tendida, el veril de los 10 metros se extiende desde el muelle y sus inmediaciones hasta más de 1 milla hacia el E, decreciendo la profundidad paulatinamente al S y al E de la bahía.

Sus aguas son tranquilas en todas las épocas del año, los fondos están limpios de estorbos y las profundidades de las aguas son bastante estables.

Fondeaderos.- Está establecido los límites de área de fondeaderos en la siguiente forma:

- 1) **Buques de la Marina de Guerra del Perú.**- En las coordenadas:
 a) 13°48'00.0" S, 76°16'25.0" W
 b) 13°48'31.0" S, 76°16'25.0" W
 c) 13°48'31.0" S, 76°16'54.0" W
 d) 13°48'00.0" S, 76°16'54.0" W
- 2) **Buques en Espera de Práctico (Terminal Portuario de Paracas).**- En las coordenadas:
 a) 13°47'30.0" S, 76°16'20.0" W
 b) 13°47'54.0" S, 76°16'20.0" W
 c) 13°47'54.0" S, 76°16'48.0" W
 d) 13°47'30.0" S, 76°16'48.0" W
- 3) **Buques de Pasajeros.**- En las coordenadas:
 a) 13°47'00.0" S, 76°17'15.0" W
 b) 13°47'24.0" S, 76°17'15.0" W
 c) 13°47'24.0" S, 76°17'39.0" W
 d) 13°47'00.0" S, 76°17'39.0" W
- 4) **Buques Mercantes.**- En las coordenadas:
 a) 13°46'19.0" S, 76°17'26.0" W
 b) 13°46'48.0" S, 76°17'26.0" W
 c) 13°46'48.0" S, 76°18'12.0" W
 d) 13°46'19.0" S, 76°18'12.0" W

- 5) **Buques con Carga Peligrosa.**- En las coordenadas:
- a) 13°46'19.0" S, 76°18'20.0" W
 b) 13°46'48.0" S, 76°18'20.0" W
 c) 13°46'48.0" S, 76°18'55.0" W
 d) 13°46'19.0" S, 76°18'55.0" W
- 6) **Buques en Aislamiento y Cuarentena.**- En las coordenadas:
- a) 13°45'30.0" S, 76°19'05.0" W
 b) 13°46'00.0" S, 76°19'05.0" W
 c) 13°46'00.0" S, 76°19'27.0" W
 d) 13°45'30.0" S, 76°19'27.0" W
- 7) **Buques Mercantes Inoperativos.**- En coordenadas:
- a) 13°45'30.0" S, 76°18'37.0" W
 b) 13°46'00.0" S, 76°18'37.0" W
 c) 13°46'00.0" S, 76°19'01.0" W
 d) 13°45'30.0" S, 76°19'01.0" W
- 8) **Buques Tanque - Petroleros - Gaseros (Estación de Prácticos Terminal Marítimo Pisco Camisea (TMPC) y Boyas Consorcio Terminales CMT).**- En coordenadas:
- a) 13°45'30.0" S, 76°17'58.0" W
 b) 13°46'00.0" S, 76°17'58.0" W
 c) 13°46'00.0" S, 76°18'34.0" W
 d) 13°45'30.0" S, 76°18'34.0" W
- 9) **Buques Tanque - Petroleros - Gaseros (Estación de Prácticos Terminal Marítimo Pisco Camisea (TMPC) y Boyas Consorcio Terminales CMT).**- En las coordenadas:
- a) 13°45'06.0" S, 76°16'00.0" W
 b) 13°45'22.5" S, 76°16'00.0" W
 c) 13°45'32.0" S, 76°16'02.2" W
 d) 13°45'32.0" S, 76°16'24.0" W
 e) 13°45'06.0" S, 76°16'24.0" W
- 10) **Buques Pesqueros inmovilizados mayores de 70.48 AB.**- En las coordenadas:
- a) 13°46'52.1" S, 76°15'59.3" W
 b) 13°47'08.1" S, 76°16'05.3" W
 c) 13°47'12.1" S, 76°15'53.3" W
 d) 13°46'56.1" S, 76°15'47.3" W
- 11) **Buques y Embarcaciones Pesqueras de Bandera Extranjera.**- En las coordenadas:
- a) 13°47'27.0" S, 76°15'41.0" W
 b) 13°46'54.3" S, 76°15'28.1" W
 c) 13°46'51.2" S, 76°15'41.1" W
 d) 13°47'22.0" S, 76°15'53.0" W
- 12) **Buques Pesqueros Mayores a 70.48 AB.**- En las coordenadas:
- a) 13°47'54.4" S, 76°15'49.2" W
 b) 13°48'01.4" S, 76°15'29.2" W
 c) 13°47'04.2" S, 76°15'08.1" W
 d) 13°46'57.7" S, 76°15'27.1" W
- Pilotaje.**- Es obligatorio para atracar o desatracar al muelle. Los prácticos son gestionados a través de las agencias marítimas y pueden ser solicitados al arribo por radio VHF Canal 16, a la estación "Costera Pisco" de la Capitanía de Puerto de Pisco. El práctico aborda la nave en la zona designada para tal fin.
- Luces.**- Hacia el E de punta *Pejerrey* y a poca distancia de la línea de costa, se encuentra instalada una boya de color negro con luz fija color rojo, que indica el límite del veril de los 10 metros.
- A los extremos del muelle del terminal marítimo en el lado N y S existen 2 luces fijas color rojo; ver las características de estas luces en la publicación HIDRONAV-5020 Lista de Faros y Señales Náuticas.
- Boyas.**- En el canal de ingreso al puerto *General San Martín* se han instalado 3 boyas laterales y 2 boyas especiales, cuyo centro tiene la referencia de una enfilación de 2 torres pintadas de color fresa en marcación 234.9°, ubicadas en el puerto:
- Boya 1: Boya Lateral Roja
 13°47'37.5" S, 76°16'48.9" W
- Boya 2: Boya Lateral Verde
 13°47'47.3" S, 76°16'41.9" W
- Boya 3: Boya Lateral Verde
 13°48'05.6" S, 76°17'05.9" W
- Boya 4: Boya Especial
 13°47'58.8" S; 76°17'17.2" W
- Boya 5: Boya Especial
 13°48'23.9" S; 76°17'09.8" W
- Enfilación.**- Para el ingreso al terminal se encuentran instaladas 2 torres de enfilación que durante la noche exhiben luces de destellos color verde en posición:
- Anterior: 13°48'16.6" S, 76°17'36.0" W
 Posterior: 13°48'20.3" S, 76°17'41.5" W
- orientadas en marcación 234.9°; esta señal muestra de día 2 tarjetas diurnas color fresa de 3 x 2 metros, separadas 200 metros.
- Facilidades.**- El terminal portuario "General San Martín", administrado por el Terminal Portuario de Paracas SA, fue inaugurado el 14 de Abril de 1970, tiene una dirección NNE-SSW y se encuentra en posición:

las naves deben fondear las anclas previamente a "Barba de Gato", de manera que el buque quede debidamente orientado con la proa hacia el mar, que son las condiciones más favorables para recibir el mar y el viento.

Muelle de la compañía "Episa".- Es un pequeño muelle construido de concreto que se encuentra fuera de servicio y está situado aproximadamente a 280 metros hacia el SE del amarradero de Consorcio Terminales "Ilo", en posición:

Inicial: 17°38'20.2" S, 71°20'33.7" W

Final: 17°38'19.2" S, 71°20'36.6" W

El cabezo de muelle se encuentra destruido por las bravezas de mar.

Muelle Fiscal.- Muelle antiguo administrado por la municipalidad de Ilo, ubicado hacia el SW del muelle "Episa", en posición:

Inicial: 17°38'38.6" S, 71°20'44.4" W

Final: 17°38'36.6" S, 71°20'46.0" W

plataforma de madera con pilotes de fierro, de 79 metros de largo por 15 metros de ancho y una profundidad de 5 metros en el cabezo del muelle, con fondo de arena y conchuelas; es utilizado por embarcaciones de poco calado para el embarque y desembarque de personal que labora en las embarcaciones artesanales; también es utilizado como mirador turístico.

Desembarcadero Artesanal de Ilo.- Propiedad del Ministerio de la Producción y administrado por el Sindicato Pesquero Artesanal de Puerto Ilo, se encuentra a 100 metros del muelle Fiscal lado S, en posición:

Inicial: 17°38'39.5" S, 71°20'49.4" W

Medio: 17°38'38.2" S, 71°20'50.3" W

Final: 17°38'36.4" S, 71°20'48.4" W

de 120 metros de largo por 8 metros de ancho y una profundidad de 4 metros en el cabezo, con fondo de arena y conchuelas; es utilizado por las embarcaciones pesqueras artesanales. Cuenta con cámara frigorífica, cámara procesadora de hielo, 8 postes de luz a lo largo del muelle, 7 bitas chicas, un tanque de agua y un grifo para abastecer a las embarcaciones pesqueras artesanales.

Terminal Marítimo de Ilo.- Administrado por la Empresa Nacional de Puertos (Enapu), fue inaugurado el 29 de Mayo de 1970. El muelle se encuentra a 330 metros al WSW del muelle Fiscal, en dirección 258° MV, en posición:

Inicial: 17°38'40.6" S, 71°20'53.4" W

Final: 17°38'42.6" S, 71°21'04.3" W

de material concreto, de 402 metros de largo por 28 metros de ancho y una profundidad de

16 metros en el cabezo del muelle; es utilizado para atraque directo de buques mercantes.

5 El muelle está dividido en 4 amarraderos que se emplean para manipular carga en general. Los amarraderos 1-A (lado S) 1-B (lado N) tienen 197 metros de largo y una profundidad variable de 9 metros la mínima a 10 metros la máxima; los amarraderos 1-C (lado S) y 1-D (lado N) tienen 105 metros de largo y la profundidad de 1-C entre 7 metros la mínima y 10 metros la máxima. Las profundidades de los amarraderos por lo general son controladas por la empresa.

15 Las instalaciones del Terminal cuenta con almacenes, equipos para transporte de carga, una grúa hidráulica, una balanza computarizada; además cuenta con 2 remolcadores que tienen una potencia de 110 y 135 HP usados para facilitar las maniobras portuarias, 6 postes tipo reflector y 40 bitas (7 chicas y 33 grandes).

25 Muelle Southern Peru Cooper Corporation.- Administrado por la compañía Southern Peru Cooper Corporation (SPCC), ubicado aproximadamente a 1/4 milla al SSW del muelle Enapu, orientado en 289° MV, en posición:

Inicial: 17°38'59.2" S, 71°20'57.8" W

Final: 17°38'52.5" S, 71°21'11.5" W

30 estructura de fierro y concreto, de 182 metros de largo por 16 metros de ancho y una profundidad de 16 metros en el cabezo, construido a continuación de un molo de enrocado de aproximadamente 260 metros de largo por 74 metros de ancho, orientado en la misma dirección del muelle.

35 Tiene líneas de atraque en sus frentes con fondos de 10 a 16 metros, siendo por lo general estable las profundidades y son controladas por la compañía; el muelle es utilizado para el embarque de mineral de exportación de las minas existentes en el interior. Cuenta con equipos para transporte de mineral y con grúas con una fuerza de hasta 80 toneladas.

40 Aproximadamente a 1/2 milla hacia el SW de las instalaciones de la compañía SPCC, en posición 17°39'29.0" S, 71°21'00.0" W destacan 2 tanques de agua color marrón claro, que sirven como puntos conspicuos.

45 En las zonas altas del puerto se encuentran antenas que sirven como puntos conspicuos, en posición:

50 a) 17°39'54.7" S, 71°20'57.2" W
b) 17°39'52.5" S, 71°20'56.0" W
55 c) 17°39'53.1" S, 71°20'54.9" W

- d) 17°39'34.3" S, 71°20'35.9" W
 e) 17°40'33.6" S, 71°21'43.4" W

En posición 17°38'46.6" S, 71°20'17.3" W se encuentra el "Mirador de Ilo Cruz Grande" que sirve como punto conspicuo.

Existe un área de acuicultura en coordenadas:

- a) 17°39'40.9" S, 71°21'47.4" W
 b) 17°39'49.7" S, 71°21'51.9" W
 c) 17°39'52.4" S, 71°21'43.9" W
 d) 17°39'43.3" S, 71°21'38.5" W

Esquema Separación Tráfico Marítimo.- Nuevo Esquema de Separación Tráfico Marítimo de Recalada y Acceso Puerto Ilo (Cartas HIDRONAV 324 y 3245). Está constituido por la siguiente descripción:

- a) Una zona de separación limitada por una línea que une las siguientes posiciones:
 1) 17°38'12.0" S, 71°24'06.0" W
 2) 17°38'12.0" S, 71°27'00.0" W
 3) 17°39'12.0" S, 71°27'00.0" W
 4) 17°39'12.0" S, 71°24'06.0" W
- b) Una vía de circulación para el Tráfico Marítimo que se dirige hacia el W, entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones:
 5) 17°37'24.0" S, 71°24'06.0" W
 6) 17°36'12.0" S, 71°27'00.0" W
- c) Una vía de circulación para el Tráfico Marítimo que se dirige hacia el E, entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:
 7) 17°41'21.0" S, 71°27'00.0" W
 8) 17°40'00.0" S, 71°24'06.0" W

Mareas y Corrientes.- Las mareas son mixtas preponderantemente semidiurnas, con amplitudes promedio del orden de 0.78 metros; las de sicigias alcanzan valores promedio del orden de los 1.24 metros.

Las corrientes marinas dentro de la bahía son de valores poco significativos.

Comunicaciones.- Existe comunicación marítima con los puertos nacionales e internacionales en forma permanente; puerto Ilo está unido por una carretera pavimentada de 44 km con la carretera Panamericana Sur, que lo mantiene en comunicación con las principales ciudades del país.

Radio.- La Capitanía de puerto de Ilo cuenta con una estación de radio VHF que atiende en canal 16 como "Costera Ilo" las 24 horas del día.

Salubridad.- Las condiciones sanitarias del puerto son buenas, cuenta con hospitales y centros de salud.

Agua y Víveres.- El agua puede recibirse del muelle de la compañía SPCC por medio de carros cisternas y los víveres pueden conseguirse sin limitaciones en la ciudad de Ilo.

Combustible.- En los muelles de Enapu y de SPCC puede gestionarse la entrega de petróleo y sus derivados en cantidades limitadas.

2.51 CALETA CALIENTA NEGROS

(17°39'30.5" S, 71°21'25.0" W)

Carta 324 - 3245

Está formada por el pequeño arco que hace la costa en el lado meridional de los islotes *Tres Hermanos* y *Tres Hermanas*.

Es de terreno bajo en la orilla, con pequeñas elevaciones rocosas que ascienden hacia el interior hasta conformar el cerro *Alto Calienta Negros*, con una altura aproximada de 152 metros.

Hidrografía.- La maniobra de entrada o salida a la caleta hay que hacerla con precaución, debido a la proximidad de los islotes antes mencionados y por la existencia de profundidades menores de 5 metros.

Pilotaje.- La caleta es de libre practicaje.

Boya.- El varadero cuenta con una boya de amarre cilíndrica color naranja, en posición 17°39'26.5" S, 71°21'25.6" W.

Facilidades.- La caleta cuenta con un varadero de propiedad de "Sur Perú" SA, con 2 carros para embarcaciones de hasta 450 toneladas, donde se puede efectuar carena y reparaciones en las máquinas.

Mareas y Corrientes.- Las mareas son mixtas preponderantemente semidiurnas, con amplitudes promedio del orden de 0.70 metros; las de sicigias alcanzan valores promedios del orden de los 0.88 metros.

Las corrientes marinas dentro de la caleta son de valores poco significativos.

| 1 N° NAC. N° INT. | 2 LUGAR NOMBRE AÑO INSTALACIÓN AÑO ULT. MODIFICACIÓN | 3 POSICIÓN LAT (S) LONG (W) (WGS 1984) | 4 SISTEMA DE ALIMENTACIÓN TIPO LINTERNA MARINA CARACTERÍSTICAS LUZ - PERÍODO | 5 ALTURA FOCAL EN METROS SNMM | 6 ALCANCE (MILLAS) NOMINAL GEOGRÁFICO | 7 ESTRUCTURA ALTURA EN METROS | 8 DATOS COMPLEMENTARIOS |
|-------------------------|---|--|--|---|---|---|---|
| 12050-E | Piura, Caleta Parachique Bahía de Sechura BOYA N° 5 CANAL SUR BABOR 2016 | 05°45'41.8" 80°57'52.9" | Eléctrico D R 6 s L. 0.5 Ecl. 1 L. 0.5 Ecl. 4 | 1 | 2 | Boya tipo espeque metálica Color Rojo | H-1212, 1213 DIHIDRONAV |
| 12050-F | Piura, Caleta Parachique Bahía de Sechura BOYA N° 6 CANAL SUR ESTRIBOR 2016 | 05°45'29.1" 80°57'52.7" | Eléctrico D V 6 s L. 0.5 Ecl. 1 L. 0.5 Ecl. 4 | 1 | 2 | Boya tipo espeque metálica Color Verde | H-1212, 1213 DIHIDRONAV |
| 12051 | Piura, Puerto Bayóvar BOYA N° 1 CANAL DE ENTRADA BABOR 1979 | 05°46'42.5" 81°01'38.9" | Panel solar Iso V 2 s L. 1.0 Ecl. 1 | 3 | 4 8 | Boya verde con marca de tope cilíndrica vertical 3 | H-121, 1213 PETROPERÚ |
| 12052 | Piura, Puerto Bayóvar BOYA N° 2 CANAL DE ENTRADA ESTRIBOR 1979 | 05°45'56.4" 81°02'10.9" | Panel solar Iso R 2 s L. 1.0 Ecl. 1 | 3 | 4 8 | Boya cilíndrica metálica roja con marca de tope cónica roja 3 | H-121, 1213 PETROPERÚ |
| 12053 | Piura, Puerto Bayóvar BOYA N° 3 CANAL DE ENTRADA BABOR 1979 | 05°47'19.0" 81°02'04.0" | Panel solar Iso V 2 s L. 1.0 Ecl. 1 | 3 | 4 8 | Boya cilíndrica metálica verde con marca de tope cilíndrica vertical verde 3 | H-121, 1213 PETROPERÚ |
| 12054 | Piura, Puerto Bayóvar BOYA N° 4 CANAL DE ENTRADA ESTRIBOR 1979 | 05°47'06.8" 81°03'30.8" | Panel solar Iso R 2 s L. 1.0 Ecl. 1 | 3 | 4 8 | Boya cilíndrica metálica roja con marca de tope cónica roja 3 | H-121, 1213 PETROPERÚ |
| 12055 | Piura, Puerto Bayóvar BOYA N° 5 CANAL DE ENTRADA BABOR 1979 | 05°47'44.2" 81°02'42.5" | Panel solar Iso V 2 s L. 1.0 Ecl. 1 | 3 | 4 8 | Boya cilíndrica metálica verde con marca de tope cilíndrica vertical verde 3 | H-121, 1213 PETROPERÚ |
| 12056 G.2127 | Piura, Puerto Bayóvar BAYÓVAR 1977 1996 | 05°47'54.3" 81°04'00.1" | Fotovoltaico Giratoria D(2) B 15 s L. 0.5 Ecl. 2 L. 0.5 Ecl. 12 | 183 | 19 32 | Cuadrangular con base piramidal de concreto Franjas horizontales Negro - Blanco 18 | H-1213 Instalación Racón de concreto Ver pág. N° 120 Equipo AIS AtoN Ver pág. N° 127 DIHIDRONAV |

| 1 N° NAC. N° INT. | 2 LUGAR NOMBRE AÑO INSTALACIÓN AÑO ULT. MODIFICACIÓN | 3 POSICIÓN LAT (S) LONG (W) (WGS 1984) | 4 SISTEMA DE ALIMENTACIÓN TIPO LINTERNA MARINA CARACTERÍSTICAS LUZ - PERÍODO | 5 ALTURA FOCAL EN METROS SNMM | 6 ALCANCE (MILLAS) NOMINAL GEOGRÁFICO | 7 ESTRUCTURA ALTURA EN METROS | 8 DATOS COMPLEMENTARIOS |
|-------------------------|--|--|---|---|---|--|---|
| 12057 G.2127-4 | Piura, Puerto Bayóvar ENFILACIÓN ANTERIOR 235.3° VERDADERO 1978 | 05°47'57.1" 81°03'10.1" | Eléctrico F V | 39 | 4 17 | Castillo metálico anaranjado 20 | H-121, 1213 Parte Baja PETROPERÚ |
| 12058 G.2127-41 | Piura, Puerto Bayóvar ENFILACIÓN POSTERIOR 235.3° VERDADERO | 05°47'59.4" 81°03'13.1" | Eléctrico F V | 48 | 4 19 | Castillo metálico anaranjado 6 | H-121, 1213 Separada 116 m. de la luz 12057 Parte Baja PETROPERÚ |
| 12059-A | Piura, Puerto Bayóvar ENFILACIÓN ANTERIOR 235.3° VERDADERO | 05°48'00.4" 81°03'14.8" | Eléctrico D V | 56 | 1 | Poste metálico tubular | H-1213 Señal diurna tablero triangular color blanco con la punta hacia arriba Parte Alta VALE |
| 12059-B | Piura, Puerto Bayóvar ENFILACIÓN POSTERIOR 235.3° VERDADERO | 05°48'03.9" 81°03'20.1" | Eléctrico D V | 71 | 1 | Poste metálico tubular | H-1213 Separada 195 m. de la luz 12059-A Señal diurna tablero triangular color blanco con la punta hacia abajo Parte Alta VALE |
| 12060 G.2125 | Piura, Punta La Negra Punta La Negra 1981 2003 | 06°03'43.5" 81°06'30.2" | Fotovoltaico Destellante D B 10 s L. 0.5 Ecl. 9.5 | 36 | 10 17 | Circular fibra de vidrio base troncocónica de concreto Franjas horizontales Negro - Blanco 12 | H-122 DIHIDRONAV |
| 12061 G.2124 | Lambayeque Isla Lobos de Tierra 1937 2008 | 06°25'15.5" 80°51'20.1" | Fotovoltaico Destellante D(4) B 20 s L. 0.5 Ecl. 1.5 L. 0.5 Ecl. 1.5 L. 0.5 Ecl. 1.5 L. 0.5 Ecl. 13.5 | 64 | 9 21 | Castillete metálico Rojo - Blanco 18 | H-123, 1231 Instalación de Señal AIS AtoN Ver pág. N° 128 DIHIDRONAV |

| 1 N° NAC. N° INT. | 2 LUGAR NOMBRE AÑO INSTALACIÓN AÑO ULT. MODIFICACIÓN | 3 POSICIÓN LAT (S) LONG (W) (WGS 1984) | 4 SISTEMA DE ALIMENTACIÓN TIPO LINTERNA MARINA CARACTERÍSTICAS LUZ - PERÍODO | 5 ALTURA FOCAL EN METROS SNMM | 6 ALCANCE (MILLAS) NOMINAL GEOGRÁFICO | 7 ESTRUCTURA ALTURA EN METROS | 8 DATOS COMPLEMENTARIOS |
|-------------------------|--|--|---|---|---|--|--|
| 22137-E | Lima, Puerto Callao BOYA N° 5 CANAL DE ENTRADA ESTRIBOR 2011 | 12°02'49.5" 77°09'57.4" | Eléctrico D R 0.5 s L. 0.1 Ecl. 0.4 | 5 | 10 | Boya circular de polietileno Castillete metálico color rojo 6 | H-2235, 2236 Marca de tope cónica con la punta hacia arriba APN |
| 22137-F | Lima, Puerto Callao BOYA N° 6 CANAL DE ENTRADA BABOR 2011 | 12°02'42.3" 77°09'56.1" | Eléctrico D V 0.5 s L. 0.1 Ecl. 0.4 | 5 | 9 | Boya circular de polietileno Castillete metálico color verde 6 | H-2235, 2236 Marca de tope cilíndrica vertical APN |
| 22137-G | Lima, Puerto Callao BOYA N° 7 CANAL DE ENTRADA ESTRIBOR 2011 | 12°02'52.3" 77°09'39.4" | Eléctrico D R 0.5 s L. 0.1 Ecl. 0.4 | 4 | 7 | Boya circular de polietileno Castillete metálico color rojo 6 | H-2235, 2236 Marca de tope cónica con la punta hacia arriba AIS AtoN. APN |
| 22137-H | Lima, Puerto Callao BOYA N° 8 CANAL DE ENTRADA BABOR 2011 | 12°02'45.3" 77°09'38.4" | Eléctrico D V 0.5 s L. 0.1 Ecl. 0.4 | 4 | 7 | Boya circular de polietileno Castillete metálico color verde 6 | H-2235, 2236 Marca de tope cilíndrica vertical AIS AtoN. APN |
| 22137-I | Lima, Puerto Callao BOYA N° 9 CANAL DE ENTRADA ESTRIBOR 2015 | 12°02'55.0" 77°09'21.1" | Eléctrico D R 0.5 s L. 0.1 Ecl. 0.4 | 5 | 9 | Boya circular de polietileno Castillete metálico color rojo 6 | H-2235, 2236 Marca de tope cónica con la punta hacia arriba APN |
| 22139 G.2053 | Lima, Puerto Callao Rada Interior Farolette Norte Extremo Rompeolas Norte | 12°02'46.8" 77°09'20.2" | Eléctrico D V 5 s L. 0.5 Ecl. 4.5 | 8 | 4 10 | Castillo metálico color verde 2 | H-2235, 2236 APN |
| 22141 G.2053-4 | Lima, Puerto Callao Rada Interior Farolette Sur Extremo Rompeolas Sur | 12°02'57.9" 77°09'17.9" | Eléctrico D R 5 s L. 0.5 Ecl. 4.5 | 8 | 4 10 | Castillo metálico color rojo 2 | H-2235, 2236 APN |
| 22143 | Lima, Callao Rada Exterior BOYA CARDINAL OESTE 2022 | 12°03'08.1" 77°09'28.9" | Eléctrico Cent Cont B 10 s L. 0.5 Ecl. 0.5 L. 0.5 Ecl. 0.5 L. 0.5 Ecl. 0.5 L. 0.5 Ecl. 0.5 L. 0.5 Ecl. 0.5 L. 0.5 Ecl. 0.5 L. 0.5 Ecl. 0.5 L. 0.5 Ecl. 1.5 | 4 | 5 | Boya cilíndrica metálica color negro sobre amarillo | H-2235, 2236 Señal diurna 2 conos negros superpuestos opuestos por el vértice APN |
| 22154 G.2058 | Lima, Puerto Callao Torre Reloj 1930 1973 | 12° 03'29.1" 77° 08'56.9" | Fotovoltaico Destellante D(2) V 10 s L. 0.5 Ecl. 1.5 L. 0.5 Ecl. 7.5 | 15 | 4 12 | Cilíndrico metálico Franjas horizontales Azul - Blanco 12 | H-2235, 2236 DIHIDRONAV |

| 1 N° NAC. N° INT. | 2 LUGAR NOMBRE AÑO INSTALACIÓN AÑO ULT. MODIFICACIÓN | 3 POSICIÓN LAT (S) LONG (W) (WGS 1984) | 4 SISTEMA DE ALIMENTACIÓN TIPO LINTERNA MARINA CARACTERÍSTICAS LUZ - PERÍODO | 5 ALTURA FOCAL EN METROS SNMM | 6 ALCANCE (MILLAS) NOMINAL GEOGRÁFICO | 7 ESTRUCTURA ALTURA EN METROS | 8 DATOS COMPLEMENTARIOS |
|-------------------------|---|--|--|---|---|---|---|
| 22154-A | Lima, Puerto Callao Rada Exterior BOYA DE PELIGRO "M/N Pachitea" 2007 | 12°03'29.9" 77°11'14.6" | Eléctrico D B 3 s L. 0.5 Ecl. 2.5 | | 4 | Boya tipo espeque metálica Franjas horizontales Negro - Rojo | H-223, 2235 Marca de tope 2 esferas negras superpuestas DIHIDRONAV |
| 22155 G.2058-4 | Lima, Puerto Callao Cabezo de Muelle FAS N° 1 2024 | 12°03'50.2" 77°09'22.9" | Eléctrico D R 2 s L. 0.8 Ecl. 1.2 | | 3 | Castillo metálico circular Color Rojo 5 | H-2235 DIHIDRONAV |
| 22156 G.2049 | Lima, Callao Isla San Lorenzo GRAN ALMIRANTE GRAU 1973 1992 | 12°03'45.4" 77°14'45.7" | Fotovoltaico Giratoria D B 10 s L. 0.5 Ecl. 9.5 | 308 | 20 40 | Cilíndrica piramidal cuadrada con base Franjas horizontales Negro - Amarillo 15.5 | H-223, 2235 Señal AIS AtoN Ver pág. N° 128 DIHIDRONAV |
| 22158 G.2059 | Lima, Callao Escuela Naval LA PUNTA 1973 1979 | 12°04'18.6" 77°09'58.9" | Fotovoltaico Giratoria D(3) B 20 s L. 0.5 Ecl. 3 L. 0.5 Ecl. 6 L. 0.5 Ecl. 9.5 | 41 | 19 18 | Pedestal color gris 1.5 | H-223, 2235 Pedestal instalado sobre edificio "ESNA" DIHIDRONAV |
| 22159 G.2057-8 | Lima, Callao Banco El Camotal BOYA CARDINAL NORTE 2001 2018 | 12°04'11.0" 77°10'47.8" | Eléctrico Cent Cont B 1 s L. 0.5 Ecl. 0.5 | 2 | 5 | Boya tipo lapicero polietileno color negro sobre amarillo | H-2235, 2237 Señal diurna 2 conos negros superpuestos con las puntas hacia arriba DIHIDRONAV |
| 22160 | Lima, Callao Banco El Camotal BOYA CARDINAL OESTE 2021 2023 | 12°04'25.6" 77°11'09.7" | Eléctrico D(9) B 15 s L. 0.5 Ecl. 0.5 L. 0.5 Ecl. 0.5 L. 0.5 Ecl. 0.5 L. 0.5 Ecl. 0.5 L. 0.5 Ecl. 0.5 L. 0.5 Ecl. 0.5 L. 0.5 Ecl. 0.5 L. 0.5 Ecl. 6.5 | 1.8 | 3 | Boya tipo lapicero polietileno color negro sobre amarillo | H-2235, 2237 Señal diurna marca de tope 2 conos negros superpuestos por el vertice DIHIDRONAV |
| 22164 G.2050 | Lima, Callao Isla San Lorenzo Cabezo de Muelle | 12°04'56.4" 77°12'31.7" | Eléctrico F R | 13 | 5 12 | Castillo metálico Blanco 9.14 | H-223, 2235 ENZO |
| 22164-A | Lima, Callao I. San Lorenzo Playa Casino BOYA DE AMARRE 2016 | 12°05'17.3" 77°12'11.3" | Eléctrico D A 2 s L. 1.0 Ecl. 1 | | 3 | Boya cilíndrica metálica con cáncamos de amarre Color amarillo | H-2233, 2237 DIHIDRONAV |
| 22165 | Lima, Callao BOYA DE PELIGRO "Ex BAP Chimbote" 1993 2022 | 12°04'18.1" 77°11'57.0" | Eléctrico D B 4 s L. 0.5 Ecl. 3.5 | | 3 | Boya tubular de poliuretano Franjas horizontales Rojo - Negro | H-2233, 2235 Marca de tope 2 esferas negras superpuestas DIHIDRONAV |
| 22166 G.2045 | Lima, Gran Bahía de Lima La Marina 1974 1989 | 12°07'25.1" 77°02'24.5" | Red Externa Giratoria D(3) B 15 s L. 0.5 Ecl. 1.5 L. 0.5 Ecl. 6 L. 0.5 Ecl. 6 | 107 | 12 25 | Cilíndrica piramidal metálica Franjas horizontales Azul - Blanco 22 | H-2237, 2238 Señal AIS AtoN Ver pág. N° 128 DIHIDRONAV |

ANEXO I

ÍNDICE ALFABÉTICO GENERAL

| | N° Orden |
|--|----------|
| A | |
| Acapulco, Caleta (Faroleta del muelle Fondepes)..... | 11004 |
| Ancón, (Faro) | 22124 |
| Playa (Boya delimitación Norte)..... | 22123-A |
| (Boya delimitación Centro)..... | 22123-B |
| (Boya delimitación Sur)..... | 22123-C |
| Arenas, Punta (Enfilación anterior 116.6°)..... | 11030-A |
| (Enfilación posterior 116.6°)..... | 11030-B |
| Atico, Punta (Faro) | 31227 |
| Asia, Isla (Faro)..... | 22173 |
| B | |
| Bayóvar, Puerto (Boya N° 1) | 12051 |
| (Boya N° 2) | 12052 |
| (Boya N° 3) | 12053 |
| (Boya N° 4) | 12054 |
| (Boya N° 5) | 12055 |
| (Enfilación anterior 235.3°) | 12057 |
| (Enfilación posterior 235.3°)..... | 12058 |
| (Faro)..... | 12056 |
| Blanca, Isla (Faro)..... | 22178 |
| C | |
| Cabeza de Lagarto, Punta (Faro)..... | 21110 |
| Cabo Blanco, Caleta (Faro) | 11007 |
| Calvario, Morro (Faro) | 21109 |
| Callao, Aeropuerto Internacional (Faro aéreo) | 22129 |
| Bahía (Boya Tráfico Marítimo) | 22129-A |
| Puerto (Boya de peligro, rada exterior)..... | 22130 |
| (Boya de peligro "Fiemme", rada exterior)..... | 22130-A |
| (Boya de peligro "Karakumi", rada exterior)..... | 22130-B |
| (Boya de peligro "Fu Yuan III", rada exterior)..... | 22130-C |

| | N° Orden |
|--|-----------------|
| Callao, Puerto (Boya de peligro "B/Pesquero", rada exterior) | 22130-D |
| (Boya de peligro "B/Pesquero Norte", rada exterior)..... | 22130-E |
| (Boya N° 1 Canal Entrada Estribor)..... | 22137-A |
| (Boya N° 2 Canal Entrada Babor)..... | 22137-B |
| (Boya N° 3 Canal Entrada Estribor)..... | 22137-C |
| (Boya N° 4 Canal Entrada Babor)..... | 22137-D |
| (Boya N° 5 Canal Entrada Estribor)..... | 22137-E |
| (Boya N° 6 Canal Entrada Babor)..... | 22137-F |
| (Boya N° 7 Canal Entrada Estribor)..... | 22137-G |
| (Boya N° 8 Canal Entrada Babor)..... | 22137-H |
| (Boya N° 9 Canal Entrada Estribor)..... | 22137-I |
| (Enfilación anterior 098.5°)..... | 22131-A |
| (Enfilación posterior 098.5°)..... | 22131-B |
| (Faro Torre Reloj) | 22154 |
| (Farolete del Muelle FAS N° 1)..... | 22155 |
| Rada Exterior (Boya Cardinal Oeste) | 22143 |
| (Boya de peligro "M/N Pachitea") | 22154-A |
| (Boya de peligro "Ex B.A.P. Chimbote") | 22165 |
| Rada Interior (Boya de peligro) | 22132 |
| (Farolete del Muelle Marginal)..... | 22133 |
| (Farolete del Muelle Submarinos) | 22134-A |
| (Farolete del Muelle Reparaciones)..... | 22134-B |
| (Farolete del Muelle Antedique) | 22134-C |
| (Farolete del Muelle Montaje)..... | 22134-D |
| (Farolete del Muelle N° 7)..... | 22136 |
| (Farolete del Rompeolas Norte)..... | 22139 |
| (Farolete del Rompeolas Sur) | 22141 |
| Capones, Punta (Faro)..... | 11001 |
| Carretas, Cerro (Faro)..... | 22203 |
| Morro (Faro)..... | 21090 |
| Cerro Azul, Faro | 22175 |
| Chala, Caleta (Faro)..... | 31226 |
| Chancay, Puerto (Farolete del muelle Fondepes)..... | 22121 |
| Punta (Faro) | 22122 |
| Chilca, Isla (Faro)..... | 22172 |
| Chimbote, Puerto (Boya de peligro Muelle N° 1) | 21099-A |
| (Boya Tráfico Marítimo)..... | 21103 |
| (Farolete del muelle N° 2)..... | 21093 |