

**REPÚBLICA DEL PERÚ
MINISTERIO DE DEFENSA
MARINA DE GUERRA DEL PERÚ**

2-2021



**AVISO A LOS NAVEGANTES
FLUVIALES**

**PUBLICACIÓN DEL
SERVICIO DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN DE LA
AMAZONÍA**

EDICIÓN - MENSUAL

FEBRERO

2021

CONTENIDO

GENERALIDADES

PARTE I

A. Avisos Fluviales, Señales Náuticas en la Amazonía Peruana:

- 1.- Ubicación de los Faros y Faroletes
- 2.- Ubicación de los Letreros Identificadores de Poblados
- 3.- Ubicación de los Letreros Señalizadores de Canal Navegable
- 4.- Ubicación de los Letreros Identificadores de Peligro
- 5.- Ubicación de las Estaciones Limnigráficas

B. Condiciones de Navegabilidad en los ríos de la Amazonía.

PARTE II

A. Servicios Especiales:

- 1.- Cartas Generales, Cartas Portulano, Cartas de Ruta y Cartas Náuticas Fluviales
- 2.- Publicaciones Náuticas y Láminas para Prevenir Abordajes.

PARTE III

A. Información Meteorológica de la Estación del SEHINAV.

PARTE IV

A. Ayudas radiadas.

B. Simbologías y Abreviaturas

C. Glosario de Términos

D. Cuadro de Épocas de los ríos de la Amazonía

GENERALIDADES

El Servicio de Hidrografía y Navegación de la Amazonía (SEHINAV), es una dependencia de la Marina de Guerra del Perú que administra e investiga las actividades náuticas que se realizan en el ámbito fluvial de la Amazonía Peruana.

El AVILONA "Aviso a los Navegantes Fluviales", se edita mensualmente y su contenido está referido a la navegación en los ríos amazónicos, sus características y a los servicios de ayudas a la navegación existentes.

PARTE I

Información sobre la ubicación y características de las señales náuticas instaladas en las riberas de los ríos, los regímenes de niveles del espejo de agua de los principales ríos y las condiciones de navegabilidad que pueden encontrarse en cada río.

PARTE II

Información sobre las ayudas a la navegación disponibles: Cartas Generales, Cartas Náuticas Fluviales, Cartas Portulanos, Cartas de Ruta, Cartas Náuticas Fluviales, Publicaciones Náuticas y Láminas para Prevenir Abordajes.

PARTE III

Información de la estación meteorológica de la Estación Santa Clotilde.

PARTE IV

Información sobre las ayudas radiadas que proporciona la Capitanía de Puerto de Iquitos, Símbolos, Abreviaturas y Glosario de Términos empleados en las Cartas Náuticas de la Amazonía Peruana.

PARTE I

A.-AVISOS FLUVIALES SEÑALES NÁUTICAS EN LA AMAZONÍA PERUANA

1. UBICACIÓN DE LOS FAROS Y FAROLETES

RÍO AMAZONAS

| NOMBRE | TIPO | UBICACIÓN | CARACTERÍSTICAS |
|------------|----------|--|---|
| GRAU | FAROLETE | Lat. 04°25'06" S. Long. 073°26'49" W. | Linterna instalada sobre una torre de 3 m. en la parte superior del mirador turístico color gris, 40 m. de altura |
| ORÁN | FAROLETE | Lat. 03°28'46.5" S. Long. 073°30'29.6" W. | Farolete de estructura metálica rojo-blanco-rojo, 12 m. de altura |
| PIJUAYAL | FARO | Lat. 03°19'38" S. Long. 071°50'28" W. | Faro de fibra de vidrio con cilindros de 1 m. rojo-blanco-rojo, 12 m de altura |
| TRIUNFO | FAROLETE | Lat. 03°28'10" S. Long. 071°45'40" W. | Farolete de estructura metálica rojo-blanco-rojo, 6 m. de altura |
| SAN ISIDRO | FAROLETE | Lat. 03°51'49.7" S. Long. 071°21'13.3" W. | Reubicación de la estructura y reencendido pendiente |
| CHIMBOTE | FAROLETE | Lat. 03°55'47" S. Long. 070°47'06" W. | Farolete de estructura metálica rojo-blanco-rojo, 12 m. de altura |
| SANTA ROSA | FARO | Lat. 04°13'27" S. Long. 069°57'27" W. | Faro de fibra de vidrio rojo-blanco-rojo, 12 m de altura |

RÍO NAPO

| NOMBRE | TIPO | UBICACIÓN | CARACTERÍSTICAS |
|---------------|----------|--|---|
| NUEVA FLORIDA | FAROLETE | Lat. 03°07'21" S. Long. 073°07'52" W. | Farolete de estructura metálica rojo-blanco-rojo, 12 m. de altura |
| DIAMANTE AZUL | FAROLETE | Lat. 02°26'54" S. Long. 073°58'41" W. | Reencendido pendiente |

RÍO MORONA

| NOMBRE | TIPO | UBICACIÓN | CARACTERÍSTICAS |
|----------------|----------|--|-----------------------|
| PUERTO AMÉRICA | FAROLETE | Lat. 04°43'54" S. Long. 077°03'48" W. | Reencendido pendiente |

RÍO HUALLAGA

| NOMBRE | TIPO | UBICACIÓN | CARACTERÍSTICAS |
|---------------|----------|--|--|
| NUEVA REFORMA | FARO | Lat. 05°51'17.4" S. Long. 076°08'22.9" W. | Faro de fibra de vidrio blanco-rojo-blanco, 12 m. de altura |
| PROGRESO | FAROLETE | Lat. 05°38'24" S. Long. 075°56'45" W. | Reubicación de la estructura e Instalación de linterna pendiente |

RÍO MARAÑÓN

| NOMBRE | TIPO | UBICACIÓN | CARACTERÍSTICAS |
|-----------|----------|--|---|
| SAN JORGE | FAROLETE | Lat. 04°34'25" S. Long. 073°43'58" W. | Reencendido pendiente |
| UNGUMAYO | FAROLETE | Lat. 04°57'06" S. Long. 076°09'06" W. | Farolete de estructura metálica rojo-blanco-rojo, 12 m. de altura |

RÍO PUTUMAYO

| NOMBRE | TIPO | UBICACIÓN | CARACTERÍSTICAS |
|-----------------------------|----------|--|---|
| SOPLIN VARGAS | FAROLETE | Lat. 00°22'22.0" S. Long. 074°40'28.3" W. | Farolete de estructura metálica rojo-blanco-rojo, 12 m. de altura |
| NUEVA ANGUSILLA | FAROLETE | Lat. 00°53'56.6" S. Long. 074°18'37.2" W. | Reencendido pendiente |
| ESTACIÓN NAVAL DEL ESTRECHO | FAROLETE | Lat. 02°27'13.4" S. Long. 072°40'52.8" W. | Farolete de estructura metálica rojo-blanco-rojo, 12 m. de altura |

RÍO UCAYALI

| NOMBRE | TIPO | UBICACIÓN | CARACTERÍSTICAS |
|-------------|----------|--|---|
| DOS DE MAYO | FAROLETE | Lat. 06°25'25" S. Long. 075°09'37" W. | Reencendido pendiente |
| CONTAMANA | FAROLETE | Lat. 07°21'06" S. Long. 075°00'36" W. | Farolete de estructura metálica rojo-blanco-rojo, 12 m. de altura |
| JUANCITO | FAROLETE | Lat. 06°02'26" S. Long. 074°51'22" W. | Farolete de estructura metálica rojo-blanco-rojo, 12 m. de altura |

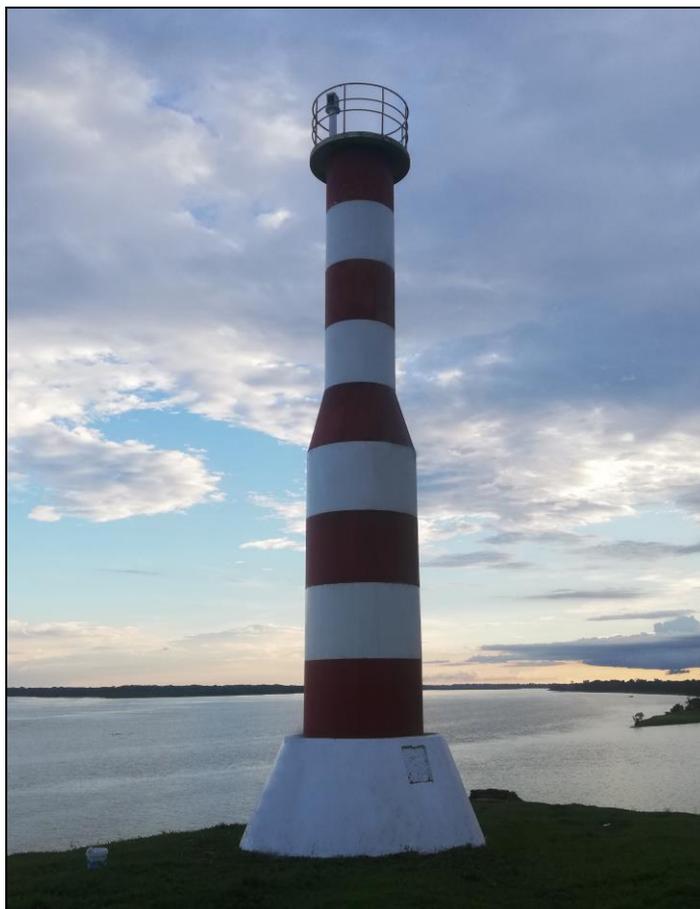
RIO YAVARÍ

| NOMBRE | TIPO | UBICACIÓN | CARACTERÍSTICAS |
|-----------------|----------|--|---|
| COLONIA ANGAMOS | FAROLETE | Lat. 05°09'11" S. Long. 072°52'56" W. | Farolete de estructura metálica rojo-blanco-rojo, 12 m. de altura |

RIO MADRE DE DIOS

| NOMBRE | TIPO | UBICACIÓN | CARACTERÍSTICAS |
|--------------|----------|--|--|
| PUERTO PARDO | FAROLETE | Lat. 12°30'06" S. Long. 068°39'30" W. | Reinstalación pendiente por pérdida de la estructura |

NOTA: COORDENADAS REFERIDAS AL DATUM WGS-84



Faro Pijuayal – Río Amazonas



Faroleta Orán – Río Amazonas

2. UBICACIÓN DE LOS LETREROS IDENTIFICADORES DE POBLADO**RÍO AMAZONAS**

| NOMBRE | UBICACIÓN | CARACTERÍSTICAS |
|-----------------------|--|--|
| TAMSHIYACU | Lat. 04° 00' 10" S. Long. 073° 09' 39" W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| INDIANA | Lat. 03° 30' 01" S. Long. 073° 02' 27" W. | Rectangular de 3 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| ORAN | Lat. 03° 28' 42" S. Long. 072° 30' 29" W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| SAN FRANCISCO | Lat. 03° 43' 52" S. Long. 071° 41' 48" W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| SANTA ROSA DE PICHANA | Lat. 03° 40' 25" S. Long. 071° 45' 18" W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| SAN ISIDRO | Lat. 03° 51' 49.7" S. Long. 071° 21' 13.3" W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| SANTA RITA | Lat. 03° 52' 10.2" S. Long. 071° 30' 28.3" W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| SAN JUAN DE CAMUCHERO | Lat. 03° 59' 49" S. Long. 070° 59' 25" W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| CHIMBOTE | Lat. 03° 55' 47" S. Long. 070° 46' 51" W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| CABALLOCOCHA | Lat. 03° 53' 50" S. Long. 070° 30' 27" W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| PUERTO ALEGRÍA | Lat. 04° 06' 43" S. Long. 070° 03' 22" W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| SANTA ROSA | Lat. 04° 13' 41" S. Long. 069° 57' 11" W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |

RÍO MARAÑÓN

| NOMBRE | UBICACIÓN | CARACTERÍSTICAS |
|------------------------|---|--|
| SAN JUAN DEL MARAÑÓN | Lat. 04° 43' 17" S. Long. 077° 14' 55" W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| ESTRELLA | Lat. 04° 49' 12" S. Long. 076° 46' 08" W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| LOS ÁNGELES | Lat. 05° 01' 50" S. Long. 076° 02' 40" W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| INDUSTRIAL | Lat. 04° 55' 24" S. Long. 076° 23' 53" W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| PUCACURO | Lat. 05° 02' 45" S. Long. 075° 32' 55" W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| SAN JOSÉ DE SARAMURO | Lat. 04° 43' 18" S. Long. 074° 55' 18" W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| SANTA RITA DE CASTILLA | Lat. 04° 35' 37.38" S. Long. 074° 22' 38" W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| SAN REGIS | Lat. 04° 30' 45" S. Long. 073° 54' 22" W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| NAUTA | Lat. 04° 30' 23" S. Long. 073° 34' 31" W. | Reinstalación pendiente por perdida de la estructura |

RÍO PASTAZA

| NOMBRE | UBICACIÓN | CARACTERÍSTICAS |
|---------------|--|--|
| NUEVA UNIÓN | Lat. 04° 48' 41" S. Long. 076° 27' 06" W. | Rectangular de 3 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| ULLPAYACU | Lat. 04° 39' 12" S. Long. 076° 35' 24" W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| LOBOYACU | Lat. 03° 40' 05" S. Long. 076° 21' 20" W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |

RÍO TIGRE

| NOMBRE | UBICACIÓN | CARACTERÍSTICAS |
|------------|---|--|
| INTUTO | Lat. 03° 29' 19" S. Long. 074° 46' 47 " W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| SAN ANDRÉS | Lat. 03° 44' 44.96" S. Long. 074° 28' 38.78 " W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| LIBERTAD | Lat. 03° 47' 58.19" S. Long. 074° 24' 25.50" W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| PIURA | Lat. 04° 06' 54" S. Long. 074° 24' 48 " W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |

RÍO CORRIENTES

| NOMBRE | UBICACIÓN | CARACTERÍSTICAS |
|-------------------|---|--|
| VILLA TROMPETEROS | Lat. 03° 48' 19" S. Long. 075° 03' 34 " W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| PROVIDENCIA | Lat. 03° 44' 23" S. Long. 074° 35' 48 " W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |

RÍO YAVARÍ

| NOMBRE | UBICACIÓN | CARACTERÍSTICAS |
|---------------------------|---|--|
| SAN PEDRO | Lat. 04° 09' 30" S. Long. 070° 45' 00 " W. | Rectangular de 3 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| BUEN SUCESO | Lat. 04° 08' 02" S. Long. 070° 25' 12 " W. | Rectangular de 3 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| SANTA ROSA | Lat. 04° 14' 54" S. Long. 070° 51' 48 " W. | Rectangular de 3 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| SAN SEBASTIÁN | Lat. 04° 09' 39" S. Long. 070° 17' 21 " W. | Rectangular de 3 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| ANGAMOS | Lat. 05° 09' 05" S. Long. 072° 52' 37 " W. | Rectangular de 3 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| NUEVO JERUSALÉN | Lat. 04° 07' 57" S. Long. 070° 36' 55 " W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| SANTA TERESA I ZONA | Lat. 04° 08' 24" S. Long. 070° 30' 48" W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| CANAÁN DE LA ESPERANZA | Lat. 04° 07' 59" S. Long. 070° 22' 39" W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| SAN JOSÉ DE PARINARI | Lat. 04° 26' 04" S. Long. 071° 28' 42" W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |

RÍO UCAYALI

| NOMBRE | UBICACIÓN | CARACTERÍSTICAS |
|----------------|--|--|
| FLOR DE PUNGA | Lat. 05° 24' 24" S. Long. 074° 09' 33" W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| PUCAPANGA | Lat. 06° 02' 13" S. Long. 074° 58' 10" W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| SAMÁN | Lat. 06° 08' 14" S. Long. 075° 02' 45" W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| JUANCITO | Lat. 06° 02' 20.1" S. Long. 074° 51' 10.3" W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| GALILEA | Lat. 09° 06' 15.9" S. Long. 074° 28' 10.1" W. | Rectangular de 3 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| ORELLANA | Lat. 06° 54' 41" S. Long. 075° 09' 22" W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| CONTAMANA | Lat. 07° 21' 06" S. Long. 075° 00' 38" W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| JENARO HERRERA | Lat. 04° 54' 16" S. Long. 073° 40' 16" W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |

CANAL DE PUINAHUA

| NOMBRE | UBICACIÓN | CARACTERÍSTICAS |
|------------|--|--|
| BRETAÑA | Lat. 05° 15' 16" S. Long. 074° 20' 50" W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| SAN CARLOS | Lat. 05° 20' 10" S. Long. 074° 21' 43" W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |

RÍO MORONA

| NOMBRE | UBICACIÓN | CARACTERÍSTICAS |
|-------------------------|---|--|
| PUERTO AMÉRICA | Lat. 04° 43' 57" S. Long. 77° 03' 50" W. | Rectangular de 3 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| PUERTO ALEGRÍA | Lat. 04° 19' 46" S. Long. 77° 13' 03" W. | Rectangular de 3 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| CC.NN. CABALLITO | Lat. 03° 50' 44" S. Long. 77° 17' 18" W. | Rectangular de 3 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| PUERTO JUAN (SHINGUITO) | Lat. 03° 30' 08" S. Long. 77° 32' 46" W. | Rectangular de 3 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |

RÍO URUBAMBA

| NOMBRE | UBICACIÓN | CARACTERÍSTICAS |
|---------|---|--|
| SEPAHUA | Lat. 11° 08' 51" S. Long. 73° 02' 41" W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |

RÍO TAMBO

| NOMBRE | UBICACIÓN | CARACTERÍSTICAS |
|---------|---|--|
| ATALAYA | Lat. 10° 43' 38" S. Long. 73° 45' 20" W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |

RÍO PACHITEA

| NOMBRE | UBICACIÓN | CARACTERÍSTICAS |
|---------|---|--|
| HONORIA | Lat. 08° 46' 15.3" S. Long. 74° 42' 23.9" W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |

RÍO NAPO

| NOMBRE | UBICACIÓN | CARACTERÍSTICAS |
|---------------------------|--|--|
| MAZAN | Lat. 03° 29' 48" S. Long. 073° 05' 24" W. | Rectangular de 3x6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| NEGRO URCO | Lat. 03° 01' 12" S. Long. 073° 23' 30" W. | Rectangular de 2.5x6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| SANTA CLOTILDE | Lat. 02° 29' 08.6" S. Long. 073° 40' 34.5" W. | Rectangular de 3x6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| PUERTO ELVIRA | Lat. 01° 57' 42" S. Long. 074° 33' 18" W. | Rectangular de 2.5x6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| SAN LUIS DE TACSHACURARAY | Lat. 02° 47' 52" S. Long. 073° 32' 38" W. | Rectangular de 2.5x6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| PANTOJA | Lat. 00° 58' 18" S. Long. 075° 10' 07" W. | Rectangular de 2.5x6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| NUEVA FLORIDA | Lat. 03° 07' 21" S. Long. 073° 07' 52" W. | Rectangular de 2.5x6 m. de fondo blanco, naranja y negro |

RÍO CURARAY

| NOMBRE | UBICACIÓN | CARACTERÍSTICAS |
|--------|---|--|
| URBINA | Lat. 01° 50' 42.5" S. Long. 75° 01' 00.6" W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |

RÍO PUTUMAYO

| NOMBRE | UBICACIÓN | CARACTERÍSTICAS |
|-----------------|--|--|
| EL ÁLAMO | Lat. 02° 47' 41" S. Long. 070° 04' 54" W. | Rectangular de 3 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| EL ESTRECHO | Lat. 02° 26' 53" S. Long. 072° 39' 56" W. | Rectangular de 3 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| PUERTO ARTURO | Lat. 01° 49' 32" S Long. 073° 19' 31" W. | Rectangular de 3 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| SANTA MERCEDES | Lat. 01° 47' 17" S. Long. 073° 24' 35" W. | Rectangular de 3 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| SOPLIN VARGAS | Lat. 00° 22' 28" S. Long. 074° 40' 16" W. | Rectangular de 3 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| TRES FRONTERAS | Lat. 00° 05' 44" S. Long. 075° 13' 47" W. | Rectangular de 3 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| NUEVA ANGUSILLA | Lat. 00° 53' 56" S. Long. 074° 16' 52" W. | Refacción pendiente por deterioro de la estructura |
| 7 DE AGOSTO | Lat. 02° 18' 59" S. Long. 071° 53' 21" W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| NUEVA ESPERANZA | Lat. 00° 59' 34" S. Long. 074° 15' 26" W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| REMANSO | Lat. 02° 24' 31" S. Long. 071° 10' 30" W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |

RÍO HUALLAGA

| NOMBRE | UBICACIÓN | CARACTERÍSTICAS |
|---------------|---|--|
| LAGUNAS | Lat. 5° 13' 05" S. Long. 075° 40' 08 " W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| SANTA CRUZ | Lat. 05° 30' 10" S. Long. 075° 52' 74 " W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| NUEVA REFORMA | Lat. 05° 51' 06" S. Long. 076° 08' 12 " W. | Reinstalación pendiente por perdida de la estructura |
| PELEJO | Lat. 06° 12' 41" S. Long. 075° 48' 49 " W. | Rectangular de 2.4 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |

RÍO NANAY

| NOMBRE | UBICACIÓN | CARACTERÍSTICAS |
|----------------------|---|--|
| SANTA MARÍA DE NANAY | Lat. 03° 53' 17" S. Long. 073° 41' 47 " W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| PADRE COCHA | Lat. 03° 41' 56" S. Long. 073° 16' 40 " W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| MANACAMIRI | Lat. 03° 43' 05.47" S. Long. 073° 17' 01.39 " W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |

RÍO MADRE DE DIOS

| NOMBRE | UBICACIÓN | CARACTERÍSTICAS |
|------------------|---|--|
| PUERTO MALDONADO | Lat. 12° 35' 35" S. Long. 069° 10' 25 " W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| PUERTO PARDO | Lat. 12° 30' 08" S. Long. 068° 39' 28 " W. | Rectangular de 2.5 x 6 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| LABERINTO | Lat. 12° 43' 04.50" S. Long. 068° 35' 18.09 " W. | Reinstalación pendiente por perdida de la estructura |



Letrero Identificador de Poblado río Amazonas



Letrero Identificador de Poblado río Amazonas

3. UBICACIÓN DE LOS LETREROS SEÑALIZADORES DE CANAL NAVEGABLE

RÍO HUALLAGA

| NOMBRE | UBICACIÓN | CARACTERÍSTICAS |
|--|--|---|
| NUEVA REFORMA | Lat. 05° 51' 18.1" S. Long. 076° 08' 22.3" W. | Cuadro de 1.5 x 1.5 m. fibra de vidrio, fondo blanco y señalética roja |
| SANTA ROSA | Lat. 05° 50' 09.7" S. Long. 076° 10' 39.2" W. | Cuadro de 1.5 x 1.5 m. fibra de vidrio, fondo blanco y señalética verde |
| ISLA METROPOLIS | Lat. 05° 09' 40.5" S. Long. 076° 10' 49.3" W. | Cuadrado de 1.5 x 1.5 m. fibra de vidrio, fondo blanco y señalética roja |
| ISLA METRÓPOLIS | Lat. 05° 48' 15.1" S. Long. 076° 11' 12.9" W. | Cuadrado de 1.5 x 1.5 m. fibra de vidrio, fondo blanco y señalética roja |
| CACHIHUAÑUSCA | Lat. 05° 48' 05.4" S. Long. 076° 10' 10.1" W. | Cuadrado de 1.5 x 1.5 m. fibra de vidrio, fondo blanco y señalética roja |
| ORO MINA | Lat. 05° 46' 39.2" S. Long. 076° 09' 25.1" W. | Cuadrado de 1.5 x 1.5 m. fibra de vidrio, fondo blanco y señalética verde |
| 2 MILLAS AGUAS ABAJO ORO MINA MARGEN DERECHA | Lat. 05° 46' 12.9" S. Long. 076° 08' 43.0" W. | Cuadrado de 1.5 x 1.5 m. fibra de vidrio, fondo blanco y señalética verde |
| 2 MILLAS AGUAS ABAJO ORO MINA MARGEN IZQUIERDA | Lat. 05° 46' 06.3" S. Long. 076° 08' 12.6" W. | Cuadrado de 1.5 x 1.5 m. fibra de vidrio, fondo blanco y señalética roja |
| SANTA ISABEL | Lat. 05° 46' 06.3" S. Long. 076° 07' 19.8" W. | Cuadrado de 1.5 x 1.5 m. fibra de vidrio, fondo blanco y señalética roja |

4. UBICACIÓN DE LOS LETREROS IDENTIFICADORES DE PELIGRO

| | | |
|--|--|--|
| PRECAUCIÓN (Poblado Shishitillo) río Amazonas | Lat. 03° 26' 24" S. Long. 071° 44' 18" W. | Reinstalación pendiente por perdida de la estructura |
| PRECAUCIÓN (Poblado Triunfo) río Amazonas | Lat. 03° 28' 09" S. Long. 071° 45' 40" W. | Reinstalación pendiente por perdida de la estructura |
| PRECAUCIÓN (Poblado Mishana) río Nanay | Lat. 03° 52' 49" S. Long. 073° 29' 32" W. | Rectangular de 2 x 4 m. de fondo blanco, naranja y negro |
| PRECAUCIÓN (Poblado Miraflores) río Tigre | Lat. 04° 28' 12.62" S. Long. 074° 04' 57.44" W. | Rectangular de 2 x 4 m. de fondo blanco, naranja y negro |



Letrero señalizador de canal en el río Huallaga

5. UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES LIMNIGRÁFICAS

RÍO AMAZONAS

| NOMBRE | UBICACIÓN | CARACTERÍSTICAS |
|--------|---|---|
| PEBAS | Lat. 03° 14' 21" S. Long. 071° 51' 43.45" W. | Casa de 2 pisos en la cual se encuentran instalados los siguientes equipos: regulador de voltaje, display de datos, sensor de burbujeo, antena de transmisión de datos y panel solar. |

RÍO NAPO

| NOMBRE | UBICACIÓN | CARACTERÍSTICAS |
|--------|--|--|
| MAZÁN | Lat. 03° 29' 47.5" S. Long. 073° 05' 30.1" W. | Torre metálica de 10m. de altura en la cual se encuentran instalados los siguientes equipos: regulador de voltaje, display de datos, sensor de burbujeo, antena de transmisión de datos y panel solar, con enmallado metálico de 3x3m., color blanco |



Estación Limnigráfica Mazán - Río Napo

CARTAS NÁUTICAS FLUVIALES

Las Cartas Náuticas Fluviales son representaciones gráficas de los ríos de la Amazonia en las cuales se muestran profundidades, canal de navegación, nombre de poblados con la simbología de los servicios con los que cuentan, coordenadas geográficas y símbolos de ayudas a la navegación (faros, faroletes, letreros identificadores de poblados y señalizadores de canal navegable).

El grado de confianza de una Carta Náutica Fluvial, está en función a las características morfológicas del cauce del río, existiendo ríos en los cuales la ubicación del canal de navegación se mantiene prácticamente estable durante todo el año. Sin embargo, en determinados sectores denominados "Malos Pasos", el canal puede variar de posición ocasionalmente.

Por esta razón las Cartas Náuticas Fluviales deberán utilizarse como instrumento de consulta para la navegación con las precauciones del caso. En estas, se indican los sondajes (profundidades) referidos al nivel de máxima vaciante, es decir la mínima cantidad de agua que se puede encontrar, teniendo en cuenta los registros de mediciones de nivel de río durante un período relativamente representativo, mayor a cinco años.

B. CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LOS RÍOS DE LA AMAZONIA

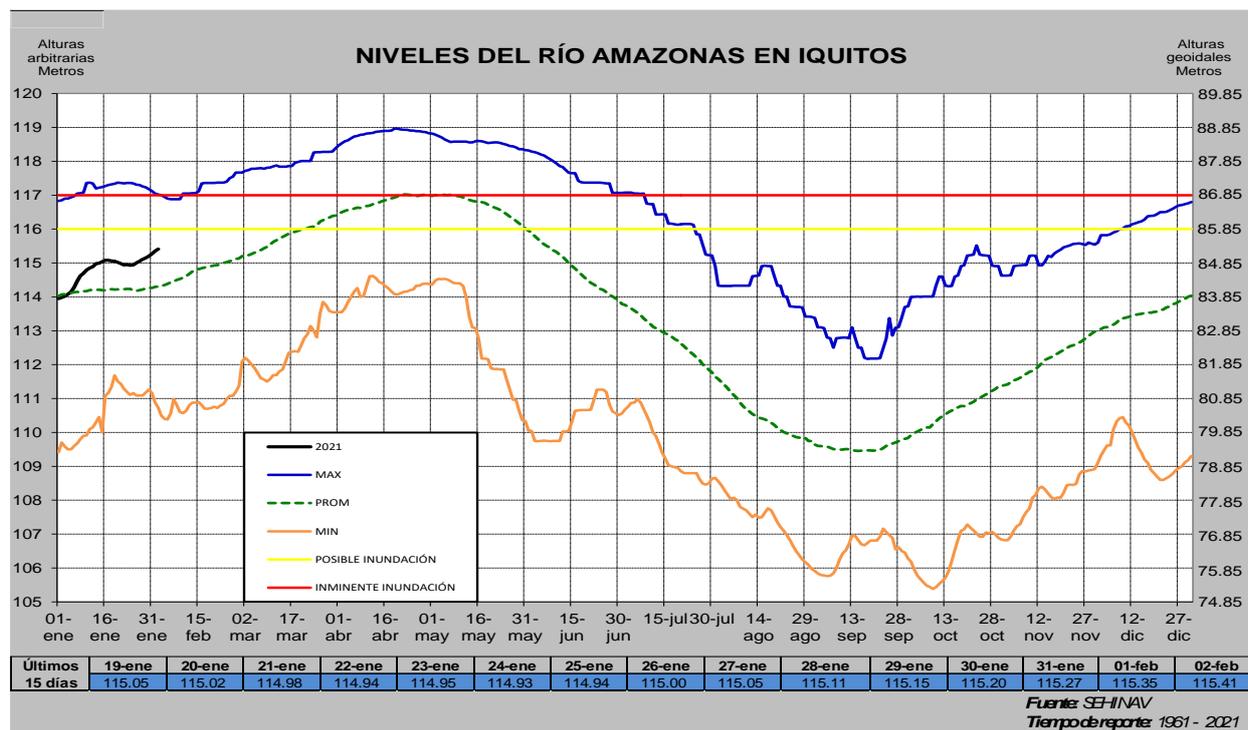
RÍO AMAZONAS

Se encontrará en época de transición a creciente, tal como se viene presentando el nivel de río actual, podemos recomendar la navegación diurna y nocturna con embarcaciones de hasta QUINCE (15) pies de calado desde el poblado Santa Rosa (frontera Perú-Brasil-Colombia), hasta la ciudad de Iquitos.

NOTA: De los registros de niveles de río obtenidos en el Servicio de Hidrografía y Navegación de la Amazonía, a la fecha 02 de febrero del 2021, se hizo una lectura de regla de 115.41 m., a 1.10 m. por encima del nivel promedio histórico para esta época.

El histograma del nivel del río Amazonas en Iquitos, se actualiza diariamente, pudiendo ser visualizado en la página Web: www.dhn.mil.pe. Link "Nivel del Río Amazonas".

Tomar precauciones en los Malos Pasos existentes en el tramo comprendido desde el poblado Santa Rosa (frontera Perú-Brasil-Colombia), hasta la ciudad de Iquitos: Yanamono, Apayacu, Huanta, Brasília, Isla Zancudo, Pichana, Pucaplaya y Loretoyacu.



RÍO TAMSHIYACU

Se encontrará en época de transición a creciente, este río puede ser navegado desde su desembocadura hasta el caserío Libertad, por embarcaciones de hasta TRES (3) pies de calado, debiendo tener mucha precaución en el trayecto a este caserío por presentar quirumas en su lecho.

No presenta Malos Pasos.

RÍO ITAYA

Se encontrará en época de transición a creciente, pudiendo ser navegado por embarcaciones de hasta CUATRO (4) pies de calado desde su desembocadura hasta el caserío San Andrés.

No presenta Malos Pasos.

RÍO NANAY

Se encontrará en época de transición a creciente, pudiendo ser navegado con embarcaciones de hasta CUATRO (4) pies de calado desde su desembocadura hasta el poblado Santa María de nanay, de este caserío aguas arriba hasta sus formadores, es recomendable la navegación solo de día con embarcaciones de hasta TRES (3) pies de calado.

No presenta Malos Pasos.

RÍO MANITI

Se encontrará en época de transición a creciente, pudiéndose navegar con embarcaciones de hasta TRES (3) pies de calado desde su desembocadura hasta el caserío Señal Panameño, la navegación debe de ser con sumo cuidado por presentar quirumas en su lecho.

No presenta Malos Pasos.

RÍO MOTAHUAYO

Se encontrará en época de transición a creciente, pudiendo ser navegado por embarcaciones de hasta TRES (3) pies de calado en todo su curso, tomando precaución por presentar quirumas en todo su lecho.

No presenta Malos Pasos.

RÍO AMPIYACU

Se encontrará en época de creciente, pudiendo ser navegado por embarcaciones de hasta CUATRO (4) pies de calado desde su desembocadura hasta el caserío Nuevo Porvenir, aguas arriba de este se navegará solo con embarcaciones menores como canoas y peque peques, por las palizadas y curvas cerradas que presenta el canal de navegación.

No presenta Malos Pasos.

RÍO NAPO

Se encontrará en época de vaciante, siendo navegable con embarcaciones de hasta CUATRO (4) pies de calado desde su desembocadura hasta la desembocadura del río Curaray, aguas arriba de este punto se podrá navegar con embarcaciones de hasta TRES (3) pies de calado hasta el poblado Pantoja, en este último tramo se deberá sondar continuamente por la constante variación del canal de navegación, debiendo evitar la navegación nocturna.

Tomar precaución en los siguientes Malos Pasos: Llachapa, Yuracyacu, Flautero, San Juan, Negro Urco, Huayhuashi, Cruz de Plata, Copal Urco, Argentina, Boca río Curaray, Tarapoto, Calzon Urco, Lorocaparina, Elvira, Aushiri, Angotero o Monterrico, Yarina, Chingana, Tempestad, Torres Causana, Miraflores y Pantoja.

RÍO CURARAY

Se encontrará en época de vaciante, pudiéndose navegar en todo su curso de día y de noche con embarcaciones de hasta TRES (3) pies de calado, teniendo en cuenta que desde el poblado Urbina aguas arriba se deberá navegar con mucha precaución por presentar curvas muy cerradas y quirumas en el lecho del río, teniendo en consideración que si se realiza navegación nocturna tener precaución en las madrugadas por la presencia de neblinas.

No presenta malos pasos.

RÍO MAZAN

Se encontrará en época de vaciante, pudiendo ser navegado con embarcaciones de hasta TRES (3) pies de calado en todo su curso.

No presentar malos pasos, tomar precauciones por presentar quirumas en su lecho.

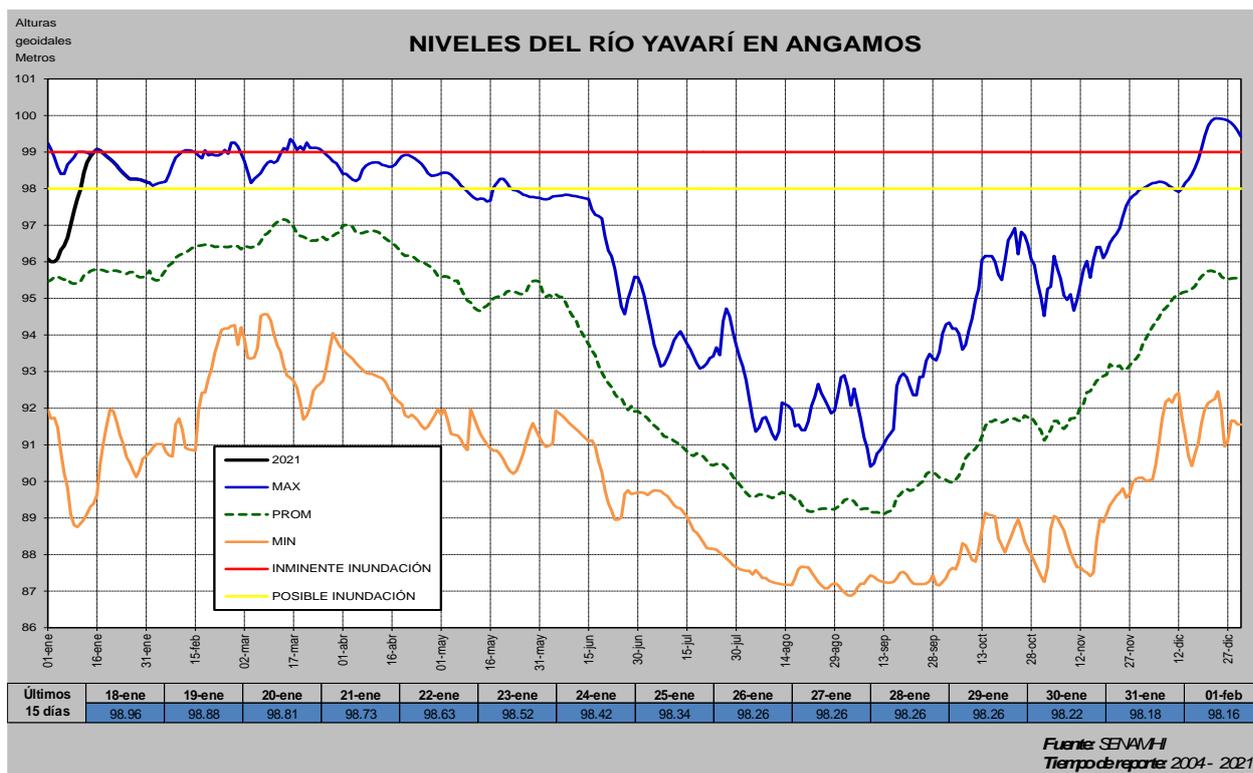
RÍO YAVARÍ

Se encontrará en época de creciente, en esta época es posible navegar con embarcaciones de hasta CINCO (5) pies de calado desde su desembocadura hasta el poblado Colonia Angamos, confluencia de sus ríos formadores (Gálvez – Yaquerana).

A la fecha 01 de febrero del 2021, se obtuvo una lectura de nivel de río de 98.16 m. a 2.40 m. por encima del nivel promedio histórico, datos obtenidos del SENAMHI en la localidad de Angamos.

Teniendo precauciones en su trayecto por presentar curvas cerradas y quirumas en su lecho, así como también neblinas en las madrugadas.

No presenta Malos Pasos.



RÍO GÁLVEZ

Se encontrará en época de creciente, pudiendo navegarse en todo su curso con embarcaciones de hasta CUATRO (4) pies de calado, se deberá tener en cuenta que este río es angosto y aunque haya profundidad las curvas son más cerradas lo que imposibilita navegar con normalidad.

Los peligros a la navegación lo constituyen las curvas cerradas y quirumas.

No presenta Malos Pasos.

RÍO YAQUERANA

Se encontrará en época de creciente, siendo factible la navegación con embarcaciones de hasta CUATRO (4) pies de calado desde su desembocadura hasta aproximadamente 60 millas aguas arriba.

Los peligros a la navegación lo constituyen las curvas cerradas y quirumas.

No presenta Malos Pasos.

RÍO YAVARÍ MIRÍM

Se encontrará en época de creciente, pudiendo ser navegado tanto de día como de noche con embarcaciones de hasta CUATRO (4) pies de calado, desde su desembocadura hasta aproximadamente 80 millas aguas arriba, debiendo tener precaución porque en el recorrido se podrán encontrar quirumas y palos caídos en el lecho del río.

No presenta Malos Pasos.

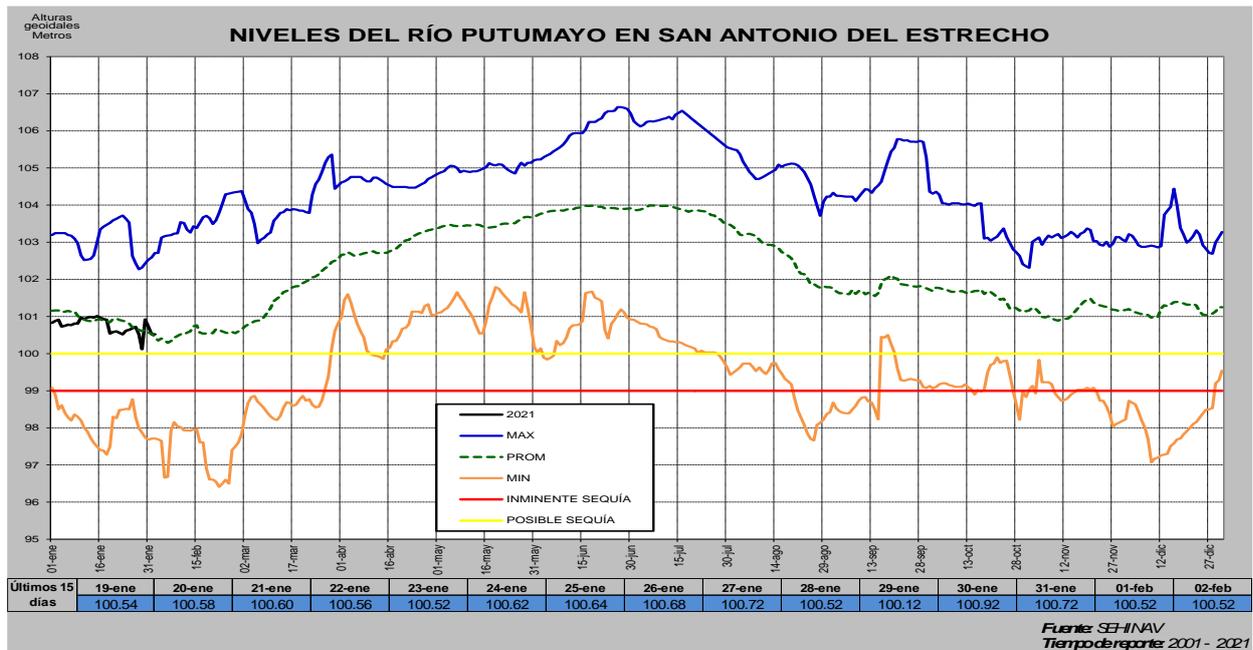
RÍO PUTUMAYO

Se encontrará en época de vaciante, pudiéndose navegar desde su desembocadura hasta el poblado El Estrecho con embarcaciones de hasta CUATRO (4) pies de calado, aguas arriba hasta el poblado hasta el poblado colombiano Leguizamo, con embarcaciones de hasta TRES (3) pies de calado, de este punto aguas arriba hasta la Guarnición Militar Güeppi con embarcaciones de hasta DOS (2) pies de calado.

Tener en cuenta que, en este último tramo, el canal de navegación varía en tiempos muy cortos, lo que genera bancos de arena no cartografiados, dependiendo esto de gran manera al incremento o disminución de precipitaciones pluviales en la cabecera de este río.

A la fecha 02 de febrero del 2021, se obtuvo una lectura de nivel de río de 100.52 m. a 0.06 m., por encima del promedio histórico, datos obtenidos en la Localidad de San Antonio del Estrecho.

Se recomienda tomar precauciones en los siguientes Malos Pasos: Sargento Tejada, Soplín Vargas, Nariño, Inonías, Calderón, Campuya Ñeque, Puerto Arturo, Buri Buri, Algodón, Bobona y Viriba, en la medida de lo posible realizar sondajes en el canal de navegación.



RÍO ALGODÓN

Se encontrará en época de vaciante, siendo factible la navegación con embarcaciones de hasta TRES (3) pies de calado desde su desembocadura hasta la localidad de Bellavista, de este punto aguas arriba se dificulta la navegación por presentarse más angosto y con muchas quirumas en su lecho.

No presenta Malos Pasos

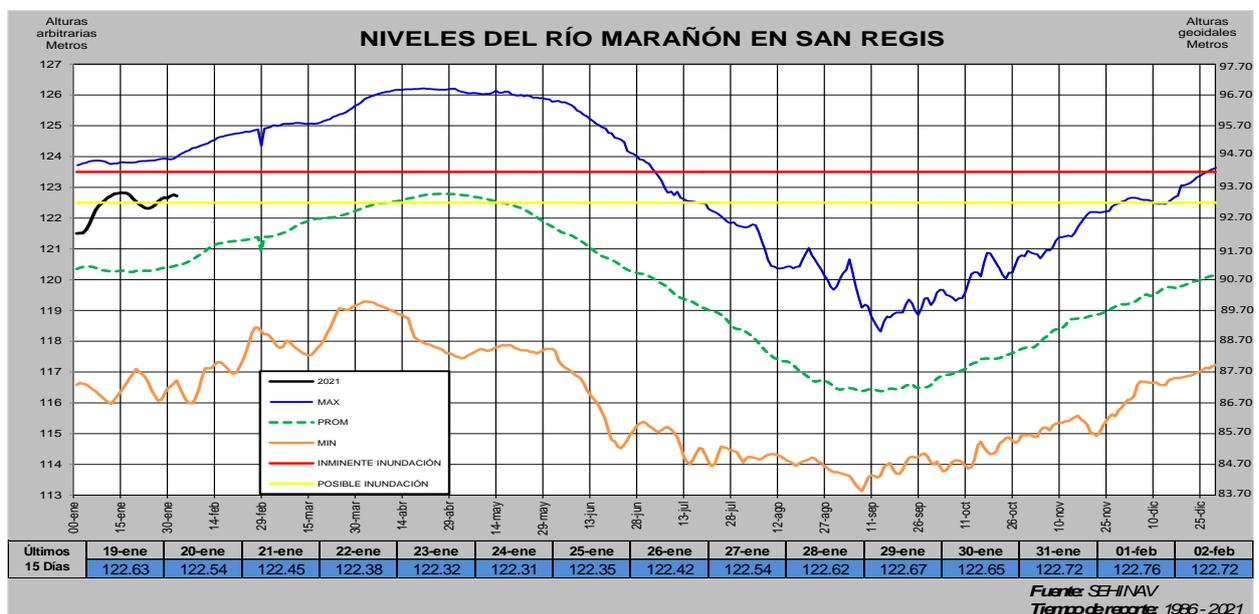
RÍO MARAÑÓN

Se encontrará en época de transición a creciente, pudiéndose navegar en forma diurna y nocturna desde su desembocadura hasta la desembocadura del río Huallaga, con embarcaciones de hasta SIETE (7) pies de calado.

Aguas arriba de este lugar se navegará sólo con embarcaciones de hasta CINCO (5) pies de calado hasta el poblado de Saramiriza, tomando precauciones en la navegación en el tramo San Lorenzo - Saramiriza, por presentar varios malos pasos peligrosos.

A la fecha 02 de febrero del 2021, se obtuvo una lectura de nivel de río de 122.72 m., a 2.25 m. por encima del promedio histórico, datos obtenidos del SENAMHI en la Localidad de San Regis.

Se recomienda tomar precauciones en los siguientes Malos Pasos: La Poza, Cangaza, Banco, Calentura, Esperanza, Saramiriza, Kerosene, Gasolina, San Pedro, Onoga, Limón, Copacabana, Potro, Cahuapanas, San Isidro, Indios del Perú, Charupa - Cedro Isla, Huangana, Victoria, Elvira, Huallpa Isla, Shapajilla, Concordia y San Pedro.



RÍO MORONA

Se encontrará en época de transición a creciente, pudiéndose navegar hasta la Guarnición Militar del Ejército Peruano Sargento Puño con embarcaciones de hasta CUATRO (4) pies de calado, teniendo en cuenta que a DOS Y MEDIO (2.5) millas aguas arriba de esta Guarnición se encuentra la cashuera Paujil, lugar que presenta remolinos lo cual dificulta la travesía aguas arriba.

Este río puede tener una variabilidad diaria del nivel del río que puede llegar hasta los CUATRO (4) pies, dependiendo de la presencia o ausencia de lluvias en su cabecera.

Los niveles más bajos y más elevados son similares a los que se presentan en los ríos Tigre, Pastaza y Corrientes.

Tomar precauciones en los siguientes Malos pasos: San Miguel, Lupuna Colorada, Tigre Cantana, Huachiyacu y Mamuriaga así como también en las siguientes Cashueras: Gasolina, San Pablo, Paujil, Anaza, Balanza, Rumíyacu, Copal, Inayuga y Raya Yacu.

RÍO PASTAZA

Se encontrará en época de transición a creciente, pudiéndose navegar con embarcaciones de hasta TRES (3) pies de calado, hasta el ingreso del canal del Lago Rimachi, navegando por este mismo canal, aguas arriba hasta la desembocadura del río Huasaga con embarcaciones de hasta DOS Y MEDIO (2.5) pies de calado, no siendo recomendable la navegación nocturna por presenta muchos bancos de arena y variación constante del canal de navegación aun en la época de creciente.

De los registros obtenidos de la estación Limnometrica de Andoas y del tratamiento de esta información podemos deducir que este río puede presentar una variabilidad diaria de hasta TRES (3) pies, dependiendo de la presencia o ausencia de lluvias en su cabecera.

Tomar precauciones en los siguientes Malos Pasos: Huagramono, Tuntunare, Chingana, Loboyacu, Sungachi, Mauricio, San Fernando, Chimarra, Huitoyacu, Isla Rimachi, Dos de Mayo, Raona, Ungurahuy, Santa Ana.

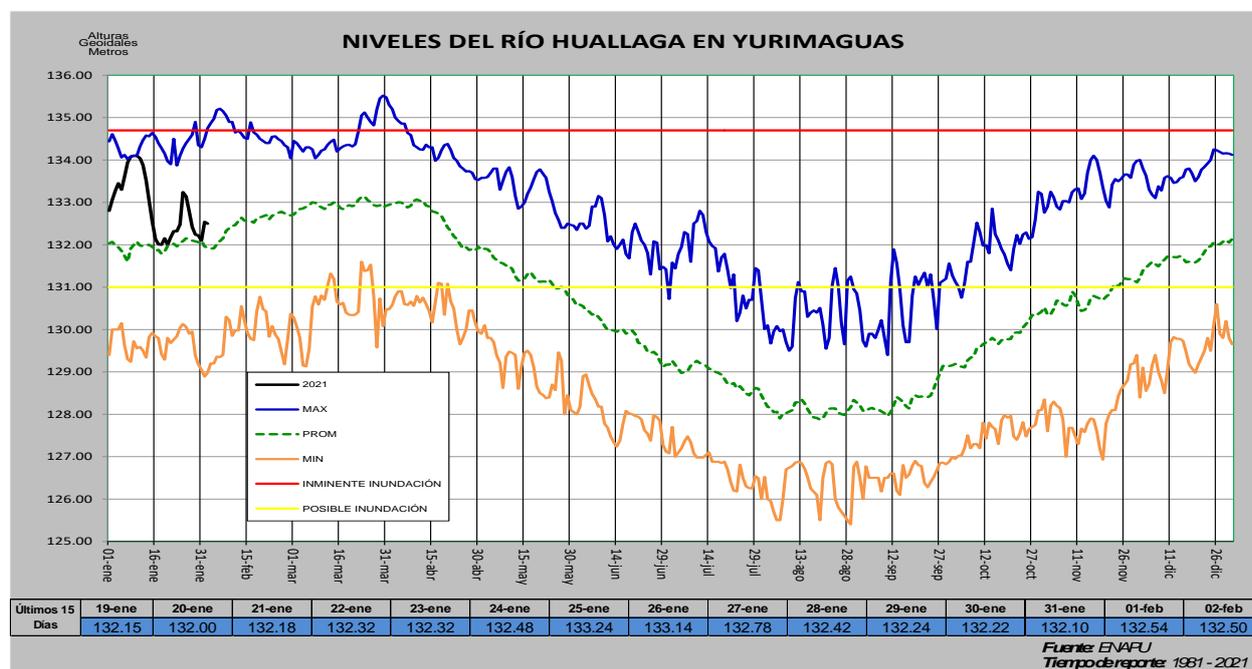
RÍO HUALLAGA

Se encontrará en época de creciente, siendo factible la navegación diurna y nocturna con embarcaciones de hasta SEIS (6) pies de calado desde su desembocadura hasta la ciudad de Yurimaguas.

Aguas arriba de este lugar la navegación debe ser diurna y con embarcaciones de hasta CUATRO (4) pies de Calado hasta el poblado Huimbayoc, debiendo de tomar las medidas de seguridad necesarias, debido que en este último tramo se presentan lechos pedregosos.

A la fecha 02 de febrero del 2021, se obtuvo una lectura de nivel de río de 132.50 m. a 0.57 m. por encima del promedio histórico, datos obtenidos del SENAMHI en la ciudad de Yurimaguas.

Tomar precauciones en los siguientes Malos Pasos: Achinamiza, Yarina Pucallpa, Miraflores, Huimbayoc, Navarro, Chipurana, Papaplaya, Sonapi, Paranapura, San Miguel de Shitari, Cachihuañusca, Oromina, Italia, Progreso, Belén, Yonán, Progreso II y San Luis.



RÍO PARANAPURA

Se encontrará en época de creciente, siendo navegable por embarcaciones de pequeñas y motores fuera de borda de hasta TRES (3) pies de calado en todo su trayecto.

No presenta Malos Pasos.

RÍO TIGRE

Se encontrará en época de transición a creciente, siendo factible la navegación diurna y nocturna con embarcaciones de hasta CUATRO (4) pies de calado, desde su desembocadura hasta la desembocadura del río Corrientes, embarcaciones de hasta TRES (3) pies de calado hasta el puente San Jacinto donde la navegación se encuentra cortada por el cruce de dicho puente, pudiendo continuar la navegación hasta la frontera con embarcaciones de hasta DOS (2) pies de calado.

Dependiendo de la presencia o ausencia de precipitación en su nacimiento, este río puede presentar una variabilidad diaria del nivel del río que puede llegar desde los TRES (3) a SEIS (6) pies.

Tomar precauciones en los siguientes Malos Pasos: Piedra Negra, Soldado Bartra, Bellavista-San Antonio, Paiche Playa, Pampa Hermosa, Lupuna y Sanango, así como también en las siguientes Cashueras: Unión, Vista Alegre, Alemán, Puma Sirena, San Pedro, Guineo, Pañayacu, Huangana, Pucaurquillo y Providencia.

RÍO CORRIENTES

Se encontrará en época de transición a creciente, pudiéndose navegar con embarcaciones de hasta TRES (3) pies de calado, desde su desembocadura hasta Villa Trompeteros, se toma como referencia este lugar porque a tres millas aguas arriba cruza por el río la tubería del oleoducto petrolero lo cual limita la navegación para embarcaciones mayores.

Pudiéndose navegar de este punto hasta la frontera con el Ecuador con embarcaciones menores de hasta DOS Y MEDIO (2.5) pies de calado.

La variabilidad de sus niveles diarios es casi constante, dependiendo de la presencia o ausencia de precipitación en su nacimiento.

De los datos históricos que posee este Servicio Hidrográfico desde el año 1985, nos indica que en plena época de creciente, existen niveles muy bajos propios de la época de vaciante y viceversa en la época de vaciante.

El curso de este río es sinuoso, por lo que se recomienda extremar precauciones en las curvas que son bastante cerradas.

Tomar precauciones en los siguientes Malos Pasos: Tunchi Playa, Nueva Vida, Nuevo Paraíso, así como también en las siguientes Cashueras: Don Lucho, Santo Tomas, Timborana, Tunchi, Pizango, Pavayacu, Capirona y Huacamayo.

RÍO UCAYALI

Se encontrará en época de creciente, siendo navegable desde su desembocadura hasta la ciudad de Pucallpa con embarcaciones de hasta SIETE (7) pies de calado, aguas arriba de este punto hasta el poblado Bolognesi con embarcaciones de hasta SEIS (6) pies de calado y aguas arriba hasta el poblado Atalaya con embarcaciones de hasta CINCO (5) pies de calado.

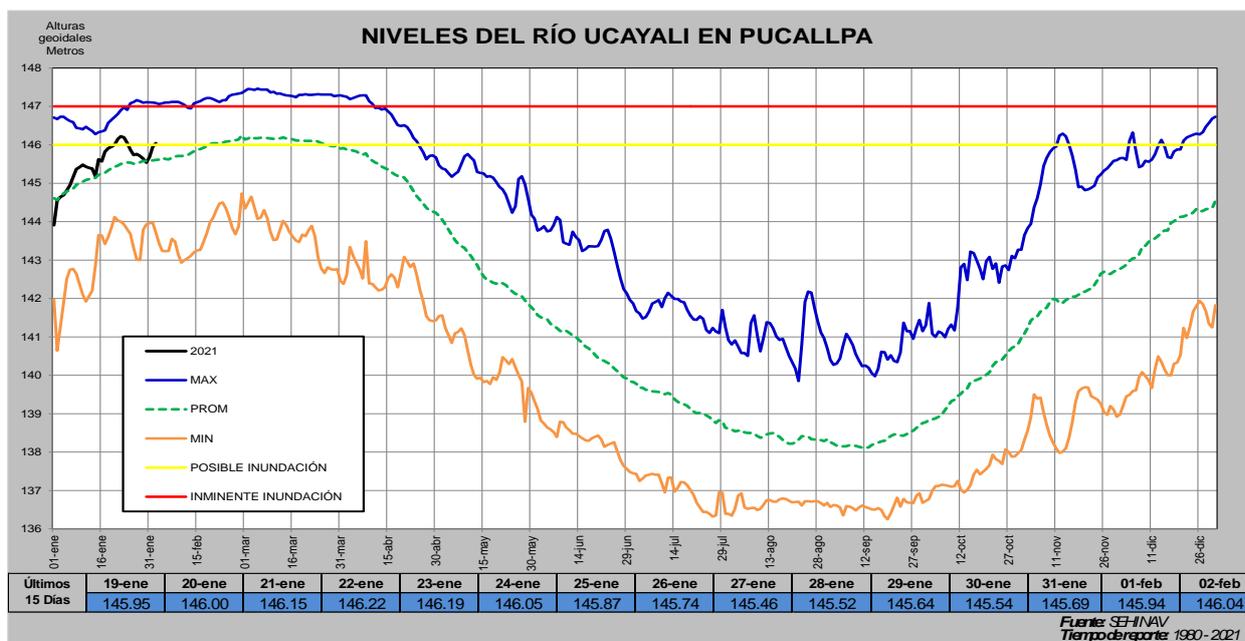
Se recomienda la navegación nocturna solo hasta el poblado Bolognesi, a partir de este punto hasta el poblado Atalaya la navegación debe ser tomada con mucha precaución, por los numerosos malos pasos en este tramo y el cambio del lecho del río de arenoso a pedregoso.

En cuanto a la navegación por el canal de Puinahua, esta se hará sin ninguna restricción en creciente o vaciante y con las mismas condiciones de navegabilidad del río Ucayali.

A la fecha 02 de febrero del 2021, se obtuvo una lectura de nivel del río de 146.04 m., a 0.43 m. por encima del promedio histórico, datos obtenidos en la Ciudad de Pucallpa.

Los datos de nivel del río Ucayali se actualiza diariamente en la pag. Web: www.dhn.mil.pe. LINK "Nivel del Río Ucayali".

Tomar precauciones en los siguientes Malos Pasos: Shinipo, El Pozo, Cohengüa, Unión Jaticsa, Chumichinia, Shapajilla, Inapanshea, Liberal, Cornejo, Bolivar, Santa Fe y Salida del Canal de Puinahua



RÍO URUBAMBA

Se encontrará en época de creciente, pudiéndose navegar con embarcaciones de hasta CUATRO (4) pies de calado desde su desembocadura hasta la estación petrolera Malvinas, de este punto aguas arriba hasta el pongo de Mainique con embarcaciones menores como son los denominados botes pongueros con motores fuera de borda, debiendo tener cuidado con las palizadas que presenta a lo largo de su curso, no es recomendable la navegación nocturna. En este río se producen avenidas, como efecto de las prolongadas precipitaciones pluviales provenientes de las zonas altas de su cuenca, las cuales generan súbitas elevaciones del nivel de río, las mismas que en pocas horas pueden elevar el nivel de agua más de TRES (3) pies, estas avenidas a su vez generan palizadas de magnitudes importantes poniendo el riesgo a las embarcaciones que se encuentren transitando por el área.

Tomar precauciones en los siguientes Malos Pasos: Ríma, Pucani, Serjali, Inuya, Córdova, Sepa, La Florida, Remoque, Bufo Pozo, Nueva Unión, Puletal, Sol Naciente, Texas, Sensa, Nueva Vida, Nuevo Mundo, Río Piccha, Capirona, Remolino, La Peruanita y Capironshanpiari.

RÍO TAMBO

Se encontrará en época de creciente, pudiéndose navegar con embarcaciones de hasta TRES (3) pies de calado desde su desembocadura hasta la confluencia de los ríos Ene y Perene, debiendo tener precaución en varios tramos por la existencia de muchos bajos de piedras y variación constante del canal de navegación.

En este río también se presentan avenidas, como efecto de las prolongadas precipitaciones pluviales provenientes de las zonas altas de su cuenca, lo cual hace que los niveles sufran una variabilidad que puede llegar hasta los TRES (3) pies.

Tomar precauciones en los siguientes Malos Pasos: Quimarija, Capitiri, Galilea y Mayapo.

RÍO PACHITEA

Se encontrará en época de creciente, pudiéndose navegar con embarcaciones de hasta CUATRO (4) pies de calado desde su desembocadura hasta el poblado Puerto Inca, aguas arriba de este lugar se podrá navegar con embarcaciones de hasta DOS (2) pies de calado.

Tomar precauciones en los siguientes Malos Pasos: Huacamayo, Llulla Pichis, Sargento Lores, Honoría, desembocadura río Pachitea y la Cashuera Baños.

RÍO AGUAYTIA

Se encontrará en época de creciente, pudiendo ser navegado con embarcaciones de hasta CUATRO (4) pies de calado desde su desembocadura hasta el poblado Barranca, de este punto aguas arriba se continúa la navegación con botes motor y canoas.

Tomar precauciones en los siguientes Malos Pasos: Curimaya, Curuana, Turushuqui, Motelillo, Paco y Tres Islas.

RÍO TAPICHE

Se encontrará en época de creciente, pudiéndose navegar con embarcaciones de hasta CUATRO (4) pies de calado desde su desembocadura hasta la comunidad Santa Elena, aguas arriba de esta comunidad deberá navegarse con embarcaciones de hasta TRES (3) pies de calado y con mucho cuidado por presentar curvas cerradas y quirumas en el lecho del río, no siendo recomendable la navegación nocturna.

Tomar precauciones en las siguientes Cashueras: Loreto, Huiririma, Pozo, Garza Cocha y Huayhuashi.

PARTE II**A.- SERVICIOS ESPECIALES****1.- CARTAS GENERALES, CARTAS PORTULANOS, CARTAS DE RUTA Y CARTAS DE PRACTICAJE DE LOS RÍOS DE LA AMAZONÍA PERUANA****CARTAS GENERALES**

| HIDRONAV NUMERO | TÍTULO | ESCALA 1: | DATUM | EDICIÓN | PRECIO S/. |
|--------------------|--|--------------|--------|-----------------|---------------|
| 20 | Carta Hidrográfica de la Cuenca Amazónica | 2`000,000 | WGS-84 | 1ra. Jul. 2,008 | 85.20 |
| 400 | Río Amazonas – Formadores y Afluentes | 1`000,000 | WGS-84 | 3ra. Set. 2,007 | 85.20 |
| 500 | Río Marañón y Río Ucayali Formadores y Afluentes | 1`000,000 | WGS-84 | 2da. Ago. 2,007 | 85.20 |
| 600 | Río Ucayali – Río Madre de Dios y Formadores y Afluentes | 1`000,000 | WGS-84 | 2da. Dic. 2,007 | 85.20 |

CARTAS PORTULANO

| HIDRONAV NUMERO | TÍTULO | ESCALA 1: | DATUM | EDICIÓN | PRECIO S/. |
|--------------------|------------------------------------|--------------|--------|-----------------|---------------|
| 4107 | Indiana y Cercanías | 20,000 | WGS-84 | 2da. Jul. 2,018 | 85.20 |
| 4112 | Pevas y Cercanías | 20,000 | WGS-84 | 1ra. Set. 2,017 | 85.20 |
| 4118 | San Pablo y Cercanías | 20,000 | WGS-84 | 1ra. Set. 2,017 | 85.20 |
| 4121 | Caballococha y Cercanías | 20,000 | WGS-84 | 1ra. Set. 2,017 | 85.20 |
| 4125 | Santa Rosa y Cercanías | 20,000 | WGS-84 | 1ra. Mar. 2,017 | 85.20 |
| 4151-A | Iquitos y Cercanías | 25,000 | WGS-84 | 4ta. Oct. 2,019 | 85.20 |
| 4151-B | Tamshiyacu (Isla Panguana - Muyuy) | 25,000 | WGS-84 | 3ra. Oct. 2,019 | 85.20 |
| 4161 | Bahía Iquitos | 10,000 | WGS-84 | 3ra. Nov. 2,019 | 85.20 |
| 5101 | Nauta y Cercanías | 20,000 | WGS-84 | 1ra. May. 2,017 | 85.20 |
| 5133 | Saramiriza y Cercanías | 10,000 | WGS-84 | 1ra. Set. 2,018 | 85.20 |
| 5231 | Yurimaguas y Cercanías | 15,000 | WGS-84 | 4ta. Dic. 2,019 | 85.20 |
| 5371 | Pucallpa y Cercanías | 25,000 | WGS-84 | 4ta. Nov. 2,020 | 85.20 |

CARTAS DE RUTA

| HIDRONAV NUMERO | TÍTULO | ESCALA 1: | DATUM | EDICIÓN | PRECIO S/. |
|----------------------------|---------------------------|----------------------|--------------|-----------------|-----------------------|
| 410-AB | Río Amazonas | 250,000 | WGS-84 | 2da. Ago. 2,015 | 85.20 |
| 420-ABCD | Río Putumayo | 250,000 | WGS-84 | 2da. Ene. 2,017 | 85.20 |
| 430-AB | Río Napo y Curaray | 250,000 | WGS-84 | 3ra. Ago. 2,020 | 85.20 |
| 440-AB | Río Tigre y Corrientes | 250,000 | WGS-84 | 3ra. Nov. 2,019 | 85.20 |
| 450 | Río Pastaza | 250,000 | WGS-84 | 2da. Ene. 2,017 | 85.20 |
| 460 | Río Morona y Santiago | 250,000 | WGS-84 | 1ra. Mar. 2,016 | 85.20 |
| 470-AB | Río Yavarí | 250,000 | WGS-84 | 2da. Ene. 2,017 | 85.20 |
| 510-ABC | Río Marañón | 250,000 | WGS-84 | 2da. Mar. 2,017 | 85.20 |
| 520-AB | Río Huallaga | 250,000 | WGS-84 | 2da. Ene. 2,017 | 85.20 |
| 530-ABC | Río Ucayali | 250,000 | WGS-84 | 2da. Mar. 2,017 | 85.20 |
| 540 | Río Aguaytia | 250,000 | WGS-84 | 1ra. Abr. 2,017 | 85.20 |
| 550 | Río Pachitea | 250,000 | WGS-84 | 1ra. Abr. 2,017 | 85.20 |
| 610 | Río Tambo, Ene y Apurímac | 250,000 | WGS-84 | 1ra. Abr. 2,017 | 85.20 |
| 620 | Río Urubamba | 250,000 | WGS-84 | 1ra. Abr. 2,017 | 85.20 |
| 640 | Río Madre de Dios | 250,000 | WGS-84 | 1ra. Feb. 2,017 | 85.20 |

CARTAS NÁUTICAS FLUVIALES

| HIDRONAV NUMERO | TITULO | ESCALA 1: | DATUM | EDICIÓN | PRECIO S/. |
|--------------------|---------------------|--------------|--------|------------------------------------|---------------|
| 4101 | Río Amazonas | 75,000 | WGS-84 | 12va. Oct. 2,020 | 85.20 |
| 4102 | Río Ampiyacu | 15,000 | WGS-84 | 2da. Set. 2,017 | 85.20 |
| 4103 | Río Motahuayo | 10,000 | WGS-84 | 1ra. Nov. 2,005 | 85.20 |
| 4104 | Río Orosa | 15,000 | WGS-84 | 1ra. Nov. 2,005 | 85.20 |
| 4105 | Río Yanashi | 10,000 | WGS-84 | 1ra. Jun. 2,005 | 85.20 |
| 4106 | Río Maniti | 21,500 | WGS-84 | 1ra. Feb. 2,004 | 85.20 |
| 4107 | Río Nanay | 15,000 | WGS-84 | 2da. Set. 2,019 | 85.20 |
| 4107 A | Quebrada Aguanegra | 10,000 | WGS-84 | 2da. Jul. 2,019 | 85.20 |
| 4107 B | Quebrada Aguablanca | 10,000 | WGS-84 | 2da. Set. 2,019 | 85.20 |
| 4107 C | Río Pintuyacu | 10,000 | WGS-84 | 2da. Jul. 2,019 | 85.20 |
| 4107 D | Río Chambira | 10,000 | WGS-84 | 2da. Jul. 2,019 | 85.20 |
| 4108 | Río Itaya | 10,000 | WGS-84 | 2da. Jul. 2,015 | 85.20 |
| 4109 | Río Tamshiyacu | 15,000 | WGS-84 | 2da. Set. 2,017 | 85.20 |
| 4201 | Río Putumayo | 50,000 | WGS-84 | 11va. Dic. 2,016 | 85.20 |
| 4202 | Río Yaguas | 15,000 | WGS-84 | 2da. Dic. 2,016 | 85.20 |
| 4203 | Río Algodón | 15,000 | WGS-84 | 2da. Dic. 2,016 | 85.20 |
| 4301 | Río Napo | 50,000 | WGS-84 | 8va. Set. 2,016, Rev. May. 2019 | 85.20 |
| 4302 | Río Aguarico | 75,000 | WGS-84 | 6ta. Oct. 2,016 | 85.20 |
| 4303 | Río Curaray | 20,000 | WGS-84 | 6ta. Set. 2,016 | 85.20 |
| 4303 A | Río Arabela | 10,000 | WGS-84 | 1ra. Ago. 2,008 | 85.20 |
| 4304 | Río Tamboryacu | 10,000 | WGS-84 | 3ra. Dic. 2,005 | 85.20 |
| 4305 | Río Mazán | 15,000 | WGS-84 | 1ra. Nov. 2,004 | 85.20 |
| 4401 | Río Tigre | 25,000 | WGS-84 | 6ta. Oct. 2,019 | 85.20 |
| 4402 | Río Corrientes | 25,000 | WGS-84 | 4ta. Oct. 2,019 | 85.20 |
| 4501 | Río Pastaza | 15,000 | WGS-84 | 6ta. Ago. 2,018 | 85.20 |
| 4601 | Río Morona | 15,000 | WGS-84 | 7ta. Oct. 2,018 | 85.20 |
| 4801 | Río Yavarí | 15,000 | WGS-84 | 7ma. Jun. 2,018 | 85.20 |
| 4802 | Río Yavarí Mirím | 15,000 | WGS-84 | 2da. Jun. 2,018 | 85.20 |
| 4803 | Río Gálvez | 15,000 | WGS-84 | 2da. Jun. 2,018 | 85.20 |
| 4804 | Río Yaquerana | 15,000 | WGS-84 | 3ra. Jun. 2,018 | 85.20 |
| 5105 | Río Marañón | 50,000 | WGS-84 | 8va. Oct. 2,018 | 85.20 |
| 5205 | Río Huallaga | 50,000 | WGS-84 | 8va. Set. 2,018 | 85.20 |
| 5205-A | Río Paranapura | 15,000 | WGS-84 | 1ra. Jul. 2,015 | 85.20 |
| 5301 | Río Ucayali | 50,000 | WGS-84 | 11va. Dic. 2,020 | 85.20 |
| 5302 | Río Tapiche | 50,000 | WGS-84 | 1ra. Jun. 2,006 | 85.20 |
| 5303 | Canal de Puinahua | 35,000 | WGS-84 | 11va. Dic. 2,020 | 85.20 |
| 5401 | Río Aguaytia | 20,000 | WGS-84 | 3ra. Set. 2,017 | 85.20 |
| 5501 | Río Pachitea | 20,000 | WGS-84 | 4ta. Set. 2,017 | 85.20 |
| 6101 | Río Tambo | 20,000 | WGS-84 | 1ra. Feb. 2,008 | 85.20 |
| 6102 | Río Ene | 20,000 | WGS-84 | 1ra. Mar. 2,008 | 85.20 |
| 6103 | Río Apurímac | 20,000 | WGS-84 | 1ra. Mar. 2,008 | 85.20 |
| 6201 | Río Urubamba | 25,000 | WGS-84 | 3ra. Oct. 2,013 | 85.20 |
| 6401 | Río Madre de Dios | 25,000 | WGS-84 | 2da. Ene. 2,013 | 85.20 |
| 6403 | Río Tambopata | 15,000 | WGS-84 | 1ra. Ene. 2,013 | 85.20 |

2.- PUBLICACIONES NÁUTICAS, LÁMINAS NÁUTICAS DE LOS RÍOS DE LA AMAZONÍA PERUANA**PUBLICACIONES NÁUTICAS**

| HIDRONAV NUMERO | DESCRIPCIÓN | EDICIÓN | PRECIO S/. |
|--------------------|---|------------|-------------------|
| 5005 | Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas | 10ma. 2017 | Pag. Web. DHN. |

| | | | |
|------|--|-----------|--------|
| 5010 | Derrotero de la Amazonía Vol. I Río Amazonas y Afluentes | 2da. 2011 | 166.85 |
| 5011 | Derrotero de la Amazonía Vol. II Río Ucayali y Afluentes | 2da. 2011 | 166.85 |
| 5012 | Derrotero de la Amazonía Vol. III Río Marañón y Afluentes | 3ra. 2017 | 166.85 |
| 5024 | Tabla de Distancias entre Puertos Nacionales e Internacionales | 3ra. 2015 | 42.60 |
| 5105 | Carta Nro. 1 Símbolos y Abreviaturas | 6ta. 2016 | 42.60 |
| 5110 | Reglamento Internacional Para Prevenir Abordajes (1972) | 4ta. 2013 | 85.20 |
| 5111 | Reglamento de Señalización Náutica | 4ta. 2013 | 85.20 |
| 5120 | Manual de Instrucción Para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas | 4ta. 2013 | 42.60 |

LÁMINAS NÁUTICAS

| HIDRONAV NUMERO | DESCRIPCIÓN | EDICIÓN | PRECIO S/. |
|--------------------|--|-----------|---------------|
| 5201 | Código Internacional de Señales y Aliados | 7ma. 2017 | 25.56 |
| 5210 | Reglamento Internacional Para Prevenir Abordajes en el Mar | 5ta. 2011 | 25.56 |
| 5211 | Reglamento Nacional Para Prevenir Abordajes en los Ríos | 3ra. 2011 | 25.56 |

PARTE III**A.- INFORMACIÓN DE LA ESTACIÓN METEOROLÓGICA DEL SEHINAV
(Datos promedio obtenidos del año 2021)****TEMPERATURA DEL AIRE (°C)**

| DESCRIPCIÓN | ENERO |
|-------------|-------|
| Máxima | 32.4 |
| Mínima | 22.5 |

PRESIÓN ATMOSFÉRICA (m.b.)

| DESCRIPCIÓN | ENERO |
|-------------|--------|
| Promedio | 1011.0 |

PRECIPITACIÓN (m.m.)

| DESCRIPCIÓN | ENERO |
|-------------|--------|
| Total | 281.03 |
| Máxima | 43.4 |
| Mínima | 2.4 |

VIENTO: DIRECCIÓN y VELOCIDAD (Nudos)

| DESCRIPCIÓN | ENERO |
|-------------|-------|
| Dirección | NO |
| Máxima | 22 |

PARTE IV

A.- AYUDAS RADIADAS

CAPITANÍA DE PUERTO DE IQUITOS, Control de Tráfico Fluvial, en escucha las 24 horas del día Canal Nacional e Internacional de Socorro Banda VHF 156.8 Mhz. Canal 16, frecuencia 5885 Khz. 8367 Khz.

Teléfonos: 065-251894, 065-250227

Celular: 965-662863

B.- SIMBOLOGÍAS Y ABREVIATURAS

HOJA DE SIMBOLOGÍAS Y ABREVIATURAS EMPLEADAS EN LAS CARTAS DE PRACTICAJE

SIMBOLOGÍAS

| Símb. | Características Naturales |
|------------------------------|--|
| | Río, riachuelo |
| | Quebrada |
| | Lago |
| | Playa |
| | Pantanos |
| Características Artificiales | |
| | Área urbana |
| | Aeropuerto |
| | Campo de aviación |
| | Autopista |
| | Carretera (pavimentada) |
| | Carretera (afirmada) |
| | Sendero, camino (sin pavimentar, trocha) |
| | Puente |
| | Tubería en tierra |
| Puntos Notables | |
| | Tanque de Agua |
| | Chimenea |
| | Antorcha de refinería (en tierra) |
| | Monumento |
| | Antena de radio, televisión o telefonía |
| | Torre de radio, televisión o telefonía |
| | Antena parabólica |
| | Tanque de petróleo |
| | Poblado o comunidad |
| | Colegio |
| | Iglesia, catedral |
| | Letrero |
| Puntos de Control | |
| | Punto de posición determinada |
| | Vertice de triangulación |
| | Marca de nivelación (Benchmark) |
| | Distancias en en canal de navegación |

| Símb. | Rocas, Naufragios, Obstrucciones |
|-----------------|--|
| | Roca a flor de agua, al nivel del plano de referencia. |
| | Roca hundida (profundidad desconocida) |
| | Naufragio que siempre vela |
| | Naufragio Hundido Peligroso |
| | Naufragio no peligroso |
| | Obstn Obstrucción o peligro a la navegación |
| | M.P. Malos Pasos |
| Corrientes | |
| | Dirección de la corriente del río |
| Profundidades | |
| $12 \ 3_9$ | Sondaje en posición verdadera |
| $10 \ 4_7$ | Sondajes negativos |
| Límites | |
| | FRONTERA INTERNACIONAL TERRESTRE |
| Luces | |
| | Luz |
| | Posición de luz |
| | Luz secundaria, faro |
| Boyas y Balizas | |
| | Boya cilíndrica |
| | Boya de amarre |
| | Boya de castillete |
| Puertos | |
| | Capitanía de Puerto |
| | Oficina de Aduana |
| | Hospital o Centro de Salud |
| | Canal de navegación principal |
| | Canal de navegación secundario |
| Servicios | |
| | Limnómetro o limnigrafo |

ABREVIATURAS

| | |
|--------|----------------------|
| G.M. | Guarnición Militar |
| P.V. | Puesto de Vigilancia |
| Camp. | Campamento |
| CC.NN. | Comunidades Nativas |

| | |
|----------|------------------|
| Qda. | Quebrada |
| Sgto. | Sargento |
| Nvo. (a) | Nuevo ò Nueva |
| CC.PP. | Centros Poblados |

C.- GLOSARIO DE TÉRMINOS EMPLEADOS EN HIDROGRAFÍA EN LA AMAZONÍA

| | |
|---------------------------------|--|
| AFLUENTE: | Curso de agua que desemboca en otra mayor o en un cuerpo o masa de agua, tales como ríos, embalses, lagunas, ciénagas y otros. |
| AGUAJAL: | Pantano con abundantes árboles palmera llamados aguajes. |
| ARENAMIENTO: | Depósito de sedimento de tipo arenoso en el lecho de un río. |
| AVENIDA: | Impetuoso aumento del nivel de las aguas que descienden por un cauce. |
| BAJIAL: | Terreno susceptible de inundarse. |
| BAJADA: | Navegación fluvial que se efectúa a favor de la corriente de un río. |
| BAJO: | Elevación en el fondo de un río constituido por materiales no consolidados y que representa un peligro a la navegación. |
| BARRA: | Barra o bajo de arena que se forma generalmente en la desembocadura de un río como la consecuencia de disminución de la velocidad de la corriente del mismo. |
| BOCA: | Desembocadura de un río. |
| CAÑO: | Conducto que da salida a las aguas de un terreno. |
| COCHA: | Laguna. |
| CONFLUENCIA DE DOS RÍOS: | Punto más profundo de la unión de sus thalwegs. |
| CORRENTADA: | Fuerte corriente de agua en lugares donde el canal es estrecho y encajonado. |
| CRECIENTE: | Proceso de aumento del nivel de las aguas de un río en un periodo de tiempo que sucede en la época húmeda del año. |
| CASHUERAS: | Remolinos o turbulencias en el cauce de los ríos, producidos por rocas y piedras en el fondo de este. |
| DESEMBOCADURA: | (boca o desembocadura). Salida o punto de descarga o desagüe de un río. |
| ENCAJONADO: | Canal profundo sin playas, con taludes pronunciados. |
| ESTIAJE: | Nivel más bajo de la vaciante o caudal mínimo que en ciertas épocas del año tiene las aguas de un río. |
| ESTRECHO: | Paso angosto entre dos masas terrestres, islas o grupo de islas que comunica dos zonas fluviales más extensas. |
| THALWEG: | Línea formada con la unión de puntos de mayor profundidad en un río. |
| TIPIHCA: | Vuelta muerta o brazo antiguo de un río, abandonado por este al haber cambiado su curso. Se presenta cuando ocurre el corte de un meandro. |
| MALOS PASOS: | Sectores de un río se ensanchan perdiendo profundidad, generalmente presentan correntadas, remolinos, cascadas y bajos. Zonas donde se dificulta la navegación. |
| MEANDRO: | Curva acentuada que describe un curso de agua. |
| PALIZADA: | Palos acumulados en desorden en una orilla o que se desplazan flotando libremente por el río; valla de madera y tierra que sirve para atajar corrientes de agua. |
| QUEBRADA: | Corriente de agua poca profunda, generalmente con gran pendiente. |
| QUIRUMA: | Árboles o troncos incrustados en el fondo del lecho de los ríos. |
| REPIQUETE: | Término regional sinónimo de avenida. |
| SURCADA: | Navegación fluvial que se efectúa en contra de la corriente de un río. |
| VACIANTE: | Proceso de disminución de los niveles de agua de un río en un periodo de tiempo que sucede en la época de seca del año. |

SE SOLICITA A LOS NAVEGANTES, CAPITANES DE PUERTO, AGENCIAS MARÍTIMAS, EMPRESAS DE OBRAS PORTUARIAS, ETC. QUE COMUNIQUEN INMEDIATAMENTE A ESTE SERVICIO HIDROGRÁFICO, CUALQUIER CORRECCIÓN QUE SE DEBA EFECTUAR A LAS CARTAS Y/O PUBLICACIONES, DE CUANTO PELIGRO A LA NAVEGACIÓN TENGAN NOTICIAS Y DE LOS PROYECTOS DE INSTALACIÓN, ALTERACIÓN O SUPRESIÓN DE CUALQUIER OBRA O SEÑAL FLUVIAL.

D. CUADRO DE ÉPOCAS DE LOS RÍOS DE LA AMAZONÍA

| ÉPOCAS DE CRECIENTE Y VACIANTE DE LOS RÍOS DE LA AMAZONÍA PERUANA | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|---------|-------|-------|------|-------|-------|--------|-----------|---------|-----------|-----------|
| RÍOS | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SETIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
| AMAZONAS | | | | | | | | | | | | |
| MARAÑÓN | | | | | | | | | | | | |
| TAMSHIYACU | | | | | | | | | | | | |
| ITAYA | | | | | | | | | | | | |
| NANAY | | | | | | | | | | | | |
| MANITÍ | | | | | | | | | | | | |
| HUALLAGA | | | | | | | | | | | | |
| AMPIYACU | | | | | | | | | | | | |
| YAVARÍ | | | | | | | | | | | | |
| YAVARÍ MIRÍM | | | | | | | | | | | | |
| YAQUERANA | | | | | | | | | | | | |
| GÁLVEZ | | | | | | | | | | | | |
| PACHITEA | | | | | | | | | | | | |
| AGUAYTÍA | | | | | | | | | | | | |
| UCAYALI | | | | | | | | | | | | |
| TAMBO | | | | | | | | | | | | |
| URUBAMBA | | | | | | | | | | | | |
| TAPICHE | | | | | | | | | | | | |
| MADRE DE DIOS | | | | | | | | | | | | |
| TAMBOPATA | | | | | | | | | | | | |
| INAMBARI | | | | | | | | | | | | |
| COLORADO | | | | | | | | | | | | |
| PIEDRAS | | | | | | | | | | | | |
| PUTUMAYO | | | | | | | | | | | | |
| NAPO | | | | | | | | | | | | |
| MAZÁN | | | | | | | | | | | | |
| CURARAY | | | | | | | | | | | | |
| ALGODÓN | | | | | | | | | | | | |
| YAGUAS | | | | | | | | | | | | |
| AGUARICO | | | | | | | | | | | | |
| MORONA | | | | | | | | | | | | |
| SANTIAGO | | | | | | | | | | | | |
| CENEPA | | | | | | | | | | | | |
| PASTAZA | | | | | | | | | | | | |
| HUAZAGA | | | | | | | | | | | | |
| TIGRE | | | | | | | | | | | | |
| CORRIENTES | | | | | | | | | | | | |
| CRECIENTE | | | | | | | | | | | | |
| VACIANTE | | | | | | | | | | | | |
| TRANSICIÓN | | | | | | | | | | | | |

NOTA: Las épocas de creciente y vaciante de estos ríos, fueron obtenidos del análisis de los registros de niveles históricos del espejo de agua y de los levantamientos hidrográficos efectuados por el Servicio de Hidrografía y Navegación de la Amazonía.

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN DE LA AMAZONÍA

Avenida La Marina N°. 598

Teléfono: 25-2345, 60-6786

Página Web: <https://www.dhn.mil.pe/shna/NEW>

Correo electrónico: sehinav@shna.mil.pe

Horario de atención oficina Ventas de Cartas y Publicaciones

Lunes a Viernes de 08:00 am. a 13.00 pm. 15:30 a 17:00 p.m.

IQUITOS – PERÚ

NOTA:

1. El presente registro de actualización, será anexo a la carta náutica fluvial (inmediatamente después de la carátula), para efectos de cambios de láminas o correcciones en las mismas.

Asimismo para los cambios de lámina, se deberán apersonar a este Servicio Hidrográfico con su respectiva carta para el cambio respectivo.

Para las correcciones en las UU.NN., estas se deberán realizar en sus respectivas unidades, mediante este boletín, pudiendo ser estas, embarcaciones hundidas, instalación de letreros identificadores de poblado, letreros identificadores de canal o instalación de faros o faroletes u otros peligros a la navegación.

Todos los cambios o correcciones serán informados mediante este Boletín.

