

**REPÚBLICA DEL PERÚ
MINISTERIO DE DEFENSA
MARINA DE GUERRA DEL PERÚ**

4-2021



**AVISO A LOS NAVEGANTES FLUVIALES
“AVILONA”**

**PUBLICACIÓN DEL
SERVICIO DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN DE LA
AMAZONÍA**

EDICIÓN - MENSUAL

ABRIL

2021

CONTENIDO

SECCIÓN I

- A. Señalización Náutica Fluvial en la Amazonía Peruana
 - 1.- Ubicación y estado de operatividad de faros y faroletes
 - 2.- Ubicación y estado de operatividad de letreros identificadores de poblados
 - 3.- Definición de cartas náuticas fluviales
- B. Condiciones de navegabilidad en los principales ríos de la Amazonía Peruana

SECCIÓN II

- A. Servicios especiales
 - 1.- Cartas Generales, Cartas de Ruta, Cartas Náuticas Fluviales y Cartas de Portulano
 - 2.- Publicaciones y láminas náuticas

SECCIÓN III

- A. Información meteorológica de las estaciones de Santa Clotilde (río Amazonas), El estrecho (río Putumayo), Capitanía de Pucallpa (río Ucayali)

SECCIÓN IV

- A. Ayudas de comunicación
- B. Simbologías y abreviaturas
- C. Glosario de términos

GENERALIDADES

El Servicio de Hidrografía y Navegación de la Amazonía (SEHINAV), es una dependencia de la Marina de Guerra del Perú, que administra e investiga las actividades náuticas que se realizan en el ámbito fluvial de la Amazonía Peruana.

El AVILONA, editado mensualmente, contiene información de interés para la navegación en los ríos amazónicos.

SECCIÓN I

Contiene información sobre la ubicación y características de las señales náuticas fluviales instaladas en las riberas, así como regímenes de niveles de espejo de agua y condiciones de navegabilidad que pueden encontrarse en los principales ríos de la Amazonía Peruana.

SECCIÓN II

Contiene información detallada del procedimiento para la adquisición de Cartas Náuticas Fluviales y Publicaciones Náuticas.

SECCIÓN III

Contiene parámetros meteorológicos relevantes del mes de abril de las estaciones meteorológicas de Santa Clotilde (río Amazonas), El estrecho (río Putumayo) y Capitanía de Pucallpa (río Ucayali).

SECCIÓN IV

Contiene información sobre las ayudas de comunicación que proporciona la Capitanía de Puerto de Iquitos, así como símbolos, abreviaturas y glosario de términos empleados en las Cartas Náuticas de la Amazonía Peruana.

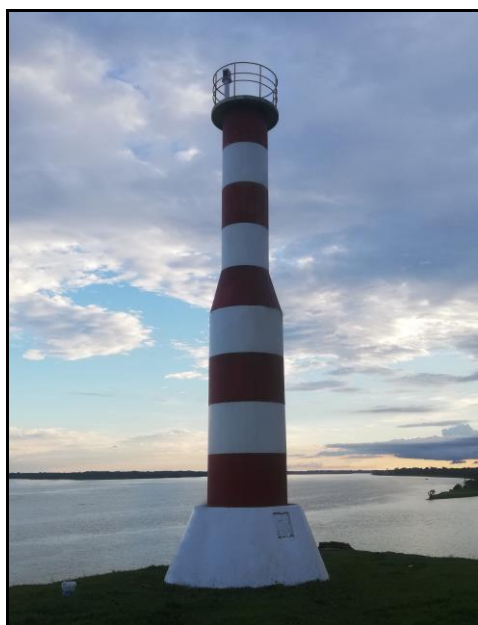
SECCIÓN I

A. SEÑALIZACION NÁUTICA FLUVIAL EN LA AMAZONÍA PERUANA

1. UBICACIÓN Y ESTADO DE OPERATIVIDAD DE FAROS Y FAROLETES

Río Amazonas		
Grau	Farolete	Operativo
Orán	Farolete	Operativo
Pijuayal	Faro	Operativo
Triunfo	Farolete	Operativo
San isidro	Farolete	Inoperativo
Chimbote	Farolete	Operativo
Santa Rosa	Faro	Operativo
Río Napo		
Diamante Azul	Farolete	Inoperativo
Nueva Florida	Farolete	Operativo
Río Morona		
Puerto América	Farolete	Inoperativo
Río Huallaga		
Nueva Reforma	Faro	Operativo
Progreso	Farolete	Inoperativo

Río Marañón		
Ungumayo	Farolete	Operativo
San Jorge	Farolete	Inoperativo
Río Putumayo		
Soplin Vargas	Farolete	Operativo
Nueva Angusilla	Farolete	Inoperativo
EE.NN. El Estrecho	Farolete	Operativo
Río Ucayali		
Contamana	Farolete	Operativo
Dos de Mayo	Farolete	Inoperativo
Juancito	Farolete	Operativo
Río Yavari		
Colonia Angamos	Farolete	Operativo
Río Madre de Dios		
Puerto Pardo	Farolete	Inoperativo



Faro Pijuayal – río Amazonas



Farolete Orán – río Amazonas

2. UBICACIÓN Y ESTADO DE OPERATIVIDAD DE LETREROS IDENTIFICADORES DE POBLADOS

Río Amazonas			
Tamshiyacu	Operativo		
Indiana	Operativo		
Orán	Operativo		
San Francisco	Operativo		
Santa Rosa de Pichana	Operativo		
San Isidro	Operativo		
Santa Rita	Operativo		
San Juan de Camuchero	Operativo		
Chimbote	Operativo		
Caballococha	Operativo		
Puerto Alegría	Operativo		
Santa Rosa	Operativo		
Río Ucayali			
Galilea	Inoperativo		
Contamana	Operativo		
Orellana	Operativo		
Samán	Operativo		
Pucapanga	Operativo		
Juancito	Operativo		
Flor de Punga	Inoperativo		
Jenaro Herrera	Operativo		
Canal de Puinahua			
Bretaña	Operativo		
San Carlos	Operativo		
Río Marañón			
San Juan del Marañón	Inoperativo		
Estrella	Inoperativo		
Industrial	Inoperativo		
Los Ángeles	Inoperativo		
Pucacuro	Inoperativo		
San José de Saramuro	Inoperativo		
Santa Rita de Castilla	Inoperativo		
San Regis	Inoperativo		
Nauta	Inoperativo		
Río Napo			
Pantoja	Inoperativo		
Puerto Elvira	Inoperativo		
Santa Clotilde	Inoperativo		
San Luís de Tacshacuraray	Inoperativo		
Negro Urco	Inoperativo		
Nueva Florida	Inoperativo		
Mazán	Inoperativo		
Río Putumayo			
Tres Fronteras	Inoperativo		
Soplin Vargas	Inoperativo		
Nueva Angusilla	Inoperativo		
Nueva Esperanza	Inoperativo		
Santa Mercedes	Inoperativo		
Puerto Arturo	Inoperativo		
El Estrecho	Inoperativo		
7 de Agosto	Inoperativo		
Remanso	Inoperativo		
El Álamo	Inoperativo		
Río Yavarí			
Angamos	Inoperativo		
San José de Parinari	Inoperativo		
Santa Rosa	Inoperativo		
San Pedro	Inoperativo		
Nuevo Jerusalén	Inoperativo		
Santa Teresa I zona	Inoperativo		
Buen Suceso	Inoperativo		
Canaán de la Esperanza	Inoperativo		
San Sebastián	Inoperativo		
Río Pastaza			
Loboyacu	Inoperativo		
Ullpayacu	Inoperativo		
Nueva Unión	Inoperativo		
Río Tigre			
Intuto	Operativo		
San Andrés	Operativo		
Libertad	Operativo		
Piura	Operativo		
Río Corrientes			
Villa Trompeteros	Inoperativo		
Providencia	Inoperativo		
Río Morona			
Puerto Juan	Operativo		
Caballito	Operativo		
Puerto Alegría	Operativo		
Puerto América	Operativo		
Río Urubamba			
Sepahua	Inoperativo		
Río Tambo			
Atalaya	Inoperativo		
Río Pachitea			
Honoría	Inoperativo		
Río Curaray			
Urbina	Inoperativo		
Río Huallaga			
Pelejo	Inoperativo		
Nueva Reforma	Inoperativo		
Santa Cruz	Inoperativo		
Lagunas	Inoperativo		
Río Nanay			
Santa María de Nanay	Inoperativo		
Manacamiri	Inoperativo		
Padre Cocha	Operativo		
Río Madre de Dios			
Puerto Rosario de Laberinto	Inoperativo		
Puerto Maldonado	Operativo		
Puerto Pardo	Operativo		



Letrero identificador del poblado
"San Isidro" - río Amazonas

3. DEFINICIÓN CARTAS NÁUTICAS FLUVIALES

Las Cartas Náuticas Fluviales son representaciones gráficas de los ríos de la Amazonía Peruana, en las cuales se muestran profundidades, el canal de navegación, nombre de poblados con la simbología de los servicios con los que cuentan, coordenadas geográficas y símbolos de ayudas a la navegación (faros, faroletes, letreros identificadores de poblados y señalizadores de canal navegable).

El grado de confianza de una Carta Náutica Fluvial, está en función a las características morfológicas del cauce del río, existiendo ríos en los cuales la ubicación del canal de navegación se mantiene prácticamente estable durante todo el año. Sin embargo, en determinados sectores denominados "Malos Pasos", el canal puede variar de posición ocasionalmente.

Por esta razón, las Cartas Náuticas Fluviales deberán utilizarse como instrumento de consulta para la navegación, debiendo tomar las precauciones del caso. En estas, se indican los sondajes (profundidades) referidos al nivel de máxima vaciante, es decir la mínima cantidad de agua que se puede encontrar, teniendo en cuenta los registros de mediciones de nivel de río durante un período relativamente representativo, mayor a cinco años.

B. CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LOS PRINCIPALES RÍOS DE LA AMAZONÍA PERUANA

RÍO AMAZONAS

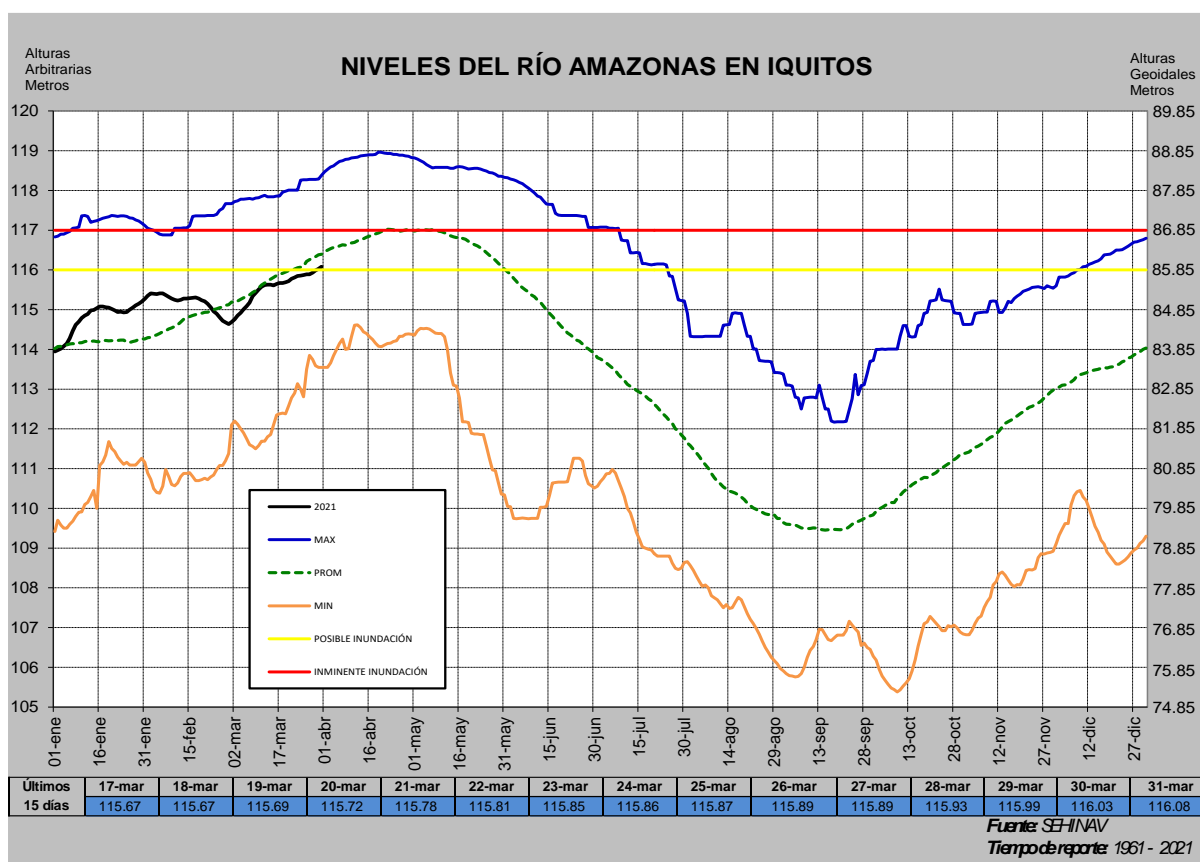
Por encontrarse en época de creciente, se recomienda la navegación diurna y nocturna con embarcaciones de hasta VEINTE (20) pies de calado, desde el poblado de Santa Rosa (frontera Perú-Brasil-Colombia) hasta la ciudad de Iquitos.

Asimismo, se deberán tomar las precauciones del caso en los siguientes malos pasos: Yanamono, Apayacu, Huanta, Brasília, Isla Zancudo, Pichana, Pucaplaya y Loretoyacu.

El histograma del nivel del río Amazonas en Iquitos se actualiza diariamente y puede ser visualizado en la página web:

<https://www.dhn.mil.pe/shnaNEW/index.php?seccion=histograma> - opción "Nivel del río Amazonas".

NOTA: A continuación, se presenta el histograma de los registros de niveles del río Amazonas, elaborado por este Servicio Hidrográfico, considerando la última lectura de regla de 116.08 metros de fecha 31 de marzo del 2021, la cual está 0.31 metros por debajo del nivel promedio histórico para esta época.



RÍO UCAYALI

Por encontrarse en época de creciente, se recomienda la navegación desde su desembocadura hasta la ciudad de Pucallpa, con embarcaciones de hasta OCHO (8) pies de calado; aguas arriba desde la ciudad de Pucallpa hasta el poblado Bolognesi, con embarcaciones de hasta SIETE (7) pies de calado y hasta el poblado Atalaya con embarcaciones de hasta CINCO (5) pies de calado.

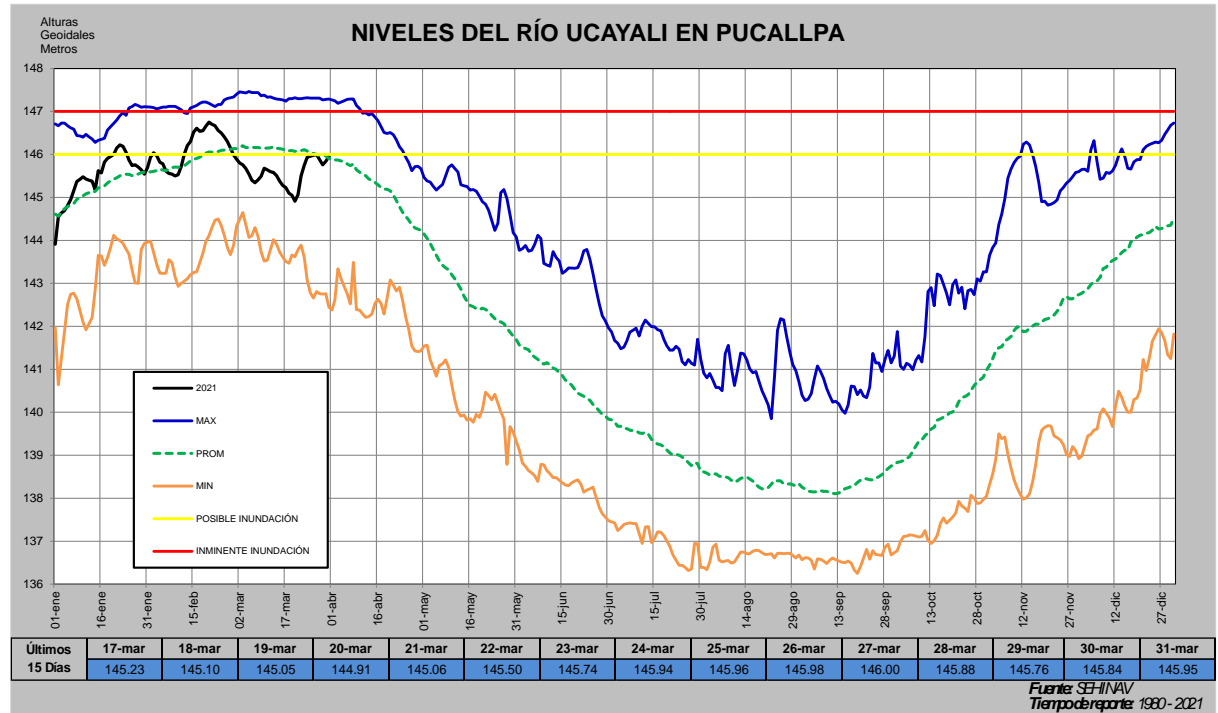
Se recomienda la navegación nocturna solo hasta el poblado Bolognesi, a partir de este punto hasta el poblado Atalaya, la navegación debe ser tomada con mucha precaución, por los numerosos malos pasos que existen en este tramo y el cambio del lecho del río de arenoso a pedregoso. En cuanto a la navegación por el canal de Puinahua, esta se hará sin ninguna restricción en creciente o vaciante y con las mismas condiciones de navegabilidad del río Ucayali.

Asimismo, se deberán tomar las precauciones necesarias en los siguientes malos pasos: Shinipo, El Pozo, Cohengüa, Unión Jaticsa, Chumichinia, Shapajilla, Inapanshea, Liberal, Cornejo, Bolivar, Santa Fe y Salida del Canal de Puinahua.

El histograma del nivel del río Ucayali en Pucallpa se actualiza diariamente y puede ser visualizado en la página web:

<https://www.dhn.mil.pe/shnaNEW/index.php?seccion=histograma> - opción "Nivel del río Ucayali".

NOTA: A continuación se presenta el histograma de los registros de niveles del río Ucayali, elaborado por este Servicio Hidrográfico, considerando la última lectura de regla de 145.95 metros de fecha 31 de marzo del 2021, la cual está 0.05 metros por debajo del nivel promedio histórico para esta época.



RÍO MARAÑÓN

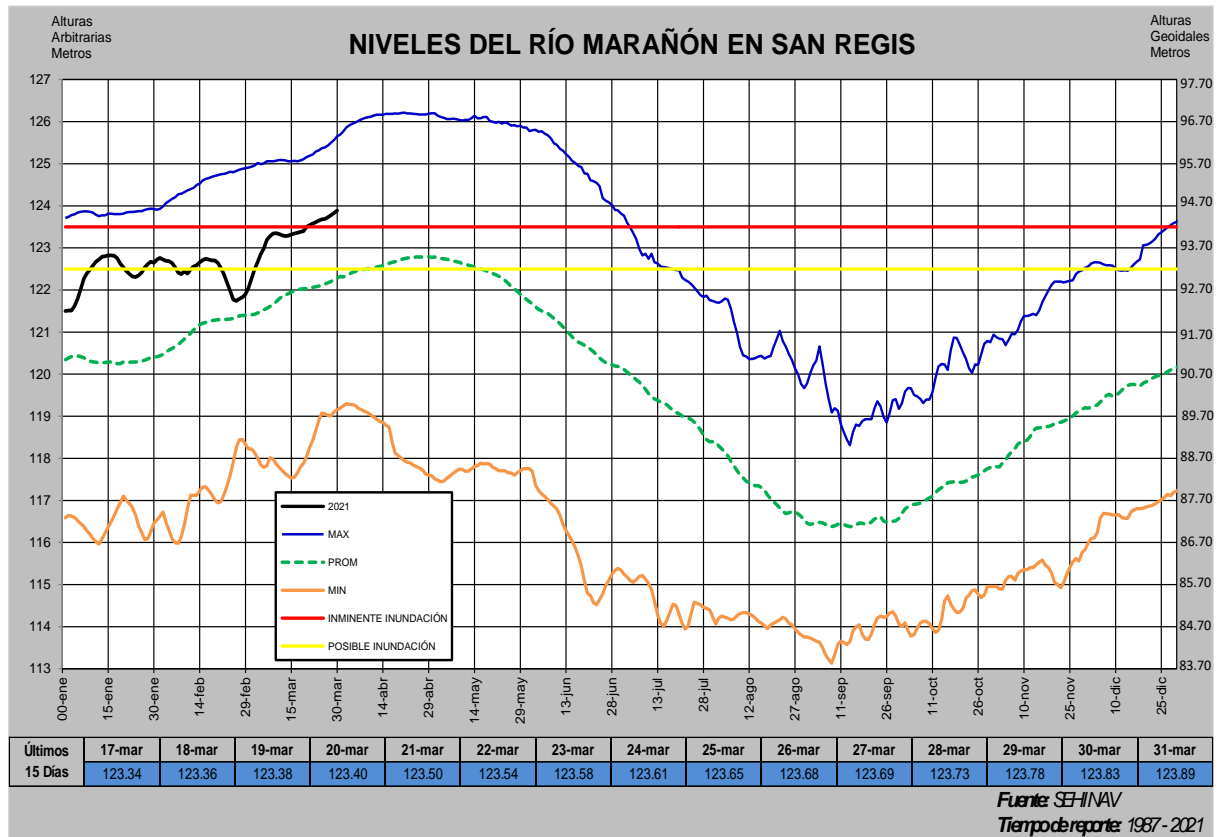
Por encontrarse en época de creciente, se recomienda la navegación diurna y nocturna desde su desembocadura hasta la desembocadura del río Huallaga, con embarcaciones de hasta OCHO (8) pies de calado; aguas arriba desde la desembocadura del río Huallaga hasta el poblado Saramiriza se navegará sólo con embarcaciones de hasta SEIS (6) pies de calado, debiendo tomar las precauciones necesarias en el tramo San Lorenzo - Saramiriza, por presentar varios malos pasos peligrosos.

Asimismo, se deberán tomar las precauciones del caso en los siguientes malos pasos: La Poza, Cangaza, Banco, Calentura, Esperanza, Saramiriza, Kerosene, Gasolina, San Pedro, Onoga, Limón, Copacabana, Potro, Cahuapanas, San Isidro, Indios del Perú, Charupa - Cedro Isla, Huangana, Victoria, Elvira, Huallpa Isla, Shapajilla, Concordia y San Pedro.

El histograma del nivel del río Marañón en San Regis se actualiza diariamente y puede ser visualizado en la página web:

<https://www.dhn.mil.pe/shnaNEW/index.php?seccion=histograma> - opción "Nivel del río Marañón".

NOTA: A continuación, se presenta el histograma de los registros de niveles del río Marañón, elaborado por este Servicio Hidrográfico, considerando la última lectura de regla de 123.89 metros de fecha 31 de marzo del 2021, la cual está 1.57 metros por encima del nivel promedio histórico para esta época.



RÍO PUTUMAYO

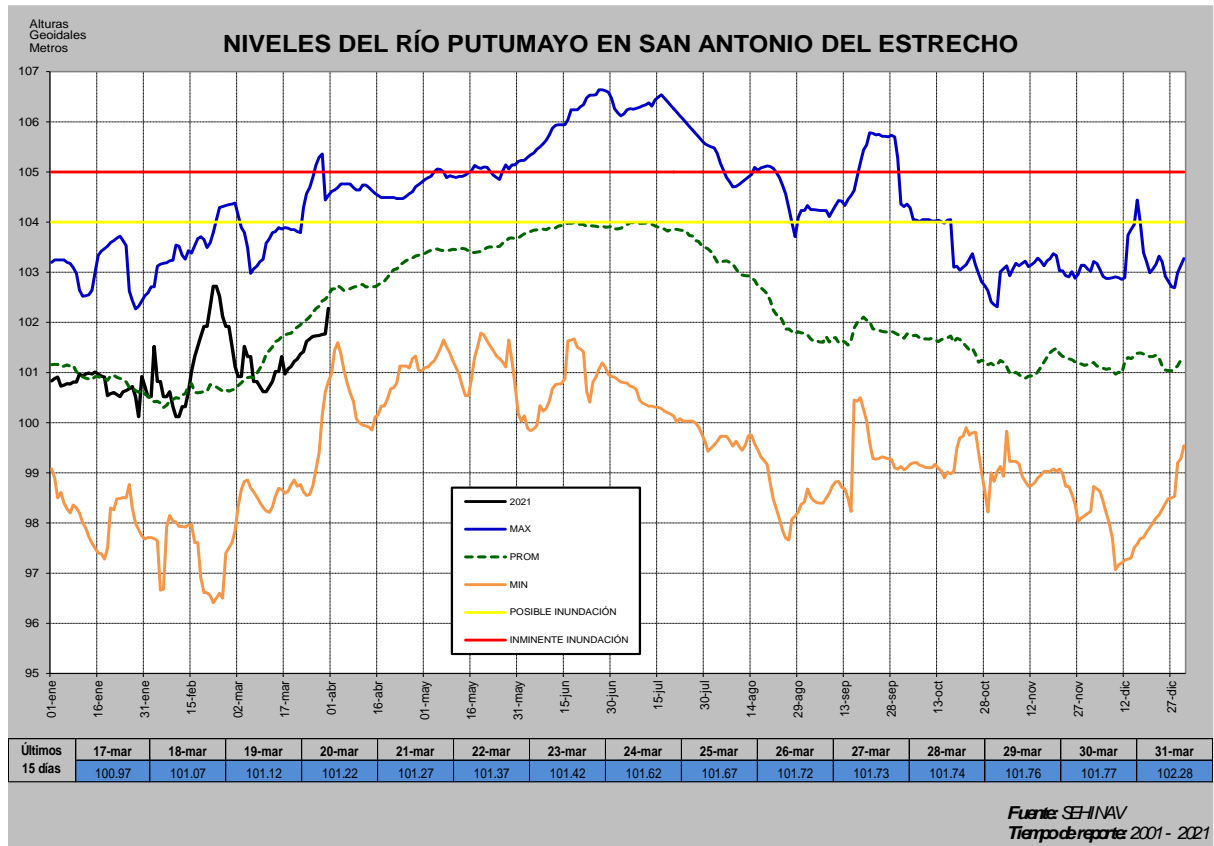
Por encontrarse en época de transición a creciente, se recomienda la navegación desde su desembocadura hasta el poblado San Antonio del Estrecho con embarcaciones de hasta CUATRO (4) pies de calado; aguas arriba desde el poblado San Antonio del Estrecho hasta el poblado colombiano Leguizamo se navegará solo con embarcaciones de hasta TRES (3) pies de calado, de este punto aguas arriba hasta la Guarnición Militar Güeppi con embarcaciones de hasta DOS (2) pies de calado. En este último tramo, el canal de navegación varía en tiempos muy cortos, lo que genera bancos de arena no cartografiados, originados en gran medida por el incremento o disminución de precipitaciones pluviales en la cabecera de este río.

Asimismo, se deberán tomar las precauciones del caso en los siguientes malos pasos: Sargento Tejada, Soplín Vargas, Nariño, Inonías, Calderón, Campuya Ñeque, Puerto Arturo, Buri Buri, Algodón, Bobona y Viriba.

El histograma del nivel del río Putumayo en San Antonio del Estrecho se actualiza diariamente y puede ser visualizado en la página web:

<https://www.dhn.mil.pe/shnaNEW/index.php?seccion=histograma> - opción "Nivel del río Putumayo".

NOTA: A continuación, se presenta el histograma de los registros de niveles del río Putumayo, elaborado por este Servicio Hidrográfico, considerando la última lectura de regla de 102.28 metros de fecha 31 de marzo del 2021, la cual está 0.25 metros por debajo del nivel promedio histórico para esta época.



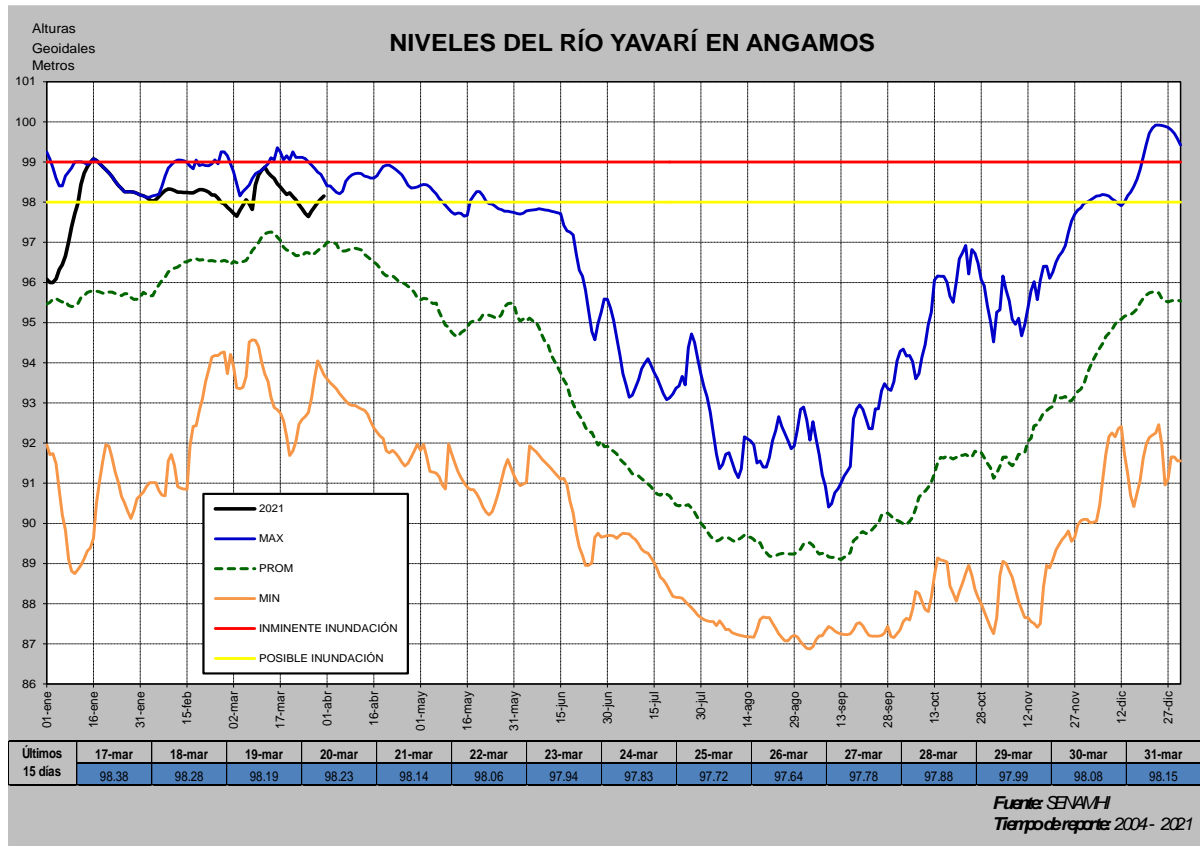
RÍO YAVARÍ

Por encontrarse en época de creciente, se recomienda la navegación con embarcaciones de hasta CINCO (5) pies de calado desde su desembocadura hasta el poblado Colonia Angamos en la confluencia de sus ríos formadores (Gálvez – Yaquerana). Se recomienda tomar las precauciones necesarias en su trayecto por presentar curvas cerradas y quirumas en su lecho, así como neblina en las madrugadas. No presenta Malos Pasos.

El histograma del nivel del río Yavarí en Angamos se actualiza diariamente y puede ser visualizado en la página web:

<https://www.dhn.mil.pe/shnaNEW/index.php?seccion=histograma> - opción "Nivel del río Yavarí".

NOTA: A continuación, se presenta el histograma de los registros de niveles del río Yavarí, elaborado por este Servicio Hidrográfico, considerando la última lectura de regla de 98.15 metros de fecha 31 de marzo del 2021, lo cual está 1.25 metros por debajo del nivel promedio histórico para esta época.



RÍO HUALLAGA

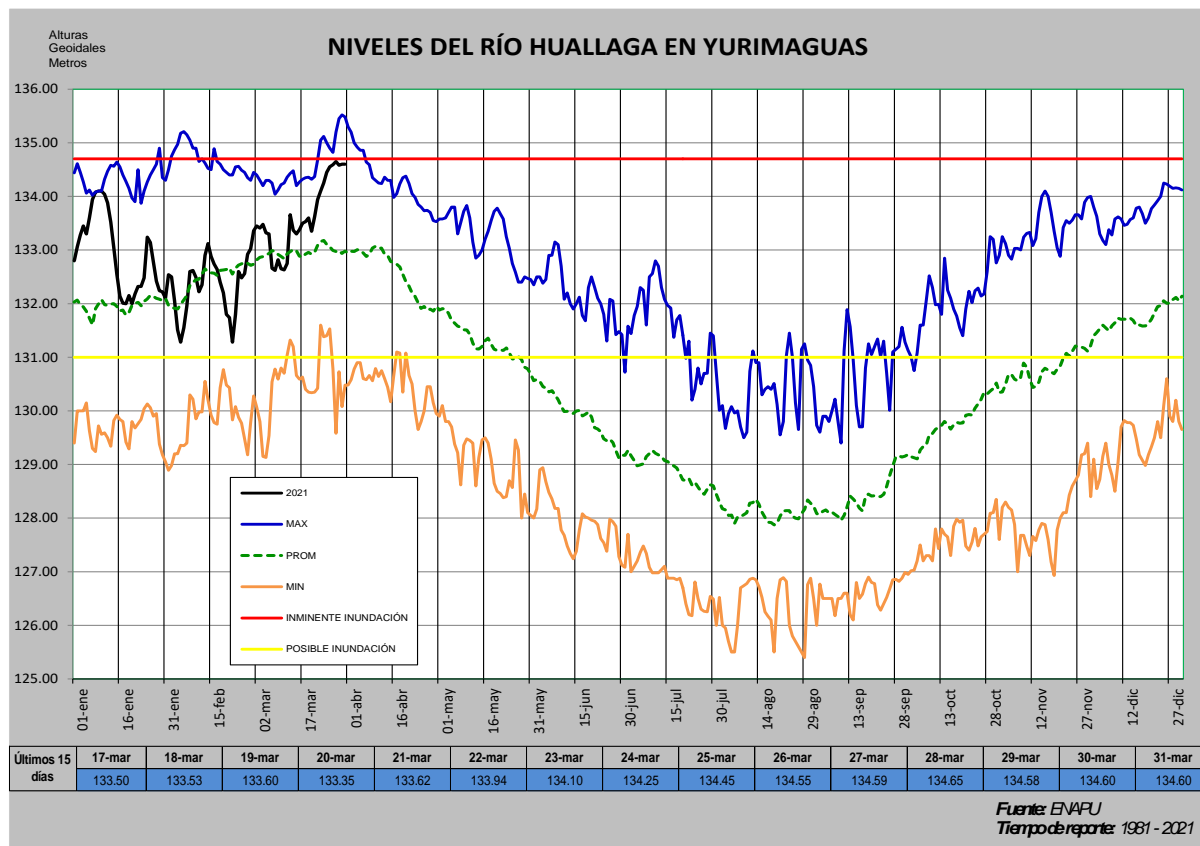
Por encontrarse en época de creciente, se recomienda la navegación diurna y nocturna con embarcaciones de hasta SIETE (7) pies de calado desde su desembocadura hasta la ciudad de Yurimaguas; aguas arriba desde la ciudad de Yurimaguas hasta el poblado Huimbayoc, la navegación debe ser diurna y con embarcaciones de hasta CUATRO (4) pies de calado, debiendo tomar las precauciones necesarias en este último tramo, debido a que presenta lecho pedregoso.

Asimismo, se deberán tomar las precauciones del caso en los siguientes malos pasos: Achinamiza, Yarina Pucallpa, Miraflores, Huimbayoc, Navarro, Chipurana, Papaplaya, Sonapi, Paranapura, San Miguel de Shitari, Cachihuañusca, Oromina, Italia, Progreso, Belén, Yonán, Progreso II y San Luis.

El histograma del nivel del río Huallaga en Yurimaguas se actualiza diariamente y puede ser visualizado en la página web:

<https://www.dhn.mil.pe/shnaNEW/index.php?seccion=histograma> - opción "Nivel del río Huallaga".

NOTA: A continuación, se presenta el histograma de los registros de niveles del río Huallaga, elaborado por este Servicio Hidrográfico, considerando la última lectura de regla de 134.60 metros de fecha 31 de marzo del 2021, la cual está 1.62 metros por encima del nivel promedio histórico para esta época.



RÍO NAPO

Por encontrarse en época de creciente, se recomienda la navegación con embarcaciones de hasta CUATRO (4) pies de calado desde su desembocadura hasta la desembocadura del río Curaray; aguas arriba desde la desembocadura del río Curaray hasta el poblado Pantoja se podrá navegar con embarcaciones de hasta TRES (3) pies de calado, además se recomienda en este último tramo sondar continuamente por la constante variación del canal de navegación y evitar las navegaciones nocturnas.

Asimismo, se deberán tomar las precauciones necesarias en los siguientes malos pasos: Llachapa, Yuracyacu, Flautero, San Juan, Negro Urco, Huayhuashi, Cruz de Plata, Copal Urco, Argentina, Boca río Curaray, Tarapoto, Calzon Urco, Lorocaparina, Elvira, Aushiri, Angotero o Monterrico, Yarina, Chingana, Tempestad, Torres Causana, Miraflores y Pantoja.

RÍO TAMSHIYACU

Por encontrarse en época de creciente, se recomienda la navegación desde su desembocadura hasta el caserío Libertad, con embarcaciones de hasta TRES (3) pies de calado, debiendo tomar las precauciones necesarias en el trayecto a este caserío por presentar quirumas en su lecho. No presenta Malos Pasos.

RÍO ITAYA

Por encontrarse en época de creciente, se recomienda la navegación con embarcaciones de hasta CUATRO (4) pies de calado, desde su desembocadura hasta el caserío San Andrés. No presenta Malos Pasos.

RÍO NANAY

Por encontrarse en época de creciente, se recomienda la navegación con embarcaciones de hasta CINCO (5) pies de calado, desde su desembocadura hasta el poblado Santa María de Nanay; aguas arriba desde el poblado Santa María de Nanay hasta sus formadores, es recomendable la navegación diurna con embarcaciones de hasta CUATRO (4) pies de calado. No presenta Malos Pasos.

RÍO MANITI

Por encontrarse en época de creciente, se recomienda la navegación con embarcaciones de hasta CUATRO (4) pies de calado, desde su desembocadura hasta el caserío Señal

Panameño. Se recomienda tomar las precauciones necesarias debido a la presencia de quirumas en su lecho. No presenta Malos Pasos.

RÍO MOTAHUAYO

Por encontrarse en época de creciente, se recomienda la navegación por embarcaciones de hasta CUATRO (4) pies de calado en todo su curso. Se recomienda tomar las precauciones necesarias debido a la presencia de quirumas en su lecho. No presenta Malos Pasos.

RÍO AMPIYACU

Por encontrarse en época de creciente, se recomienda la navegación con embarcaciones de hasta CUATRO (4) pies de calado, desde su desembocadura hasta el caserío Nuevo Porvenir; aguas arriba del caserío Nuevo Porvenir solo se podrá navegar con embarcaciones menores como canoas y peque peques. Esto debido a la presencia de palizadas y curvas cerradas en el canal de navegación. No presenta Malos Pasos.

RÍO CURARAY

Por encontrarse en época de transición a creciente, se recomienda la navegación en todo su curso de día y de noche con embarcaciones de hasta TRES (3) pies de calado; aguas arriba desde el poblado Urbina se deberá navegar con mucha precaución por presentar curvas muy cerradas y quirumas en el lecho del río y tener en consideración la presencia de neblina durante las navegaciones nocturnas. No presenta malos pasos.

RÍO MAZÁN

Por encontrarse en época de transición a creciente, se recomienda la navegación con embarcaciones de hasta TRES (3) pies de calado en todo su curso. Se recomienda tomar las precauciones necesarias debido a la presencia de quirumas en su lecho. No presenta Malos Pasos.

RÍO GÁLVEZ

Por encontrarse en época de creciente, se recomienda la navegación en todo su curso con embarcaciones de hasta CUATRO (4) pies de calado. Se recomienda tener en cuenta que el río es angosto y presenta curvas muy cerradas, lo que imposibilita navegar con normalidad. Los peligros a la navegación lo constituyen las curvas cerradas y quirumas. No presenta Malos Pasos.

RÍO YAQUERANA

Por encontrarse en época de creciente, se recomienda la navegación con embarcaciones de hasta CUATRO (4) pies de calado desde su desembocadura hasta aproximadamente 60 millas aguas arriba. Los peligros a la navegación lo constituyen las curvas cerradas y quirumas. No presenta Malos Pasos.

RÍO YAVARÍ MIRÍM

Por encontrarse en época de creciente, se recomienda la navegación diurna y nocturna con embarcaciones de hasta CUATRO (4) pies de calado desde su desembocadura hasta aproximadamente 80 millas aguas arriba. Se recomienda tomar las precauciones necesarias debido a la presencia de quirumas y palos caídos en el lecho del río. No presenta Malos Pasos.

RÍO ALGODÓN

Por encontrarse en época de transición a creciente, se recomienda la navegación con embarcaciones de hasta TRES (3) pies de calado desde su desembocadura hasta la localidad de Bellavista; aguas arriba desde la localidad de Bellavista se dificulta la navegación por la angostura de su lecho y presentar quirumas. No presenta Malos Pasos.

RÍO MORONA

Por encontrarse en época de transición a creciente, se recomienda la navegación hasta la Guarnición Militar del Ejército Peruano Sargento Puño con embarcaciones de hasta CUATRO (4) pies de calado; DOS (2) millas aguas arriba de esta Guarnición se encuentra la cashuera Paujil, zona que presenta remolinos, dificultando la navegación. La variabilidad diaria del nivel del río que presenta el río Morona puede alcanzar los CUATRO (4) pies, dependiendo de la presencia o ausencia de lluvias en su cabecera.

Se recomienda tomar las precauciones necesarias en los siguientes malos pasos: San Miguel, Lupuna Colorada, Tigre Cantana, Huachiyacu y Mamuriaga; así como, en las siguientes cashueras: Gasolina, San Pablo, Paujil, Anaza, Balanza, Rumíyacu, Copal, Inayuga y Raya Yacu.

RÍO PASTAZA

Por encontrarse en época de transición a creciente, se recomienda la navegación con embarcaciones de hasta TRES (3) pies de calado, desde su desembocadura hasta el ingreso al canal del Lago Rimachi; aguas arriba desde el ingreso al canal del Lago Rimachi hasta la desembocadura del río Huasaga se recomienda la navegación con embarcaciones de hasta DOS Y MEDIO (2.5) pies de calado; sin embargo, no se recomienda la navegación nocturna debido a la presencia de bancos de arena y variación constante del canal de navegación en la época de creciente. La variabilidad diaria del nivel del río que presenta el río Morona puede alcanzar los TRES (3) pies, dependiendo de la presencia o ausencia de lluvias en su cabecera.

Se recomienda tomar las precauciones necesarias en los siguientes malos pasos: Huagramono, Tuntunare, Chingana, Loboyacu, Sungachi, Mauricio, San Fernando, Chimarra, Huitoyacu, Isla Rimachi, Dos de Mayo, Raona, Ungurahuy y Santa Ana.

RÍO PARANAPURA

Por encontrarse en época de creciente, se recomienda la navegación con embarcaciones de pequeñas y motores fuera de borda de hasta TRES (3) pies de calado en todo su trayecto. No presenta Malos Pasos.

RÍO TIGRE

Por encontrarse en época de transición a creciente, se recomienda la navegación diurna y nocturna con embarcaciones de hasta CUATRO (4) pies de calado, desde su desembocadura hasta la desembocadura del río Corrientes; con embarcaciones de hasta TRES (3) pies de calado hasta el puente San Jacinto, desde este punto se puede continuar la navegación hasta la frontera con embarcaciones de hasta DOS (2) pies de calado.

Dependiendo de la presencia o ausencia de precipitaciones en su nacimiento, este río puede presentar una variabilidad diaria del nivel del río desde los TRES (3) hasta SEIS (6) pies.

Se recomienda tomar las precauciones necesarias en los siguientes malos pasos: Piedra Negra, Soldado Bartra, Bellavista-San Antonio, Paiche Playa, Pampa Hermosa, Lupuna y Sanango, así como también en las siguientes Cashueras: Unión, Vista Alegre, Alemán, Puma Sirena, San Pedro, Guineo, Pañayacu, Huangana, Pucaurquillo y Providencia.

RÍO CORRIENTES

Por encontrarse en época de transición a creciente, se recomienda la navegación con embarcaciones de hasta TRES (3) pies de calado, desde su desembocadura hasta Villa Trompeteros, se toma como referencia este lugar porque a tres millas aguas arriba cruza por el río La Tubería el oleoducto petrolero, lo cual limita la navegación para embarcaciones mayores; desde la Villa Trompeteros hasta la frontera con el Ecuador se podrá navegar con embarcaciones menores de hasta DOS (2) pies de calado. La variabilidad de sus niveles diarios es casi constante, dependiendo de la presencia o ausencia de precipitaciones en su nacimiento. De los datos históricos que posee este Servicio Hidrográfico desde el año 1985, nos indica que en plena época de creciente puede presentarse niveles bajos propios de la época de vaciante, de igual forma en época de vaciante podemos encontrar niveles altos propios de la época de creciente. El curso de este río es sinuoso, por ello se recomienda extremar las medidas de seguridad en las curvas cerradas.

Se recomienda tomar las precauciones necesarias en los siguientes malos pasos: Tunchi Playa, Nueva Vida, Nuevo Paraíso, así como también en las siguientes Cashueras: Don Lucho, Santo Tomas, Timborana, Tunchi, Pizango, Pavayacu, Capirona y Huacamayo.

RÍO URUBAMBA

Por encontrarse en época de transición a vaciante, se recomienda la navegación con embarcaciones de hasta CUATRO (4) pies de calado, desde su desembocadura hasta la estación petrolera Malvinas; aguas arriba desde la estación petrolera Malvinas hasta el pongo de Mainique se podrá navegar con embarcaciones menores como los botes pongueros con motores fuera de borda, debiendo extremar las medidas de seguridad por la presencia de palizadas a lo largo de su curso. No se recomienda la navegación nocturna.

En este río se producen avenidas, como efecto de las prolongadas precipitaciones pluviales provenientes de las zonas altas de su cuenca, las cuales generan súbitas elevaciones del

nivel de río, las cuales pueden alcanzar más de TRES (3) pies. Estas avenidas a su vez generan palizadas de magnitudes importantes, poniendo en riesgo a las embarcaciones que se encuentren transitando por el área.

Se recomienda tomar las precauciones necesarias en los siguientes malos pasos: Ríma, Pucani, Serjali, Inuya, Córdova, Sepa, La Florida, Remoque, Bufe Pozo, Nueva Unión, Puletal, Sol Naciente, Texas, Sensa, Nueva Vida, Nuevo Mundo, Río Piccha, Capirona, Remolino, La Peruanita y Capironshanpiari.

RÍO TAMBO

Por encontrarse en época de transición a vaciante, se recomienda la navegación con embarcaciones de hasta TRES (3) pies de calado desde su desembocadura hasta la confluencia de los ríos Ene y Perené. Se recomienda extremar las medidas de seguridad debido a la existencia de bajos de piedras y variación constante del canal de navegación. En este río también se presentan avenidas, como efecto de las prolongadas precipitaciones pluviales provenientes de las zonas altas de su cuenca, pudiendo alcanzar hasta TRES (3) pies de variabilidad del nivel del río.

Se recomienda tomar las precauciones necesarias en los siguientes malos pasos: Quimarija, Capitiri, Galilea y Mayapo.

RÍO PACHITEA

Por encontrarse en época de creciente, se recomienda la navegación con embarcaciones de hasta CUATRO (4) pies de calado desde su desembocadura hasta el poblado Puerto Inca; aguas arriba desde el poblado Puerto Inca se podrá navegar con embarcaciones de hasta DOS (2) pies de calado.

Se recomienda tomar las precauciones necesarias en los siguientes malos pasos: Huacamayo, Lulla Pichis, Sargento Lores, Honoria, desembocadura río Pachitea y la Cashuera Baños.

RÍO AGUAYTIA

Por encontrarse en época de creciente, se recomienda la navegación con embarcaciones de hasta CUATRO (4) pies de calado desde su desembocadura hasta el poblado Barranca; aguas arriba desde el poblado Barranca se podrá continuar la navegación con botes y canoas.

Se recomienda tomar las precauciones necesarias en los siguientes malos pasos: Curimaya, Curuana, Turushuqui, Motelillo, Paco y Tres Islas.

RÍO TAPICHE

Por encontrarse en época de transición a vaciante, se recomienda la navegación con embarcaciones de hasta CUATRO (4) pies de calado desde su desembocadura hasta la comunidad Santa Elena; aguas arriba de la comunidad Santa Elena se podrá navegar con embarcaciones de hasta TRES (3) pies de calado y extremando las medidas de seguridad por presentar curvas cerradas y quirumas en el lecho del río. No es recomendable la navegación nocturna.

Se recomienda tomar las precauciones necesarias en las siguientes cashueras: Loreto, Huiririma, Pozo, Garza Cocha y Huayhuashi.

RÍO MADRE DE DIOS

Por encontrarse en época de transición a vaciante, se recomienda la navegación con embarcaciones de hasta CUATRO (4) pies de calado desde Puerto Pardo (frontera con Bolivia) hasta el poblado Puerto Rosario de Laberinto; aguas arriba de este punto hasta el poblado Boca Colorado con embarcaciones de hasta TRES (3) pies de calado, debiendo tomar las medidas de precaución necesarias por presentar innumerables quirumas y palizadas en su lecho. No es recomendable la navegación nocturna.

RÍO TAMBOPATA

Por encontrarse en época de transición a vaciante, se recomienda la navegación con embarcaciones de hasta TRES (3) pies de calado desde su desembocadura hasta la desembocadura del río Malinowski; aguas arriba de este punto se recomienda la navegación solo con embarcaciones menores y peque peques. Se recomienda tomar las precauciones del caso en este tramo por las innumerables quirumas y palizadas en su lecho. No se recomienda la navegación nocturna.

SECCIÓN II

A. SERVICIOS ESPECIALES

1. CARTAS GENERALES, CARTAS DE RUTA, CARTAS NÁUTICAS FLUVIALES Y CARTAS DE PORTULANOS DE LOS RÍOS DE LA AMAZONÍA PERUANA

Procedimiento para la adquisición de cartas náuticas o publicaciones náuticas (Tupam-15001)

1. El cliente deberá apersonarse a la "Oficina de Venta de Cartas y Publicaciones Náuticas", ubicada en el Servicio de Hidrografía y navegación de la Amazonía en la ciudad de Iquitos, Capitanías de Puerto de la Amazonía Peruana o a la Capitanía Guardacostas Marítima del Callao.
2. Solicitará la guía o formato de liquidación correspondiente con la descripción del producto a adquirir, debiendo efectuar el depósito correspondiente en el banco de la nación.
3. Retornará a la "Oficina de Venta de Cartas y Publicaciones Náuticas" con el comprobante de pago y la guía o formato de liquidación original, para recibir el material solicitado.
4. Deberá recepcionar copia de la guía o formato de liquidación y del comprobante de pago, ambos entregados por la Oficina de Venta de Cartas y Publicaciones Náuticas (no se expiden facturas o boletas de venta).

CARTAS NÁUTICAS GENERALES

HIDRONAV NUMERO	TÍTULO	ESCALA 1:	DATUM	EDICIÓN	PRECIO S/.
20	Carta Hidrográfica de la Cuenca Amazónica	2'000,000	WGS-84	1ra. Jul. 2,008	85.20
400	Río Amazonas – Formadores y Afluentes	1'000,000	WGS-84	3ra. Set. 2,007	85.20
500	Río Marañón y Ucayali Formadores y Afluentes	1'000,000	WGS-84	2da. Ago. 2,007	85.20
600	Río Ucayali – Madre de Dios, Formadores y Afluentes	1'000,000	WGS-84	2da. Dic. 2,007	85.20

CARTAS NÁUTICAS DE RUTA

HIDRONAV NUMERO	TÍTULO	ESCALA 1:	DATUM	EDICIÓN	PRECIO S/.
410-AB	Río Amazonas	250,000	WGS-84	2da. Mar. 2,016	85.20
420-ABCD	Río Putumayo	250,000	WGS-84	2da. Ene. 2,017	85.20
430-AB	Río Napo y Curaray	250,000	WGS-84	3ra. Ago. 2,020	85.20
440-AB	Río Tigre y Corrientes	250,000	WGS-84	3ra. Nov. 2,019	85.20
450	Río Pastaza	250,000	WGS-84	2da. Ene. 2,017	85.20
460	Río Morona y Santiago	250,000	WGS-84	1ra. Mar. 2,016	85.20
470-AB	Río Yavarí	250,000	WGS-84	2da. Ene. 2,017	85.20
510-ABC	Río Marañón	250,000	WGS-84	2da. Mar. 2,017	85.20
520-AB	Río Huallaga	250,000	WGS-84	2da. Ene. 2,017	85.20
530-ABC	Río Ucayali	250,000	WGS-84	2da. Mar. 2,017	85.20
540	Río Aguaytia	250,000	WGS-84	1ra. Abr. 2,017	85.20
550	Río Pachitea	250,000	WGS-84	1ra. Abr. 2,017	85.20
610	Río Tambo, Ene y Apurímac	250,000	WGS-84	1ra. Abr. 2,017	85.20
620	Río Urubamba	250,000	WGS-84	1ra. Abr. 2,017	85.20
640	Río Madre de Dios	250,000	WGS-84	1ra. Feb. 2,017	85.20

CARTAS NÁUTICAS FLUVIALES

HIDRONAV NUMERO	TITULO	ESCALA 1:	DATUM	EDICIÓN	PRECIO S/.
4101	Río Amazonas	75,000	WGS-84	12va. Oct. 2,020	85.20
4102	Río Ampiyacu	15,000	WGS-84	2da. Set. 2,017	85.20
4103	Río Motahuayo	10,000	WGS-84	1ra. Nov. 2,005	85.20
4104	Río Orosa	15,000	WGS-84	1ra. Nov. 2,005	85.20
4105	Río Yanashi	10,000	WGS-84	1ra. Jun. 2,005	85.20
4106	Río Manifi	21,500	WGS-84	1ra. Feb. 2,004	85.20
4107	Río Nanay	15,000	WGS-84	2da. Set. 2,019	85.20
4107 A	Quebrada Aguanegra	10,000	WGS-84	2da. Jul. 2,019	85.20
4107 B	Quebrada Aguablanca	10,000	WGS-84	2da. Set. 2,019	85.20
4107 C	Río Pintuyacu	10,000	WGS-84	2da. Jul. 2,019	85.20
4107 D	Río Chambira	10,000	WGS-84	2da. Jul. 2,019	85.20
4108	Río Itaya	10,000	WGS-84	2da. Jul. 2,015	85.20
4109	Río Tamshiyacu	15,000	WGS-84	2da. Set. 2,017	85.20
4201	Río Putumayo	50,000	WGS-84	11va. Dic. 2,016	85.20
4202	Río Yaguas	15,000	WGS-84	2da. Dic. 2,016	85.20
4203	Río Algodón	15,000	WGS-84	2da. Dic. 2,016	85.20
4301	Río Napo	50,000	WGS-84	8va. Set. 2,016, Rev. May. 2019	85.20
4302	Río Aguarico	75,000	WGS-84	6ta. Oct. 2,016	85.20
4303	Río Curaray	20,000	WGS-84	6ta. Set. 2,016	85.20
4303 A	Río Arabela	10,000	WGS-84	1ra. Ago. 2,008	85.20
4304	Río Tamboryacu	10,000	WGS-84	3ra. Dic. 2,005	85.20
4305	Río Mazán	15,000	WGS-84	1ra. Nov. 2,004	85.20
4401	Río Tigre	25,000	WGS-84	6ta. Oct. 2,019	85.20
4402	Río Corrientes	25,000	WGS-84	4ta. Oct. 2,019	85.20
4501	Río Pastaza	15,000	WGS-84	6ta. Ago. 2,018	85.20
4601	Río Morona	15,000	WGS-84	7ta. Oct. 2,018	85.20
4801	Río Yavarí	15,000	WGS-84	7ma. Jun. 2,018	85.20
4802	Río Yavarí Mirím	15,000	WGS-84	2da. Jun. 2,018	85.20
4803	Río Gálvez	15,000	WGS-84	2da. Jun. 2,018	85.20
4804	Río Yaquerana	15,000	WGS-84	3ra. Jun. 2,018	85.20
5105	Río Marañón	50,000	WGS-84	8va. Oct. 2,018	85.20
5205	Río Huallaga	50,000	WGS-84	8va. Set. 2,018	85.20
5205-A	Río Paranaupura	15,000	WGS-84	1ra. Jul. 2,015	85.20
5301	Río Ucayali	50,000	WGS-84	11va. Dic. 2,020	85.20
5302	Río Tapiche	50,000	WGS-84	1ra. Jun. 2,006	85.20
5303	Canal de Puinahua	35,000	WGS-84	11va. Dic. 2,020	85.20
5401	Río Aguaytia	20,000	WGS-84	3ra. Set. 2,017	85.20
5501	Río Pachitea	20,000	WGS-84	4ta. Set. 2,017	85.20
6101	Río Tambo	20,000	WGS-84	1ra. Feb. 2,008	85.20
6102	Río Ene	20,000	WGS-84	1ra. Mar. 2,008	85.20
6103	Río Apurímac	20,000	WGS-84	1ra. Mar. 2,008	85.20
6201	Río Urubamba	25,000	WGS-84	3ra. Oct. 2,013	85.20
6401	Río Madre de Dios	25,000	WGS-84	2da. Ene. 2,013	85.20
6403	Río Tambopata	15,000	WGS-84	1ra. Ene. 2,013	85.20
6405	Río Inambari	15,000	WGS-84	1ra. Ene. 2,013	85.20

CARTAS NÁUTICAS DE PORTULANO

HIDRONAV NUMERO	TÍTULO	ESCALA 1:	DATUM	EDICIÓN	PRECIO S/.
4107	Indiana y Cercanías	20,000	WGS-84	2da. Nov. 2,020	85.20
4112	Pebas y Cercanías	20,000	WGS-84	2da. Dic. 2,020	85.20
4118	San Pablo y Cercanías	20,000	WGS-84	2da. Nov. 2,020	85.20
4121	Cabalcocha y Cercanías	20,000	WGS-84	2da. Nov. 2,020	85.20
4125	Santa Rosa y Cercanías	20,000	WGS-84	2da. Nov. 2,020	85.20
4151-A	Iquitos y Cercanías	25,000	WGS-84	5ta. Dic. 2,020	85.20
4151-B	Tamshiyacu (Isla Panguana - Muyuy)	25,000	WGS-84	4ta. Nov. 2,019	85.20
4161	Bahía Iquitos	10,000	WGS-84	3ra. Nov. 2,019	85.20
5101	Nauta y Cercanías	20,000	WGS-84	1ra. May. 2,017	85.20
5133	Saramirza y Cercanías	10,000	WGS-84	1ra. Set. 2,018	85.20
5231	Yurimaguas y Cercanías	15,000	WGS-84	4ta. Dic. 2,019	85.20
5371	Pucallpa y Cercanías	25,000	WGS-84	4ta. Nov. 2,020	85.20
5372	Contamana y Cercanías	7,500	WGS-84	1ra. Dic. 2,020	85.20

2. PUBLICACIONES Y LÁMINAS NáUTICAS**PUBLICACIONES NáUTICAS**

HIDRONAV NUMERO	DESCRIPCIÓN	EDICIÓN	PRECIO S/.
5005	Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas	10ma. 2017	Pag. Web. DHN.
5010	Derrotero de la Amazonía río Amazonas y Afluentes	2da. 2011	166.85
5011	Derrotero de la Amazonía río Ucayali y Afluentes	2da. 2011	166.85
5012	Derrotero de la Amazonía río Marañón y Afluentes	3ra. 2017	166.85
5024	Tabla de Distancias entre Puertos Nacionales e Internacionales	3ra. 2015	42.60
5105	Carta Nro. 1 Símbolos y Abreviaturas	6ta. 2016	42.60
5110	Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes (1972)	4ta. 2013	85.20
5111	Reglamento de Señalización Náutica	4ta. 2013	85.20
5120	Manual de Instrucción para la Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas	4ta. 2013	42.60

LÁMINAS NáUTICAS

HIDRONAV NUMERO	DESCRIPCIÓN	EDICIÓN	PRECIO S/.
5201	Código Internacional de Señales y Aliados	7ma. 2017	25.56
5210	Reglamento Internacional Para Prevenir Abordajes en el Mar	5ta. 2011	25.56
5211	Reglamento Nacional Para Prevenir Abordajes en los Ríos	3ra. 2011	25.56

SECCIÓN III

A. INFORMACIÓN METEOROLÓGICA DE LAS ESTACIONES DE SANTA CLOTILDE RÍO AMAZONAS, EL ESTRECHO RÍO PUTUMAYO Y CAPITANÍA DE PUCALLPA RÍO UCAYALI

(Datos promedio obtenidos del mes de marzo 2021)

DATOS SEHINAV IQUITOS

TEMPERATURA DEL AIRE (°C)

DESCRIPCIÓN	MARZO	
Máxima	20 MARZO	33.0
Promedio	25.6	
Mínima	21 MARZO	22.0

VIENTO: VELOCIDAD Y DIRECCIÓN (nudos)

DESCRIPCIÓN	MARZO	
Máxima	20 MARZO	28.6
Promedio	5.5	
Mínima	10 MARZO	0.0

PRESIÓN ATMOSFÉRICA (mb.)

DESCRIPCIÓN	MARZO	
Máxima	25 MARZO	999.9
Promedio	995.5	
Mínima	20 MARZO	989.1

PRECIPITACIÓN (mm.)

DESCRIPCIÓN	MARZO	
Total	274.56	
Máxima	15 MARZO	53.0
Mínima	17 MARZO	0.0

DATOS CAPITANÍA DE PUCALLPA

TEMPERATURA DEL AIRE (°C)

DESCRIPCIÓN	MARZO	
Máxima	18 MARZO	31.6
Promedio	26.8	
Mínima	21 MARZO	21.0

VIENTO: VELOCIDAD Y DIRECCIÓN (nudos)

DESCRIPCIÓN	MARZO	
Máxima	21 MARZO	24.4
Promedio	5.3	
Mínima	13 MARZO	0.0

PRESIÓN ATMOSFÉRICA (mb.)

DESCRIPCIÓN	MARZO	
Máxima	28 MARZO	998.5
Promedio	995.1	
Mínima	21 MARZO	991.3

PRECIPITACIÓN (mm.)

DESCRIPCIÓN	MARZO	
Total	228.5	
Máxima	21 MARZO	44.2
Mínima	26 MARZO	0.0

SECCIÓN IV

A. AYUDAS DE COMUNICACIÓN

La CAPITANÍA DE PUERTO DE QUITO, ejerce el control de Tráfico Fluvial, permaneciendo en escucha las 24 horas del día en el Canal Nacional e Internacional de Socorro, canal 16/frecuencias de banda 156.8 Mhz. – 5885 Khz. - 8367 Khz.

Teléfonos fijos: 065-251894, 065-250227

B. SIMBOLOGÍAS Y ABREVIATURAS

HOJA DE SIMBOLOGÍAS Y ABREVIATURAS EMPLEADAS PA LAS CARTAS NÁUTICAS FLUVIALES

Simbología	Nombres
Características Naturales	
	Río, arroyo, riachuelo
	Río intermitente
	Lago
	Playa
Características Artificiales	
	Área urbana
	Aeropuerto
	Pista de Aterrizaje
	Aeródromo
	Aeródromo Hidro
	Helipuertos
	Autopista
	Carretera asfaltada
	Camino, sendero
	Puente fijo
	Tubería en tierra
Puntos notables	
	Torre de agua
	Antena de Radio o tv
	Antena Parabólica
	Tanques de petróleo
	Pueblo del interior
	Construcciones Alejadas
	Colegio
	Iglesia, catedral
	Letrero
Puertos	
	Distancia en Canal
	Canal de navegación principal
	Canal de navegación secundaria
	Capitanía de puerto
	Oficina de aduana
	Centro de salud

Simbología	Nombres
Puntos Conspicuos	
	Punto Geodésico
	Hito fronterizo
	Marca de nivelación(BM)
Corrientes	
	Dirección de la corriente del río
Profundidades	
	Sondajes en su posición verdadera
	Sondajes negativos
Rocas, Naufragios, Obstrucciones	
	Roca a flor de agua
	Roca hundida (profundidad desconocida)
	Naufragio que siempre vela
	Naufragio peligroso con profundidad desconocida
	Naufragio, no peligroso con profundidad desconocida
	Obstrn. Obstrucción o peligro a la navegación
	Miso. Malos Pasos
Límites	
	Perú Brasil Frontera internacional terrestre
Luces	
	Luz
	Posición de la luz
	Luz secundaria, faro
Boyas y balizas	
	Boya cilíndrica
	Boya de amarre
	Boya de castillete
Servicios	
	Limnógrafo automático
	Limnógrafo automático con transmisor
	Limnómetro
Canal	
	Canal de Navegación (Thalweg)

ABREVIATURAS	DESCRIPCIÓN
G.M	Guarnición Militar
P.V	Puesto de Vigilancia
B.I.S	Batallón de Infantería de Selva
DD.NN	Destacamento Naval
EE.NN	Estación Naval
B. C. T	Base Contra terrorista
U. I. R	Unidad de Interdicción Ribereña

ABREVIATURAS	DESCRIPCIÓN
Qda.	Quebrada
Lag.	Laguna
Nvo.(a)	Nuevo ó Nueva
CC.PP.	Centros Poblados
CC.NN.	Comunidades Nativas
Pto.	Puerto
km	Kilometro

C. GLOSARIO DE TÉRMINOS HIDROGRÁFICOS EMPLEADOS EN LA AMAZONÍA PERUANA

AFLUENTE:	Curso de agua que desemboca en otra mayor o en un cuerpo o masa de agua, tales como ríos, embalses, lagunas, ciénagas y otros.
AGUAJAL:	Pantano con abundantes árboles palmera llamados agujajes.
ARENAMIENTO:	Depósito de sedimento de tipo arenoso en el lecho de un río.
AVENIDA:	Impetuoso aumento del nivel de las aguas que descienden por un cauce.
BAJIAL:	Terreno susceptible de inundarse.
BAJADA:	Navegación fluvial que se efectúa a favor de la corriente de un río.
BAJO:	Elevación en el fondo de un río constituido por materiales no consolidados y que representa un peligro a la navegación.
BARRA:	Barra o bajo de arena que se forma generalmente en la desembocadura de un río como la consecuencia de disminución de la velocidad de la corriente del mismo.
BOCA:	Desembocadura de un río.
CAÑO:	Conducto que da salida a las aguas de un terreno.
COCHA:	Laguna.
CONFLUENCIA DE DOS RÍOS:	Punto más profundo de la unión de sus thalwegs.
CORRENTADA:	Fuerte corriente de agua en lugares donde el canal es estrecho y encajonado.
CRECIENTE:	Proceso de aumento del nivel de las aguas de un río en un periodo de tiempo que sucede en la época húmeda del año.
CASHUERAS:	Remolinos o turbulencias en el cauce de los ríos, producidos por rocas y piedras en el fondo de este.
DESEMBOCADURA:	(boca o desembocadura). Salida o punto de descarga o desagüe de un río.
ENCAJONADO:	Canal profundo sin playas, con taludes pronunciados.
ESTIAJE:	Nivel más bajo de la vaciante o caudal mínimo que en ciertas épocas del año tiene las aguas de un río.
ESTRECHO:	Paso angosto entre dos masas terrestres, islas o grupo de islas que comunica dos zonas fluviales más extensas.
THALWEG:	Línea formada con la unión de puntos de mayor profundidad en un río.
TIPIHCA:	Vuelta muerta o brazo antiguo de un río, abandonado por este al haber cambiado su curso. Se presenta cuando ocurre el corte de un meandro.
MALOS PASOS:	Sectores de un río se ensanchan perdiendo profundidad, generalmente presentan correntadas, remolinos, cascadas y bajos. Zonas donde se dificulta la navegación.
MEANDRO:	Curva acentuada que describe un curso de agua.
PALIZADA:	Palos acumulados en desorden en una orilla o que se desplazan flotando libremente por el río; valla de madera y tierra que sirve para atajar corrientes de agua.
QUEBRADA:	Corriente de agua poca profunda, generalmente con gran pendiente.
QUIRUMA:	Árboles o troncos incrustados en el fondo del lecho de los ríos.
REPIQUETE:	Término regional sinónimo de avenida.
SURCADA:	Navegación fluvial que se efectúa en contra de la corriente de un río.
VACIANTE:	Proceso de disminución de los niveles de agua de un río en un periodo de tiempo que sucede en la época de seca del año.

SE SOLICITA A LOS NAVEGANTES, CAPITANES DE PUERTO, AGENCIAS MARÍTIMAS, EMPRESAS DE OBRAS PORTUARIAS, ETC. QUE COMUNIQUEN INMEDIATAMENTE A ESTE SERVICIO HIDROGRÁFICO CUALQUIER CORRECCIÓN QUE SE DEBA EFECTUAR A LAS CARTAS NÁUTICAS FLUVIALES O PUBLICACIONES NÁUTICAS, DE CUANTO PELIGRO A LA NAVEGACIÓN TENGAN NOTICIAS Y DE LOS PROYECTOS DE INSTALACIÓN, ALTERACIÓN O SUPRESIÓN DE CUALQUIER OBRA O SEÑAL FLUVIAL.

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN DE LA AMAZONÍA

Avenida La Marina N° 598

Teléfono: (065) 25-2345, 60-6786

Página web: <https://www.dhn.mil.pe/shnaNEW/>

Correo electrónico: mesadepartes@shna.mil.pe

Horario de atención: Lunes a Viernes / 08:00 - 13:00 y 15:30 - 17:00 horas

IQUITOS – PERÚ

NOTA:

- 1. El navegante en general deberá anexar el presente registro de actualización a la carta náutica fluvial, después de la carátula, para efectos de cambio de láminas o correcciones en las mismas.
Además, deberán apersonarse a este Servicio Hidrográfico con su respectiva carta náutica fluvial para el cambio correspondiente.**

